REGLAMENTO PRUEBAS DE RUTA

Fecha: 17/12/2016

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- La EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA (ETxF), en colaboración con las Federaciones Alavesa, Bizkaina, Gipuzkoana y Navarra, y con los Clubes y Agrupaciones Deportivas adscritos a las mismas, organiza y regula mediante el presente Reglamento los Torneos Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal-Herria, Gaztetxoak y Euskaldun Femenino, y Campeonatos de Euskadi en Ruta.

Artículo 2.- El ámbito de aplicación del presente Reglamento comprende todas aquellas competiciones contenidas en los Torneos de Ruta y Campeonatos de Euskadi en Ruta, que no se encuentren incluidas en el Calendario de la Unión Ciclista Internacional (UCI) o de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y a todas aquellas personas o entidades que de una u otra forma participen en estas pruebas. Siendo obligatorio conocerlo, no pudiendo en ningún caso alegar ignorancia de los mismos.

Artículo 3.- A excepción de las disposiciones particulares de los Torneos de Ruta contenidas en el presente Reglamento, las competiciones se regirán por analogía a lo dispuesto en los Reglamentos Técnicos, de la RFEC, y en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la UCI.

Artículo 4.- El Jurado Técnico, en primera instancia, y la ETxF se reservan el derecho de modificar el presente Reglamento y de resolver cuantas situaciones o casos excepcionales pudieran derivarse de la aplicación y/o interpretación del mismo en el ámbito puntual de cada prueba.

CALENDARIO - PRUEBAS PUNTUABLES

Artículo 5.- Las pruebas que componen el calendario de los torneos de la ETxF serán seleccionadas por la Comisión Técnica de la ETxF, previo estudio de las solicitudes presentadas que cumplan con el Pliego de Condiciones.

Artículo 6.- Serán puntuables independientemente para cada una de las diferentes competiciones señaladas en el Art. 1 del presente Reglamento, todas aquellas pruebas inscritas en el Calendario de Ruta de la ETxF anual, en las que figure su condición de prueba comprendida en los Torneos: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal Herria, Gaztetxoak o Euskaldun Femenino.

Artículo 7.- Los Clubes organizadores presentarán sus propuestas de fechas a la ETxF, a través de sus Federaciones Territoriales y con anterioridad a la celebración de la Asamblea Ordinaria de la ETxF. El Calendario definitivo será confeccionado por la ETxF.

Artículo 8.- En caso de suspensión de una prueba por motivos no justificados, el Club organizador perderá su derecho de preferencia para dicha fecha y categoría en años sucesivos.

CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN E INSCRIPCIÓN

Artículo 9.- La participación en las pruebas comprendidas en los Torneos de Ruta está abierta a todos los corredores con licencia en vigor extendida por cualquiera de las Federaciones señaladas en el Art. 1 y aquellos otros licenciados por cualquier Federación afiliada a la UCI que cumplan con los requisitos expuestos en el presente Reglamento.

Podrán participar dos equipos extranjeros con la misma composición de corredores**.**

Las edades de los participantes se determinan por la diferencia entre el año en que se celebra la prueba y el año de nacimiento del corredor.

Artículo 10.- Cada equipo podrá participar con un máximo de dos (2) corredores extracomunitarios que no dispongan de licencia extendida por la RFEC. Este punto no es aplicable a equipos extranjeros, ni a los equipos masculinos de las categorías Cadete y Junior, ni tampoco a los equipos femeninos en general.

Artículo 11.- Aquellos corredores no incluidos en las Hojas de Inscripción facilitadas por la ETxF, deberán presentar su licencia para ser inscritos para la prueba.

Artículo 12.- Aquellos corredores que no dispongan de licencia extendida por las Federaciones Autonómicas Homologadas o la RFEC, deberán acreditar ante la ETxF, mediante **documento oficial** redactado en euskera, español, francés o inglés, que se encuentran adecuadamente asegurados contra accidentes y responsabilidad civil en las competiciones que se celebren en el Estado español.

La ETxF pondrá en conocimiento del Jurado Técnico de cada prueba la relación actualizada de corredores que tengan regularizada su situación; en el supuesto de que no puedan acreditar los requisitos solicitados, no podrán participar en la prueba.

Artículo 13.- Todos los equipos y corredores, sin excepción, deberán someter su participación al respeto y estricto cumplimiento del presente Reglamento.

DIRECTORES DEPORTIVOS

Artículo 14.- Cada equipo será dirigido por un Director Deportivo debidamente acreditado con la licencia del año en curso, la cual deberá presentar al Jurado Técnico de la prueba en el momento de la inscripción de su equipo. El Director Deportivo es parte integrante y responsable del equipo. Su nombre deberá figurar en la inscripción que se entrega al Jurado Técnico.

