

BIZKAIKO XXI ITZULIA

SARI NAGUSIA



Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia



Sopelako Udala



GARAIKO UDALA



www.carlettisportivo.com



RENAULT



AUTONERVION

www.autonervion.com

CONCESIONARIO RENAULT - DACIA EN BIZKAIA



FABRICA DE VENTANAS

BARRIO - HNOS

<http://bizkaikoitzulia.blogspot.com.es>






RENAULT
Passion for life

www.autonervion.com

GARANTÍA · CONFIANZA
TRANSPARENCIA · PROFESIONALIDAD



Renault recomienda 

  renault.es

AUTONERVION, S.A.

CTRA.BARAKALDO-TRAPAGARAN, KM. 9,200. TEL 944 188 030. SESTAO

www.autonervion.com

BIZKAIKO ITZULIA

BIZKAIKO XXI ITZULIA



Ez da lasterketa hau aurkezten dudan lehenengo aldia eta beti da pozgarria gure inguruan horrelako probak izatea. Urtero errepikatzen dugu mezu bera, baina aurrean antolaketa eta parte-hartzearen kalitatea azpimarratu behar dugu bereziki. Bere atzean hainbeste edizio izan arren urte urte berritatzeko gai den proba batek asko esaten du antolatzaile, parte-hartzaile eta babesleen alde.

Baina kiroletik haratago, egun batzuetan talde-lana, elkarbizitza, gure ingurua eta jendea ezagutzeko bultzaketa aukera ahaztezina izan behar da kirolarientzat, lan eta kirol bizitzaz gain, bizitza pertsonaleko edozein momentutarako baliagarriak izango zaizkien baloreak dira eta.

Amaitzeko, euren ahaleginarekin eta ordu asko emanda mota honetako proben antolatetaz arduratzen diren lana eta proben aldeko apustu ekonomikoa egiten dutenena azpimarratu nahi ditut berriro. Izan ere eliteko kirola ezerezean geratzen da Balmasedako Txirrindulari Taldeak eskaintzen duen oinarri sendoaren modukorik gabe. Beste barik, txirrindulariek ziur eskainiko diguten ikuskizunarekin guztiok gozatzea espero dut.

Alvaro Parro

Alcalde de Balmaseda

Balmasedako Txirrindulari Elkarteak Bizkaia osoa zeharkatuko duen BIZKAIKO Itzuliaren beste edizio bat antolatzen du. Etapakako itzuli honetan, junior kategoriako txirrindulariek hartuko dute parte eta Bizkaian zein Euskadin kategoriatan horretan egiten den bakarra da. Bizkaiko Foru Aldundiaren izenean, Balmasedako elkarteak antolatzen duen ekimen honen garrantzia azpimarratu nahi dugu; izan ere, Bizkaiko junior talde guztiei parte hartzeko aukera ematen die. Euskadin eta Estatuan erreferente bat da proba hau, eta bertan Bizkaiko talde gehietako 200 txirrindulari inguruk hartzen dute parte. Proba lau egunean burutuko da, uztailaren 2tik 5era, hain zuzen ere. Egun horietan, etorkizun handiko txirrindulari gazteak ahalegin, lan eta esfortzuen adierazle izango dira kirol-proba ikusiko duten jarraitzaile eta afizionatuentzat.

Zorionak eman nahi dizkiegu partaide eta zale guztiei, baita topagune honetan era batera edo bestera parte hartzen duten pertsona guztiei ere. Eskerrik asko zuen lankidetzagatik, eta kirol proba hau eta antzeko beste ekimen batzuk antolatuz, izpirituari eta ilusioari eustearren, izan ere kirol-proba hau oso garrantzitsua baita Bizkaiko txirrindularitzaren etorkizunerako.

*Dirección General de Deportes
Diputación Foral de Bizkaia- Bizkaiko Foru Aldundia*

BIZKAIKO XXI ITZULIA

No es la primera vez que presento esta carrera y siempre es para alegrarse tener pruebas de este tipo en nuestro entorno. Todos los años repetimos mensaje pero en éste aún más hay que destacar la calidad de organización y de participación. Una prueba con tantas ediciones a sus espaldas y que es capaz de renovarse año a año dice mucho a favor de organizadores, participantes y patrocinadores.

Pero además del deporte debe ser una oportunidad inolvidable para los deportistas de vivir unos días conociendo el trabajo en equipo, la convivencia, nuestro entorno y nuestra gente, valores que les servirán para cualquier momento de su vida personal, laboral o deportiva.

Para finalizar creo que merece la pena destacar nuevamente la labor de quienes, con su esfuerzo y dedicando muchas horas, se encargan de la organización de este tipo de pruebas y de quienes apuestan económicamente por ellas, puesto que el deporte de élite no es nada sin una sólida base como la que ofrece la Sociedad Ciclista Balmasedana.

Sin más, espero que disfrutemos con el espectáculo que, con toda seguridad, nos van a brindar los ciclistas.

La Sociedad Ciclista de Balmaseda organiza una nueva edición de la BIZKAIKO itzulia que recorrerá Bizkaia. Se trata una carrera por etapas en la que disputan ciclistas de categoría junior, una prueba única en esta categoría en Bizkaia y Euskadi. En nombre de la Diputación Foral de Bizkaia destacar este evento deportivo que promueve la sociedad Balmasedana y que permite la participación de todos los equipos junior de Bizkaia. Se trata de una prueba referente a nivel de Euskadi y el Estado, en la que participan unos 200 corredores con la mayoría de equipos de Bizkaia. Durante días de prueba, del 2 al 5 de julio, las jóvenes promesas del ciclismo que participan en esta carrera serán referentes del trabajo y tesón para aficionados y aficionadas que sigan la prueba deportiva. Felicitar a la organización, a los participantes y aficionados, así como a todas las personas que de una u otra forma participan en este encuentro. Gracias por colaborar y mantener el espíritu y la ilusión, materializando iniciativas como esta prueba deportiva tan importante para el futuro del ciclismo en Bizkaia.

RIZKAIKO ITZULIA

RECORRIDO OFICIAL / IBILBIDE OFIZIALA

1ª ETAPA Lehen etapa	Jueves, 2 de julio Osteguna, Uztailaren 2	Salida: 17:30 H. Irteera: 17:30 H.
BALMASEDA – TRAPAGARAN		77,1 Km
2ª ETAPA Bigarren etapa	Viernes, 3 de julio Ostirala, Uztailaren 3	Salida: 16:30 H. Irteera: 16:30 H.
SOPELA – SOPELA		79,8 Km
3ª ETAPA Hirugarren etapa	Sabado, 4 de julio Larunbata, Uztailaren 4	Salida: 16:30 H. Irteera: 16:30 H.
IURRETA – GARAI		99,5 Km
4ª ETAPA (1º) Laugarren etapa (1º)	Domingo, 5 de julio Igandea, Uztailaren 5	Salida: 10:30 H. Irteera: 10:30 H.
GATIKA – GATIKA		67,9 Km
4ª ETAPA (2º) Laugarren etapa (2º)	Domingo, 5 de julio Igandea, Uztailaren 5	Salida: 16:00 H. Irteera: 16:00 H.
BALMASEDA – BALMASEDA (C.R.I.)		11,9 Km



Peña Quebrada

José Manuel Aguinagalde Gil
Gerente

Tfno. y Fax Fábrica: 942 670 445 B.º Riancho, s/n.
Móvil 606 091 465 39870 Ramales de la Victoria
Apdo. Correos, 16 (Cantabria)
penaquebrada@telefonica.net www.lacteospenaquebrada.com



Ttipia

HAUR-GAZTE OINETAKOAK
CALZADO INFANTIL-JUVENIL

Pío Bermejillo, 40 Balmaseda Tlf: 94 612 79 23
ttipiabalma@hotmail.com
www.facebook.com/TtipiaCalzadoInfantilJuvenil

RIZKAIKO ITZULIA

IMAN

ENRIQUE MAGUNAGOIKOETXEA

CONTRATACION DE

ORQUESTAS



94 639 12 72 ZALLA

PARQUES



94 667 07 08 ZALLA

INFANTILES



636 212 353 MOVIL

Y TODO TIPO DE
ESPECTACULOS

Balmabizi



Av. Enkartaciones,4

Tfno: 94 603 87 87

48800 Balmaseda - Bizkaia

www.balmabizi.com

info@balmabizi.com

Coca-Cola

MARCA REG.

RIZKAIKO ITZULIA

DIRECCION Y ORGANIZACIÓN ZUZENDARITZA ETA ANTOLAKUNTZA

ORGANIZA : SOCIEDAD CICLISTA BALMASEDANA

Kultur Etxea 48.800
Tel/Fax: +0034946801789
www.scbalmasedana.com

BALMASEDA (BIZKAIA)
Mail:balmaciclista@hotmail.com

CLASE DE LA PRUEBA: 2.14.1

Nº CORREDORES POR EQUIPO: 6

DIRECTOR DE ORGANIZACIÓN
IÑAKI OLAZABAL ORTIZ

RELACIONES EXTERNAS
EDUARDO FERNANDEZ

MEDICOS DE LA PRUEBA
IGNACIO LÓPEZ
JOSE IGNACIO ETXEBARRIA

RADIO VUELTA
KOLDO GOIRIENA
GAIZKA BENGURIA

MONTAJES ESTRUCTURAS META
ENEKO SALDAMANDO
JOSE ANTONIO VEGA
JAVIER MARAÑA

SEÑALIZACION
ENEKO LARREA
ASIER REINA
IKER BRACERAS

PODIUM – RELACION EQUIPOS
KEPA MERINO

ALOJAMIENTO
ENEKO SALDAMANDO

OFICINA PERMANENTE
KIKE CANTELI
JOSE MIGUEL ARANZABAL
PACO LLINARES

COLABORADORES
CRUZ ROJA
AGR. CICLISTA ENKARTERRI
S. C. VALLE DE TRAPAGA
S.D. UGERAGA

CONSTRUCCIONES Y
REFORMAS
I. A.



ESPECIALIDAD EN
TRABAJOS RUSTICOS
ALICATADOS Y ENCHAPADOS

IÑAKI ALLENDE
646015377

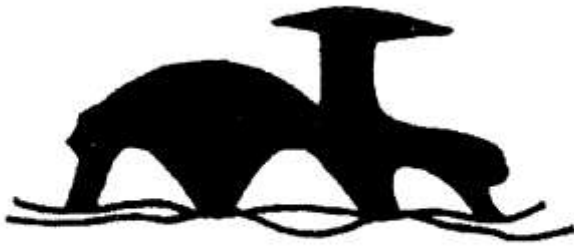
Gestión 10

Asesoría
Inmobiliaria
Seguros

Agente
BANKINTER

Plza. del Marqués, 8
48800 BALMASEDA (Bizkaia)
Tfno./Fax 94 610 21 89

BIZKAIKO ITZULIA



andrade
SASTRERIA

Martín Mendiá, 8
Tfno: 94 680 07 38
BALMASEDA

AKETZA



MOTOR, S.L.

MECÁNICA GENERAL

ENGRASE Y PUESTA A PUNTO. SERVICIO PRE-ITV
NEUMÁTICOS Y ALINEACIÓN DE DIRECCIONES
DIAGNOSIS DE VEHÍCULOS
ELECTRICIDAD

Calle el Arroyo, 12
Tfno./Fax: 94 680 12 29
48800 Balmaseda
Bizkaia

JURADO TECNICO / EPAIMAHAI TEKNIKO

PRESIDENTE

MARIANO PALACIOS (COL. CASTILLA-LEON)

ADJUNTOS

CARLOS GURPEGUI (COL. NAVARRO)
SERGIO CELIS (COL. VASCO)

CRONOMETRADOR

IÑAKI IBAÑEZ DE OPAKUA (COL. VASCO)

JUEZ DE LLEGADA

ARITZ GOIRIENA (COL. VASCO)

COMISARIOS MOTO

VANESA RUIZ (COL. CASTILLA-LEON)
ANDER ALVARO (COL. VASCO)

OFICINA PERMANENTE / BULEGO IRAUNKORRA

DISTRIBUCION DE DORSALES – DORTSALEN BANAKETA

DIA 2 DE JULIO DE 14:15 A 15:45 EN LA KULTUR ETXEA (PLAZA DEL SAN JUAN) - BALMASEDA

REUNION DIRECTORES – KIROL ZUZENDARIEN BILERA

DIA 2 DE JULIO A LAS 16:00 EN LA KULTUR ETXEA (PLAZA DEL SAN JUAN) - BALMASEDA

PRESENTACIÓN DE EQUIPOS BIZKAIKO ITZULIA

DIA 2 DE JULIO A LAS 16:30 H EN LA PLAZA SAN SEVERINO (BALMASEDA)

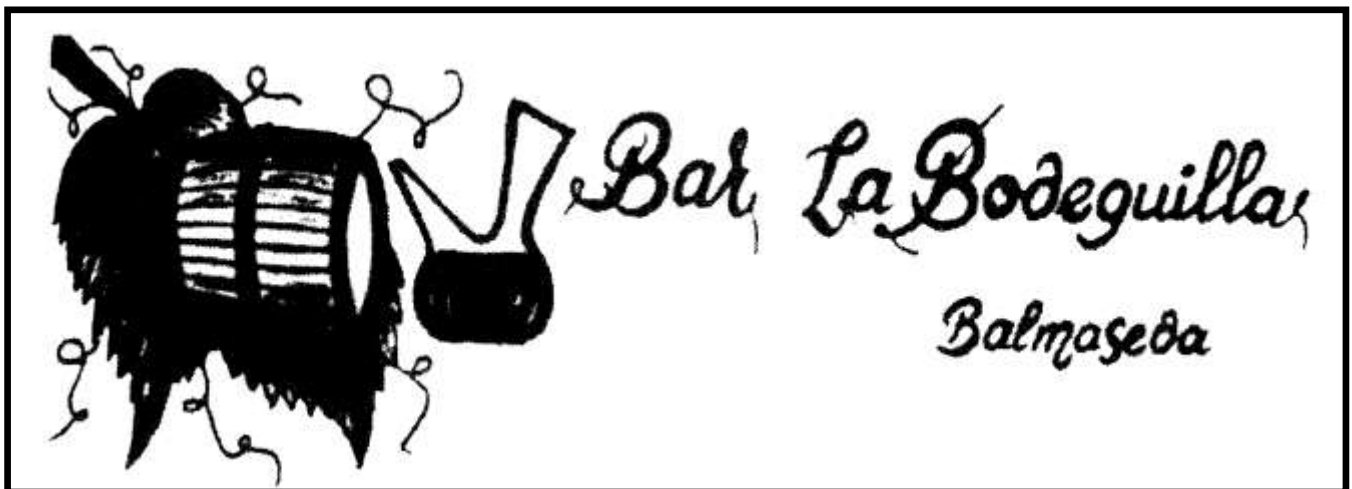
LOS EQUIPOS SE PRESENTARÁN POR ORDEN DE DORSALES (LOS CORREDORES DEBERÁN IR CON LA VESTIMENTA DE COMPETICIÓN, PERO SIN CASCO, NI GORRA, NI GAFAS) TODOS ELLOS CON LA MISMA INDUMENTARIA.

