

2ª ETAPA

MATARÓ - GIRONA (168,000 Km)

FECHA / DATE: Martes 25 de marzo del 2014


FIRMA / SIGNATURE: En Parc Central (Camí de la Geganta) de 11:55 h. a 12:40 h.

LLAMADA / APPEL: En Camí de la Geganta, frente nº 39-41 a las 12:50 h.

SALIDA NEUTRALIZADA / DÉPART FICTIF: A las 12:55 h. por Pl. Espanya - Pg. Carles Padrós - por la izquierda Av. Velòdrom - Ctra. Cirera - Pl. França - por la izquierda Av. Europa - Pl. Itàlia - Pl. Granollers por la derecha a Cerdanyola por Av. Puig i Cadafalch a Argentona por C-1415c.

SALIDA REAL LANZADA / DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 13:05 h. salida real al final de la población pasada rotonda Gasolinera. C-1415c.

CIERRE DE CONTROL / FIN DU CONTRÔLE: 8%

Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
	PROVINCIA DE BARCELONA						
50	MATARÓ - Salida real al final de la población pasada rotonda Gasolinera. C-1415c.	0,000	0,000	168,000	13:02	13:02	13:02
70	Rotonda por la izquierda a Argentona centro.	1,200	1,200	166,800	13:03	13:03	13:03
70	ARGENTONA - por la derecha. Ronda Llevant.	0,400	1,600	166,400	13:04	13:04	13:04
120	Rotonda por B-510 a Dosrius.	3,400	5,000	163,000	13:09	13:09	13:08
150	DOSRIUS (resaltos)	3,500	8,500	159,500	13:14	13:14	13:13
180	EMPIEZA PUERTO - en hito 5 - Rampas en 2,8 km. - Desnivel medio 5,3% - Rampas máximas 7%.	1,200	9,700	158,300	13:16	13:15	13:15
330	ALT DE CAN BORDOI (P.M. 3ª Cat.) - frente cartel Parc Montnegre. Sigue B-510.	2,800	12,500	155,500	13:20	13:19	13:19
200	Rotonda por la derecha a Sant Celoni. C-35.	2,000	14,500	153,500	13:23	13:22	13:21
225	VILALBA SASSERRA	3,700	18,200	149,800	13:29	13:28	13:26
220	 TÚNEL. Sigue C-35.	0,300	18,500	149,500	13:29	13:28	13:27
155	SANT CELONI (exterior) - sigue C-35.	5,100	23,600	144,400	13:37	13:35	13:34
	PROVINCIA DE GIRONA						
105	LA BATLLÒRIA	7,100	30,700	137,300	13:48	13:45	13:43
90	HOSTALRIC (exterior) - sigue C-35.	6,800	37,500	130,500	13:58	13:55	13:53
65	Rotonda por la izquierda. Sigue C-35 a Girona.	2,700	40,200	127,800	14:02	13:59	13:56
65	Rotonda por la derecha a Maçanet - Girona.	0,600	40,800	127,200	14:03	14:00	13:57
60	Paso estrecho sobre puente de hierro.	1,400	42,200	125,800	14:05	14:02	13:59
60	Por la izquierda a Maçanet - Girona. Sigue C-35.	0,300	42,500	125,500	14:05	14:02	13:59
120	MAÇANET DE LA SELVA	7,600	50,100	117,900	14:17	14:13	14:10
90	ATENCIÓN - por la derecha salida 84B.	2,900	53,000	115,000	14:21	14:17	14:14
85	Empalme N-II a Girona.	0,200	53,200	114,800	14:21	14:18	14:14
120	Por la derecha a Caldes de Malavella. GI-673.	9,100	62,300	105,700	14:35	14:31	14:26
80	CALDES DE MALAVELLA - Dr. Furest - Ctra. Llagostera - ESPRINT TROFEU MIQUEL POBLET frente Farmacia. Sigue Ctra. Llagostera.	2,700	65,000	103,000	14:39	14:34	14:30
120	Por la izquierda a Cassà de la Selva. Sigue GIV-6741.	2,100	67,100	100,900	14:42	14:37	14:33
110	Paso bajo Autovía.	6,600	73,700	94,300	14:52	14:47	14:42
110	CASSÀ DE LA SELVA - Germà Agustí - por la derecha Av. Onze de setembre - C. Marina - Enric Coris y GI-664.	0,800	74,500	93,500	14:53	14:48	14:43
160	EMPIEZA PUERTO - en cartel final de Cassà de la Selva. Rampas en 5,9 Km. - Desnivel medio 4% - Rampas máximas 6%.	3,300	77,800	90,200	14:58	14:53	14:48
350	ALT DE SANTA PELAIÀ (P.M. 2ª Cat.) . Sigue GI-664. Descenso rápido, curvas cerradas.	5,900	83,700	84,300	15:07	15:01	14:56
105	SANT SADURNÍ DE L'HEURA - GI-664.	11,700	95,400	72,600	15:25	15:18	15:12
60	CRUILLES	2,700	98,100	69,900	15:29	15:22	15:15
30	LA BISBAL DE L'EMPORDÀ (exterior) - Rotonda a Girona - Figueres. Av. Josep Tarradellas.	2,300	100,400	67,600	15:32	15:25	15:18
30	Rotonda - por la izquierda sigue C-66 a Girona. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO.	0,800	101,200	66,800	15:33	15:26	15:20
40	CORÇA - sigue C-66.	1,800	103,000	65,000	15:36	15:29	15:22

