

# Vuelta a Cantabria '15

Liébana Cantabria 2017 Año Jubilar



8, 9 y 10 de Septiembre de 2015

[www.vueltaacantabria.es](http://www.vueltaacantabria.es)



Trofeo **EL MUNDO** CANTABRIA

# SPORTPUBLIC®



**www.sportpublic.com**



# Sport®

PROFESSIONAL SPORT SERVICES

Bus office - Comunicaciones - Oficinas permanentes - Ofimática  
Vehículos asistencia neutra - Vallas - Carpas - Puentes de meta  
Escenarios y megafonia - Foto-finish - Transponders - Clasificaciones  
Gestión y organización de eventos - Camiones Podiums

C/Julio de Pablo, 5 - 39600 Maliaño - Cantabria

Tfnos.: 942 251 010 / 616 460 499 - Fax: 942 251 010 - info@sportpublic.com

## Personal Oficial de la Vuelta

### DIRECTOR GENERAL

Domingo Agudo Imaz

### DIRECTOR EJECUTIVO

José María Teja

### MÉDICO

Rafael Herrero  
Alberto Cortina

### RADIO VUELTA

Hipólito Timoneda

### MOTO INFORMACIÓN 1

José María Teja  
Cristina Rodríguez

### RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS DE SALIDAS

José Antonio Herrero

### RESPONSABLES DE INFRAESTRUCTURAS DE LLEGADAS

Pedro Quintanal

### RESPONSABLE PUNTO DE ENCUENTRO

Ismael Herrero  
**SEÑALIZACIÓN:**  
Andrés de la Hera  
Ignacio Teja

### OFICINA PERMANENTE

Virginia Rodríguez LLata  
Felix Alonso

### LOCUTOR PODIUM

Paco Ruiz

### PRENSA E INTERNET

Jose Emilio García

### AZAFATAS

María García  
Sandra Veiga

## AUTORIDAD GUBERNATIVA

### JEFE PROVINCIAL DE TRÁFICO

Jose Manuel Tolosa

### COMANDANTE JEFE SUBSECTOR

Ruben Flores

### JEFE DE LA UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Vicente Claver

## JURADO TÉCNICO DE LA PRUEBA

### PRESIDENTE:

Rafael Carracedo Rodriguez  
(Galicia)

### ADJUNTO:

Manuel Escalante Aranda  
(Galicia)  
Roberto Lopez Peña (Cantabria)

### COMISARIO EN MOTO:

Javier Hoyos Fdez De Gaceo  
(Cantabria)  
Rafael Rodriguez Hernandez  
(Cantabria)

### CRONOMETRADOR:

Gonzalo Alvarez Torre (Cantabria)

### LLEGADA:

Raul Lebeña Marco (Cantabria)

## Infraestructura de la Vuelta

CONTROL DE  
FIRMAS:

**COCA COLA**

CAFÉ OFICIAL:

**CAFÉ DROMEDARIO**

CATERING:

**DISLAM  
SALAMI  
CONSERVAS SANTISTEBAN**

LOGÍSTICA:

**SPORTPUBLIC**

VEHÍCULOS  
OFICIALES:

**CITROEN AUTOGOMAS  
GRÜNBLAU MOTOR BMW**

ASISTENCIA  
NEUTRA:

**SPIUK PROFESSIONAL  
SPORT SERVICES-  
SPORTPUBLIC**

COMUNICACIONES:

**SPIUK PROFESSIONAL  
SPORT SERVICES**

AGUA OFICIAL:

**AGUA DE SOLARES**

AMBULANCIAS:

**AMBERNE  
HNOS. NEREO**

ESTRUCTURAS  
DE LLEGADAS:

**SPIUK PROFESSIONAL  
SPORT SERVICES-  
SPORTPUBLIC  
EDOSOF**

FOTO FINISH:

FOTOGRAFIA Y  
PRODUCCION DE TV:

**PEDALEO.COM**

OFICINA  
PERMANENTE:

**SPORTPUBLIC**

MAILLOT DE PODIUM:

**MAGLIA  
EQUIPACIONES**

MOTOS ENLACE:

**MOTO ENLACE  
CANTABRIA  
MOTOS SAN MIGUEL**

SPEAKER:

**PACO RUIZ**

MOTO PIZARRA:

**SPIUK  
PROFESSIONAL  
SPORT SERVICES**

MOTO INFORMACION:

**SPIUK PROFESSIONAL  
SPORT SERVICES**

CRONOMETRAJE:

**RELOJ JUSTINA**

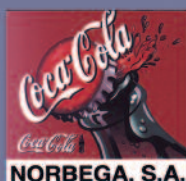
# Patrocinadores Principales

Gran Premio

Trofeo



Organiza



AYUNTAMIENTO DE SANTANDER



AYUNTAMIENTO DE POTES



UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO



FEDERACIÓN CÁNTABRA DE CICLISMO



AYUNTAMIENTO DE PIÉLAGOS

# Colaboradores Especiales



## Oficina Permanente / Inicio Vuelta / 8 de Septiembre

### LUGAR

Palacio de los Deportes de Santander  
C/ Alcalde Vega Lamera, s/n  
39005 Santander

### OFICINA PERMANENTE

09:00 a 14:00

### INSCRIPCIÓN DE EQUIPOS

12:00 a 13:30

### REUNIÓN DE DIRECTORES

14:00

### PRESENTACIÓN DE LA VUELTA

14:30 Control de firmas de la 1ª etapa en el punto de encuentro.

## Hoteles de la Vuelta

### HOTEL CUELI

Puente la Barca, s/n  
39314 Viveda - Santillana del Mar  
942 803519

Fundación Euskadi  
Cafes Baque  
Lizarte  
Caja Rural-RGA  
Rias Baixas

### HOTEL POSADA DE ALTAMIRA

Marcelino Sanz de Sautuola  
39314 Santillana del Mar  
942840138

Ciudad de Oviedo  
Contrucciones Paulino  
Mutua de Levante-Sport

### HOTEL SAN JUAN

C/ Bardalón, 21  
Revilla de Camargo 39600  
Cantabria  
942 259888

Zirauna-Infisport  
Zugor Arte Transfer  
Aluminios Cortizo  
Entente Sud Gasgogne  
Selección de Japón

### HOTEL VILLA PASIEGA

Carretera Gral. de Hoznayo, 3  
39716 Hoznayo  
Teléfono: 942 525 090  
39330 Cantabria

Gomur-Liebana 2017

### HOTEL POSADA DE JULIA

Bº La Aguilera, 5  
39612 Parbayon  
942 586744

Ampo  
Telcom-Gimex  
Cambre

## Hospitales de la Vuelta

### BRAÑAVIEJA

CANTUR  
Estación de Alto Campoo  
942 31 89 50

### MOMPIA

CLINICA MOMPIA  
Avda de los Condes S/N  
942 58 41 00

### SANTANDER

MUTUA MONTAÑESA  
MATEPSS N° 7  
General Mola,19  
942 20 41 00

### TORRELAVEGA

Centro Medico Rio Besaya  
Hermilio Alcalde del Rio, 7  
942 83 52 08

### GABINETE MEDICO

Lasaga Larreta, 26  
Entreplanta  
942 89 05 89

Servicio Medico 24 Horas,  
S.L. LOS ANGELES  
Felix Apellaniz, 13 Entresuelo  
942 88 03 11