RIZKAIKO ITZULIA

PREMIOS - SARIAK

PUESTO	PREMIOS ETAPAS	PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL	PREMIOS GENERAL EQUIPOS	GENERAL REGULARIDAD	1º: 60 € y Trofeo
1º	110 € y Trofeo	140 € y Trofeo	60 € y Trofeo	GENERAL MONTAÑA	1º: 60 € y Trofeo
2º	80 €	105 € y Trofeo	30 €	GENERAL M. VOLANTES	1º: 60 € y Trofeo
3º	60 €	77 € y Trofeo	20 €	GENERAL 1º VIZCAINO	1: 60 € y Trofeo
4º	50 €	63 €		GENERAL 1º JOVEN	1º: 60 € y Trofeo
5º	43 €	55 €		GENERAL 1º EUSKADUN	1º: 60 € y Trofeo
6º	38 €	48 €			
7º	30 €	35 €			
8º	22 €	28 €			
9º	16 €	20 €			
10º	11 €	14 €			
TOTAL	460 €	585 €			


Los Premios correspondientes a la 4º etapa se repartirán entre los 2 sectores en partes iguales.





ESPECIALIDAD:
 Tapas y Platos combinados

La Cuesta, 2
 Tel. 94 680 10 15
BALMASEDA



MARTÍN MENDIA, 3
 48800 BALMASEDA . BIZKAIA
 T.94 680 17 38

BIZKAIKO ITZULIA

MAILLOT BIZKAIKO ITZULIA

GENERAL INDIVIDUAL	MAILLOT AMARILLO	ENVISER
BANAKAKO SAILKAPENA	M. HORIA	
GENERAL REGULARIDAD	MAILLOT VERDE	GRUPO URBEGI
ERREGULARTASUNAREN	M .BERDEA	
PREMIO MONTAÑA	MAILLOT ROJO	DEIA
MENDIKO SARIA	M. GORRIA	
PREMIO M. VOLANTES	MAILLOT AZUL	CARLETTI
TARTEKO HELMUGA SARIA	M. URDINA	
PREMIO 1º JOVEN	MAILLOT LUNARES	AMBILAMP
LEHEN GAZTEA SARIA	M.PUNTUDUN	
PREMIO 1º EUSKALDUN	MAILLOT NARANJA	FCA. DE VENTANAS HNOS.
LEHEN EUSKALDUN SARIA	M. NARANJA	BARRIO
PREMIO 1º VIZCAINO	MAILLOT BLANCO	BIZKAIKO TXIRRINDULARITZA
LEHEN BIZKAITARRA SARIA	M. ZURIA	FEDERAKUNDEA



AYUNTAMIENTO DE ZALLA
CON EL
DEPORTE ENCARTADO



Ferretería, menaje y artículos de regalo

Decoraciones Javi

- MOQUETAS - SUELOS LIGEROS - PINTURA Y PAPELES
PINTADOS - ARTÍCULOS PARA TRABAJOS MANUALES -
DECORACIÓN DE INTERIORES - CONFECCION Y
COLOCACIÓN DE CORTINAS

NUEVA DIRECCIÓN: La Cuesta, 18 - Teléfono: 94 680 17 52
BALMASEDA

MENDIKO SARIA

Noticias de Bizkaia

Deia

PATROCINADOR DEL PREMIO DE LA MONTAÑA

MENDATEAK – PUERTOS DE MONTAÑA

1ª ETAPA- LEHEN ETAPA:

BALMASEDA – TRAPAGARAN

Km. 13,1	ABELLANEDA	3ª CATEGORIA	2,3 Km
Km. 55,8	ALTO KOBARON	3ª CATEGORIA	1,6 Km
Km. 76,0	ALTO DE LA REINETA	2ª CATEGORIA	5,7 Km.

2ª ETAPA- BIGARREN ETAPA:

SOPELA – SOPELA

Km. 27,1	UMBE	3ª CATEGORIA	4,6 Km
Km. 49,6	ASTOREKAS	3ª CATEGORIA	2,5 Km

3ª ETAPA - HIRUGARREN ETAPA: IURRETA - GARAI

Km. 75,0	ASENTZIO	1ª CATEGORIA	6,0 Km
Km. 99,5	GARAI	3ª CATEGORIA	2,8 Km

ASISTENCIA SANITARIA

AMBULATORIOS Y CENTROS DE SALUD

BALMASEDA	CENTRO DE SALUD	AVDA. ENCARTACIONES S/N	946102325
MUSKIZ	CENTRO DE SALUD	CENDEJA, 29	946707252
SESTAO	CENTRO DE SALUD	KUETO	946007880
SOPUERTA	CONSULTORIO	BARRIO LA BALUGA S/N	946104949
TRAPAGA	CENTRO DE SALUD	C/ SAN JOSE	944923263
ZALLA	CENTRO DE SALUD	PLAZA EUSKADI S/N	946007590
SOPELA	CENTRO DE SALUD	C/ SEGURDIALDE, 1	946764119
DURANGO	CENTRO DE SALUD	HERRIKO GUDARIEN KALEA, 11	946032860
GORLIZ	CENTRO DE SALUD	JOSEBA ANDONI AGIRRE EMP.	946773461
URDULIZ	CENTRO DE SALUD	AITA GOTZON KALEA	946762975
MUNGIA	CENTRO DE SALUD	ANDRA MARI ,1	946007150
PLENTZIA	CENTRO DE SALUD	FRONTOI KALEA, 3	946772565

HOSPITALES

HOSPITAL SANTA MARINA	MONTE ABRIL	BILBAO	944006900
HOSPITAL DE CRUCES	PLAZA DE CRUCES	BARAKALDO	946006000
HOSPITAL SAN ELOY	AV. ANTONIO MIRANDA	BARAKALDO	944006700
HOSPITAL GALDAKAO	BARRIO LABEAGA	GALDAKAO	944007000
HOSPITAL BASURTO	AV. MONTEVIDEO	BILBAO	944006000

RIZKAIKO ITZULIA

TARTEKO HELMUGAK – METAS VOLANTES

1ª ETAPA- LEHEN ETAPA: BALMASEDA – TRAPAGARAN

Km. 33,6 TRAPAGARAN
Km. 69,2 TRAPAGARAN

2ª ETAPA- BIGARREN ETAPA: SOPELA - SOPELA

Km. 8,9 SOPELA
Km. 17,8 SOPELA

3ª ETAPA - HIRUGARREN ETAPA: IURRETA - GARAI

Km. 6,0 BERRIZ
Km. 22,0 IURRETA

4ª ETAPA – LAUGARREN ETAPA(1º sect.): GATIKA – GATIKA

Km. 20,9 GATIKA
Km. 41,5 GATIKA

EN LAS METAS VOLANTES



Foto Sheila

c/Correria,20
Tlf:946800809
48800 Balmaseda
(Bizkaia)

c/ Hermanos Maristas,18
Tlf:946391537
48869 Zalla
(Bizkaia)

RIZKAIKO ITZULIA

PALMARES – IRABAZLEAK HISTORIAN

1.995 BIZKAIKO I ITZULIA	1.996 BIZKAIKO II ITZULIA	1.997 BIZKAIKO III ITZULIA
GENERAL 1º MAYO, Iban (Opel Ibaigane) 2º DIEZ, Carlos D.(Baqué) 3º DIEZ, Igor (Autonervión) REGULARIDAD 1º MAYO, Iban (Opel Ibaigane) MONTAÑA 1º DIEZ, Igor (Autonervión) METAS VOLANTES 1º IBARGÜEN, Unai (Saunier Duval) PRIMER VIZCAINO 1º MAYO, Iban (Opel Ibaigane) PRIMER JOVEN 1º LEJARRETA, Gaizka (Opel Ibaigane) EQUIPOS Baqué	GENERAL 1º FLORENCIO, Xabier (Selec. Española) 2º LEJARRETA, Gaizka (Opel Ibaigane) 3º ARANAGA, Andoni (Ikasi) REGULARIDAD 1º LEJARRETA, Gaizka (Opel Ibaigane) MONTAÑA 1º FERNANDEZ, Julen (V.Edificaciones) METAS VOLANTES 1º SANTAMARIA, Arkaitz (Mendilan) PRIMER VIZCAINO 1º LEJARRETA, Gaizka (Opel Ibaigane) PRIMER JOVEN 1º FLORENCIO, Xabier (Opel Ibaigane) EQUIPOS Selección Española	GENERAL 1º CAMAÑO, Iker (Petronor) 2º CEBALLOS, Jacinto (Rest. Aitkeri) 3º BAJO, Asier (Petronor) REGULARIDAD 1º CAMAÑO, Iker (Petronor) MONTAÑA 1º PEREZ, David (Donuts) METAS VOLANTES 1º ARTIGAS, Alberto (Donuts) PRIMER VIZCAINO 1º CAMAÑO, Iker (Petronor) PRIMER JOVEN 1º CEBALLOS, Jacinto (Rest. Aitkeri) EQUIPOS Donuts
1.998 BIZKAIKO IV ITZULIA	1.999 BIZKAIKO V ITZULIA	2.000 BIZKAIKO VI ITZULIA
GENERAL 1º RODRIGUEZ, Alfonso (Soliss) 2º VELASCO, Jon (Punta Galea) 3º AREITIO, Arkaitz (Baqué) REGULARIDAD 1º PEREZ, David (Donuts) MONTAÑA 1º LUENGO, Antón (Fede Etxabe) METAS VOLANTES 1º ACHA, Javier (C.Rural) PRIMER VIZCAINO 1º VELASCO, Jon (Punta Galea) PRIMER JOVEN 1º LUENGO, Antón (Fede Etxabe) EQUIPOS Soliss-Otero	GENERAL 1º ESCAMEZ, Juan C. (Ceracasa) 2º LOPEZ, David (Autonervión) 3º DE LA FUENTE, Juan A. (Gastelurrutia) REGULARIDAD 1º LOPEZ, David (Autonervión) MONTAÑA 1º DE LA FUENTE, Juan A. (Gastelurrutia) METAS VOLANTES 1º GARCIA, Victor (Viña Ijalba) PRIMER VIZCAINO 1º LOPEZ, David (Autonervión) PRIMER JOVEN 1º HERNANDEZ, Aitor (Ayto. Ermua) EQUIPOS Colchón Comodón	GENERAL 1º HERNANDEZ, Aitor (Ayto. Ermua) 2º GARCIA, José M. (C.C. Colloto) 3º ARANA, Jon (Iberdrola) REGULARIDAD 1º HERNANDEZ, Aitor (Ayto. Ermua) MONTAÑA 1º GARCIA, José M. (C.C. Colloto) METAS VOLANTES 1º PACHECO, Fco. José (Labaqua) PRIMER VIZCAINO 1º HERNANDEZ, Aitor (Ayto. Ermua) PRIMER JOVEN 1º ARANA, Jon (Iberdrola) EQUIPOS Iberdrola
2.001 BIZKAIKO VII ITZULIA	2.002 BIZKAIKO VIII ITZULIA	2.003 BIZKAIKO IX ITZULIA
GENERAL 1º ARANA, Jon (Iberdrola) 2º LARIZ, Iñigo (C. Iturriaga) 3º GARCIA, Mikel (Ibaigane) REGULARIDAD 1º LARIZ, Iñigo (C. Iturriaga) MONTAÑA 1º GARCIA, Manuel (Grupo Ucop) METAS VOLANTES 1º MARTINEZ, Francisco (B. Rodríguez) PRIMER VIZCAINO 1º ARANA, Jon (Iberdrola) PRIMER JOVEN 1º GARCIA, Vicente (Labaqua) EQUIPOS Labaqua-Almansa	GENERAL 1º IRIONDO, Iban (Iturriaga) 2º CARRERAS, Cristian (Iturriaga) 3º FRANCO, Borja (Sabeco) REGULARIDAD 1º IRIONDO, Iban (Iturriaga) MONTAÑA 1º ESCOBAL, Raul (Viñedos 1707) METAS VOLANTES 1º PUERTAS, Luis E. (Dep. Manolo) PRIMER VIZCAINO 1º FRANCO, Borja (Sabeco) PRIMER JOVEN 1º MILAN, Diego (Viñedos 1707) EQUIPOS Ceracasa - Llopis Urbana	GENERAL 1º GOIKOETXEA, Julen (C. Elorriaga) 2º INTXAUSTI, Beñat (Umpro) 3º MILAN, Diego (V. 1707) REGULARIDAD 1º MILAN, Diego (V. 1707) MONTAÑA 1º MILAN, Diego (V. 1707) METAS VOLANTES 1º GARCIA, Rubén (Santas) PRIMER VIZCAINO 1º GOIKOETXEA, Julen (C. Elorriaga) PRIMER JOVEN 1º INTXAUSTI, Beñat (Umpro) EQUIPOS Viñedos 1707
2.004 BIZKAIKO X ITZULIA	2.005 BIZKAIKO XI ITZULIA	2.006 BIZKAIKO XII ITZULIA
GENERAL 1º CASTROVIEJO, Jonathan (C. Sancho) 2º DURAN, Arkaitz (Baqué) 3º REIG, Ruben (P. Jiménez) REGULARIDAD 1º DURAN, Arkaitz (Baqué) MONTAÑA 1º DURAN, Arkaitz (Baqué) METAS VOLANTES 1º ZAPATER, ALEIX (Salou) PRIMER VIZCAINO 1º CASTROVIEJO, Jonathan (C. Sancho) PRIMER JOVEN 1º CASTROVIEJO, Jonathan (C. Sancho) EQUIPOS Caffé Baqué – Lafuente	GENERAL 1º CASTROVIEJO, Jonathan (C. Sancho) 2º SECO, Sergi (Salou) 3º BLANCO, Jose I. (Baqué) REGULARIDAD 1º CASTROVIEJO, Jonathan (C. Sancho) MONTAÑA 1º ARBERAS, Jagoba (Ibaigane) METAS VOLANTES 1º LAPAZARAN, Kimetz (Sabeco) PRIMER VIZCAINO 1º CASTROVIEJO, Jonathan (C. Sancho) PRIMER JOVEN 1º ANTON, Fco. Manuel (P. Jimenez) EQUIPOS Salou – RMR – Mozia	GENERAL 1º MINGUEZ, Miguel (Lubeko) 2º MARTIN, Pascual (Mircomar) 3º ANTON, Markel (Fonara) REGULARIDAD 1º MINGUEZ, Miguel (Lubeko) MONTAÑA 1º MEJUTO, Iker (Lubeko) METAS VOLANTES 1º MANJON, Jon (Zubinor) PRIMER VIZCAINO 1º MINGUEZ, Miguel (Lubeko) PRIMER JOVEN 1º ANTON, Markel (Fonara) EQUIPOS Mircomar – Cerámicas Onda