Los Directores Deportivos titulares que por cualquier causa no puedan asistir a una determinada prueba, podrán ser sustituidos por un miembro de su equipo, que obligatoriamente ha de estar en posesión de licencia en la cual figure su pertenencia a dicho equipo (mecánico, masajista, etc...). Éstos tendrán los mismos derechos y obligaciones que los titulares.

REUNIONES Y ORDEN DE COCHES DE EQUIPOS

Artículo 15.- Salvo disposición contraria de algún Torneo, a requerimiento del Jurado Técnico, del Organizador o del Delegado Federativo, quince (15) minutos antes de la hora oficial para la salida de cada prueba, se celebrará una reunión de asistencia obligatoria para todos los responsables de los equipos en la cual se realizará el sorteo del orden de coches.

Para que el coche de asistencia pueda circular en carrera, el equipo deberá participar como mínimo de tres (3) corredores. Esta limitación no será de aplicación en el Torneo Gaztetxoak.

En todos los Torneos y Campeonatos de Euskadi, la ETxF facilitará los números de coches.

ASISTENCIAS – COCHES NEUTROS

Artículo 16.- Los corredores podrán ser asistidos por el personal técnico de su vehículo de equipo o por uno de los coches neutros o, en su caso, por el coche de cierre de carrera (Coche escoba).

Además, los corredores podrán ser asistidos por personal técnico del vehículo de otro equipo, tanto material como mecánicamente.

Artículo 17.- Los Coches Neutros, que estarán debidamente identificados y ocupados además de los conductores por un mecánico en cada uno de ellos, se colocarán en el lugar que el Jurado Técnico de la prueba les asigne en cada momento y deberán garantizar el cambio de rueda a todos los participantes.

En caso de que el Coche Neutro de la ETxF no acudiera a alguna prueba en la Comunidad Foral Navarra, será sustituido a todos los efectos por un coche acreditado a tal fin por la Federación Navarra de Ciclismo. Su responsable asumirá las responsabilidades conferidas al Delegado de la ETxF.

El Coche Escoba tendrá también a disposición de los corredores dos (2) juegos de ruedas delanteras y traseras facilitadas por el Organizador.

Si la asistencia a un corredor ha sido efectuada por un Coche Neutro o el Coche Escoba, bien el corredor o su equipo deberán reintegrar el material facilitado.

MAILLOT DE LÍDER

Artículo 18.- El líder de la Clasificación General Individual de cada Torneo tiene la obligación de portar el maillot durante la siguiente prueba de su Torneo.

DORSALES

Artículo 19.- Los dorsales serán facilitados por la ETxF. Los corredores utilizarán el dorsal asignado por la ETxF, que será siempre el mismo para las pruebas comprendidas en los Torneos así como para los Campeonatos de Euskadi en Ruta.

En el caso de que se facilite un solo dorsal, se deberá colocar en el lado izquierdo salvo disposición contraria.

Aquellos corredores de las categorías Cadete y Junior, de ambos géneros, que se presenten sin su dorsal previamente asignado a una prueba, serán apercibidos de sanción. En caso de reiteración, el corredor no será autorizado a tomar la salida en esa prueba.

CIERRE DE CONTROL

Artículo 20.- Todo corredor que llegue a Meta con un retraso que sobrepase en quince (15) minutos al tiempo del vencedor, será clasificado Fuera de Control.

Cuando un participante no se encuentre en condiciones para mantener el horario previsto para el último de los participantes o sobrepase el tiempo previsto de cierre de control de la prueba, será superado por el vehículo con bandera verde, que indica el final de la zona de competición, por lo que deberá abandonar la prueba con el fin de no entorpecer el tráfico automovilístico y el desarrollo de la propia prueba. En caso de continuar, es obligatorio quitarse el dorsal y cumplir las normas y señales de tráfico, siendo considerado un usuario más de la vía. (Art.6.2 Ley trafico 19/2001)

INFORMACIÓN EN CARRERA

Artículo 21.- En el vehículo del Presidente del Jurado Técnico se instalará la emisora de Radio Vuelta (151.700 MHz.), desde donde se informará del desarrollo de la prueba y el Jurado Técnico realizará las indicaciones necesarias en cada momento.

El Locutor de Radio Vuelta será una persona designada por el Organizador.

El Jurado Técnico entregará a los Directores Deportivos la inscripción oficial antes de la salida. Para el cumplimiento de esta disposición es imprescindible la colaboración de los Directores Deportivos en su compromiso para cerrar la inscripción treinta (30) minutos antes del inicio de la prueba.

PROTOCOLO

Artículo 22.- Todo corredor está obligado a participar en la ceremonia protocolaria relacionada con sus puestos, clasificaciones, actuaciones e imposición de Maillots.

Los corredores deben presentarse a la ceremonia protocolaria con su vestimenta de carrera.