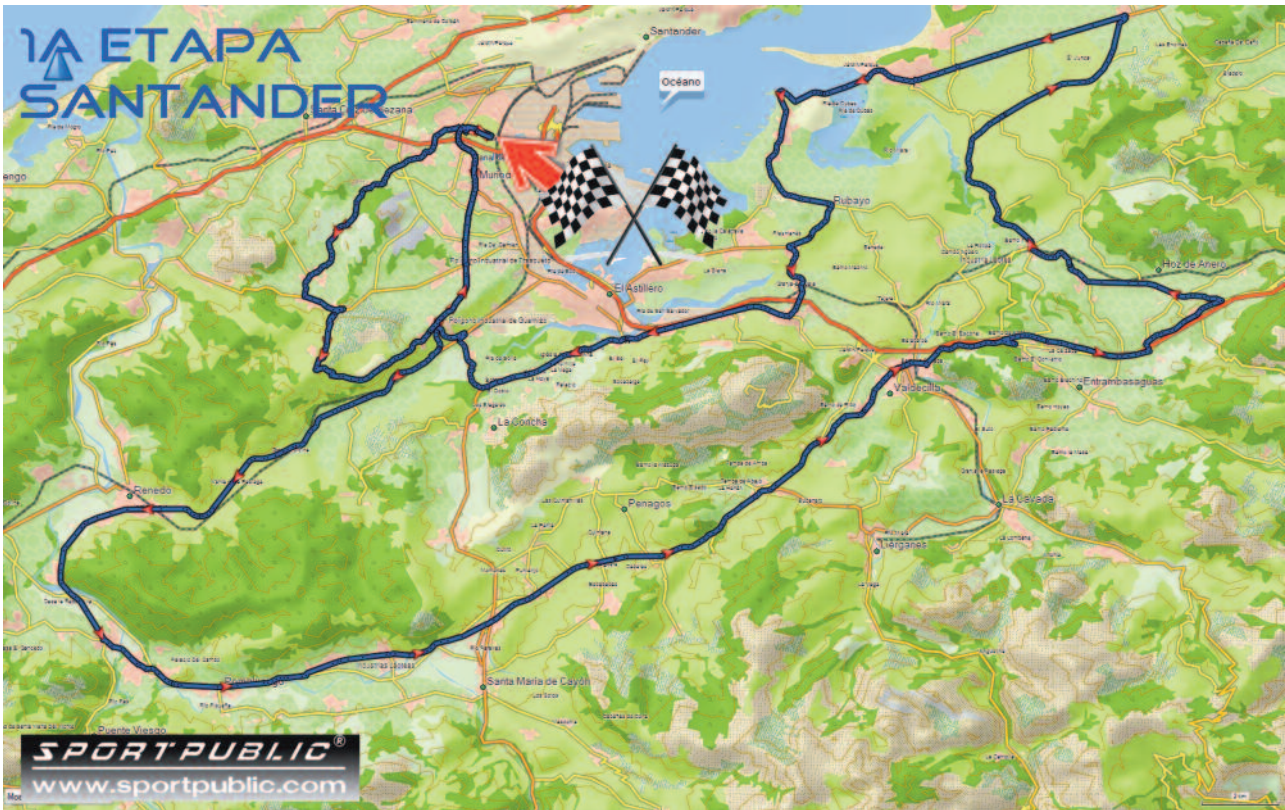
# 1ª Etapa - Martes 8 de Septiembre a las 16:00 h. de 2015 - 142,1 Km.

1ª ETAPA: **SANTANDER**  
 1ª ETAPA: **SANTANDER**  
 CATEGORÍA: **ELITEy SUB-23**  
 PUNTO DE ENCUENTRO: **PALACIO DE LOS DEPORTES**  
 APERTURA CONTROL DE FIRMAS: **14:40**  
 CIERRE CONTROL DE FIRMAS: **15:30**  
 LLAMADA COOREDORES: **15:40**  
 SALIDA NEUTRALIZADA: **15:45**  
 KILOMETRAJE NEUTRALIZADO: **6,5 Kms**

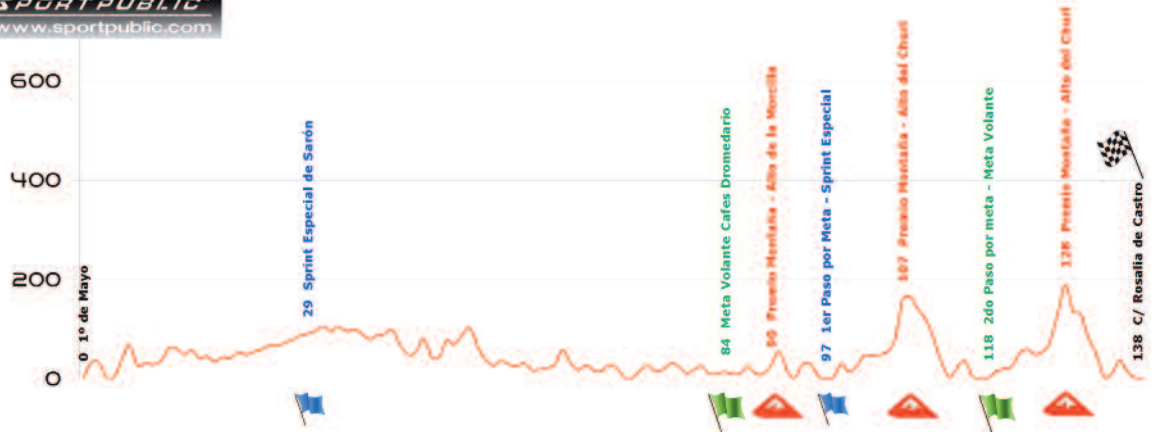
FECHA: **8 DE SEPTIEMBRE 2015**  
 HORA: **16:00**  
 KMS.: **142,1**