BIZKAIKO ITZULIA

<p>2.007 BIZKAIKO XIII ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º LANDA, Mikel (P. Banaka) 2º DEL VALLE, Samuel (P. Bizkarra) 3º BILBAO, Pello (Gernikesa)</p> <p>REGULARIDAD 1º POLANCO, Rubén (Lafuente)</p> <p>MONTAÑA 1º ALVARE, Aitor (G.Baska)</p> <p>METAS VOLANTES 1º LOPEZ, Sinfoniano (A.Ramos)</p> <p>PRIMER VIZCAINO 1º DEL VALLE, Samuel (P.Bizkarra)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º BILBAO, Pello (Gernikesa)</p> <p>EQUIPOS Gernikesa</p>	<p>2.008 BIZKAIKO XIV ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º MACIA, Pedro (S.Galega) 2º MERINO, Igor (Fonara-Enkarterri) 3º SIMON, Jordi (CJAM)</p> <p>REGULARIDAD 1º SIMON, Jordi (CJAM)</p> <p>MONTAÑA 1º CIARAVINO, Julián (Lubeko)</p> <p>METAS VOLANTES 1º HERGUERA, Angel V. (A.Ramos)</p> <p>PRIMER VIZCAINO 1º MERINO, Igor (Fonara-Enkarterri)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º HERNANDEZ, Ivan (Mircomar-Cerámicas Onda)</p> <p>EQUIPOS Mircomar-Cerámicas Onda</p> <p>PRIMER EUSKALDUN 1º MERINO, Igor (Fonara-Enkarterri)</p>	<p>2.009 BIZKAIKO XV ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º RAMIREZ, Santiago (Lubeko) 2º DIAÑEZ, David (Cerámicas Onda) 3º HENAFF, Vincent (U.C. Nantes)</p> <p>REGULARIDAD 1º HERNANDEZ, Oscar (CCN)</p> <p>MONTAÑA 1º FRAISSE, Mathias (Saint Juery)</p> <p>METAS VOLANTES 1º GOMEZ, Jon. (Umpro)</p> <p>PRIMER VIZCAINO 1º ORBE, Haritz (Farla)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º HERNANDEZ, Oscar (CCN)</p> <p>EQUIPOS Cerámicas Onda</p> <p>PRIMER EUSKALDUN 1º ORBE, Haritz (Farla)</p>
<p>2.010 BIZKAIKO XVI ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º RYABKIN, Alexey (Lokomotiv) 2º JIMENEZ, Carlos (Fenavin) 3º RYBALKIN, Alexey (Lokomotiv)</p> <p>REGULARIDAD 1º JIMENEZ, Carlos (Fenavin)</p> <p>MONTAÑA 1º RYBALKIN, Alexey (Lokomotiv)</p> <p>METAS VOLANTES 1º IVLEV, Roman (Lokomotiv)</p> <p>PRIMER VIZCAINO Y EUSKALDUN 1º SANCHEZ, Oier (Gernikesa)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º RYABKIN, Alexey (Lokomotiv)</p> <p>EQUIPOS Lokomotiv</p>	<p>2.011 BIZKAIKO XVII ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º MEDINA, Fco. José (Andalucía-C.Granada) 2º BENITO, Miguel A. (Grupo Maldonado) 3º SAEZ, Hector (Gsport - Valencia T.M)</p> <p>REGULARIDAD 1º MEDINA, Fco. José (Andalucía-C.Granada)</p> <p>MONTAÑA 1º BENITO, Miguel A. (Grupo Maldonado)</p> <p>METAS VOLANTES 1º AGUILERA, Miguel A.(Fermasa)</p> <p>PRIMER VIZCAINO Y EUSKALDUN 1º UDONDO, Gotzon (Elkar Erandio)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º GONZALEZ d.CAMPO, Oscar (Fenavin)</p> <p>EQUIPOS Andalucía - Caja Granada</p>	<p>2.012 BIZKAIKO XVIII ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º GARCIA, Ivan (Gijon Las Mestas) 2º CAMACHO, Juan. (Fenavin) 3º GONZALEZ, Oscar (Fenavin)</p> <p>REGULARIDAD 1º GARCIA, Ivan (Gijon Las Mestas)</p> <p>MONTAÑA 1º ALMAGRO, José A. (Andalucia)</p> <p>METAS VOLANTES 1º RUIZ, Jesús A.(Andalucia)</p> <p>PRIMER VIZCAINO Y EUSKALDUN 1º GOIKOETXEA, Xabier (Umpro)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º GARCIA, Ivan (Gijon Las Mestas)</p> <p>EQUIPOS Fermasa Feria Muestras Armilla</p>
<p>2.013 BIZKAIKO XX ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º RODRIGUEZ, Cristian (Bathco) 2º MAS, Enric (Specialized-Fund. Contador) 3º GARCIA, Ivan (Gijón Las Mestas)</p> <p>REGULARIDAD 1º GARCIA, Ivan (Gijón Las Mestas)</p> <p>MONTAÑA 1º CARRETERO, Hector (Castillo de Onda)</p> <p>METAS VOLANTES 1º RUIZ, Jesús A. (Belizón y Rodriguez)</p> <p>PRIMER VIZCAINO Y EUSKALDUN 1º ANGOITIA, Iosu (Specialized-F. Contador)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º SEVILLA, Diego P. (Specialized-F.Contador)</p> <p>EQUIPOS Specialized-Fund. Contador</p>	<p>2.013 BIZKAIKO XX ITZULIA</p> <p>GENERAL 1º FABRE, Etienne (Albi-Castelsarrasin) 2º CANELLAS, Xabier (Castillo de Onda) 3º VITALII, Iushin (Lokos phinx)</p> <p>REGULARIDAD 1º FABRE, Etienne (Albi-Castelsarrasin)</p> <p>MONTAÑA 1º GOMEZ, Jorge Ivan (The Bathco)</p> <p>METAS VOLANTES 1º GORBUSHIN, Maksim. (Lokos phinx)</p> <p>PRIMER VIZCAINO Y EUSKALDUN 1º MARTIN, Gotzon (Ugao S.C.)</p> <p>PRIMER JOVEN 1º CANELLAS, Xabier (Castillo de Onda)</p> <p>EQUIPOS Castillo de Onda</p>	

1ª Etapa: BALMASEDA - TRAPAGARAN



BIZKAIKO ITZULIA

Primera etapa

BALMASEDA – TRAPAGARAN

Lehen etapa



Ubicado en Meatzaldea, Trapagaran te invita a compartir su pasado. Historia que deja como legado un paisaje único en Bizkaia. Entorno de un inigualable atractivo turístico donde la naturaleza invade el espíritu del visitante. Vestigios de una época pasada como "El pueblo minero de La Arboleda", declarado Conjunto Monumental el 1 de Septiembre del 2003, invitan hoy a disfrutar de la herencia de nuestros antepasados.

Contemplar la belleza de sus paisajes, disfrutar de

una rica gastronomía, recorrer los diferentes barrios y monumentos y acercarse a nuestra historia minera, son algunas de las opciones que te ofrece Trapagaran.

Nuestra historia con la minería

El municipio vizcaíno de Trapagaran, pertenece actualmente a Meatzaldea, quedando situado en la zona minera. Su desarrollo se produjo a finales del siglo XIX y comienzos del XX. La gran explotación minera ha marcado el avance socio-económico de nuestro municipio. Sus habitantes combinaban las labores propias del casero, como la agricultura y ganadería, con la actividad minera. El aporte económico de esta última fue vital para el desarrollo de Bizkaia, pues la mayor parte del mineral hierro que se extraía, se exportaba a Europa.

Con la 1ª Guerra Mundial (1914-1919) se produjo un retroceso en las labores extractivas. Para contrarrestarlo se realiza un fuerte proceso de industrialización que acabó sustituyendo por completo a la actividad minera. Esto genera un progresivo asentamiento de numerosas empresas en la localidad que a su vez provoca un incremento de la población. Con esta transición Trapagaran queda pronto dividido en dos partes geográficamente diferenciadas:

- La zona baja, en la que se haya el centro urbano junto con los barrios de Ugarte, Elguero, Zaballa, San Gabriel y Galindo.
- La zona alta protagonizada por los barrios de la Reineta, La Arboleda y Barrionuevo, donde encontramos el panorama minero más espectacular de Bizkaia.



**PATROCINADOR DEL PREMIO AL
PRIMER JOVEN**

BIZKAIKO ITZULIA

Primera etapa			BALMASEDA - TRAPAGARAN	JUEVES 2 de julio					
Lehen etapa				OSTEGUNA Uztailaren 2					
KILOMETRAJE			ITINERARIO / IBILBIDEA			HORA / ORDUA			
TOTAL	FALTAN	PARCIAL		36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h			
0,0			BALMASEDA: Plaza San Severino (SALIDA NEUTR.)	17:30	17:30	17:30			
0,0	77,1	0,0	LA PENILLA(cruce izq) SALIDA REAL BI-636	17:35	17:35	17:35			
3,0	74,1	3,0	ZALLA: La Herrera Se gira a la dcha BI-3651	17:40	17:39	17:39			
6,2	70,9	3,2	ZALLA: IBARRA.Se gira a la izq. BI-3636	17:45	17:44	17:44			
7,8	69,3	1,6	ZALLA: Cruce izq. BI-3602	17:48	17:47	17:46			
11,4	65,7	3,6	ZALLA: OTXARAN: Se gira a la dcha. BI-2701	17:54	17:53	17:52			
13,1	64,0	1,7	ABELLANEDA (3ª CAT) Rotonda recto BI-2701	17:56	17:55	17:54			
15,5	61,6	2,4	SOPUERTA: El Carral Rotonda direc. recta BI-2701	18:00	17:59	17:58			
17,4	59,7	1,9	SOPUERTA: Mercadillo. Rotonda direc. recta BI-2701	18:04	18:02	18:01			
17,9	59,2	0,5	SOPUERTA: Cruce dcha BI-2701	18:04	18:03	18:01			
25,7	51,4	7,8	MUSKIZ: Cruce se gira a la dcha. N-634	18:17	18:15	18:13			
27,2	49,9	1,5	MUSKIZ: Las Carreras N-634	18:20	18:17	18:15			
28,9	48,2	1,7	ABANTO-ZIERBENA: Rotonda Direccion Ortuella N-634	18:23	18:20	18:18			
29,4	47,7	0,5	GALLARTA N-634	18:24	18:21	18:19			
29,8	47,3	0,4	SAN FUENTES N-634	18:24	18:22	18:19			
32,0	45,1	2,2	ORTUELLA: Cruce dcha N-634	18:28	18:25	18:23			
33,0	44,1	1,0	TRAPAGARAN: Rotonda se gira a la derecha N-634	18:30	18:27	18:24			
33,6	43,5	0,6	TRAPAGARAN: META VOLANTE N-634	18:31	18:28	18:25			
34,1	43,0	0,5	TRAPAGARAN: cruce dcha. N-634	18:31	18:28	18:26			
35,1	42,0	1,0	TRAPAGARAN: Rotonda dirección recta N-634	18:33	18:30	18:27			
35,9	41,2	0,8	TRAPAGARAN: Ugarte cruce izq. BI-3746	18:34	18:31	18:28			
36,8	40,3	0,9	TRAPAGARAN: Cruce dirección recta BI-3746	18:36	18:33	18:30			
37,4	39,7	0,6	SESTAO: Rotonda dcha dirección Sestao BI-3746	18:37	18:34	18:31			
37,7	39,4	0,3	SESTAO: Rotonda dcha Eje de Ballonti BI-629	18:37	18:34	18:31			
38,4	38,7	0,7	SESTAO: Rotonda izq. Dirección Urioste BI-3747	18:39	18:35	18:32			
39,4	37,7	1,0	ALTO DE SALCEDILLO Rotonda Dir. Urioste BI-3747	18:40	18:37	18:34			
40,4	36,7	1,0	URIOSTE Rotonda izq. Dir. Ortuella BI-3749	18:42	18:38	18:35			
40,8	36,3	0,4	ORTUELLA: Rotonda recto Dirección Ortuella BI-3749	18:43	18:39	18:36			
42,1	35,0	1,3	ORTUELLA: Cruce dcha. N-634	18:45	18:41	18:38			
44,3	32,8	2,2	SAN FUENTES Se gira a la dcha. BI-3740	18:48	18:44	18:41			
46,0	31,1	1,7	ABANTO-ZIERBENA: Se gira a la dcha BI-639	18:51	18:47	18:44			
47,6	29,5	1,6	ZIERBENA: La Cuesta BI-3794	18:54	18:50	18:46			
49,2	27,9	1,6	ZIERBENA: Cruce Superpuerto izq BI-3794	18:57	18:52	18:48			
50,2	26,9	1,0	ZIERBENA: Rotonda Dirección Muskiz BI-3794	18:58	18:54	18:50			
52,1	25,0	1,9	MUSKIZ: Cruce dcha Dirección Pobeña BI-3795	19:01	18:57	18:53			
54,2	22,9	2,1	MUSKIZ: Pobeña BI-3795	19:05	19:00	18:56			
55,8	21,3	1,6	KOBARON MONTAÑA 3ª CAT. BI-3795	19:08	19:03	18:58			
56,4	20,7	0,6	MUSKIZ: Kobaron Rotonda izq. BI-3795	19:09	19:04	18:59			
57,3	19,8	0,9	MUSKIZ: El Haya Cruce izq N-634	19:10	19:05	19:00			
61,2	15,9	3,9	MUSKIZ: Muskiz dirección recta N-634	19:17	19:11	19:06			
63,1	14,0	1,9	MUSKIZ: Las Carreras N-634	19:20	19:14	19:09			
64,7	12,4	1,6	ABANTO-ZIERBENA: Rotonda Direccion Ortuella N-634	19:22	19:17	19:12			
65,7	11,4	1,0	ABANTO-ZIERBENA: GALLARTA N-634	19:24	19:18	19:13			
67,5	9,6	1,8	ABANTO-ZIERBENA: SAN FUENTES N-634	19:27	19:21	19:16			
67,8	9,3	0,3	ORTUELLA: Cruce dcha N-634	19:28	19:22	19:16			
68,9	8,2	1,1	TRAPAGARAN: Rotonda se gira a la derecha N-634	19:29	19:23	19:18			
69,2	7,9	0,3	TRAPAGARAN: META VOLANTE N-634	19:30	19:24	19:18			
69,3	7,8	0,1	TRAPAGARAN: Cruce dcha. BI-3755	19:30	19:24	19:18			
76,0	1,1	6,7	ALTO REINETA MONTAÑA 2ª CAT. BI-3755	19:41	19:35	19:29			
76,8	0,3	0,8	TRAPAGARAN: Rotonda izq. BI-3755	19:43	19:36	19:30			
77,1	0,0	0,3	TRAPAGARAN: LA ARBOLEDA META BI-3755	19:43	19:36	19:30			