ACTAS DE CARRERA

Artículo 23.- El Jurado Técnico de cada prueba viene obligado a entregar el Acta Oficial de Carrera y la Hoja de Inscripción Oficial y el desglose de los premios y dietas a la ETxF y a las Federaciones Territoriales en el plazo máximo de cuarenta y ocho (48) horas desde la celebración de la misma.

CONTROL ANTIDOPAJE
Artículo 24.- Podrá realizarse sin previo aviso, en cualquier prueba. Por lo tanto TODOS LOS ORGANIZADORES deberán tener previsto un local que cumpla con el Reglamento de la UCI para la realización del Control Antidopaje.

SANCIONES
Artículo 25.-Las sanciones son de carácter técnico o disciplinario. Las primeras se sancionan directamente por el Jurado Técnico de la prueba, las segundas, por el órgano disciplinario competente.

Las multas impuestas por el Jurado Técnico serán retenidas de los premios por el organizador y transferidas a la ETxF.

El cuadro de sanciones a aplicar será el que figura en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la UCI, aplicando el porcentaje reductor según el cuadro siguiente y teniendo en cuenta que el valor de 1 Franco Suizo a 1 de Enero del año en curso.

ELITE-SUB 23	JUNIORS/CADETES	FEMINAS
25%	35%	50%

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DE CADA PRUEBA
Artículo 26.-. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados por los tres primeros corredores clasificados de cada equipo, siendo el mejor clasificado aquel equipo que totalice el menor tiempo. Caso de empate, se resolverá en favor del equipo que obtenga el menor número de puntos en la suma de los puestos obtenidos por los tres antedichos corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo corredor haya obtenido el mejor puesto en la Clasificación Individual por Tiempos.

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA
Artículo 27.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá en favor del corredor mejor clasificado en Línea de Llegada.

Puestos	Categoría de los Altos		
	1ª	2ª	3ª
1º	10	6	3
2º	8	4	2
3º	6	2	1
4º	4	1	
5º	2		
6º	1		

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE METAS VOLANTES.
Artículo 28.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalados a tal efecto, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá en favor del corredor mejor clasificado en Línea de Llegada.

Puestos	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1

Este sistema de clasificación se empleará también para los SPRINTS ESPECIALES.

CLASIFICACIONES GENERALES
Artículo 29.-
A. Salvo disposición contraria, las Clasificaciones Generales de los Torneos están exclusivamente reservadas a:

1. Clasificación General Individual
A los corredores con licencia en vigor extendida por cualquiera de las Federaciones señaladas en el Art. 1, y a aquellos otros que pertenezcan a equipos adscritos a las antedichas Federaciones.

2. Clasificación General por Equipos
A los equipos adscritos a las Federaciones señaladas en el Art. 1 del presente Reglamento.

B. Clasificación General Individual
Se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en cada prueba

En caso de empate a puntos, se resolverá a favor del ciclista que haya obtenido el mayor número de primeros puestos en las pruebas puntuables. Si se mantiene el empate, la mejor clasificación en la última prueba disputada servirá para desempatar.

En caso de EX-AEQUO en una prueba, cada corredor incluido en el mismo recibirá los puntos que corresponda al puesto en el que se inicia el EX-AEQUO.

C. Clasificación General por Equipos
Se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada equipo en cada prueba.

En caso de empate a puntos, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido el mayor número de primeros puestos en las pruebas puntuables, en caso de persistir el empate se tendrá en cuenta el mayor número de segundos puestos y después de terceros puestos. Si se mantiene el empate, los equipos serán desempatados atendiendo a su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

TROFEOS GAZTETXOAK

PARTICIPACIÓN
Artículo 55.-

- Trofeo Gaztetxoak – 1er Año: corredores de 15 años de edad.

- Trofeo Gaztetxoak – 2º Año: corredores de 16 años de edad.

Podrán participar todos aquellos equipos y corredores de categoría Cadete masculina con licencia emitida por la ETxF y la Federación Navarra de Ciclismo.

Los equipos y/o corredores pertenecientes a distintas federaciones a las aquí señaladas, únicamente podrán participar si disponen de la correspondiente autorización de la ETxF.

DESARROLLO
Articulo 56.- El desarrollo máximo autorizado para las pruebas es de 6,94 metros (52x16).

INSCRIPCIÓN Y CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES
Artículo 57.- No es necesario hacer una pre-inscripción previa. La inscripción y confirmación de participantes por el Director Deportivo de cada equipo comenzará noventa (90) minutos antes del inicio de la prueba.

No obstante lo anterior, se recomienda la pre-inscripción con 48 horas de antelación a cada prueba, a través de la ETxF.

ORDEN DE COCHES Y ASISTENCIAS
Artículo 58.- Cada Federación Territorial dispondrá de un vehículo neutro por cada tres equipos pertenecientes a la misma Federación, e independientemente del número de corredores que dichos equipos hayan inscrito en la prueba.

Cada uno de los vehículos citados estará ocupado por tres Directores de equipo pertenecientes a la misma Federación.