| Nº  | Nombre  |  |        |            |              |            |                 |                 |                 |  |  |  |
|-----|---|--|--------|------------|--------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|
| 15  | <b>Avda. de Eduardo García del Río (SALIDA) - Altura del Zoco -</b> |  |        | <b>0,0</b> | <b>142,1</b> | <b>0,0</b> | <b>16:00:00</b> | <b>16:00:00</b> | <b>16:00:00</b> |  |  |  |
| 55  | <b>MURIEDAS</b>   |  | N=623  | 1,0        | 141,1        | 1,0        | 16:01:35        | 16:01:30        | 16:01:26        |  |  |  |
| 60  | <b>REVILLA DE CAMARGO - Rotonda de frente-</b>                      |  | N=623  | 2,0        | 139,1        | 3,0        | 16:04:44        | 16:04:30        | 16:04:17        |  |  |  |
| 90  | <b>ALTO DE LA MORCILLA - no puntuable -</b>                         |  | N=623  | 2,0        | 137,1        | 5,0        | 16:07:54        | 16:07:30        | 16:07:09        |  |  |  |
| 35  | <b>PARBAYON</b>   |  | N=623  | 3,0        | 134,1        | 8,0        | 16:12:38        | 16:12:00        | 16:11:26        |  |  |  |
| 37  | <b>RENEDO - Casa Expósito Recto -</b>                               |  | N=623  | 6,0        | 128,1        | 14,0       | 16:22:06        | 16:21:00        | 16:20:00        |  |  |  |
| 59  | <b>CARANDIA - Cruce Izquierda - (por la vía rápida)</b>             |  | N=634  | 4,0        | 124,1        | 18,0       | 16:28:25        | 16:27:00        | 16:25:43        |  |  |  |
| 56  | <b>POMALUENGO - Recto -</b>   |  | N=634  | 4,0        | 120,1        | 22,0       | 16:34:44        | 16:33:00        | 16:31:26        |  |  |  |
| 56  | <b>LA PENILLA</b>   |  | N=634  | 2,0        | 118,1        | 24,0       | 16:37:54        | 16:36:00        | 16:34:17        |  |  |  |
| 50  | <b>SARON (SPRINT ESPECIAL) - Recto -</b>                            |  | N=634  | 5,0        | 113,1        | 29,0       | 16:45:47        | 16:43:30        | 16:41:26        |  |  |  |
| 50  | <b>Incorporación N=634 dirección Solares</b>                        |  | N=634  | 0,9        | 112,2        | 29,9       | 16:47:13        | 16:44:51        | 16:42:43        |  |  |  |
| 50  | <b>PENAGOS</b>  |  | N=634  | 3,0        | 109,2        | 32,9       | 16:51:57        | 16:49:21        | 16:47:00        |  |  |  |
| 50  | <b>SAN VITORES - Giro derecha -</b>                                 |  | N=634  | 3,0        | 106,2        | 35,9       | 16:56:41        | 16:53:51        | 16:51:17        |  |  |  |
| 50  | <b>SOLARES - Rotonda recto -</b>                                    |  | N=634  | 2,9        | 103,3        | 38,8       | 17:01:16        | 16:58:12        | 16:55:26        |  |  |  |
| 70  | <b>ALTO DEL BOSQUE - no puntuable -</b>                             |  | N=634  | 0,8        | 102,5        | 39,6       | 17:02:32        | 16:59:24        | 16:56:34        |  |  |  |
| 40  | <b>HOZNAYO - Rotonda Recto -</b>                                    |  | N=634  | 0,7        | 101,8        | 40,3       | 17:03:38        | 17:00:27        | 16:57:34        |  |  |  |
| 55  | <b>ANERO - Giro Izquierda -</b>                                     |  | CA=428 | 5,0        | 96,8         | 45,3       | 17:11:32        | 17:07:57        | 17:04:43        |  |  |  |
| 25  | <b>VILLAVERDE DE PONTONES - Recto -</b>                             |  | CA=428 | 5,0        | 91,8         | 50,3       | 17:19:25        | 17:15:27        | 17:11:51        |  |  |  |
| 25  | <b>VILLAVERDE DE PONTONES - Giro derecha dirección Castanedo -</b>  |  | CA=146 | 0,4        | 91,4         | 50,7       | 17:20:03        | 17:16:03        | 17:12:26        |  |  |  |
| 25  | <b>CASTANEDO - Recto -</b>  |  | CA=146 | 3,8        | 87,6         | 54,5       | 17:26:03        | 17:21:45        | 17:17:51        |  |  |  |
| 20  | <b>GALIZANO - Rotonda giro derecha -</b>                            |  | CA=141 | 8,5        | 79,1         | 63,0       | 17:39:28        | 17:34:30        | 17:30:00        |  |  |  |
| 20  | <b>GALIZANO - Cruce giro izquierda -</b>                            |  | CA=443 | 0,4        | 78,7         | 63,4       | 17:40:06        | 17:35:06        | 17:30:34        |  |  |  |
| 20  | <b>SOMO - Recto -</b>   |  | CA=141 | 2,5        | 76,2         | 65,9       | 17:44:03        | 17:38:51        | 17:34:09        |  |  |  |
| 25  | <b>PEDREÑA - Recto -</b>  |  | CA=141 | 6,0        | 70,2         | 71,9       | 17:53:32        | 17:47:51        | 17:42:43        |  |  |  |
| 30  | <b>RUBAYO - Recto -</b>   |  | CA=141 | 2,0        | 68,2         | 73,9       | 17:56:41        | 17:50:51        | 17:45:34        |  |  |  |
| 30  | <b>GAJANO - Rotonda Giro izquierda -</b>                            |  | CA=145 | 6,0        | 62,2         | 79,9       | 18:06:09        | 17:59:51        | 17:54:09        |  |  |  |
| 35  | <b>HERAS - Giro derecha -</b>                                       |  | N=635  | 2,1        | 60,1         | 82,0       | 18:09:28        | 18:03:00        | 17:57:09        |  |  |  |
| 30  | <b>POLIGONO DE HERAS (CAFÉ EL DROMEDARIO - META VOLANTE)</b>        |  | N=635  | 2,2        | 57,9         | 84,2       | 18:12:57        | 18:06:18        | 18:00:17        |  |  |  |
| 30  | <b>SAN SALVADOR - Giro izquierda -</b>                              |  | CA=142 | 1,8        | 56,1         | 86,0       | 18:15:47        | 18:09:00        | 18:02:51        |  |  |  |
| 30  | <b>SOLIA - Giro derecha -</b>                                       |  | CA=144 | 3,6        | 52,5         | 89,6       | 18:21:28        | 18:14:24        | 18:08:00        |  |  |  |
| 35  | <b>GUARNIZO - Giro derecha -</b>                                    |  | CA=144 | 3,5        | 49,0         | 93,1       | 18:27:00        | 18:19:39        | 18:13:00        |  |  |  |
| 35  | <b>GUARNIZO - Giro izquierda - COMIENZO PUERTO -</b>                |  | CA=402 | 1,2        | 47,8         | 94,3       | 18:28:54        | 18:21:27        | 18:14:43        |  |  |  |
| 75  | <b>LA VENTA - Giro derecha -</b>                                    |  | N=623  | 0,9        | 46,9         | 95,2       | 18:30:19        | 18:22:48        | 18:16:00        |  |  |  |
| 85  | <b>ALTO DE LA VENTA DE LA MORCILLA (PM) (3ª CATEGORÍA)</b>          |  | N=623  | 0,1        | 46,8         | 95,3       | 18:30:28        | 18:22:57        | 18:16:09        |  |  |  |
| 85  | <b>LA MORCILLA - Rotonda recto -</b>                                |  | N=623  | 0,1        | 46,7         | 95,4       | 18:30:38        | 18:23:06        | 18:16:17        |  |  |  |
| 35  | <b>REVILLA DE CAMARGO - Rotonda Recto -</b>                         |  | N=623  | 1,6        | 45,1         | 97,0       | 18:33:09        | 18:25:30        | 18:18:34        |  |  |  |
| 35  | <b>REVILLA DE CAMARGO - Rotonda Recto -</b>                         |  | N=623  | 0,6        | 44,5         | 97,6       | 18:34:06        | 18:26:24        | 18:19:26        |  |  |  |
| 30  | <b>MURIEDAS - Recto -</b>   |  | N=623  | 0,8        | 43,7         | 98,4       | 18:35:22        | 18:27:36        | 18:20:34        |  |  |  |