RIZKAIKO ITZULIA



afilados
EL FRONTON, S. L.

AFILADO Y VENTA DE HERRAMIENTAS DE CORTE
PARA LA INDUSTRIA

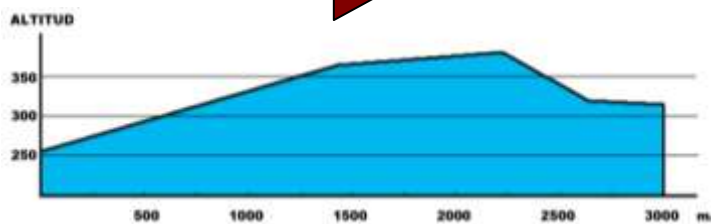
Luis Javier Marcos

Teléfono: 94 680 10 59
48800 Balmaseda



- PUNTO DE ENCUENTRO** → En la **Plaza San Severino** (Frente Ayuntamiento).
- CIERRE CONTROL** → **16 %**
- HORARIOS DE SALIDA** →
 - 16:45 Inicio de control de firmas.
 - 17:15 Fin de control de firmas.
 - 16:30 Presentación de equipos, por orden de inscripción.
 - Subirán los 6 corredores y 2 directores
 - 17:30 Salida neutralizada.
 - 17:32 Salida real (La Penilla)
- ATENCION ESPECIAL** → **Control Antidoping: Albergue La Arboleda**

3 ULTIMOS KILOMETROS →



ETAPA 1ª: BALMASEDA – TRAPAGARAN

Empieza durante la subida de la Reineta tras una fuerte curva de 180°, durante 1,5 Kms se alternan rectas con 3 curvas de 180°, que nos llega al último km en el mismo alto de montaña de la Reineta. Este comienza con una bajada en curva a derechas desembocando en una rotonda, que da paso a la recta de llegada de 300 m.

RIZKAIKO ITZULIA

Segunda etapa

SOPELA – SOPELA

Bigarren etapa

Ondo etorri Sopelara, txirrindulariak! Ohorea da Sopelako Udalarentzat lehen aldiz Bizkaiko Itzuliaren etapa bat jasotzea. Izan ere, kirola egiteko beharra txiki-txikitatik bultzatu beharreko balorea da; jarduera osasuntsua delako eta pertsonen arteko harremanak sustatzen dituelako. Hori dela eta, behar-beharrezkoa da kirola eta txirrindularitzaren alde lanean jarraitzea. Sopelan konpromiso horri eusten diogu; horren adibide dira gure herrian txirrindularitzan ari diren adin guztietako neska-mutilak.



Bide batez, Sopela gehiago ezagutzeko gonbitea luzatu gura dizuegu. Bizikletagaz kostaldera hurbilduz, Sopelako hondartzetan (Barinatxe, Arriatera, Atxabiribil eta Meñakoz) atsedean hartzeko eta amildegi ikusgarrietaz gozatzeko aukera izango duzue. Munarrikolanda inguruko burdin-hesiaren arrastoak eta aztarna geologikoak bisitatzeko ere aholkatzen dizuegu, gure historiaren lekuko interesgarriak baitira. Eta ibilalditxoaren ostean indarrak hartzeko, 'Sopela pintxoz-pintxo' bonoagaz herriko hainbat tabernetan bapo bazkaldu ahal izango duzue. Ondo pasa eta ahaztu, gogoko tokian aldaparik ez!

RESTAURANTE "TABERNA EL PUENTE"

Comida casera Menú del día Carta diaria Menús especiales	ESPECIALIDADES Cordero y Cabrito Asado Chuletón de Vaca Productos Ibéricos
---	---

El Berrón
VALLE DE MENA
Tfno: 947140440

2ª Etapa: SOPELA - SOPELA



RIZKAIKO ITZULIA

Segunda etapa			SOPELA – SOPELA	VIERNES 3 de julio		
Bigarren etapa				OSTIRALA Uztailaren 3		
KILOMETRAJE			ITINERARIO / IBILBIDEA	HORA / ORDUA		
TOTAL	FALTAN	PARCIAL		37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
0,0	79,8	0,0	SOPELA: SALIDA AYUNTAMIENTO BI-634	16:30	16:30	16:30
0,5	79,3	0,5	SOPELA: Rotonda: dirección a derecho BI-634	16:30	16:30	16:30
1,0	78,8	0,5	SOPELA: Rotonda: dirección derecha BI-634	16:31	16:31	16:31
1,2	78,6	0,2	URDULIZ: Cruce izquierda (Calle de Eleizalde)	16:31	16:31	16:31
1,7	78,1	0,5	URDULIZ: Iglesia Cruce izquierda	16:32	16:32	16:32
2,1	77,7	0,4	URDULIZ: Cruce derecha BI-634	16:33	16:33	16:33
2,3	77,5	0,2	URDULIZ: Rotonda a derecho BI-634	16:33	16:33	16:33
3,1	76,7	0,8	URDULIZ: Cruce 4 caminos derecha BI-634	16:35	16:34	16:34
3,4	76,4	0,3	URDULIZ: Rotonda dirección de frente BI-2704	16:35	16:35	16:34
5,1	74,7	1,7	URDULIZ: Cruce derecha dirección Sopela BI-2704	16:38	16:37	16:37
8,0	71,8	2,9	LARRABASTERRA: Rotonda direc. derecha BI-3124	16:42	16:42	16:41
8,3	71,5	0,3	SOPELA: Cruce a derecha Calle Akilino Arriola	16:43	16:42	16:42
8,5	71,3	0,2	SOPELA: Rotonda dirección derecha	16:43	16:43	16:42
8,8	71,0	0,3	SOPELA (Calle Sabino Arana): Cruce dcha	16:44	16:43	16:42
8,9	70,9	0,1	SOPELA: Ayuntamiento: META VOLANTE BI-634	16:44	16:43	16:43
9,4	70,4	0,5	SOPELA: Rotonda: dirección a derecho BI-634	16:45	16:44	16:43
9,9	69,9	0,5	SOPELA: Rotonda: dirección derecha BI-634	16:46	16:45	16:44
10,1	69,7	0,2	URDULIZ: Cruce izquierda (Calle de Eleizalde)	16:46	16:45	16:44
10,6	69,2	0,5	URDULIZ: Iglesia Cruce izquierda	16:47	16:46	16:45
11,0	68,8	0,4	URDULIZ: Cruce derecha BI-634	16:47	16:46	16:46
11,2	68,6	0,2	URDULIZ: Rotonda a derecho BI-634	16:48	16:47	16:46
12,0	67,8	0,8	URDULIZ: Cruce 4 caminos derecha BI-634	16:49	16:48	16:47
12,3	67,5	0,3	URDULIZ: Rotonda dirección de frente BI-2704	16:49	16:48	16:48
14,0	65,8	1,7	URDULIZ: Cruce derecha dirección Sopela BI-2704	16:52	16:51	16:50
16,9	62,9	2,9	LARRABASTERRA: Rotonda direc. derecha BI-3124	16:57	16:56	16:54
17,2	62,6	0,3	SOPELA: Cruce a derecha Calle Akilino Arriola	16:57	16:56	16:55
17,4	62,4	0,2	SOPELA: Rotonda dirección derecha	16:58	16:56	16:55
17,7	62,1	0,3	SOPELA: Calle Sabino Arana Cruce dcha	16:58	16:57	16:55
17,8	62,0	0,1	SOPELA: Ayuntamiento: META VOLANTE BI-634	16:58	16:57	16:56
17,9	61,9	0,1	SOPELA: Rotonda: dirección a derecho BI-634	16:59	16:57	16:56
18,4	61,4	0,5	SOPELA: Rotonda: dirección derecha BI-634	16:59	16:58	16:56
18,6	61,2	0,2	URDULIZ: Cruce izquierda (Calle de Eleizalde)	17:00	16:58	16:57
19,1	60,7	0,5	URDULIZ: Iglesia Cruce izquierda	17:00	16:59	16:57
19,5	60,3	0,4	URDULIZ: Cruce derecha BI-634	17:01	17:00	16:58
19,7	60,1	0,2	URDULIZ: Rotonda a derecho BI-634	17:01	17:00	16:58
20,5	59,3	0,8	URDULIZ: Cruce 4 caminos derecha BI-634	17:03	17:01	17:00
20,8	59,0	0,3	URDULIZ: Rotonda dirección de frente BI-2704	17:03	17:02	17:00
22,5	57,3	1,7	URDULIZ: Cruce izquierda dirección Umbe BI-2704	17:06	17:04	17:02
27,1	52,7	4,6	UMBE MONTAÑA 3ª CAT. BI-2704	17:13	17:11	17:09
31,0	48,8	3,9	ASUA: Zabaloetxe cruce dirección recta BI-2704	17:20	17:17	17:15
32,6	47,2	1,6	ASUA: Rotonda izquierda dirección Sondika BI-737	17:22	17:20	17:17
34,0	45,8	1,4	ASUA: Rotonda dirección recta BI-737	17:25	17:22	17:19
34,3	45,5	0,3	SONDIKA: Rotonda dirección recta BI-737	17:25	17:22	17:20
36,6	43,2	2,3	SONDIKA: Rotonda dirección recta BI-737	17:29	17:26	17:23
37,5	42,3	0,9	DERIO: Cruce dirección recta BI-737	17:30	17:27	17:24
38,2	41,6	0,7	DERIO: Rotonda recto dirección Zamudio BI-737	17:31	17:28	17:25
38,4	41,4	0,2	DERIO: Rotonda recto dirección Zamudio BI-737	17:32	17:29	17:26

RIZKAIKO ITZULIA

38,7	41,1	0,3	DERIO: Rotonda recto dirección Zamudio BI-737	17:32	17:29	17:26
39,5	40,3	0,8	ZAMUDIO: Rotonda dirección recta BI-737	17:34	17:30	17:27
41,0	38,8	1,5	ZAMUDIO: Rotonda recto dirección Lezama BI-737	17:36	17:33	17:30
41,5	38,3	0,5	LEZAMA: Rotonda recto dirección Lezama BI-737	17:37	17:33	17:30
42,3	37,5	0,8	LEZAMA: Rotonda recto dirección Larrabetzu BI-737	17:38	17:35	17:31
43,3	36,5	1,0	LARRABETZU: Cruce izquierda BI-3717	17:40	17:36	17:33
46,0	33,8	2,7	LARRABETZU: Cruce izquierda: Anguleri Kalea URBANA	17:44	17:40	17:37
46,1	33,7	0,1	LARRABETZU: Cruce derecha; Gaztelumendi Kalea URBANA	17:44	17:40	17:37
46,3	33,5	0,2	LARRABETZU: Cruce izquierda BI-2713	17:45	17:41	17:37
49,6	30,2	3,3	ASTOREKAS: MONTAÑA 3ª CAT. Cruce izq. BI-3102	17:50	17:46	17:42
54,2	25,6	4,6	GAMIZ-FIKA: Elejalde BI-3102	17:57	17:53	17:49
56,3	23,5	2,1	GAMIZ-FIKA: Ergoien cruce derecha BI-3104	18:01	17:56	17:52
58,2	21,6	1,9	GAMIZ-FIKA: Rotonda izquierda dirección Mungia BI-2121	18:04	17:59	17:55
62,0	17,8	3,8	MUNGIA: Rotonda derecha entrada Autovia BI-631	18:10	18:05	18:00
62,2	17,6	0,2	MUNGIA: Cruce derecha Salida Autovia ENLACE	18:10	18:05	18:01
63,0	16,8	0,8	MUNGIA: Rotonda izq dirección Maruri BI-2120	18:12	18:06	18:02
65,7	14,1	2,7	MUNGIA: Rotonda recto dirección Maruri BI-2120	18:16	18:11	18:06
66,1	13,7	0,4	MARURI-JATABE: Rotonda recto dirección Maruri BI-2120	18:17	18:11	18:06
66,8	13,0	0,7	MARURI-JATABE: Rotonda izquierda BI-3111	18:18	18:12	18:07
68,9	10,9	2,1	GATIKA: Cruce derecha BI-634	18:21	18:16	18:10
73,7	6,1	4,8	URDULIZ: Rotonda dirección izq BI-2704	18:29	18:23	18:17
75,4	4,4	1,7	URDULIZ: Cruce derecha dirección Sopela BI-2704	18:32	18:26	18:20
78,9	0,9	3,5	LARRABASTERRA: Rotonda direc. derecha BI-3124	18:37	18:31	18:25
79,2	0,6	0,3	SOPELA: Cruce a derecha Calle Akilino Arriola	18:38	18:31	18:25
79,4	0,4	0,2	SOPELA: Rotonda dirección derecha	18:38	18:32	18:26
79,7	0,1	0,3	SOPELA: Calle Sabino Arana Cruce dcha	18:39	18:32	18:26
79,8	0,0	0,1	SOPELA: Ayuntamiento: META BI-634	18:39	18:32	18:26