Ofrecerán asistencia técnica a todos los corredores participantes, sea cual fuere la Federación a la que pertenezcan. Como norma general, circularán a cola del pelotón.

Además, circulará otro vehículo neutro de asistencia técnica. Éste estará ocupado por un Director Deportivo de cada Federación Territorial y actuará estrictamente conforme a las instrucciones impartidas por el Jurado Técnico. Tanto el vehículo como el Director Deportivo que actúe como conductor, pertenecerán a un club afiliado a la Federación Territorial en la que se dispute la competición.

En ausencia del coche neutro de la ETxF, éste vehículo deberá circular en cabeza de carrera. En cualquier caso, actuará estrictamente conforme a las instrucciones impartidas por el Jurado Técnico.

En todos los casos, los conductores de los vehículos podrán ser declarados responsables de las infracciones cometidas por las personas acompañantes en el vehículo durante el transcurso de la prueba, a menos que demuestre que la infracción no deba ser razonadamente imputada a una negligencia suya y que él no la ha tolerado.

El sorteo del orden de los vehículos de asistencia en cola del pelotón, se efectuará por Federaciones Territoriales y el mismo día de la celebración de cada prueba.

Una vez el primer vehículo de asistencia en cola del pelotón haya intervenido para atender a algún corredor, pasará a ocupar el último puesto en la fila de vehículos de asistencia técnica:

> **A.** Por asistencias deben considerarse en principio todas aquellas actuaciones que exijan de los ocupantes del vehículo apearse del mismo para asistir a los corredores.

B. Conforme a lo anterior, el avituallamiento a cola de pelotón, o la recogida en marcha de prendas de vestir de los corredores, no han de ser consideradas como asistencias.

C. En caso de caída (*montonera*) que requiera de asistencia pie a tierra por parte de los ocupantes de más de un vehículo, únicamente será considerada como asistencia la del primero de ellos. Por consiguiente, dicho vehículo deberá reincorporarse situándose en el último puesto de la fila de coches tras el pelotón (o grupo principal).

D. Los casos excepcionales serán resueltos por el Jurado Técnico y el Delegado de la ETxF.

CLASIFICACIONES GENERALES

Artículo 59.- La distribución de puntos en cada una de las pruebas será la siguiente:

Clasificación General Individual

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	15 Puntos	**6º**	10 Puntos	**11º**	5 Puntos
2º	14 Puntos	**7º**	9 Puntos	**12º**	4 Puntos
3º	13 Puntos	**8º**	8 Puntos	**13º**	3 Puntos
4º	12 Puntos	**9º**	7 Puntos	**14º**	2 Puntos
5º	11 Puntos	**10º**	6 Puntos	**15º**	1 Punto

Además, obtendrá 3 puntos todo corredor que haya concluido la prueba en el plazo previsto en el artículo 20 del presente Reglamento; y 1 punto todo corredor que haya tomado la salida en la prueba.

Clasificación General por Equipos

1º	10 Puntos
2º	7 Puntos
3º	5 Puntos
4º	3 Puntos
5º	1 Punto

Serán eliminados de la Clasificación General por Equipos Final, todos aquellos equipos que no hayan participado en todas las pruebas del Trofeo correspondiente conforme a la categoría.

Artículo 60.- Después de cada una de las pruebas puntuables se entregará en la ceremonia protocolaria al primer clasificado de la Clasificación General Individual el maillot acreditativo de Líder del Torneo Gaztetxoak correspondiente conforme a la categoría.

El líder de la Clasificación General Individual que, en carrera, no vista el maillot acreditativo será penalizado con 15 puntos en la Clasificación General individual.

Para poder optar a la Clasificación General Individual Final de cada Trofeo, es imprescindible que el corredor haya participado en al menos el 80% de las pruebas puntuables.

DIETAS Y TROFEOS

Artículo 61.- En cada una de las pruebas se otorgaran las siguientes dietas: 100 dietas de 5,00 €

El Organizador de cada prueba deberá prever como mínimo un Trofeo al primer corredor clasificado y al primer Equipo clasificado en la misma.

ANEXO I DEL REGLAMENTO DE PRUEBAS EN RUTA, DE LA EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA (Art. 25)

DEL CUADRO DE SANCIONES Y PENALIZACIONES DEL REGLAMENTO DEL DEPORTE CICLISTA, DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL

HECHOS DE CARRERA	SANCIONES Y PENALIZACIONES
1. Salida sin control de firma	Expulsión o descalificación y 30 CHF
2. Presentación en la salida con una bicicleta no conforme	Prohibición de salida
2.1 Uso en carrera de bicicleta no conforme	Expulsión o descalificación
3. Equipamiento de vestimenta:	
3.1 Uso de elementos no esenciales (1.3.033)	Prohibición de salida
3.2 Corredor sin casco obligatorio	Prohibición de salida
3.3 Corredor que se quita el casco en el transcurso de la prueba	Expulsión y 50 CHF
4. Dorsal, nº de hombro, placa de cuadro, modificado o no colocado reglamentariamente	30 CHF
5. Dorsal no visible o irreconocible	30 CHF
7. Recogida o entrega irregular de vestimenta	Corredor: 30 CHF Director Deportivo: 100 CHF
8. Ayuda material irregular a un corredor de otro equipo	Cada corredor implicado: Expulsión y 100 CHF
9. Relevos al vuelo:	
9.1 Entre compañeros de equipo	Cada corredor implicado: 100 CHF
9.1.2 En el último Km.	Cada corredor implicado: 100 CHF y desclasificación al último puesto de su pelotón
9.2 Entre no compañeros	Cada corredor implicado: 100 CHF y expulsión
10. Sprint:	
10.1 Desviación de pasillo elegido poniendo en peligro a los rivales	Descalificación y 100 CHF
10.2 Sprint irregular	Descalificación al último puesto de su pelotón y 100 CHF
10.3. Sujeta por el maillot	50 CHF
10.3.2 En el último Km.	Descalificación y 100 CHF
11. Empujón:	
11.1 Impulso sobre vehículo	30 CHF por cada infracción
11.2 Entre compañeros	Cada corredor implicado: 30 CHF por cada infracción
11.3 Entre no compañeros	Corredor que empuja: Expulsión y 50 CHF
11.4 Recibido de un espectador	Advertencia

12. Obstrucción voluntaria de un corredor o de un vehículo de equipo	Expulsión y 50 CHF
13. Ayuda mutua no autorizada en una llegada en circuito	Cada corredor implicado: Expulsión y 100 CHF
14. Desviación voluntaria del recorrido, intento de hacerse clasificar sin haber cubierto todo el recorrido en bicicleta, volver a la carrera tras haber subido a un coche o una moto	Expulsión y 100 CHF
14 bis. Rodar o circular por aceras, caminos peatonales, o carriles-bici que no forman parte del itinerario	Expulsión y/o 100 CHF
15. Desviación involuntaria de recorrido con ventaja	Contra-reloj: 20” de penalización Línea: Expulsión
16. Atravesar paso a nivel cerrado	Expulsión
17. Fraude, intento de fraude, acuerdo entre corredores de equipos diferentes	Cada corredor implicado: Expulsión y 100 CHF
18. Corredor agarrado al vehículo de su equipo	Corredor: Expulsión y 100 CHF Director Deportivo: Expulsión y 100 CHF
18.1 Corredor agarrado a cualquier otro vehículo a motor	Corredor: Expulsión y 100 CHF Vehículo: Expulsión, y 100 CHF si el responsable del vehículo está licenciado
19. Abrigo tras vehículo a motor o tomar su estela: 19.1 Momentáneo	Advertencia
19.2 Prolongado	En caso de no respeto a la advertencia: Corredor: Expulsión y 30 CHF Vehículo: 100 CHF si el responsable del vehículo está licenciado
20. Reparación mecánica o ayuda médica irregulares 20.1 En los últimos 20 Kms.	Corredor: 30 CHF Corredor: Expulsión y 50 CHF
21. Asomar el cuerpo fuera del habitáculo del coche o tener material preparado fuera del mismo	Director Deportivo: 1ª infracción: 200 CHF 2ª infracción: 500 CHF
23. Avituallamiento no autorizado: 2.3.1 En los 50 primeros Kms. 2.3.2 En los 20 últimos Kms.	 Corredor: 50 CHF Corredor: 150 CHF Otro licenciado: 150 CHF
24. Avituallamiento irregular:	Corredor 20 CHF por cada infracción Otro licenciado: 50 CHF por cada infracción
25. Infracción a las disposiciones reglamentarias en materia de circulación de vehículos en carrera	Conductor: 100 CHF
28. No respetar las instrucciones de la Dirección de Carrera u Organización	Corredor: De 20 a 100 CHF Otro licenciado: De 50 a 200 CHF
28.1 No respetar instrucciones concernientes a un vehículo de equipo	Retroceso al último puesto durante el resto de carrera