| 30  | <b>MURIEDAS - Recto -</b>   |  | N=623  | 0,5        | 43,2         | 98,9       | 18:36:09        | 18:28:21        | 18:21:17        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro Derecha-</b>                                    |  | URBANA | 1,8        | 41,4         | 100,7      | 18:39:00        | 18:31:03        | 18:23:51        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro Izquierda - C/ Faustino Cavada</b>              |  | URBANA | 0,2        | 41,2         | 100,9      | 18:39:19        | 18:31:21        | 18:24:09        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro derecha - C/ Gertrudis Gómez</b>                |  | URBANA | 0,1        | 41,1         | 101,0      | 18:39:28        | 18:31:30        | 18:24:17        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro derecha - C/ Rosalía de Castro</b>              |  | URBANA | 1,0        | 40,1         | 102,0      | 18:41:03        | 18:33:00        | 18:25:43        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - 1º PASO POR META (SPRINT ESPECIAL)</b>               |  | URBANA | 0,5        | 39,6         | 102,5      | 18:41:51        | 18:33:45        | 18:26:26        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Recto -</b>  |  | URBANA | 0,5        | 39,1         | 103,0      | 18:42:38        | 18:34:30        | 18:27:09        |  |  |  |
| 30  | <b>CACICEDO</b>   |  |        | 0,9        | 38,2         | 103,9      | 18:44:03        | 18:35:51        | 18:28:26        |  |  |  |
| 25  | <b>IGOLLO</b>   |  | CA=306 | 0,7        | 37,5         | 104,6      | 18:45:09        | 18:36:54        | 18:29:26        |  |  |  |
| 25  | <b>ESCOBEDO - Giro derecha -</b>                                    |  | CA=240 | 3,8        | 33,7         | 108,4      | 18:51:09        | 18:42:36        | 18:34:51        |  |  |  |
| 40  | <b>EL CENTRO - Giro izquierda - COMIENZO PUERTO -</b>               |  | CA=313 | 1,0        | 32,7         | 109,4      | 18:52:44        | 18:44:06        | 18:36:17        |  |  |  |
| 200 | <b>EL CHURÍ (PM) (3ª CATEGORÍA)</b>                                 |  | CA=313 | 2,3        | 30,4         | 111,7      | 18:56:22        | 18:47:33        | 18:39:34        |  |  |  |
| 75  | <b>LA VENTA - Giro izquierda -</b>                                  |  | N=623  | 3,5        | 26,9         | 115,2      | 19:01:54        | 18:52:48        | 18:44:34        |  |  |  |
| 35  | <b>REVILLA DE CAMARGO - Rotonda Recto -</b>                         |  | N=623  | 1,6        | 25,3         | 116,8      | 19:04:25        | 18:55:12        | 18:46:51        |  |  |  |
| 35  | <b>REVILLA DE CAMARGO - Rotonda Recto -</b>                         |  | N=623  | 0,6        | 24,7         | 117,4      | 19:05:22        | 18:56:06        | 18:47:43        |  |  |  |
| 30  | <b>MURIEDAS - Recto -</b>   |  | N=623  | 0,8        | 23,9         | 118,2      | 19:06:38        | 18:57:18        | 18:48:51        |  |  |  |
| 30  | <b>MURIEDAS - Recto -</b>   |  | N=623  | 0,5        | 23,4         | 118,7      | 19:07:25        | 18:58:03        | 18:49:34        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro Derecha-</b>                                    |  | URBANA | 1,8        | 21,6         | 120,5      | 19:10:16        | 19:00:45        | 18:52:09        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro Izquierda - C/ Faustino Cavada</b>              |  | URBANA | 0,2        | 21,4         | 120,7      | 19:10:35        | 19:01:03        | 18:52:26        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro derecha - C/ Gertrudis Gómez</b>                |  | URBANA | 0,1        | 21,3         | 120,8      | 19:10:44        | 19:01:12        | 18:52:34        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro derecha - C/ Rosalía de Castro</b>              |  | URBANA | 1,0        | 20,3         | 121,8      | 19:12:19        | 19:02:42        | 18:54:00        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER 2º PASO POR META (META VOLANTE)</b>                    |  | URBANA | 0,5        | 19,8         | 122,3      | 19:13:06        | 19:03:27        | 18:54:43        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Recto -</b>  |  | URBANA | 0,5        | 19,3         | 122,8      | 19:13:54        | 19:04:12        | 18:55:26        |  |  |  |
| 30  | <b>CACICEDO</b>   |  |        | 0,9        | 18,4         | 123,7      | 19:15:19        | 19:05:33        | 18:56:43        |  |  |  |
| 25  | <b>IGOLLO</b>   |  | CA=306 | 0,7        | 17,7         | 124,4      | 19:16:25        | 19:06:36        | 18:57:43        |  |  |  |
| 25  | <b>ESCOBEDO - Giro derecha -</b>                                    |  | CA=240 | 3,8        | 13,9         | 128,2      | 19:22:25        | 19:12:18        | 19:03:09        |  |  |  |
| 40  | <b>EL CENTRO - Giro izquierda - COMIENZO PUERTO -</b>               |  | CA=313 | 1,0        | 12,9         | 129,2      | 19:24:00        | 19:13:48        | 19:04:34        |  |  |  |
| 200 | <b>EL CHURÍ (PM) (3ª CATEGORÍA)</b>                                 |  | CA=313 | 2,3        | 10,6         | 131,5      | 19:27:58        | 19:17:15        | 19:07:51        |  |  |  |
| 75  | <b>LA VENTA - Giro izquierda -</b>                                  |  | N=623  | 3,5        | 7,1          | 135,0      | 19:33:09        | 19:22:30        | 19:12:51        |  |  |  |
| 35  | <b>REVILLA DE CAMARGO - Rotonda Recto -</b>                         |  | N=623  | 1,6        | 5,5          | 136,6      | 19:35:41        | 19:24:54        | 19:15:09        |  |  |  |
| 35  | <b>REVILLA DE CAMARGO - Rotonda Recto -</b>                         |  | N=623  | 0,6        | 4,9          | 137,2      | 19:36:38        | 19:25:48        | 19:16:00        |  |  |  |
| 30  | <b>MURIEDAS - Recto -</b>   |  | N=623  | 0,8        | 4,1          | 138,0      | 19:37:54        | 19:27:00        | 19:17:09        |  |  |  |
| 30  | <b>MURIEDAS - Recto -</b>   |  | N=623  | 0,5        | 3,6          | 138,5      | 19:38:41        | 19:27:45        | 19:17:51        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro Derecha-</b>                                    |  | URBANA | 1,8        | 1,8          | 140,3      | 19:41:32        | 19:30:27        | 19:20:26        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro Izquierda - C/ Faustino Cavada</b>              |  | URBANA | 0,2        | 1,6          | 140,5      | 19:41:51        | 19:30:45        | 19:20:43        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro derecha - C/ Gertrudis Gómez</b>                |  | URBANA | 0,1        | 1,5          | 140,6      | 19:42:00        | 19:30:54        | 19:20:51        |  |  |  |
| 20  | <b>SANTANDER - Giro derecha - C/ Rosalía de Castro</b>              |  | URBANA | 1,0        | 0,5          | 141,6      | 19:43:35        | 19:32:24        | 19:22:17        |  |  |  |
| 20  | <b>META - C/ Rosalía de Castro</b>                                  |  | URBANA | 0,5        | 0,0          | 142,1      | 19:44:22        | 19:33:09        | 19:23:00        |  |  |  |