Droguería
Perfumería
Mercería

MARIBI



Plazuela del Marqués, 7
Teléfono 94 680 10 36
BALMASEDA



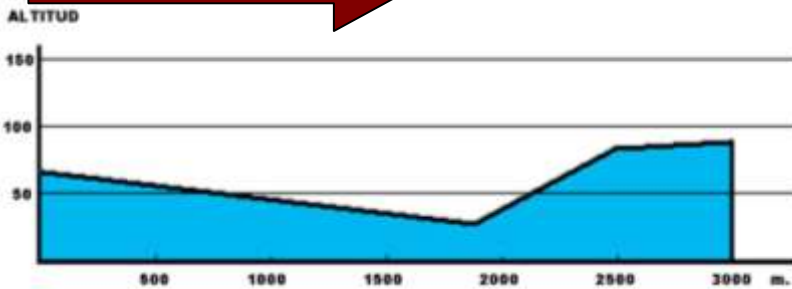
JOYERIA - RELOJERIA
VENTA Y REPARACION
ARTICULOS DE REGALO

Correría, 19
Tfno. 94 680 03 98
48800 BALMASEDA
(Bizkaia)

BIZKAIKO ITZULIA



3 ULTIMOS KILOMETROS



ETAPA 2ª: SOPELA - SOPELA

Los 3 últimos kms empiezan en una larga recta en descenso con una ligera curva izquierda. A un km de meta se tiene una rotonda a la derecha que nos lleva a una fuerte subida de 500 m con un ligera curva a derecha. El final de la subida se tiene una rotonda que se pasa por la derecha que nos llega a los últimos 500 m llanos con un ligera curva a izquierda y a 200 m. de meta se tiene un cruce con ligera curva a derecha.



PUNTO DE ENCUENTRO → Sabino Arana Kalea Ayuntamiento

CIERRE CONTROL → 12 %

HORARIOS DE SALIDA → 15:40 Inicio control de firmas.
16:15 Fin de control de firmas.
16:25 Llamada a corredores.
16:30 Salida oficial

ATENCION ESPECIAL → Control Antidoping: Ayuntamiento de Sopela

RIZKAIKO ITZULIA



Grupo Urbegi

**PATROCINADOR DEL MAILLOT VERDE
PREMIO DE LA REGULARIDAD**



FABRICA DE VENTANAS

BARRIO - HNOS

**PATROCINADOR DEL MAILLOT NARANJA
PRIMER EUSKALDUN**



Cristalería
Cadagua

espejo de lo que eres

www.CristaleriaCadagua.com

Poligono Industrial Aretxaga

Zalla-Bizkaia

Teléfono.- 94 667 04 76

Fax.- 94 667 04 76

BIZKAIKO ITZULIA

Tercera etapa

IURRETA – GARAI

Hirugarren etapa

La Anteiglesia está situada en el camino que, partiendo de las tierras de Álava, se dirige por las tierras de la Merindad de Durango hacia el puerto de Lekeitio. Ha constituido durante siglos uno de los puntos neurálgicos en las comunicaciones de la zona. Por ella, además del citado camino, discurren los caminos que se dirigen hacia Gipuzkoa por Ermua o Elorrio y hacia Bilbao. Este hecho ha perdurado aún en la época moderna, al trazarse por esta Anteiglesia el paso de la carretera nacional 634 o la autopista Bilbao-Behobia entre otros.

Durante muchos siglos la industria ferrona, junto con las actividades agrícolas y ganaderas, han sido las bases de su economía. El historiador Juan E. Delmas al editar su obra "Guía histórica descriptiva del viajero en el Señorío de Vizcaya en 1864" la considera una de las más fabriles de Bizkaia con seis herrerías. El siglo XVIII constituyó la época floreciente de esta industria.

La situación de una gran parte de Iurreta a la vera del río Ibaizábal, ha determinado que las riadas del mismo hayan sido un factor económico y social influyente.

En los inicios del siglo XX se desarrolla en el Duranguesado un proceso de industrialización, proceso al cual no es ajeno Iurreta. El poseer zonas llanas a los márgenes del río Ibaizábal y buenas comunicaciones hacen que zonas como Arandía, Mallabiena, Sta. Apolonia,... tengan un fuerte atractivo a la hora de instalarse las industrias. Este proceso se desarrolla principalmente pasados los años 50.

Elizatea eskualdeko komunikazio - gune garrantzitsua izan da beti, ezen Arabatik Lekeitiorako portura doan bideak Durangoko Merinaldeko lurrik zeharkatzen baititu. Aipatu bidez gain, Ermua edo Elorriotik Gipuzkoarantz edo Bilbaorantzako bideak azaltzen dira bertan. Izan ere, 634 Errepide Nazionala eta Bilbao- Behobia Autopista ere herri honetatik doaz.

Hainbat mendetan zehar Iurretako ekonomiaren oinarria burdingintza, nekazaritza eta abeltzaintza izan dira. Juan E. Delmasek "Guía histórica descriptiva del viajero en el señorío de Vizcaya en 1864" obra argitaratu zuenean Bizkaiko fabrika - leku garrantzitsuenetakotzat jo zuen Iurreta, sei burdinolarekin. Esan behar da XVIII. mendea industria honen garairik onena izan zela.

Esan bezala, Iurretako zati handi bat Ibaizabalen ertzean dago eta hori horrela delarik ibaiaren uriolek eragin ekonomiko eta sozial handia izan dute.

Mende honen hasieran industrializazio prozesua gertatu zen Durangaldean, Iurretan ere hala izaki. Ibaizabal ondoko ordekek eta komunikazio egokiek zera eragin zuten, Arandía, Mallabiena, Sta. Apolonia eta halako alderdiek erakargarritasun handia hartzea industria bertan ezartzeko orduan. Honako prozesua batez ere 1950 urtetik.

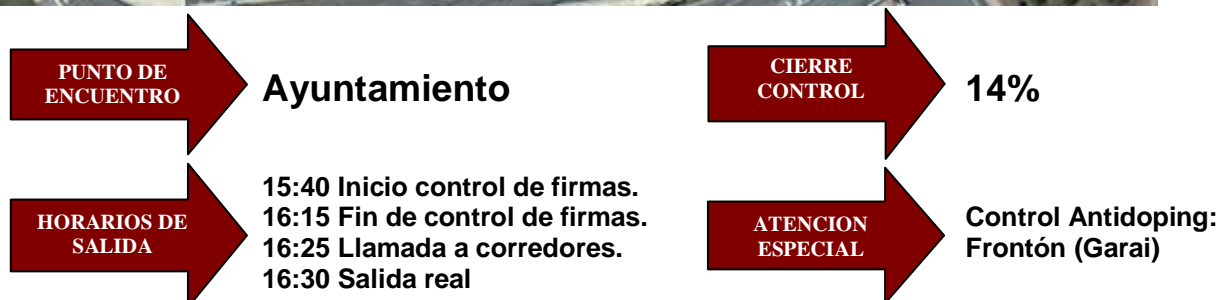


RIZKAIKO ITZULIA

Tercera etapa			IURRETA - GARAI	VIERNES 4 de julio					
Hirugarren etapa				OSTIRALA Uztailaren 4					
KILOMETRAJE			ITINERARIO / IBILBIDEA			HORA / ORDUA			
TOTAL	FALTAN	PARCIAL		36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h			
0,0	99,5	0,0	IURRETA: SALIDA AYUNTAMIENTO	16:30	16:30	16:30			
0,2	99,3	0,2	IURRETA: Cruce a dcha. BI-3341	16:30	16:30	16:30			
0,4	99,1	0,2	IURRETA: Rotonda a dcha. por la N-634	16:30	16:30	16:30			
2,4	97,1	2,0	ABADIÑO: Matiena (San Blas): Rotonda seguir recto por la N-634	16:34	16:33	16:33			
2,7	96,8	0,3	ABADIÑO: Rotonda dirección Berriz: Rotonda dcha por la N-634	16:34	16:34	16:34			
4,1	95,4	1,4	ABADIÑO: Rotonda seguir de frente por la N-634	16:36	16:36	16:36			
4,9	94,6	0,8	BERRIZ: Rotonda seguir de frente por la N-634	16:38	16:37	16:37			
5,2	94,3	0,3	BERRIZ: Rotonda seguir de frente por la N-634	16:38	16:38	16:37			
6,0	93,5	0,8	BERRIZ: META VOLANTE Rotonda dcha. por la BI-3621	16:40	16:39	16:39			
9,3	90,2	3,3	BERRIZ: Alto de Miota: por la BI-3621	16:45	16:44	16:43			
11,4	88,1	2,1	ELORRIO: Casco Urbano Rotonda dcha. por la Casco Urbano	16:49	16:48	16:47			
11,5	88,0	0,1	ELORRIO: Casco Urbano cruce izq por la Casco Urbano	16:49	16:48	16:47			
11,6	87,9	0,1	ELORRIO: Casco Urbano Cruce dcha por la Casco Urbano	16:49	16:48	16:47			
11,8	87,7	0,2	ELORRIO: Rotonda dir. Dcha por la BI-3331	16:49	16:48	16:47			
13,0	86,5	1,2	ELORRIO: San Agustín: Rotonda derecho acceso a N-636	16:51	16:50	16:49			
15,7	83,8	2,7	ABADIÑO: Abadiño: Travesía urbana por la N-636	16:56	16:54	16:53			
18,3	81,2	2,6	ABADIÑO: Rotonda acceso Astolabeitia (izq.) por la BI-3333	17:00	16:58	16:57			
19,4	80,1	1,1	ABADIÑO: Matiena: Rotonda de frente: Calle Trañabarren	17:02	17:00	16:59			
19,5	80,0	0,1	ABADIÑO: Matiena: Rotonda de frente. Calle Trañabarren	17:02	17:00	16:59			
19,7	79,8	0,2	ABADIÑO: Matiena: Rotonda dcha. Calle Trañabarren	17:02	17:01	16:59			
19,9	79,6	0,2	ABADIÑO: Matiena (San Blas): Rotonda izda. por la N-634	17:03	17:01	16:59			
22,0	77,5	2,1	IURRETA: Rotonda a izq. META VOLANTE por la N-634	17:06	17:04	17:03			
26,2	73,3	4,2	IURRETA: Arriandi: P.K.84 por la N-634	17:13	17:11	17:09			
31,5	68,0	5,3	AMOREBIETA: Montorra: Dejar N-634 por acceso dcha.	17:22	17:19	17:17			
31,6	67,9	0,1	AMOREBIETA: Ibarra: Rot. acceso autopista, a izda. por la BI-3334	17:22	17:19	17:17			
32,2	67,3	0,6	AMOREBIETA: Jauregizahar Auzoa: Rot. a izda. dirección Bideaur	17:23	17:20	17:18			
32,3	67,2	0,1	AMOREBIETA: Bideaur: Giro a dcha. calle Nafarroa	17:23	17:21	17:18			
32,8	66,7	0,5	AMOREBIETA: Nafarroa kalea: Rotonda plaza mercado, recto	17:24	17:21	17:19			
33,1	66,4	0,3	AMOREBIETA: Nafarroa kalea: Cruce a izda. Gudari kalea	17:25	17:22	17:19			
33,5	66,0	0,4	AMOREBIETA: Gudari kalea: Paso a nivel, seguir por BI-635	17:25	17:22	17:20			
34,0	65,5	0,5	LEMOA: La Tejera Auzoa: Rotonda, seguir recto por la BI-635	17:26	17:23	17:21			
37,9	61,6	3,9	LEMOA: Lemoa: P.K. 17,3 girar a dcha. por BI-3526 por la BI-635	17:33	17:29	17:26			
38,3	61,2	0,4	LEMOA: Lemoa: Estaziñoa kalea - ralentizadores por la BI-635	17:33	17:30	17:27			
38,6	60,9	0,3	LEMOA: P.K. 16,6: girar a dcha. en rotonda por la BI-3526	17:34	17:30	17:27			
38,6	60,9	0,0	LEMOA: Rotonda, giro a dcha. hacia Bedia por la N-240	17:34	17:30	17:27			
43,0	56,5	4,4	GALDAKAO: Usansolo: Rotonda y semáforos (recto) por la N-240	17:41	17:37	17:34			
44,0	55,5	1,0	GALDAKAO: El Gallo: P.K. 11,1 (acceso a N-634) por la N-240	17:43	17:39	17:36			
44,1	55,4	0,1	GALDAKAO: El Gallo: P.K. 99: acceso por la dcha por la N-634	17:43	17:39	17:36			
45,3	54,2	1,2	GALDAKAO: Erletxeta: P.K. 97,8, rotonda (recto) por la N-634	17:45	17:41	17:37			
47,6	51,9	2,3	AMOREBIETA: Kortederra: Rotonda, seguir recto por la N-634	17:49	17:45	17:41			
49,3	50,2	1,7	AMOREBIETA: Gumuzio: Rotonda, seguir recto por la N-634	17:52	17:47	17:43			
53,2	46,3	3,9	AMOREBIETA: Bº Montorra: Por variante, p.k. 90 por la N-634	17:58	17:54	17:49			
58,5	41,0	5,3	IURRETA: Arriandi: P.K. 84 por la N-634	18:07	18:02	17:57			
59,6	39,9	1,1	IURRETA: Rotonda dirección recta por la N-634	18:09	18:04	17:59			
61,6	37,9	2,0	ABADIÑO: Matiena Rotonda, a dcha. BI-3333 (San Blas)	18:12	18:07	18:02			
61,7	37,8	0,1	ABADIÑO: Matiena: Calle Trañabarren- Rotonda: seguir recto	18:12	18:07	18:02			
61,8	37,7	0,1	ABADIÑO: Matiena: Calle Trañabarren- Rotonda: seguir recto	18:13	18:07	18:02			