29. Injurias, amenazas, comportamiento incorrecto	Cualquier licenciado: De 50 a 200 CHF
30. Agresión:	
30.1 Entre corredores	100 CHF y 1' de penalización. Expulsión en caso especialmente grave.
30.2 Hacia cualquiera otra persona	Corredor: Expulsión y 100 CHF Otro licenciado: 1000 CHF
31. Robo de alimentos, bebidas y cualquier otra mercancía en el transcurso de la prueba	Cualquier licenciado: 300 CHF
32. Portar un recipiente de vidrio	Cualquier licenciado: 30 CHF
33. Arrojar irregularmente un objeto, arrojar un objeto al público	Cualquier licenciado: 30 CHF
34. Arrojar un objeto de vidrio	Cualquier licenciado: Expulsión y 50 CHF
35. Volver a atravesar la Meta en el sentido de la carrera portando el dorsal	Corredor: Advertencia
36. No participar en las ceremonias protocolarias	Corredor: 100 CHF y supresión de los premios
37. Ayuda mecánica, avituallamiento y comportamiento irregulares de un Director Deportivo y/o corredor que atente a la imagen del ciclismo (por ej.: bidones pegados, asistencias mecánicas en marcha, etc.)	1ª infracción: Director Deportivo: De 20 a 100 CHF Corredor: De 20 a 100 CHF 2ª infracción: Director Deportivo: 100 CHF y retroceso al último puesto de vehículos durante el resto de carrera. Corredor: 100 CHF, 10" de penalización, y 5 Ptos. de penalización en la Clasificación General Individual del torneo. 3ª infracción: Director Deportivo: Expulsión y 200 CHF Corredor: 200 CHF, 10" de penalización, y 5 Ptos. de penalización en la Clasificación General Individual del torneo.
38. No vestir el maillot de líder	*Ver Arts. 32, 45, 53 ó 60.*
39. Manifestación o comportamiento organizado para evitar ser eliminado	Corredor: De 50 a 200 CHF
40. Pruebas Contra-reloj:	
40.1 No respetar las distancias y separaciones para los corredores	Corredor: 30 CHF
40.2 Tomar la estela del rival	30 CHF y penalización de tiempo
40.3 No respetar la distancia de 10 m. por parte del vehículo seguidor	Director Deportivo: 100 CHF Corredor: 20" de penalización

40.4 Infracción a las disposiciones relativas al recorrido y a la zona de calentamiento	Director Deportivo: 100 CHF Corredor: 30 CHF Organizador: 150 CHF

ERREPIDEKO PROBEN ARAUDIA

Data: 2016/12/17

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Araudi honen bidez, EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOAK, Arabako, Bizkaiko, Gipuzkoako eta Nafarroako Federazioekin eta haiei atxikitako klubekin eta kirol taldeekin lankidetzan, errepide-txapelketa hauek antolatu eta erregulatzen ditu: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal-Herria, Gaztetxoak eta Emakumeen Euskaldun Txapelketa eta Euskadiko Errepide Lehiaketak.

2. artikulua.- Araudi hau aplikaziozkoa da nazioarteko (Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasuna) edo nazioko (Espainiako Txirrindulari Errege Federazioa) egutegietan jaso gabe dauden errepide-txapelketetan eta Euskadiko Errepide Lehiaketetan, eta probetan parte hartzen duten pertsona guztiak biltzen ditu. Nahitaezkoa da araudi hori ezagutzea, eta ezin da inolaz ere kontrakoa alegatu.

3. artikulua.- Araudi honetan jasotako errepide-txapelketetako xedapen partikularrak salbu, txapelketak Espainiako Txirrindulari Errege Federazioaren araudi teknikoetan eta Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunaren txirrindularitza araudian ezarritakoaren arabera arautuko dira.

4. artikulua.- Epaimahai teknikoak, lehenbizi, eta ETxF-k araudia aldatzeko eta haren aplikaziotik eta/edo interpretaziotik eratorritako egoerak eta ezohiko kasuak ebazteko eskubidea du, proba bakoitzeko jarduera-eremuari dagokionez.

EGUTEGIA – PROBA PUNTUAGARRIAK

5. artikulua.- ETxF-ren Batzorde Teknikoak hautatuko ditu ETxF-ren txapelketa-egutegia osatzen duten probak, Baldintza Plegua betetzen duten eskaerak aztertu ondoren.

6. artikulua.- Araudi honen 1. artikuluan agertzen den lehiaketa bakoitzean, ETxF-ren urteko egutegian inskribatutako probak independenteki puntuatuko dira, proba gisa jasota badaude txapelketa hauetan: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal Herria, Gaztetxoak eta Emakumeen Euskaldun Txapelketa.

7. artikulua.- Klub antolatzaileek beren Lurralde Federazioen bitartez daten proposamenak egingo dizkiote ETxF-ri, Ohiko Batzarra egin aurretik. ETxF-k prestatuko du behin betiko egutegia.

8. artikulua.- Justifikatu gabeko arrazoiengatik proba eteten bada, klub antolatzaileak data eta kategoria horretarako lehentasuna galduko du, hurrengo urteetan.

PARTE HARTZEKO ETA IZENA EMATEKO BALDINTZAK

9. artikulua.- Errepide-txapelketako probetan, 1. artikuluan adierazitako Federazioek igorritako lizentzia indarrean duten txirrindulari guztiek parte har dezakete, baita Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunera kidetutako Federazioetako lizentziadunek ere, Araudi honetan adierazitako baldintzak betetzen badituzte, betiere.