**1ª ETAPA  
SANTANDER**



## 2ª Etapa - Miércoles 9 de Septiembre a las 16:00 h. de 2015 - 143,3 Km.

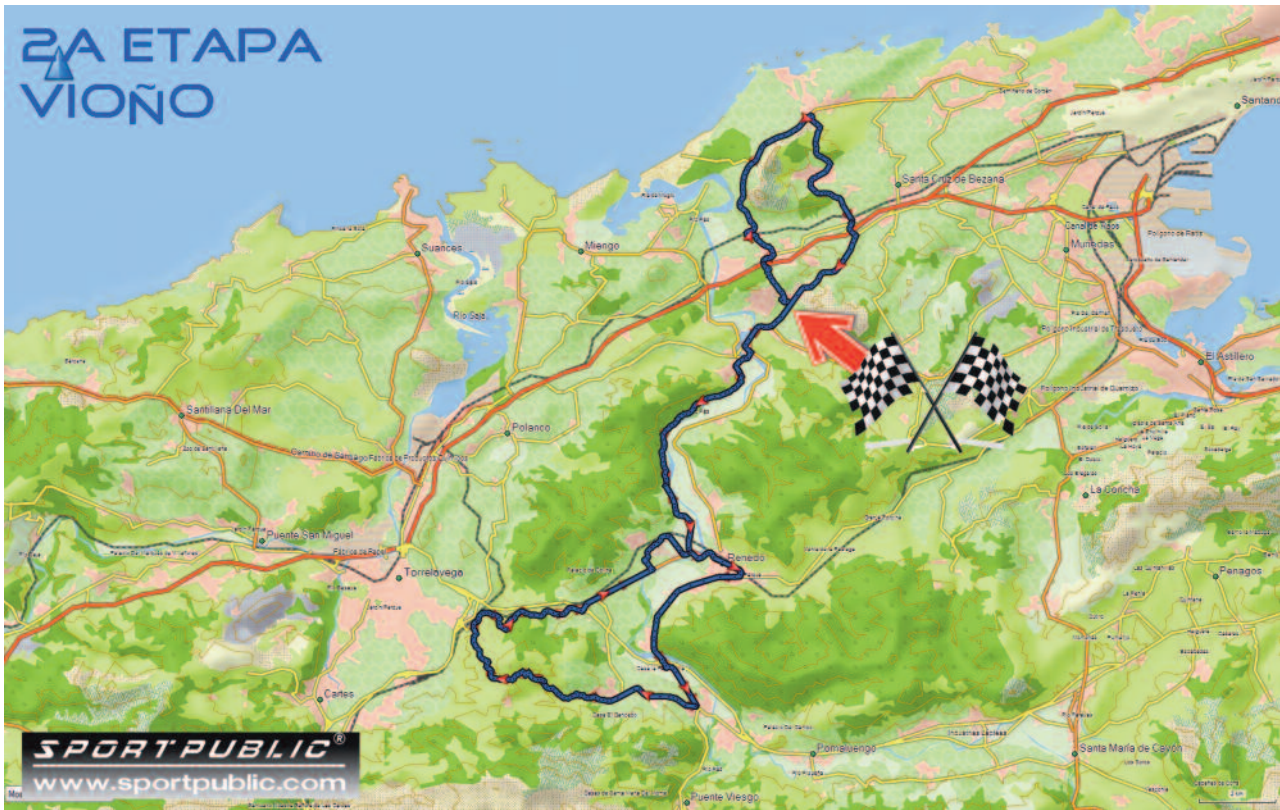
ORGANIZADOR: ODC SPORTPUBLIC  
 2ª ETAPA: SANTANDER  
 CATEGORÍA: ELITE SUB-23  
 PUNTO DE ENCUENTRO: VIOÑO (Cines- Campo De futbol Vioño)  
 APERTURA CONTROL DE FIRMAS: 14:40  
 CIERRE CONTROL DE FIRMAS: 15:30  
 LLAMADA COOREDORES: 15:40  
 SALIDA NUTRIZADA: 15:45  
 SALIDA REAL KM.0: 16:00  
 KILOMETRAJE NEUTRALIZADO: 1,5 Kms