RIZKAIKO ITZULIA

62,0	37,5	0,2	ABADIÑO: Matiena: Calle Trañabarren- Rotonda: seguir recto	18:13	18:07	18:03
62,2	37,3	0,2	ABADIÑO: Astola Auzoa: Pasos ceбра elevados. ¡Precaución!	18:13	18:08	18:03
63,3	36,2	1,1	ABADIÑO: Rotonda a izda. N-636 por la BI-3333	18:15	18:09	18:04
64,8	34,7	1,5	ATXONDO: Apatamonasterio: Seguir N-636 por la N-636	18:18	18:12	18:07
66,3	33,2	1,5	ELORRIO: San Agustín: Rotonda, seguir recto BI-3331 al centro	18:20	18:14	18:09
67,1	32,4	0,8	ELORRIO: Inicio puente sobre río Zumelegi: San Fausto kalea-islet:	18:21	18:15	18:10
67,4	32,1	0,3	ELORRIO: San Fausto kalea: Rotonda gasolinera, seguir al centro	18:22	18:16	18:11
67,8	31,7	0,4	ELORRIO: San Pío X kalea: Semáforos, giro a izda. a Elizburu kalea:	18:23	18:17	18:11
68,4	31,1	0,6	ELORRIO: Giro izq. Por Julián Ariño kalea BI-2632 por la BI-2632	18:24	18:18	18:12
73,6	25,9	5,2	ELGETA: Rotonda, girar a dcha.(Tomar GI-2639) por la GI-2639	18:32	18:26	18:20
75,0	24,5	1,4	ELGETA: ASENTZIO MONTAÑA 1º CATEGORIA por la GI-2639	18:35	18:28	18:22
79,9	19,6	4,9	ELGETA: Kanpazar: Cruce a dcha. (Tomar N-636) por la N-636	18:43	18:36	18:29
88,9	10,6	9,0	ELORRIO: Rotonda Bº San Agustín: Tomar a izda. por la BI-3331	18:58	18:50	18:43
90,6	8,9	1,7	ABADIÑO: Abadiño: Travesía urbana por la N-636	19:01	18:53	18:45
94,2	5,3	3,6	ABADIÑO: Rotonda acceso Astolabeitia (izq.) por la BI-3333	19:07	18:58	18:51
95,6	3,9	1,4	ABADIÑO: Matiena: Rotonda de frente: Calle Trañabarren	19:09	19:00	18:53
95,7	3,8	0,1	ABADIÑO: Matiena: Rotonda de frente. Calle Trañabarren	19:09	19:01	18:53
95,9	3,6	0,2	ABADIÑO: Matiena.Rotonda dcha. Calle Trañabarren	19:09	19:01	18:53
96,1	3,4	0,2	ABADIÑO: Matiena (San Blas): Rotonda dcha. por la N-634	19:10	19:01	18:54
96,4	3,1	0,3	ABADIÑO: Rot. dirección Markina: Rotonda izda. por la BI-633	19:10	19:02	18:54
96,7	2,8	0,3	ABADIÑO: Rot dirección Garai: Rotonda izda. por la BI-3341	19:11	19:02	18:55
99,5	0,0	2,8	GARAI:MONTAÑA (3ª CAT)	19:15	19:07	18:59
99,5	0,0	2,8	GARAI: META	19:15	19:07	18:59



BIZKAIKO ITZULIA

Tercera etapa

IURRETA – GARAI

Hirugarren etapa

La anteiglesia de Garai es un pequeño municipio rural localizado al norte de la comarca de Durangaldea. Este municipio por su localización en lo alto y en las faldas del monte Oiz, se le conoce como el balcón de Durangaldea. Desde Garai podemos admirar la belleza de toda la comarca en todo su esplendor, pudiendo admirar las peñas del Duranguesado y la sierra de Aramotz presidida por Anboto.

Garai tiene una amplia extensión de terreno, pero su núcleo urbano es muy pequeño. En el paisaje de Garai predominan los campos de pasto y los bosques. Los caseríos del municipio definen con personalidad el paisaje. En estos caseríos donde se sigue practicando la explotación agrícola y ganadera, contribuyen a cuidar y mantener el paisaje particular de las zonas rurales de Euskal Herria.

El origen de Garai como el de las anteiglesias de Durangaldea se relaciona con el origen de la Tierra Llana de Bizkaia. Garai desde la Edad Media perteneció a la Merindad de Durango, en cuyas Juntas ocupaba el asiento número 6.

Garai está dividida en dos barriadas: San Juan y San Miguel. La barriada de San Miguel constituye el núcleo urbano de Garai donde están localizados el ayuntamiento, las iglesias y diversas casas de interés histórico.

Si visitamos Garai, además de su tranquilidad, sus vistas y la belleza de sus paisajes, podremos admirar las iglesias de San Juan Bautista y San Miguel, ambas del siglo XVI. También nos encontraremos con el ayuntamiento de Garai, un caserío de piedra con arco del siglo XVIII.

Saliendo del núcleo urbano hacia el barrio de Goiuria, podremos visitar la ermita de San Juan de Momoitio del siglo XII y junto a la cual se ha encontrado una antigua necrópolis medieval. En esta necrópolis se han recuperado algunas estelas funerarias medievales de los siglos IX y X que se han colocado en torno a la ermita.

Garai Bizkaiko landatar herri txikia da, Durangaldeko iparraldean kokatutakoa. Xarman beteriko herria da Garai, Oizen magaletan atsedean hartzen du patxadaz. Bertako begiratokitik Durangaldeko ikuspegi paregabea ikus dezakegu: Anboto, Durangaldeko Haitzak eta Aramotz mendilerroa, besteak beste. Zubiaurre anaiak margolari ospetsuen atsedean eta inspirazio tokia izan zen Garai.

Garairen lurrak oso zabalak dira, baina bere herrigunea oso txikia da. Garain nagusi dira larreak, basoak eta baserriak. Auzoetako baserriek herriari izaera eta edertasun liluragarria eskaintzen diote. Gaur egun, oraindik ere baserri hauetan nekazaritza eta abeltzaintza lantzen dute baserriarrek. Hauei esker, Euskal Herriko baserri inguru ederrenetako bizirik mantentzen da.

Garairen sorrera Bizkaiko Lautadan kokatzen da, Durangaldeko gainerako hiribilduak bezala. Erdi Aroan Garaik Durangaldeko Merinaldeko Gerediagako Batzarretan parte hartzen zuen eta seigarren eserlekua betetzen zuen.

Garai herria bi auzo nagusi ditu: San Juan eta San Miguel auzoak. San Miguel auzoa herriaren herrigunea da. Bertan udaletxea, elizak, kultur etxea eta balore historikodun eraikin batzuk topa ditzakegu.

Garaiko herrigunea bisitatzerakoan lasaitasunaz, ikuspegi txundigarriaz, paisaiaren edertasunaz eta bere monumentuez gozatuko dugu. Garaiko elizak biak dira XVI mendekoak: San Juan Bautista y San Miguel elizak. Garaiko udaletxea, aldiz, XVIII. mendeko arkudun harrizko baserria dugu.

Herrigunetik Goiuriako bidea jarraituz, Momoitio San Juan eliza bisita dezakegu. Baseliza hau XII. mendekoa da, eta bere atarian Erdi Aroko nekropolia aurkitu dute historialariek. Berrezkuratu ditzuten hilarri batzuek, IX eta X. mendekoak dira.



RIZKAIKO ITZULIA

TALDEAK - EQUIPOS

DORSAL	SOCIEDAD	PROVINCIA
1-6	CASTILLO DE ONDA	CASTELLON
11-16	BATHCO	CANTABRIA
21-26	CICLOS CABELLO-GCMO GESTION	ANDALUCIA
31-36	TIELTSE RENNERS CLUB	BELGICA
41-46	FLEX – FUNDACION ALBERTO CONTADOR	SEGOVIA
51-56	ISIDORO SAN JUSTO	CANTABRIA
61-66	SOPELA UGERAGA	BIZKAIA
71-76	GIMENEZ GANGA -PRIMOTI-WOLF BIKE	ALICANTE
81-86	LOIUMAT - ANDAMIOS INOX - PUNTA GALEA S.C.	BIZKAIA
91-96	VICINAY CADENAS	BIZKAIA
101-106	PALACIOS-EK	BIZKAIA
111-116	GIJON LAS MESTAS	ASTURIAS
121-126	CRIADO Y LOPEZ	ALMERIA
131-136	DIPULEON - C.D. BEMBIBRE CICLISTA	LEON
141-146	CAFES 4M VALENCIA TERRA I MAR	VALENCIA
151-156	AUTRONIC - C.C. VIGUES	PONTEVEDRA
161-166	G.D. ARABARRAK K. T.	ARABA
171-176	SEGURVITAL BASORA	ASTURIAS
181-186	TOYOTA ARMENTIA - S.C. ARANAOKO	ARABA
191-196	AUTONERVION RENAULT	BIZKAIA
201-206	U.C. FUENLABRADA	MADRID
211-216	BESTE ALDE ORUE ESKOLA	BIZKAIA
221-226	FENAVIN	CIUDAD REAL
231-236	BASATI BIKE-BUSTURIA T.T.	BIZKAIA
241-246	SANSE-SPIUK- TREK	MADRID
251-256	SCOTLAND WEST JUNIORS	ESCOCIA
261-266	HMT ACADEMY JLT CONDOR	INGLATERRA
271-276	MENDIZ MENDI-PETRONOR	BIZKAIA
281-286	EKIN - S. C. AMOREBIETA	BIZKAIA
291-296	MENDIZ HEGOTARRAK	ARABA
301-306	FUNDACION VICTOR SASTRE	AVILA
311-316	ITURRIBERO-ZIRAUNA	ARABA
321-326	BARRAIDA	PORTUGAL



RADIO POPULAR

BILBO HERRI IRRATIA

Burtzeña

**Materiales de
Construcción
Todo para la construcción**

**C/Calero Viejo, S/N
48903 BURTZEÑA -
BARAKALDO**

**TELEFONO / FAX:
944991954**

Carnicerías



SIERRA

*"Especialidad en corderos y carne
de producción propia"*

Tel. 94 639 10 60 ZALLA
Tel. 94 639 01 31 ARANGUREN
Tel. 94 712 62 81 VILLASANA DE MENA
Tel. 94 680 15 34 BALMASEDA

CARROCERIAS VADILLO



- Chapa y pintura en cabina al horno.
- Taller Multimarca.
- Todas las compañías de Seguro.
- Restauración de coches antiguos.
- Sustitución de lunas.
- Enganches de remolques.

El Arroyo, 10
Taller 94 680 04 08 -
Casa 94 680 18 75
BALMASEDA



BAÑOS Y EMPOTRADOS

Fabricación propia

Tejeduría, 5
Tfno. y Fax: 94 610 22 09
BALMASEDA



MUECOB^{SL}

MUEBLES DE COCINA Y BAÑO
Diseños y presupuestos sin com-
promiso

C/ Correría, 27
Tfno: 94 680 01 88 Fax: 94 610 20 07
BALMASEDA



Floristería Amelia

B BIZKAIA Funerarias

«NUESTRA SEÑORA DE BEGOÑA»
VALLE DE MENA
BALMASEDA

CENTROS - RAMOS DE NOVIA - DETALLES DE NOVIA - BAUTIZO Y COMUNIÓN - CORONAS - ...

C/ Correría, 65 Tfno: 94 68 00 427
Part. 94 610 31 52 - Móvil 617 311 630
BALMASEDA

ELECTRODOMESTICOS

CORDEVI

REINA

Visita nuestro nuevo
Establecimiento en Zalla

C/ Correría, 40
48800 BALMASEDA
946800291

Ciclos

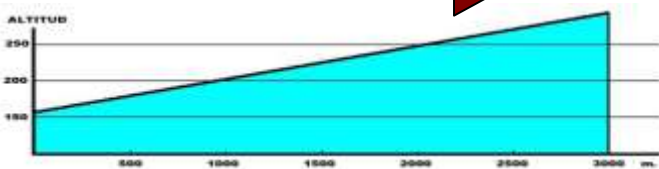
GERARDO

TU TALLER DE BICICLETAS
ZUBIETA, 19
48192 GORDEXOLA

RIZKAIKO ITZULIA



3 ULTIMOS KILOMETROS



ETAPA 3ª: IURRETA - GARAI
 Los 3 últimos kms comienza en una rotonda que se gira a izquierda a 200 m. nos encontramos con otra rotonda que se toma a la izquierda, nos situaremos frente a los 2,5 últimos km de subida prolongada. Tras ligeras curvas a izquierdas nos situaremos en la última recta de 600 m.

2ª Etapa: GATIKA - GATIKA



BIZKAIKO ITZULIA

Cuarta etapa (1^{er} sect.) GATIKA – GATIKA Laugarren(1^{er} sect.)