Bi talde atzerritarrek parte hartu dezakete, txirrindulari-kopuru berarekin.

Parte hartzaileen adinak mugatzen dira lasterketa burutzen den urtea eta lasterkariaren jaiotze urtearen arteko aldearen bidez.

10. artikulua.- Talde bakoitzean, Espainiako Txirrindulari Errege Federazioak igorritako lizentziarik ez duten Europako Erkidegoaz kanpoko bi (2) korrikalarirekin parte har dezake, gehienez ere. Puntu hori ezin zaie atzerriko ekipoei aplikatu, ezta kadete eta junior kategorietako mutil-taldeei, eta ezta ere orokorrean neska-taldeei.

11. artikulua.- ETxF-ren inskripzio-orrietan jasota ez dauden txirrindulariek lizentzia aurkeztu beharko dute, proban izena eman ahal izateko.

12. artikulua.- Federazio Autonomiko Homologatuek edo Espainiako Txirrindulari Errege Federazioek igorritako lizentziarik ez dutenek egiaztatu beharko dute Espainian egingo diren txapelketen behar bezala aseguratuta daudela, istripuen eta erantzukizun zibilaren kontra. Horretarako, **agiri ofiziala** aurkeztu beharko dute ETxF-n, euskaraz, gaztelaniaz frantsesez edo ingelesez idatzita.

ETxF-k egoera erregularizatuta duten txirrindularien zerrenda eguneratua emango dio proba bakoitzeko epaimahai teknikoari, eta baldintzak betetzen dituztela egiaztatu ezean, txirrindulariek ezingo dute proban parte hartu.

13. artikulua.- Parte hartzerakoan, talde eta txirrindulari guztiek ziurtatu beharko dute Araudi hau errespetatu eta zorroztasunez beteko dutela.

KIROL ZUZENDARIAK

14. artikulua.- Talde bakoitzak bere kirol zuzendaria izango du, eta lizentzia indarrean duela egiaztatu beharko du probaren Epaimahai Teknikoaren aurrean, taldea inskribatzerakoan. Kirol-zuzendaria taldeko kidea eta horren arduraduna da. Epaimahai Teknikoari ematen zaion inskripzioan haren izena agertu beharko da.

Kirol-zuzendari titularra ezin bada proba jakin batera bertaratu, haren ordez ekipo bereko kide batek jardun dezake. Horretarako, taldekidea (mekanikaria, masajista, etab.) dela egiaztatzen duen lizentzia erakutsi beharko du nahitaez. Ordezkoek titularrek dituzten eskubide eta betebehar berdinak izango dituzte.

BILERAK ETA TALDEEN AUTOEN ORDENA

15. artikulua.- Bestelakorik xedatu ezean, Epaimahai Teknikoak edo Federazio antolatzaileak edo ordezkariak hala eskatuta, autoen ordena zozketatzeko bilera egingo da, proba bakoitza hasi baino hamabost (15) minutu lehenago, eta taldeko arduradun guztiek bertaratu beharko dira nahitaez.

Laguntza-autoak lasterketan zirkula dezan, taldeak gutxienez hiru (3) txirrindularirekin parte hartu beharko du. Hori ez da aplikaziozkoa izango Gaztetxoak Txapelketan.

Euskadiko txapelketa guztietan, ETxF-k auto-zenbakiak banatuko ditu.

LAGUNTZAK - AUTO NEUTROAK

16. artikulua.- Txirrindulariek beren taldeko autoko edo auto neutro bateko teknikariaren laguntza jaso dezakete, edo, kasuan kasun, lasterketaren amaierako autoarena (erratz-autoak).

Gainera, txirrindulariek beste talde baten autoko teknikariaren laguntza jaso dezake, materialari zein mekanikari dagokienez.

17. artikulua.- Auto neutroak behar bezala identifikatu beharko dira, eta auto bakoitzean, gidariaz aparte, mekanikaria egongo da. Probako Epaimahai Teknikoak esleitutako tokian jarriko dira, uneoro, eta parte-hartzaileei gurpilak aldatzen zaizkiela bermatuko dute.

ETxF-ren auto neutroa Nafarroako Foru Erkidegoko proba batera bertaratuko ez balitz, Nafarroako Txirrindularitza Federazioak egiaztatutako autoak ordezkatuko luke, dagozkion ondorio guztietarako. Horren arduradunak bere gain hartuko ditu ETxF-ko ordezkariari emandako erantzukizunak.

Erratz-autoak aurreko eta atzeko bi (2) gurpil-joko izango ditu txirrindularientzat, antolakuntzak emanak.

Txirrindulari batek auto neutroaren edo erratz-autoaren laguntza jaso badu, txirrindulariak edo haren taldeak emandako materiala itzuli beharko du.

LIDERRAREN MAILLOTA
18. artikulua.- Sailkapen orokor indibidualeko liderrak maillota eraman behar du txapelketaren hurrengo proban.