FECHA: 9 DE SEPTIEMBRE 2015  
 HORA: 16:00  
 KMS.: 143,3



|     |   |         | 0,0 | 143,3 | 0,0   | 16:00:00 | 16:00:00 | 16:00:00 |
|-----|---|---------|-----|-------|-------|----------|----------|----------|
| 35  | VIOÑO DE PIELAGOS   |         |     |       |       |          |          |          |
| 35  | SALCEDO   | CA=321  | 1,3 | 142,0 | 1,3   | 16:02:03 | 16:01:57 | 16:01:51 |
| 20  | ORUÑA (Por el Puente Viejo) - Giro izquierda -                    | CA=320  | 5,1 | 136,9 | 6,4   | 16:10:06 | 16:09:36 | 16:09:09 |
| 20  | PUENTE ARCE - Giro derecha -                                      | N=611   | 0,6 | 136,3 | 7,0   | 16:11:03 | 16:10:30 | 16:10:00 |
| 25  | EL PERUJO - Giro izquierda -                                      | CA=231  | 1,6 | 134,7 | 8,6   | 16:13:35 | 16:12:54 | 16:12:17 |
| 50  | ALTO DEL PERUJO (No puntuable)                                    | CA=231  | 0,9 | 133,8 | 9,5   | 16:15:00 | 16:14:15 | 16:13:34 |
| 35  | BOO DE PIELAGOS - Recto -   | CA=231  | 1,1 | 132,7 | 10,6  | 16:16:44 | 16:15:54 | 16:15:09 |
| 40  | LIENCRES - Giro derecha -   | CA=308  | 5,0 | 127,7 | 15,6  | 16:24:38 | 16:23:24 | 16:22:17 |
| 40  | MORTERA - Recto -   | CA=308  | 4,1 | 123,6 | 19,7  | 16:31:06 | 16:29:33 | 16:28:09 |
| 35  | MOMPIA ( Pueblo) - Recto -  | CA=308  | 0,3 | 123,3 | 20,0  | 16:31:35 | 16:30:00 | 16:28:34 |
| 35  | MOMPIA - Giro derecha -   | N=611   | 0,4 | 122,9 | 20,4  | 16:32:13 | 16:30:36 | 16:29:09 |
| 60  | ALTO DE SAN MATEO (No Puntuable) - Recto -                        | N=611   | 0,7 | 122,2 | 21,1  | 16:33:19 | 16:31:39 | 16:30:09 |
| 20  | PUENTE ARCE - Giro izquierda -                                    | N=634   | 2,1 | 120,1 | 23,2  | 16:36:38 | 16:34:48 | 16:33:09 |
| 20  | ORUÑA (Por el Puente Viejo) - Giro derecha -                      | CA=320  | 0,6 | 119,5 | 23,8  | 16:37:35 | 16:35:42 | 16:34:00 |
| 35  | SALCEDO - Recto -   | CA=321  | 5,1 | 114,4 | 28,9  | 16:45:38 | 16:43:21 | 16:41:17 |
| 35  | VIOÑO DE PIELAGOS - Giro Izquierda -                              | CA=234  | 1,3 | 113,1 | 30,2  | 16:47:41 | 16:45:18 | 16:43:09 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS - Ayuntamiento - (META VOLANTE)                | CA=234  | 1,0 | 112,1 | 31,2  | 16:49:16 | 16:46:48 | 16:44:34 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS - Giro derecha -                               | N=623   | 0,8 | 111,3 | 32,0  | 16:50:32 | 16:48:00 | 16:45:43 |
| 35  | CARANDIA  | N=623   | 2,2 | 109,1 | 34,2  | 16:54:00 | 16:51:18 | 16:48:51 |
| 35  | VARGAS - Giro derecha -   | N=634 A | 2,3 | 106,8 | 36,5  | 16:57:38 | 16:54:45 | 16:52:09 |
| 220 | ALTO DE LA MONTAÑA (PM) (3ª CATEGORÍA)                            | N=634 A | 5,2 | 101,6 | 41,7  | 17:05:51 | 17:02:33 | 16:59:34 |
| 50  | SIERRAPANDO - Giro derecha -                                      | CA=234  | 2,2 | 99,4  | 43,9  | 17:09:19 | 17:05:51 | 17:02:43 |
| 40  | ZURITA - Recto -  | CA=234  | 3,4 | 96,0  | 47,3  | 17:14:41 | 17:10:57 | 17:07:34 |
| 40  | ZURITA - Giro derecha - (Bº Parayo-Bº El Arrabal- Bº San Vicente) | Local   | 1,8 | 94,2  | 49,1  | 17:17:32 | 17:13:39 | 17:10:09 |
| 35  | VIOÑO - 1º PASO POR META (SPRINT ESPECIAL)                        | Local   | 1,8 | 92,4  | 50,9  | 17:20:22 | 17:16:21 | 17:12:43 |
| 35  | VIOÑO DE PIELAGOS - Giro Izquierda -                              | CA=321  | 0,2 | 92,2  | 51,1  | 17:17:51 | 17:13:57 | 17:10:26 |
| 35  | VIOÑO DE PIELAGOS - Giro Izquierda -                              | CA=321  | 0,3 | 91,9  | 51,4  | 17:20:51 | 17:16:48 | 17:13:09 |
| 35  | SALCEDO   | CA=321  | 1,3 | 90,6  | 52,7  | 17:19:54 | 17:15:54 | 17:12:17 |
| 20  | ORUÑA (Por el Puente Viejo) - Giro izquierda -                    | CA=320  | 5,1 | 85,5  | 57,8  | 17:27:57 | 17:23:33 | 17:19:34 |
| 20  | PUENTE ARCE - Giro derecha -                                      | N=611   | 0,6 | 84,9  | 58,4  | 17:28:54 | 17:24:27 | 17:20:26 |
| 25  | EL PERUJO - Giro izquierda -                                      | CA=231  | 1,6 | 83,3  | 60,0  | 17:31:25 | 17:26:51 | 17:22:43 |
| 50  | ALTO DEL PERUJO (No puntuable)                                    | CA=231  | 0,9 | 82,4  | 60,9  | 17:32:51 | 17:28:12 | 17:24:00 |
| 35  | BOO DE PIELAGOS - Recto -   | CA=231  | 1,1 | 81,3  | 62,0  | 17:34:35 | 17:29:51 | 17:25:34 |
| 40  | LIENCRES - Giro derecha -   | CA=308  | 5,0 | 76,3  | 67,0  | 17:42:28 | 17:37:21 | 17:32:43 |
| 40  | MORTERA - Recto -   | CA=308  | 4,1 | 72,2  | 71,1  | 17:48:57 | 17:43:30 | 17:38:34 |
| 35  | MOMPIA ( Pueblo) - Recto -  | CA=308  | 0,3 | 71,9  | 71,4  | 17:49:25 | 17:43:57 | 17:39:00 |
| 35  | MOMPIA - Giro derecha -   | N=611   | 0,4 | 71,5  | 71,8  | 17:50:03 | 17:44:33 | 17:39:34 |
| 60  | ALTO DE SAN MATEO (No Puntuable) - Recto -                        | N=611   | 0,7 | 70,8  | 72,5  | 17:51:09 | 17:45:36 | 17:40:34 |
| 20  | PUENTE ARCE - Giro izquierda -                                    | N=634   | 2,1 | 68,7  | 74,6  | 17:54:28 | 17:48:45 | 17:43:34 |
| 20  | ORUÑA (Por el Puente Viejo) - Giro derecha -                      | CA=320  | 0,6 | 68,1  | 75,2  | 17:55:25 | 17:49:39 | 17:44:26 |
| 35  | SALCEDO - Recto -   | CA=321  | 5,1 | 63,0  | 80,3  | 18:03:28 | 17:57:18 | 17:51:43 |
| 35  | VIOÑO DE PIELAGOS - Giro Izquierda -                              | CA=234  | 1,3 | 61,7  | 81,6  | 18:05:32 | 17:59:15 | 17:53:34 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS - Ayuntamiento - (META VOLANTE)                | CA=234  | 1,0 | 60,7  | 82,6  | 18:07:06 | 18:00:45 | 17:55:00 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS - Giro derecha -                               | N=623   | 0,8 | 59,9  | 83,4  | 18:08:22 | 18:01:57 | 17:56:09 |
| 35  | CARANDIA  | N=623   | 2,2 | 57,7  | 85,6  | 18:11:51 | 18:05:15 | 17:59:17 |
| 35  | VARGAS - Giro derecha -   | N=634 A | 2,3 | 55,4  | 87,9  | 18:15:28 | 18:08:42 | 18:02:34 |
| 220 | ALTO DE LA MONTAÑA (PM) (3ª CATEGORÍA)                            | N=634 A | 5,2 | 50,2  | 93,1  | 18:23:41 | 18:16:30 | 18:10:00 |
| 50  | SIERRAPANDO - Giro derecha -                                      | CA=234  | 2,2 | 48,0  | 95,3  | 18:27:09 | 18:19:48 | 18:13:09 |
| 40  | ZURITA - Recto -  | CA=234  | 3,4 | 44,6  | 98,7  | 18:32:32 | 18:24:54 | 18:18:00 |
| 40  | ZURITA - Giro derecha - (Bº Parayo-Bº El Arrabal- Bº San Vicente) | Local   | 1,8 | 42,8  | 100,5 | 18:35:22 | 18:27:36 | 18:20:34 |
| 35  | VIOÑO - 2º PASO POR META (SPRINT ESPECIAL)                        | Local   | 1,8 | 41,0  | 102,3 | 18:38:13 | 18:30:18 | 18:23:09 |
| 35  | VIOÑO DE PIELAGOS - Giro Izquierda -                              | CA=321  | 0,2 | 40,8  | 102,5 | 18:38:32 | 18:30:36 | 18:23:26 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS - Ayuntamiento Recto -                         | CA=234  | 1,0 | 39,8  | 103,5 | 18:40:06 | 18:32:06 | 18:24:51 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS - Giro derecha -                               | N=623   | 0,8 | 39,0  | 104,3 | 18:41:22 | 18:33:18 | 18:26:00 |
| 35  | CARANDIA  | N=623   | 2,2 | 36,8  | 106,5 | 18:44:51 | 18:36:36 | 18:29:09 |
| 35  | VARGAS - Giro derecha -   | N=634 A | 2,3 | 34,5  | 108,8 | 18:48:28 | 18:40:03 | 18:32:26 |
| 220 | ALTO DE LA MONTAÑA (PM) (3ª CATEGORÍA)                            | N=634 A | 5,2 | 29,3  | 114,0 | 18:56:41 | 18:47:51 | 18:39:54 |
| 50  | SIERRAPANDO - Giro derecha -                                      | CA=234  | 2,2 | 27,1  | 116,2 | 19:00:09 | 18:51:09 | 18:43:00 |
| 40  | ZURITA - Recto -  | CA=234  | 3,4 | 23,7  | 119,6 | 19:05:32 | 18:56:15 | 18:47:51 |
| 40  | ZURITA - Giro derecha - (Bº Parayo-Bº El Arrabal- Bº San Vicente) | Local   | 1,8 | 21,9  | 121,4 | 19:08:22 | 18:58:57 | 18:50:26 |
| 35  | VIOÑO - 3º PASO POR META  | Local   | 1,8 | 20,1  | 123,2 | 19:11:13 | 19:01:39 | 18:53:00 |
| 35  | VIOÑO DE PIELAGOS - Recto -                                       | CA=321  | 0,2 | 19,9  | 123,4 | 19:11:32 | 19:01:57 | 18:53:17 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS  | CA=234  | 1,0 | 18,9  | 124,4 | 19:13:06 | 19:03:27 | 18:54:43 |
| 35  | RENEDE DE PIELAGOS - Giro derecha -                               | N=623   | 0,8 | 18,1  | 125,2 | 19:14:22 | 19:04:39 | 18:55:51 |
| 35  | CARANDIA  | N=623   | 2,2 | 15,9  | 127,4 | 19:17:51 | 19:07:57 | 18:59:00 |
| 35  | VARGAS - Giro derecha -   | N=634 A | 2,3 | 13,6  | 129,7 | 19:21:28 | 19:11:24 | 19:02:17 |
| 220 | ALTO DE LA MONTAÑA (PM) (3ª CATEGORÍA)                            | N=634 A | 5,2 | 6,4   | 134,9 | 19:29:41 | 19:19:12 | 19:09:43 |
| 50  | SIERRAPANDO - Giro derecha -                                      | CA=234  | 2,2 | 6,2   | 137,1 | 19:33:09 | 19:22:30 | 19:12:51 |
| 40  | ZURITA  | CA=234  | 3,4 | 2,8   | 140,5 | 19:38:32 | 19:27:36 | 19:17:43 |
| 40  | ZURITA - Giro derecha - (Bº Parayo-Bº El Arrabal- Bº San Vicente) | Local   | 1,0 | 1,8   | 141,5 | 19:40:06 | 19:29:06 | 19:19:09 |
| 35  | VIOÑO - META  | Local   | 1,8 | 0,0   | 143,3 | 19:42:57 | 19:31:48 | 19:21:43 |





