

CICLISMO

COMPETICIONES



De esta manera consiguió el ciclista del Tinlohi, Sergio Fernández, su victoria en el Trofeo Carlos Melero. / CARLOS NAVARRO



Carlos Melero (dcha), en el podio con los mejores segovianos. / CARLOS NAVARRO



Uno de los podios del Trofeo Pedro Luis García. / KAMARERO

Los cadetes dignifican el ciclismo en dos eléctricas carreras

Un pelotón de alrededor de un centenar de ciclistas recorre las carreteras segovianas tanto en el Trofeo Carlos Melero como en el que homenajea a Pedro Luis García

J.M. / SEGOVIA

La Semana de Ciclismo Segovia 2018 comenzó de una manera espectacular, con dos carreras para la categoría cadete que tuvieron una gran aceptación entre los equipos ciclistas, con un pelotón compuesto por alrededor de un centenar de participantes tanto en la prueba que se celebró el sábado, la cuadragésimo cuarta edición del Trofeo Carlos Melero, como la que se llevó a cabo en la mañana del domingo, el trigésimo segundo Trofeo Ayuntamiento, Gran Premio Pedro Luis García.

El calor fue protagonista en la tarde del sábado, cuando se dio la salida al Trofeo Carlos Melero, con casi 56 kilómetros por delante en un trazado prácticamente llano, en el que el único tramo verdaderamente exigente para los ciclistas se encontraba en la Cuesta de los Hoyos. De esta ma-

nera, y con los corredores marcando una gran media horaria, la prueba se tenía que decidir más por eliminación que por cualquier tipo de ataque, y así la carrera se fue seleccionando sola, con un grupo de ciclistas más fuertes marcando un ritmo alto que paulatinamente fue eliminando corredores que no podían soportar la exigencia de la pedalada.

En la segunda subida a la Cuesta de los Hoyos se decidió la prueba. El segoviano Iván Gómez, siempre bien colocado, partía con opciones, pero se vio cerrado en la entrada al paseo Ezequiel González y cayó al suelo, afortunadamente sin consecuencias, pero con el disgusto de ver

cómo se le escapaba la posibilidad de victoria. En la recta final el ciclista del Tinlohi, Sergio Fernández, fue más rápido que sus rivales, entrando como vencedor; con

Ricardo Ferrando (Valdemoro Cycling Team) como segundo, y Raúl Royuela (Bici Aranda) en la tercera plaza.

El Circuito de La Piedad corre peligro como escenario de pruebas ciclistas al ser considerado ahora como 'recinto estético' por la DGT

En la mañana del domingo, bastante más agradable en lo que a temperatura se refiere, la práctica totalidad de los equipos que tomaron parte en el Trofeo Carlos Melero se presentaron en la línea de salida para disputar el Gran Premio Ayuntamiento, con un recorrido que no difería en casi nada del que los corredores supera-

ron en la jornada del sábado.

Sin embargo, en esta ocasión la carrera transcurrió por otros derroteros. Ciento es que siempre con una media horaria superior a los 41 kilómetros por hora, lo que propició que de nuevo la selección se hiciera de manera natural, pero en el primero de los descensos hacia Tejadilla cinco corredores consiguieron unos metros de distancia que superaron no solo mantener, sino ampliar de manera suficiente como para saber que la victoria final se iba a jugar entre ellos.

Así fue, y pese a que en el quinteto de cabeza había dos corredores del Valdemoro Cycling Team, quien terminó por llevarse el gato al agua fue Iván Romeo, del Norinver, que supo atacar en el momento ideal para que nadie pudiera cogerle la rueda, y sin mirar atrás logró llegar a la meta

CLASIFICACIONES

GRAN PREMIO AYUNTAMIENTO

1 SERGIO FERNANDEZ GARCIA (TINLOHI)	01:24:10
2 RICARDO FERRANDO (VALDEMORO)	01:24:10
3 RAUL ROYUELA ARNAIZ (BICI ARANDA)	01:24:10
4 ALEJANDRO LUNA VALDEMORO	01:24:10
5 JOSE LUIS HIRUELA (BOLSAMANIA.COM)	01:24:10
6 CARLOS CASTEDO (SANSE-ROTOR)	01:24:10
7 ADRIAN SIGUENZA MANGAS (TINLOHI)	01:24:19
8 IVAN ROMEO ABAD (NORINVER)	01:24:19
9 DANIEL JIMENEZ (VALDEMORO)	01:24:19
10 MATEO BARRIGUETE (VALDEMORO)	01:24:19
11 MIGUEL ANGEL MOLINA (VALDEMORO)	01:24:23
12 DANIEL CAVIA SANZ (TINLOHI)	01:24:26
13 HECTOR AURRECOECHEA (NORINVER)	01:24:26
14 ROBERTO GALLO (BICI ARANDA)	01:24:26
15 ANGEL MONJE GAMA (TINLOHI)	01:24:26

CLASIFICACIONES

GRAN PREMIO PEDRO LUIS GARCÍA

1 IVAN ROMEO ABAD (NORINVER)	01:21:35
2 DANIEL JIMENEZ (VALDEMORO)	01:21:42
3 DANIEL CAVIA SANZ (TINLOHI)	01:21:42
4 MIGUEL ANGEL MOLINA (VALDEMORO)	01:21:53
5 ADRIAN SIGUENZA MANGAS (TINLOHI)	01:21:53
6 MATEO BARRIGUETE (VALDEMORO)	01:22:17
7 IVAN GOMEZ LLORENTE (CC 53X13)	01:22:17
8 ANGEL MONJE GAMA (TINLOHI)	01:22:17
9 DAVID PAJARES MARTIN (SOY CICLISMO)	01:22:17
10 ALVARO LOPEZ LLORENTE (B.ARANDA)	01:22:17
11 SAMUEL DE PABLO (BOLSAMANIA.COM)	01:22:17
12 HECTOR AURRECOECHEA (NORINVER)	01:22:17
13 DANIEL MARTIN (ARTE EN TRANSFER)	01:22:17
14 ANTONIO GONZALEZ (O. ALBENIZ)	01:22:37
15 RUBEN SANCHEZ (SANSE-ROTOR)	01:22:4

EQUIPOS

1 VALDEMORO CYCLING TEAM	04:05:52
--------------------------	----------

GENERAL SEGOVIANO SEGUNDO AÑO

1 IVAN GOMEZ (CC 53X13 SEGOVIA FORD)	01:22:17
--------------------------------------	----------

del paseo Ezequiel González con tiempo suficiente como para festejar por todo lo alto su victoria. El primer segoviano en la meta fue Iván Gómez, del Segovia Ford, que acabó séptimo.

¿EL FIN DEL CIRCUITO DE LA PIEDAD? El pasado mes de febrero, la Dirección General de Tráfico modificó las instrucciones específicas sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público, en el que se incluye la categoría de 'recinto estético' como un "área cerrada al tráfico general de usuarios, donde se celebra el evento deportivo y que permanece sin cambios los tramos de vías que la forman, desde el inicio al final del evento deportivo".

En esta definición se incluye el tradicional Circuito de La Piedad y, como quiera que se plantea que estos circuitos deben estar cerrados totalmente al tráfico hasta el fin de la carrera, se ha elevado el número de permisos que hay que solicitar para poder usar la vía. De esta manera, no parece sencillo que los organizadores de las pruebas en Segovia puedan usar el Circuito de La Piedad con la asiduidad con la que venían haciéndolo a lo largo de la temporada.