Gatika, Bizkaiaren ipar-erdialdean kokatuta dagoen, 1620 inguru biztanleko udalerria da.

Herria Butroe ibaiaren arroan ezarrita dago; ibaiak Gatika zeharkatzen du, meandroak eta laborantza ibar zabalak sortuz. Ibaiak, Gatikatik itsasoraino nabigagarria, berebiziko garantiza izan du udalerraren historian, izan ere, Gatika ospetsu bihurtu dute bere lur emankorrek, baita bertan aurkitzen diren errota anitzek ere, azken hauetako baten batek, esaterako Lauxarrak, gaur egun ere lanean diharduena.

Historia: 1053. urteko dokumentu batean aipatzen da lehen aldiz Gatikako elizatea. Piel bat zuen eta Gernikako Batzar Nagusietan 54. eserlekua eta botua zituen. Elizatean Villela eta Butron etxeak ezarri ziren. Butroitarrak oinaztarrak ziren eta villetarren aurkakoak. 1704an Gatican hirurogeita hamazortzi fogera egozan.

Gatika herri baserritarra izan da.

Ibaiko lur hauek antzinatik landu dira larre, ortuari eta lekaleetarako. Gaur egun ere, artoa, indaba, patapak eta bestelako ortuariak landatzen dira.



Horrez gain, klima epelak eta itsasotik hurbil egoteak mahatsondo eta fruta-arbolen laborantzari laguntzen diote. Bertako hainbat baserrik antzinako mahats-parrak gordetzen dituzte etxe aurretan, eta frutak, sagardoak eta Gatikako txakolinak bidezko ospea irabazi dute Bizkaiko nekazaritza azoketan.

Gatika Butroiko Gazteluagatik ezaguna da. Erdi Aroan du jatorria, Butroe familiak eraikia. Gaur egungo itxura aldiz, XIX. mendean eginiko birmoldaketa sakonaren ondorioz datorkio, Cubasko markesak egin zuena.

Oinarri modura zimenduak eta dorre zirkularren zati bat hartuz, beste guztia era germaniarrean eraiki zen, fantasia ikutu handiagatik, inguruko gazteluen estilotik urrunduz. Neurri batean, XIX. mendeko gaztelu Bavariarrekin paralelismoak dituela esan daiteke. Eraikinaren inguruan, palmera eta espezie exotiko askodun parke bat dago.

Butroiko Gaztelua ezezik, Gatikak baserri bikainak ditu (hauetako asko XVII. eta XVIII. mendekoak), hala nola: Arratza (Butroi), Santune (Gorordo), Lugarrieta (Sertutxa) eta Urrustiñe (Garai).

Gatika es un municipio de Bizkaia de alrededor de 1620 habitantes situado al centro-norte de la provincia.

La población se emplaza en la cuenca del río Butrón, que discurre por

el municipio formando meandros y amplias vegas de cultivo. El río, navegable desde Gatika hasta el mar, ha tenido una extraordinaria importancia en la historia del municipio, famoso por sus fértiles tierras y numerosos molinos, alguno de los cuales, como Lauxarra, continúa aún en funcionamiento.

Historia: La anteiglesia de Gatika es mencionado por primera vez en un documento de 1053. Está regida por un fiel con voto y asiento nº 54 en las Juntas Generales de Gernika. Se asentaron en el término de esta anteiglesia las casas de Villela y Butrón. Los Butrón eran oñacinos y rivales de los Villela. A comienzos del siglo XVII, en las elecciones generales del personal del regimiento general del señorío de Vizcaya, Gatika votaba por la parcialidad gamboína. En el año 1704 Gatika contaba con setenta y ocho hogueras.

Gatika ha sido tradicionalmente un pueblo agrícola. Estos terrenos fluviales han sido cultivados desde antiguo para pasto, hortalizas y legumbres. Aún hoy, se sigue cultivando maíz, alubia, patatas y otras verduras.

Además, el templado clima y la cercanía al mar favorecen además el cultivo de la vid y los frutales. Numerosos caseríos de la zona conservan los antiguos emparrados en sus fachadas y la fruta, sidra y txakoli de Gatika han ganado una justa fama en las ferias agrícolas de Bizkaia.



Gatika es conocido por albergar el Castillo de Butrón, uno de los monumentos emblemáticos de Bizkaia. Los orígenes del edificio se remontan a la Edad Media, cuando existía en el lugar la casa-torre del linaje de los Butrón. Si bien su aspecto actual responde a una remodelación muy profunda, efectuada en el siglo XIX por el marqués de Cubas. Tomando como base los cimientos y parte de las torres cilíndricas, se erigió el resto según el gusto germánico, con gran dosis de fantasía, lejos del prototipo de castillo propio de la región. En cierta medida, tiene paralelismos con los castillos bávaros del siglo XIX. El edificio se rodea de un exuberante parque, con palmeras y especies exóticas. Además del Castillo de Butrón, Gatika cuenta con algunos magníficos caseríos, que muchos de ellos se remontan a los siglos XVII y XVIII, como Arratza (Butroi), Santune (Gorordo), Lugarrieta (Sertutxa) y Urrustiñe (Garai) entre otros.

La iglesia parroquial del municipio es Santa María de Gatika. también conserva una ermita en el barrio de Butrón, La Magdalena. Otros edificios como el cementerio, la fuente, el antiguo ayuntamiento y la casa neoclásica frente a la iglesia parroquial...

RIZKAIKO ITZULIA

Cuarta etapa 1º sector			GATIKA – GATIKA	DOMIGO 5 de julio				
Laugarren etapa (1º)				IGANDEA Uztailaren 5				
KILOMETRAJE			ITINERARIO / IBILBIDEA			HORA / ORDUA		
TOTAL	FALTAN	PARCIAL		36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h		
0,0	67,9	0,0	GATIKA: SALIDA AYUNTAMIENTO	10:30	10:30	10:30		
0,1	67,8	0,1	GATIKA: Cruce izquierda por la BI-3105	10:30	10:30	10:30		
2,4	65,5	2,3	GATIKA: Cruce derecha por la BI-3105	10:34	10:33	10:33		
3,8	64,1	1,4	LAUKIZ: Dirección recta	10:36	10:36	10:35		
5,9	62,0	2,1	GATIKA: Butron: cruce derecha por la BI-634	10:39	10:39	10:38		
8,6	59,3	2,7	GATIKA: Igartua: dirección recta	10:44	10:43	10:42		
10,5	57,4	1,9	GATIKA 1: Cruce derecha por la BI-3105	10:47	10:46	10:45		
12,9	55,0	2,4	GATIKA: Cruce derecha por la BI-3105	10:51	10:50	10:49		
14,3	53,6	1,4	LAUKIZ: Dirección recta	10:53	10:52	10:51		
16,4	51,5	2,1	GATIKA: Butron: cruce dcha. por la BI-634	10:57	10:55	10:54		
19,0	48,9	2,6	GATIKA: Igartua: dirección recta	11:01	11:00	10:58		
20,9	47,0	1,9	GATIKA 2: Cruce decha por la BI-3105 META VOLANTE	11:04	11:03	11:01		
23,2	44,7	2,3	GATIKA: Cruce derecha por la BI-3105	11:08	11:06	11:04		
24,6	43,3	1,4	LAUKIZ: Dirección recta	11:11	11:08	11:06		
26,7	41,2	2,1	GATIKA: Butron: cruce derecha por la BI-634	11:14	11:12	11:10		
29,3	38,6	2,6	GATIKA: Igartua: dirección recta	11:18	11:16	11:13		
31,2	36,7	1,9	GATIKA 3: Cruce derecha por la BI-3105	11:22	11:19	11:16		
33,5	34,4	2,3	GATIKA: Cruce derecha por la BI-3105	11:25	11:22	11:20		
34,9	33,0	1,4	LAUKIZ: Dirección recta	11:28	11:25	11:22		
37,0	30,9	2,1	GATIKA: Butron: cruce derecha por la BI-634	11:31	11:28	11:25		
39,6	28,3	2,6	GATIKA: Igartua: dirección recta	11:36	11:32	11:29		
41,5	26,4	1,9	GATIKA 4: Cruce decha por la BI-3105 META VOLANTE	11:39	11:35	11:32		
43,8	24,1	2,3	GATIKA: Cruce derecha por la BI-3105	11:43	11:39	11:35		
45,2	22,7	1,4	LAUKIZ: Dirección recta	11:45	11:41	11:37		
47,3	20,6	2,1	GATIKA: Butron: cruce derecha por la BI-634	11:48	11:44	11:40		
49,9	18,0	2,6	GATIKA: Igartua: dirección izquierda por la BI-3111	11:53	11:48	11:44		
51,5	16,4	1,6	MARURI-JATABE: Rotonda derecha por la BI-2120	11:55	11:51	11:47		
52,0	15,9	0,5	MARURI-JATABE: Rotonda dirección recta	11:56	11:52	11:48		
52,6	15,3	0,6	MARURI-JATABE: Rotonda derecha	11:57	11:53	11:48		
54,0	13,9	1,4	GATIKA: Poligono industrial	12:00	11:55	11:51		
54,5	13,4	0,5	GATIKA: Cruce izquierda por la BI-634	12:00	11:56	11:51		
54,7	13,2	0,2	GATIKA 5: Cruce derecha por la BI-3105	12:01	11:56	11:52		
57,0	10,9	2,3	GATIKA: Cruce derecha por la BI-3105	12:05	12:00	11:55		
58,4	9,5	1,4	LAUKIZ: Dirección recta	12:07	12:02	11:57		
60,5	7,4	2,1	GATIKA: Butron: cruce derecha por la BI-634	12:10	12:05	12:00		
63,1	4,8	2,6	GATIKA: Igartua: dirección izquierda por la BI-3111	12:15	12:09	12:04		
64,7	3,2	1,6	MARURI-JATABE: Rotonda derecha por la BI-2120	12:17	12:12	12:07		
65,2	2,7	0,5	MARURI-JATABE: Rotonda dirección recta	12:18	12:12	12:07		
65,8	2,1	0,6	MARURI-JATABE: Rotonda derecha	12:19	12:13	12:08		
67,2	0,7	1,4	GATIKA: Poligono industrial	12:22	12:16	12:10		
67,7	0,2	0,5	GATIKA: Cruce izquierda por la BI-634	12:22	12:16	12:11		
67,9	0,0	0,2	GATIKA: META	12:23	12:17	12:11		

PUNTO DE ENCUENTRO

AYUNTAMIENTO

CIERRE CONTROL

25 %

BIZKAIKO ITZULIA



www.onyxingenieria.com
igonzalez@onyxingenieria.com
Tel: 666 437 704
Tel: 944 109 781
C/ Novia Salcedo, 9-Dpto. 3
48012 Bilbao - Bizkaia (Spain)

global solutions
onyx ingenieria



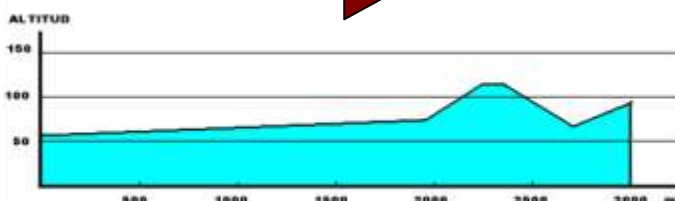
HORARIOS DE SALIDA

9:45 Inicio control de firmas.
10:15 Fin de control de firmas.
10:25 Llamada a corredores.
10:30 Salida real

ATENCION ESPECIAL

**Control Antidoping:
Kultur Etxea**

3 ULTIMOS KILOMETROS



ETAPA 4ª (1º sector): GATIKA –GATIKA

Los 3 últimos Kms empiezan al pasar una rotonda con giro a derecha. Nos encontramos con una rotonda que se cruzara recta y a 2 Km de meta se tienen una nueva rotonda que se gira a derecha. Tras ligeras curvas a derecha e izquierda se llega al último km con una fuerte subida de 500m con curva a derecha e izquierda. Después de una bajada de 300 m. con fuerte curva a izquierda, se llega a los últimos 200 m. en subida con ligera curva a izquierda.

BIZKAIKO ITZULIA

Cuarta etapa (2º) BALMASEDA – BALMASEDA C.R.I Laugarren etapa (2º)

Boinas La Encartada Museoa

La Fábrica

Se fundó el 14 de Enero de 1892 por iniciativa de Marcos Arena, en colaboración con una sociedad inglesa del gremio textil.

Después de un periodo de inactividad ha sido declarado con la categoría de Conjunto Monumental Calificado. El área protegida consta de la fábrica propiamente dicha con todas sus naves, el bloque de viviendas denominado casa de "La Plazuela", el edificio de la capilla y el bloque de viviendas anexo o "Casa Nueva". También cabe destacar la infraestructura hidráulica constituida por la presa sobre el río Cadagua, su canal de captación, el sangrador, el embalse y su desag?los muebles y maquinaria contenidos en la fábrica y, por otro, el entorno que circunda todo este conjunto.

En la actualidad, casi totalmente restaurado el Conjunto Monumental, se ha convertido en un Museo Textil.

El Museo

El nuevo Museo de Boinas La Encartada es un enclave turístico de gran envergadura que nos envuelve en la época de la Revolución Industrial.

El Museo de Boinas "La Encartada" nace de un largo proceso de restauración de la antigua fábrica de Boinas que lleva su nombre. Probablemente, éste sea el único museo de toda Europa que incluye en el mismo complejo la propia fábrica que conserva en buen estado prácticamente toda la maquinaria de una cadena productiva que abarca el proceso completo, además de la colonia obrera con sus dos edificios de viviendas, la capilla-escuela y un entorno paisajístico de excepcional calidad, en la vaguada del río Kadagua.

En su largo proceso de reconstrucción han participado el Ayuntamiento de Balmaseda y la Diputación Foral de Bizkaia, se ha abierto la primera fase, la fábrica en sí, donde se trabajaba la lana hasta convertirla en boina o en manta.

Boinas La Encartada Museoa

Aurkezpena

Boinas La Encartada Museo berria garrantzi handiko turismo gunea dugu eta Industria Iraultzaren garaietara garamatza.