**2A ETAPA VIOÑO**



## 3ª Etapa - Jueves 10 de Septiembre a las 15:30 h. de 2015 - 149,4 Km.

ORGANIZADOR: ODC SPORTPUBLIC  
 2ª ETAPA: SANTANDER  
 CATEGORÍA: ELITEy SUB-23  
 PUNTO DE ENCUENTRO: POTES (Plaza De la Leña)  
 APERTURA CONTROL DE FIRMAS: 14:10  
 CIERRE CONTROL DE FIRMAS: 15:00  
 LLAMADA COOREDORES: 15:10  
 SALIDA NUTRALIZADA: 15:15  
 SALIDA REAL KM:0: 15:30  
 KILOMETRAJE NEUTRALIZADO: 6 Kms

FECHA: 10 DE SEPTIEMBRE 2015  
 HORA: 15:30  
 KMS.: 149,4



| 300 | CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL PARQUE PICOS DE EUROPA    |  | N=621  | 0,0  | 149,4 | 0,0   | 15:30:00 | 15:30:00 | 15:30:00 |
|-----|--|--|--------|------|-------|-------|----------|----------|----------|
| 214 | LEBAÑA - Recto -                                       |  | N=621  | 5,0  | 144,4 | 5,0   | 15:37:54 | 15:37:30 | 15:37:09 |
| 121 | LA HERMIDA - Recto -                                   |  | N=621  | 7,0  | 137,4 | 12,0  | 15:48:57 | 15:48:00 | 15:47:09 |
| 50  | PANES  |  | N=621  | 11,4 | 126,0 | 23,4  | 16:06:57 | 16:05:06 | 16:03:26 |
| 5   | UNQUERA  |  | N=634  | 11,0 | 115,0 | 34,4  | 16:24:19 | 16:21:36 | 16:19:09 |
| 5   | SAN VICENTE DE LA BARQUERA                             |  | N=634  | 11,6 | 103,4 | 46,0  | 16:42:38 | 16:39:00 | 16:35:43 |
| 50  | VENTAS DE LA REVILLA - Giro izquierda -                |  | CA=131 | 2,9  | 100,5 | 48,9  | 16:47:13 | 16:43:21 | 16:39:51 |
| 70  | LA RABIA - Recto -                                     |  | CA=131 | 5,8  | 94,7  | 54,7  | 16:56:22 | 16:52:03 | 16:48:09 |
| 25  | COMILLAS - Giro Derecha                                |  | CA=135 | 1,5  | 93,2  | 56,2  | 16:58:44 | 16:54:18 | 16:50:17 |
| 25  | COMILLAS - META VOLANTE                                |  | CA=135 | 0,2  | 93,0  | 56,4  | 16:59:03 | 16:54:36 | 16:50:34 |
| 25  | COMILLAS - Giro Derecha -                              |  | CA=135 | 0,2  | 92,8  | 56,6  | 16:59:22 | 16:54:54 | 16:50:51 |
| 280 | ALTO DE LA HAYUELA (PM) (3ª CATEGORÍA)                 |  | CA=135 | 6,5  | 86,3  | 63,1  | 17:09:38 | 17:04:39 | 17:00:09 |
| 155 | LA VIRGEN  |  | CA=135 | 3,3  | 83,0  | 66,4  | 17:14:51 | 17:09:36 | 17:04:51 |
| 110 | ALTO DE LAS NAVAS - CABEZON DE LA SAL - Giro Derecha - |  | N=634  | 0,5  | 82,5  | 66,9  | 17:15:38 | 17:10:21 | 17:05:34 |
| 35  | TRECEÑO - Recto -                                      |  | N=634  | 5,0  | 77,5  | 71,9  | 17:23:32 | 17:17:51 | 17:12:43 |
| 50  | TRECEÑO - SPRINT ESPECIAL -                            |  | N=634  | 0,3  | 77,2  | 72,2  | 17:24:00 | 17:18:18 | 17:13:09 |
| 55  | LA MOLINA - Giro Izquierda -                           |  | CA=850 | 1,2  | 76,0  | 73,4  | 17:25:54 | 17:20:06 | 17:14:51 |
| 65  | EL MAZO - Recto -                                      |  | CA=850 | 1,8  | 74,2  | 75,2  | 17:28:44 | 17:22:48 | 17:17:26 |
| 70  | LA COCINA - Recto -                                    |  | CA=850 | 1,2  | 73,0  | 76,4  | 17:30:38 | 17:24:36 | 17:19:09 |
| 75  | VILLANUEVA - Comienza Puerto -                         |  | CA=850 | 1,8  | 71,2  | 78,2  | 17:33:28 | 17:27:18 | 17:21:43 |
| 150 | LABARCES - Giro Izquierda -                            |  | CA=850 | 5,5  | 65,7  | 83,7  | 17:42:09 | 17:35:33 | 17:29:34 |
| 334 | COLLADO DE BIELVA (PM) (3ª CATEGORÍA)                  |  | CA=850 | 4,5  | 61,2  | 88,2  | 17:49:16 | 17:42:18 | 17:36:00 |
| 150 | BIELVA - Recto -                                       |  | CA=850 | 2,6  | 58,6  | 90,8  | 17:53:22 | 17:46:12 | 17:39:43 |
| 110 | CRUCE CON CA=181 - Giro Izquierda -                    |  | CA=181 | 1,8  | 56,8  | 92,6  | 17:56:13 | 17:48:54 | 17:42:17 |
| 100 | PUENTE EL ARRUDO- Recto -                              |  | CA=181 | 0,2  | 56,6  | 92,8  | 17:56:32 | 17:49:12 | 17:42:34 |
| 140 | CELIS - META VOLANTE -                                 |  | CA=181 | 4,5  | 52,1  | 97,3  | 18:03:38 | 17:55:57 | 17:49:00 |
| 150 | LA COTERA  |  | CA=181 | 2,4  | 49,7  | 99,7  | 18:07:25 | 17:59:33 | 17:52:26 |
| 175 | PUENTE NANSÁ - Giro Derecha -                          |  | CA=281 | 3,1  | 46,6  | 102,8 | 18:12:19 | 18:04:12 | 17:56:51 |
| 175 | PUENTE NANSÁ - Giro Derecha -                          |  | CA=281 | 0,1  | 46,5  | 102,9 | 18:12:28 | 18:04:21 | 17:57:00 |
| 541 | COLLADA DE OZALBA (PM) (2ª CATEGORÍA)                  |  | CA=281 | 6,0  | 40,5  | 108,9 | 18:21:57 | 18:13:21 | 18:05:34 |
| 261 | QUINTANILLA - META VOLANTE -                           |  | CA=281 | 5,0  | 35,5  | 113,9 | 18:29:51 | 18:20:51 | 18:12:43 |
| 252 | SOBRELAPEÑA  |  | CA=281 | 2,0  | 33,5  | 115,9 | 18:33:00 | 18:23:51 | 18:15:34 |
| 336 | LA FUENTE  |  | CA=281 | 2,0  | 31,5  | 117,9 | 18:36:09 | 18:26:51 | 18:18:26 |
| 661 | COLLADA DE HOZ (PM) (2ª CATEGORÍA)                     |  | CA=281 | 5,0  | 26,5  | 122,9 | 18:44:03 | 18:34:21 | 18:25:34 |
| 526 | PIÑERES  |  | CA=282 | 2,0  | 24,5  | 124,9 | 18:47:13 | 18:37:21 | 18:28:26 |
| 415 | LINARES  |  | CA=282 | 3,0  | 21,5  | 127,9 | 18:51:57 | 18:41:51 | 18:32:43 |
| 121 | LA HERMIDA - Giro Izquierda -                          |  | N=621  | 6,0  | 15,5  | 133,9 | 19:01:25 | 18:50:51 | 18:41:17 |
| 214 | LEBAÑA - Recto -                                       |  | N=621  | 7,0  | 8,5   | 140,9 | 19:12:28 | 19:01:21 | 18:51:17 |
| 240 | TAMA - Recto -   |  | N=621  | 5,0  | 3,5   | 145,9 | 19:20:22 | 19:08:51 | 18:58:26 |
| 275 | OJEDO - Giro Derecha -                                 |  | CA=400 | 2,1  | 1,4   | 148,0 | 19:23:41 | 19:12:00 | 19:01:26 |
| 282 | POTES  |  | CA=400 | 0,1  | 1,3   | 148,1 | 19:23:51 | 19:12:09 | 19:01:34 |
| 282 | POTES - META -   |  | CA=400 | 1,3  | 0,0   | 149,4 | 19:25:54 | 19:14:06 | 19:03:26 |



**SPORTPUBLIC**  
www.sportpublic.com

**3A ETAPA  
POTES**





# CYCLING MEETS PASSION BY MAMBA

El ciclismo es Pasión. Y requiere de carácter. Las nuevas gafas Mamba de Spiuk ese extra que te hacía falta. Como el famoso reptil del que adopta su nombre, las Mamba son agresivas, envolventes, dinámicas y con carácter. Un modelo que destaca por su diseño minimalista y su geometría ergonómica. Sus altas prestaciones te serán de gran ayuda durante tus exigentes salidas ciclistas.

#Mamba\_Beat



**Double Injection**  
Estructura y partes elásticas unidas mediante fundición



**Polycarbonate Lenses**  
Material empleado en las lentes muy resistente e inastillable



**Rubber XT**  
Material elástico hipoalergénico y de gran agarre en zonas de contacto

**MAMBA** | ROAD-MTB Professional use | WEIGHT 28g. | BASE 8

- Montura en doble inyección con terminales en goma RUBBER XT.
- Pantalla de serie más dos pantallas intercambiables.
- Funda de microfibra para pantallas intercambiables.
- Muy estable. Amplias superficies antideslizantes.
- Lentes de pantalla completa en PC inastillable.
- Puente nasal ajustable.





# SAL DE LA RUTINA.



ABC COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA 2015

## CITROËN C4 CACTUS. EL CROSSOVER CON MÁS COLOR.

Una hoja de cálculo, cuatro "docs", un informe, 3 "ppt", más hojas de cálculo, un planning, tres "docs" y después de 8 horas paseando las pupilas por la pantalla y el papel, tus ojos se miran entre ellos y dicen: ¡¡¡Bastaaaa!!! ¡Inmersión! Y entonces el cuerpo te pide playa, lago o piscina. Y vivir un poco más. Porque justo ese más, es la vida que te define.