40	Final poblaci3n - recto C-66. TERMINA AVITUALLAMIENTO.	1,500	104,500	63,500	15:38	15:31	15:24
50	BORDILS	11,300	115,800	52,200	15:55	15:47	15:39
55	CELRA - ESPRINT INTERMEDIO - frente nº6 Ctra. Palam3s.	1,900	117,700	50,300	15:58	15:50	15:42
65	Por la derecha a Banyoles. C-66.	5,100	122,800	45,200	16:06	15:57	15:49
230	Giro a la derecha a C-150a.	18,300	141,100	26,900	16:33	16:23	16:14
220	Recto a Banyoles. Sigue 150a.	0,300	141,400	26,600	16:34	16:24	16:14
180	BANYOLES - Sigue C. Llibertat - Av. Països Catalans - Pl. Països Catalans - C. de Mata. Sigue a Girona por C-150a.	3,500	144,900	23,100	16:39	16:29	16:19
145	MATA (Porqueres) - ESPRINT INTERMEDIO frente Can Prat. Sigue C-150a.	1,400	146,300	21,700	16:41	16:31	16:21
140	Incorporaci3n a C-66.	2,300	148,600	19,400	16:44	16:34	16:24
100	Por la izquierda sigue C-66.	8,000	156,600	11,400	16:56	16:45	16:35
80	Bifurcaci3n por la derecha a Santa Coloma de Farners.	1,700	158,300	9,700	16:59	16:48	16:37
80	Por la derecha N-II a Barcelona.	0,500	158,800	9,200	17:00	16:48	16:38
100	Incorporaci3n a N-II a Barcelona.	0,500	159,300	8,700	17:00	16:49	16:39
170	TÚNEL.	2,600	161,900	6,100	17:04	16:53	16:42
160	TÚNEL.	1,100	163,000	5,000	17:06	16:54	16:44
160	TÚNEL.	0,400	163,400	4,600	17:07	16:55	16:44
130	ATENCIÓN - por la derecha a Girona.	1,600	165,000	3,000	17:09	16:57	16:47
110	Por la derecha C-250. Recto a Girona centro.	0,300	165,300	2,700	17:09	16:58	16:47
115	Rotonda frente Parque Científico. Recto a Girona centro.	1,000	166,300	1,700	17:11	16:59	16:48
110	GIRONA - recto sigue Emili Grahit.	0,600	166,900	1,100	17:12	17:00	16:49
110	Rotonda recto. Sigue Emili Grahit.	0,700	167,600	0,400	17:13	17:01	16:50
110	META - en Emili Grahit frente nº21.	0,400	168,000	0,000	17:14	17:02	16:51

La llegada est1 situada al final de una recta de 400 m. a la que antecede una rotonda ancha que se toma por la derecha. Recta anterior de 600 m.

CONTROL MEDICO / CONTR3LE M3DICALE: En lnea de llegada

OFICINA PERMANENTE : Centre C3vic Pla de Palau. C. Saragossa, 27.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Maresme, Vall3s Oriental, La Selva, Giron3s, Baix Empord1 i el Pla de l'Estany.

Coordenadas GPS:	
Oficina permanente:	LAT 41° 58.245' N
	LONG 2° 49.126' E
Control de firma	LAT 41° 32.556' N
	LONG 2° 26.303' E
Salida real	LAT 41° 32.494' N
	LONG 2° 25.224' E
Meta	LAT 41° 58.505' N
	LONG 2° 49.156' E