Izen bereko txapel fabrika urte luzez berritzen aritu ondoren, eraiki dute museoa. Europa osoan ez dago toki berean lantegia eta museoa biltzen dituen gunerik. Toki berean daude sortu zeneko makineriarik gehiena mantentzen duen fabrika, langileen etxebizitzaren eraikinak eta aparteko kalitatea duen paisaia-ingurunea Cadagua ibaiaren ertzetan.

Berreraikitze prozesu luze horretan hartu dute parte Balmasedako Udalak eta Bizkaiko Foru Aldundiak. Lehenengo fasea irekita dago, hots, fabrika bera. Bertan artilea lantzen da eta txapel edo mantak egiten dira.

Instalazioak

Txapel museoak bi solairu ditu egokituak. Behoko solairuan ikus-entzunezko aretoa eta erakusketa iraukorra daude. Ikus-entzunezko aretoan sarrera-bidea dago ikusgai eta langileen beraien testigantzak entzuteko aukera ematen du. Erakusketan, berriz, panelen, dokumentuen eta hainbat objekturen bidez, La Encartadaren historiaren eta balioen, ekipamenduaren, langile koloniaren eta abarren berri ematen digu.

Korridorean zehar hainbat elementu ikus daitezke: artilea garbitzeko gailuak, fabrikako zerbitzuetarako ibilgailuak, tailerrak eta turbina gelarako sarbide zen atartea. Gainera, martxan dagoen zentral hidraulikoa ere ikus daiteke.

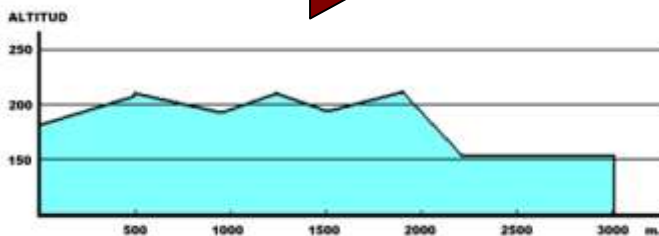
Lehenengo solairuan ekoizpen eremua eta honako sail hauek dituzten makineria ikus daitezke: kardatzea, harilkatzea, txapelak egiteko ehuna, saretzea... Garai bateko bulegoak ere bertan daude.



RIZKAIKO ITZULIA

Cuarta etapa 2º sector Laugarren etapa (2º) KILOMETRAJE			BALMASEDA – BALMASEDA C.R.I. ITINERARIO / IBILBIDEA	DOMINGO 5 de julio IGANDEA Uztailaren 5 HORA / ORDUA		
TOTAL	FALTAN	PARCIAL		36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
0	11,9	0,0	BALMASEDA: PASO A NIVEL SALIDA	16:00	16:00	16:00
0,6	11,3	0,6	BALMASEDA: BOMBEROS. Se gira a la dcha. BI-636	16:00	16:00	16:00
1,2	10,7	0,6	La Herrera. Se gira a la derecha. BI-3651	16:01	16:01	16:01
4,2	7,7	3,0	IBARRA. Se gira a la izquierda. BI-3636	16:06	16:06	16:06
5,5	6,4	1,3	ZALLA. Se gira a la izquierda. BI-3602	16:08	16:08	16:08
8,7	3,2	3,2	OTXARAN	16:14	16:13	16:12
9,1	2,8	0,4	MALABRIGO. Se gira a la izquierda	16:14	16:14	16:13
9,3	2,6	0,2	MALABRIGO. Se gira a la izquierda. BI-630	16:15	16:14	16:13
11,9	0,0	2,6	BALMASEDA META PLAZA SAN SEVERINO	16:19	16:18	16:17

3 ULTIMOS KILOMETROS



ETAPA 4ª (2ºsector): BALMASEDA-BALMASEDA

Los 3 últimos Kms. empiezan con una ligera subida en recta tras una curva derechas se tiene un par de toboganes con y tras un ligera curva a derecha se comienza una fuerte bajada en lazando con una curva a izquierda.

El ultimo Km empieza con una fuerte curva a derecha en bajada y tras una ligera curva de izquierda se desemboca en la recta de llegada de 600 m.

BALMACAN *Clinica Veterinaria*



608870453

C/Olivero 11, Balmaseda

94-6102085

4ª Etapa (2ºsector): BALMASEDA – BALMASEDA (CRI)



RIZKAIKO ITZULIA



Aquí, Café se dice Baqué

BIZKAIKO ITZULIA

Reglamentos de Carrera

Entidad: SOCIEDAD CICLISTA BALMASEDANA
Licencia R.F.E.C. n°: BI-15
Domicilio Social: PLAZA SAN JUAN s/n
Teléfonos: 946801789 Fax: 946801789
E-mail: balmaciclista@hotmail.com

Denominación de la prueba:
BIZKAIKO XXI ITZULIA - XXI VUELTA CICLISTA A VIZCAYA

Categoría: JUNIOR Clase: 2.14.1

Fecha de celebración: del 2 julio al 5 - julio

Director de Organización: IÑAKI OLAZABAL ORTIZ

Domiciliado en: BALMASEDA

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día: 10 BALMASEDA - TRAPAGARAN	Kms.:77.1
Día: 11 SOPELA –SOPELA	Kms.:79.8
Día: 12 IURRETA – GARAI	Kms.:99,5
Día: 13 GATIKA– GATIKA	Kms.:67,9
Día: 13 BALMASEDA – BALMASEDA	Kms.:11.9

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: 6
Categoría equipos: JUNIOR
Nº de técnicos por equipo: 2
Nº de coches seguidores: 1

CLASIFICACIONES GENERALES Y MAILLOTS

INDIVIDUAL POR TIEMPOS	AMARILLO
REGULARIDAD	VERDE
MONTAÑA	ROJO
METAS VOLANTES	AZUL
PRIMER EUSKALDUN	
PRIMER JOVEN	LUNARES NARANJA-VERDE
PRIMER VIZCAINO	BLANCO

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

INSCRIPCIONES/REUNIONES. Permanente:

Inscripción oficial: PLAZA SAN JUAN
Fecha: 10 de julio Hora: 14:15
Director. deportivos: PLAZA SAN JUAN
Fecha:10 de julio Hora: 16:00
Jurado técnico: PLAZA SAN JUAN
Fecha: 10 de julio Hora: 14:15
Motoristas: PLAZA SAN JUAN
Fecha: 10 de julio Hora: 16:00

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba BIZKAIKO XXI ITZULIA organizada por SOCIEDAD CICLISTA BALMASEDANA, con domicilio en PLAZA SAN JUAN s/n , se disputará del 2 /julio /2015 al 5 /julio /2015 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real federación Española de Ciclismo.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Junior.

La prueba está clasificada en la clase 2.14.1 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos para la clasificación Individual RFEC a los 25 primeros corredores de la

clasificación general de la prueba, a los diez primeros de cada etapa y al líder diario, según baremo del Anejo 10 de la Normativa Técnica RFEC.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Junior inscritos en la RFEC y equipos mixtos. Como máximo podrán participar tres equipos pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.

El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales, deberán tomar la salida como mínimo 4, conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 2/julio/2015 a las 14:15horas en Plaza de San Juan Balmaseda

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 14:15 hasta las 15:45 en la oficina permanente el día 2 /julio /2015

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 16:00 horas en laza de San Juan Balmaseda

La permanente de Llegada estará fijada PLAZA SAN JUAN - BALMASEDA

ARTICULO 5. ETAPAS CONTRA RELOJ

En caso de disputarse etapas C.R.I., el orden de salida de los corredores será el inverso a la Clasificación General individual por tiempos, Sin embargo, el colegio de comisarios podrá modificar este orden a fin de evitar que dos corredores de un mismo equipo se sigan. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los 10 primeros de la Clasificación General por tiempos, que lo harán cada dos minutos.

ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 151700 Mhz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por SOCIEDAD CICLISTA BALMASEDANA
El servicio estará asegurado por 2 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba

ARTICULO 8. LLEGADAS EN ALTO

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en alto

Las etapas con llegada en alto para la aplicación del artículo 2.6.029 son las siguientes:

1ª etapa
3ª etapa
4ª etapa 2º sector

Toda discusión concerniente a la calificación de “llegada en alto” y “antes de la ascensión” será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. BONIFICACIONES

RIZKAIKO ITZULIA

Están previstas las bonificaciones de tiempo, según el artículo 2.6.019 a 2.6.021. Son atribuidas las bonificaciones siguientes: ninguna

ARTICULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1º Etapa	16%
2º Etapa	12%
3 Etapa	14%
4 Etapa (1ºsector)	25%
4 Etapa (2ºsector)	50%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador

ARTICULO 11. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar. De persistir el empate o en caso de ausencia de etapas contra reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

PUNTOS ETAPA O MEDIA ETAPA

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	25 puntos	6º	10 puntos	11º	5 puntos
2º	20 puntos	7º	9 puntos	12º	4 puntos
3º	16 puntos	8º	8 puntos	13º	3 puntos
4º	14 puntos	9º	7 puntos	14º	2 puntos
5º	12 puntos	10º	6 puntos	15º	1 punto

PUNTOS SPRINTS INTERMEDIOS: (si cuentan para la clasificación por puntos)

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los sprints intermedios, en caso de que cuenten para la Clasificación General por Puntos
3. Clasificación General Individual por tiempos.

CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	3 puntos	2 puntos	1 punto
4	2 puntos	1 punto	
5	1 punto		

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES Y SPRINTS ESPECIALES.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de

BIZKAIKO ITZULIA

pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots serán atribuidos.

ARTICULOS ADICIONALES.

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL PRIMER VIZCAINO

Tendrá opción a esta clasificación los corredores con licencia extendida por la Federación Vizcaina, siendo líder de esta clasificación el corredor mejor clasificado en la General Individual por tiempos

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL PRIMER EUSKALDUN

Tendrá opción a esta clasificación los corredores con licencia extendida por la Federación Vasca, siendo líder de esta clasificación el corredor mejor clasificado en la General Individual por tiempos

CLASIFICACION GENERAL DEL PRIMER JOVEN

Tendrán opción a esta clasificación los corredores cuyo año de nacimiento sea 1998, siendo líder de esta clasificación el corredor mejor clasificado en la General Individual por tiempos.

CORREDORES REPESCADOS

Los corredores que superen el tiempo de cierre de control, establecido en el art. 10 del presente reglamento, y que posteriormente sean repescados y por tanto sigan disputando la competición, tendrán una penalización equivalente a los puntos obtenidos hasta la finalización de la etapa, en cada una de las clasificaciones siguientes: Clasificación General Individual por puntos, Clasificación General de la Montaña, Clasificación General de las Metas Volantes. Los corredores implicados, comenzarán la siguiente etapa con cero puntos en las clasificaciones antes mencionadas.

ARTICULO 12. PREMIOS

Se atribuyen los premios siguientes: (Como mínimo conforme establece la tabla de premios que figura en el anexo 13 para prueba 2.14.1. – Obligaciones Financieras RFEC) Ver cuadro anexo en la guía técnica.

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

ETAPA	GENERAL
1º 110 euros	1º 140 euros
2º 80 euros	2º 105 euros
3º 60 euros	3º 77 euros
4º 50 euros	4º 63 euros
5º 43 euros	5º 55 euros
6º 38 euros	6º 48 euros
7º 30 euros	7º 35 euros
8º 22 euros	8º 28 euros
9º 16 euros	9º 20 euros
10º 11 euros	10º 14 euros
TOTAL: 460 euros	TOTAL: 585 euros

Los premios correspondientes a la 4ª etapa se repartirán entre los sectores en partes iguales.

GENERAL POR EQUIPOS:	1º 60,0 euros
	2º 30,0 euros
	3º 20,0 euros
TOTAL:	110 euros

OTRAS CLASIFICACIONES

1º DE LA GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD: 60 euros

1º DE LA GENERAL INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA: 60 euros

1º DE LA GENERAL INDIVIDUAL DE LAS METAS VOLANTES: 60 euros

1º DE LA GENERAL INDIVIDUAL DEL PRIMER VIZCAINO: 60 euros

1º DE LA GENERAL INDIVIDUAL DEL PRIMER EUSKALDUN: 60 euros

1º DE LA GENERAL INDIVIDUAL DEL PRIMER JOVEN: 60 euros

ARTICULO 13. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en: SEGÚN LIBRO RUTA

ARTICULO 14. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

Podium

Vencedor de Etapa

> Líder Clasificación General Individual por Tiempos – maillot amarillo

> Líder Clasificación General por Puntos – maillot verde

> Líder Clasificación General de la Montaña – maillot rojo

> Líder Clasificación General de azul

> Líder de la clasificación de Primer Euskaldun

> Líder de la clasificación Primer Joven

Líder de la clasificación Primer Vizcaino

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo > podrán ostentar el maillot distintivo

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su entrada a Meta

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- 2º y 3º primeros corredores clasificados de la Prueba

- 1º de la clasificación general por Equipos

- Los líderes de las clasificaciones siguientes:

Líder de la Clasificación General por Puntos

Líder de la Clasificación General de Montaña

Líder de la Clasificación General de Metas Volante

Líder de la clasificación de Primer Euskaldun

Líder de la clasificación de Primer Joven

Líder de la clasificación de Primer Vizcaino

ARTICULO 15. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTICULO 16.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI

info@carlettisportivo.com



Carletti.
SPORTIVO

www.carlettisportivo.com



**TRABAJAMOS PARA LOS AMANTES
DEL CICLISMO**

C/. Zabala, 16 - 6ª planta
(Edificio Polite) 48003 BILBAO

Telf.- Fax : 94 416 06 65
www.carlettisportivo.com



Cerrajería **OSKAR**

TELÉFONO DE URGENCIAS

 **657 727 881**

ZALLA
Alberto Cadiñanos, 4
☎ 946 670 551

BALMASEDA
Plaza Los Fueros, 4
☎ 946 800 109

cerrajerioskar@outlook.com



GRAN PREMIO

en  iser