MES CACTUS

RESERVA TU PRUEBA 24 HORAS: [www.citroen.es](http://www.citroen.es)

CITROËN C4 CACTUS  
PURETECH 82 FEEL EDITION

por **12.900€\***

- PANTALLA TÁCTIL DE 7"
- PROTECTORES AIRBUMP®
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO
- 6 AIRBAGS
- LLANTAS DE ALEACIÓN DE 17"

## CRÉATIVE TECHNOLOGIE

**CITROËN prefiere TOTAL** \*PVP recomendado C4 Cactus PureTech 82 Feel Edition (impuestos, transportes, oferta y Plan PIVE 8 incluidos), para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador, que financien un capital mínimo de 6.000€ con una permanencia mínima de 36 meses a través de Banque PSA Finance. Oferta válida hasta final de mes en los puntos de venta participantes, en Península y Baleares. PVP recomendado para el cliente que no financie: 14.100€. Modelo visualizado igual al presentado. Condiciones en [www.citroen.es](http://www.citroen.es) [1] Citroën Asistencia: consulte condiciones en [www.citroen.es](http://www.citroen.es). Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,7/82 - 107

[citroen.es](http://citroen.es)

**8 AÑOS**  
CITROËN ASISTENCIA  
Asistencia gratuita  
en averías y accidentes<sup>1)</sup>



RED DE CONCESIONARIOS CITROËN DE CANTABRIA

# CONFISPER, S.L.



Lasaga Larreta nº 5 6º A  
39300 TORRELAVEGA



AIRE ACONDICIONADO  
INYECCION GASOLINA  
MECANICA EN GENERAL

Servicio Oficial  
Tacógrafos y Limitadores



VEEDER-ROOT



Electricidad del Automóvil

## ISIDORO SAN JUSTO FERNANDEZ, S.L.

Carretera General a Palencia, s/n.  
Teléfonos 942 81 92 45 - 942 81 92 10

39311 CARTES  
Cantabria

La Albericia, 44. • 942 331 768 • ventashonda@motossanmiguel.com • www.motossanmiguel.com



equipamiento y complementos

La Albericia, 44. • 942 331 768 • ventashonda@motossanmiguel.com • www.motossanmiguel.com

# Infisport®

desde 1978

La nutrición científica aplicada al deporte y la salud

## Puntos de Interés

|   |                     |                   |
|---|---------------------|-------------------|
| <b>ETAPA 1<sup>TM</sup> SANTANDER - SANTANDER</b> |                     | <b>142,1 KMS</b>  |
| SARON   | (SPRINT ESPECIAL)   | 29,0 KMS.         |
| HERAS-EL DROMEDARIO                               | (META VOLANTE)      | 84,2 KMS.         |
| ALTO DE LA VENTA (3 <sup>TM</sup> CAT)            | (PREMIO DE MONTAÑA) | 95,3 KMS.         |
| SANTANDER   | (SPRINT ESPECIAL)   | 102,5 KMS.        |
| ALTO DEL CHURI(3 <sup>TM</sup> CAT)               | (PREMIO DE MONTAÑA) | 111,7 KMS.        |
| SANTANDER   | (META VOLANTE)      | 122,6 KMS.        |
| ALTO DEL CHURI (3 <sup>TM</sup> CAT)              | (PREMIO DE MONTAÑA) | 131,5 KMS.        |
| <b>ETAPA 2<sup>TM</sup> VIO—O - VIO—O</b>         |                     | <b>143,0 KMS.</b> |
| RENEDO DE PIELAGOS                                | (META VOLANTE)      | 31,2 KMS.         |
| ALTO DE LA MONTA—A (3 <sup>TM</sup> CAT)          | (PREMIO DE MONTAÑA) | 43,0 KMS.         |
| VIO—O DE PIELAGOS                                 | (SPRINT ESPECIAL)   | 51,0 KMS.         |
| RENEDO DE PIELAGOS                                | (META VOLANTE)      | 83,0 KMS.         |
| ALTO DE LA MONTA—A (3 <sup>TM</sup> CAT)          | (PREMIO DE MONTAÑA) | 95,0 KMS.         |
| VIO—O DE PIELAGOS                                 | (SPRINT ESPECIAL)   | 104,0 KMS.        |
| ALTO DE LA MONTA—A (3 <sup>TM</sup> CAT)          | (PREMIO DE MONTAÑA) | 116,3 KMS.        |
| ALTO DE LA MONTA—A (3 <sup>TM</sup> CAT)          | (PREMIO DE MONTAÑA) | 138,5 KMS.        |
| <b>ETAPA 3<sup>TM</sup> POTES - POTES</b>         |                     | <b>149,4 KMS.</b> |
| SAN VICENTE DE LA BARQUERA                        | (SPRINT ESPECIAL)   | 46,0 KMS.         |
| COMILLAS  | (META VOLANTE)      | 56,4 KMS.         |
| ALTO DE LA HAYUELA (3 <sup>TM</sup> CAT)          | (PREMIO DE MONTAÑA) | 63,1 KMS.         |
| TRECE—O   | (SPRINT ESPECIAL)   | 72,2 KMS.         |
| COLLADO DE BIELVA (3 <sup>TM</sup> CAT)           | (PREMIO DE MONTAÑA) | 88,2 KMS.         |
| CELIS   | (META VOLANTE)      | 97,3 KMS.         |
| COLLADA DE OZALBA (2 <sup>TM</sup> CAT)           | (PREMIO DE MONTAÑA) | 108,9 KMS.        |
| COLLADA DE HOZ (2 <sup>TM</sup> CAT)              | (PREMIO DE MONTAÑA) | 122,9 KMS.        |

## Maillots Oficiales de la Vuelta

Gran Premio



Premio 1<sup>er</sup> Sub - 23



Premio 1<sup>er</sup> Cantabro



Metas Volantes



Regularidad



Montaña



Esprines Especiales



Elegancia





Un fallo de la vía en Herrera de Pisuerga afecta a más 245 viajeros / **Página 6**

## Cantabria vuelve a liderar en agosto la caída del desempleo

La comunidad registra un descenso del 1,8 por ciento respecto a julio

**MIGUEL ÁNGEL CHICA / Santander**  
Cantabria vuelve a ser en agosto la comunidad autónoma española donde más desciende el paro,

que registró en agosto una caída del 1,8 por ciento con respecto a julio. En total, son 871 desempleados menos que en el último

mes, lo que deja el número total de parados en la región en 45.859 personas. El presidente cántabro, Ignacio Diego, aseguró que se

trata de unas cifras que «deben ilusionar a todos los cántabros».

**Páginas 2 y 3 / Editorial en página 9**

## Secuestro fallido de un menor en Santander

**J. L. / Santander**  
La Policía detuvo el domingo a una mujer, perturbada, por el fallido secuestro de un menor de tres años en la calle Burgos. Posteriormente, fue puesta en libertad. **Página 4**

## FEVE completa la retirada de jefes de estación en las terminales de Cantabria

**Página 5**

### OTRAS NOTICIAS

**El PRC se queda sin Grupo Municipal en Laredo tras el cisma**

**Página 7**

**PSOE-PRC rechazan consultar a vecinos de Torrelavega y exigen el soterramiento**

**Página 8**

**El Racing no cierra su plantilla con la llegada de Adón Pérez**

**Página 12**

**Pito y Flitpaldís eligen Santander para iniciar la gira de presentación de su nuevo disco**

**Página 13**



DAVID S. BUSTAMANTE

## Un paseo por los cinco continentes en la capital cántabra

Del 2 al 21 de septiembre, Santander World propone a los ciudadanos un paseo por los cinco continentes a través de cinco esculturas modernas y de grandes dimensiones intervenidas por

artistas de estilos muy diferentes entre sí y que, desde ayer, se ubican a lo largo del frente marítimo de la ciudad. El alcalde de Santander, Íñigo de la Serna (en la imagen, saltando), inaugu-

ró este proyecto que dirige el arquitecto cántabro José Ángel Cicero y resultó premiado en las ayudas de la Fundación Santander Creativa, *Cultura Emprende 2014*. **Página 14**



Pedro con los ganadores. / DAVID S. BUSTAMANTE

## Imanol Estévez gana en Piélagos

El ciclista del Zirauna-Infisport se lleva la Vuelta a Cantabria

**M. S. / Santander**  
La última jornada de la Vuelta a Cantabria acabó ayer con el triunfo en la etapa y en la general del corredor Imanol Estévez, del equipo Zirauna-Infisport, que logró la victoria en la

meta situada en el Santuario de la Virgen de Valencia por delante de los ciclistas Juan Ignacio Pérez y Jean Luc Delpech, en un apasionante final que llenó de espectáculo las carreteras cántabras. **Páginas 10 y 11**

**Asador**  
**El Ronky**

“Pescados, carnes y mariscos del Cantabro”

Tel. 942 501 093  
Calle El Muelle, s/n  
39130 Pedreña (Cantabria)