ZENBAKIAK
19. artikulua.- ETxF-k emango ditu zenbakiak. Txirrindulariek ETxF-k esleitutako zenbakia erabiliko dute, eta zenbakia berdina izango da beti txapelketen probetan zein Euskadiko errepide-txapelketetan.

Zenbaki bakarra ematen bada, ezkerraldean jarri beharko da, kontrakoa xedatu ezean.

Kadete eta Junior kategorietako txirrindulariek esleitutako zenbakia eramaten ez badute, zigorra jasoko dute. Errepikatuko balitz, txirrindulariak ez du izango proba horretan ateratzeko baimenik.

KONTROL AMAIERA
20. artikulua.- Helmugara garailea baino hamabost (15) minutu beranduago iristen diren txirrindulariak kontrolez kanpo geratuko dira.

Parte-hartzaile batek ezin badu azken txirrindulariarentzat aurreikusitako denbora bete edo probaren kontrol-denbora gainditzen badu, txapelketa-gunearen amaiera mugatzen duen ikurrin berdedun ibilgailuak pasatuko du, eta proba utzi beharko du, autoen trafikoa eta probaren bera ez oztopatzeko. Jarraitzekotan, zenbakia kentzea eta trafiko-arauak eta seinaleak betetzea nahitaezkoa da, eta bide-erabiltzaile soila dela iritziko zaio. (Trafikoari buruzko 19/2001 Legearen 6.2. artikulua)

INFORMAZIOA LASTERKETAN ZEHAR
21. artikulua.- Epaimahai Teknikoko lehendakariaren ibilgailuan, itzuliaren irratia jarriko da (151.700 MHz.), probari buruzko informazioa emateko eta Epaimahai Teknikoak dagozkion argibidean jakinarazi ditzan.

Antolatzaileak izendatuko du itzuliko irratiaren esataria.

Epaimahai Teknikoak inskripzio ofiziala banatuko die kirol-zuzendariei, irteera eman aurretik. Xedapen hori betetzeko, kirol-zuzendariek nahitaez proba hasi baino hogeita hamar (30) minutu lehenago inskripzioa burututa eduki behar dute.

PROTOKOLOA
22. artikulua.- Txirrindulari guztiek postuekin, sailkapenekin, ekintzekin eta maillotak jartzeko ekitaldiekin lotutako protokolo-zeremonian parte hartu behar dute nahitaez.

Txirrindulariek lasterketa-arropekin azaldu behar dute protokolo-zeremoniara.

LASTERKETA AKTAK
23. artikulua.- Proba bakoitzeko Epaimahai Teknikoak Lasterketaren Akta Ofiziala eta inskripzio-orri ofiziala eta sarien eta dieten xehetasunak banatu behar dizkie ETxF-ri eta Lurralde Federazioei, proba burutu eta berrogeita zortzi (48) orduko epean, gehienez ere.

DOPINAREN AURKAKO KONTROLA
24. artikulua.- Edozein probatan egin daiteke, aldez aurretik ohartarazi gabe. Beraz, ANTOLATZAILE GUZTIEK Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunaren Araudia betetzen duen lokal bat eduki beharko dute, dopinaren aurkako kontrola egiteko.

ZIGORRAK

25. artikulua.- Zigorrak teknikoak edo diziplinazkoak izan daitezke. Probaren Epaimahai Teknikoak jarriko ditu zigor teknikoak, eta diziplina-organo eskudunak, berriz, diziplinazkoak.

Antolatzaileak sarietatik kenduko ditu Epaimahai Teknikoak ezarritako zigorrak, eta ETxF-ra transferitu.

Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasuneko Txirrindularitza Araudian ezarritako zigor-taula aplikatuko da, ondoko koadroaren araberako ehuneko murriztailea aplikatuz eta suitzar frankoak urteroko urtarrilaren 1ean duen balioa aintzat hartuz.

ELITE-23 URTEZ AZPIKOAK	JUNIOR/KADETE	EMAKUMEAK
% 25	% 35	% 50

PROBA BAKOITZEKO TALDE SAILKAPENAK

26. artikulua.- Talde bakoitzetik sailkatu diren lehenengo hiru txirrindulariek egindako denboren batura izango da, eta sailkapen onena lortuko du denbora gutxienean egin duen taldeak. Berdinketarik balego, sailkatu diren lehenengo hiru txirrindularien postuak batuta puntu gutxien lortu dituen taldea sailkapenean aurretik egongo da. Berdinketak jarraitzen badu, Denboren Sailkapen Indibidualean posturik onena lortu duen txirrindulariaren taldea sailkapenean aurretik egongo da.

MENDIKO SAILKAPEN INDIBIDUALA

27. artikulua.- Txirrindulari bakoitzak gailur puntuagarrietan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen txirrindulariak jasoko du sailkapenik onena. Berdinketarik balego, helmugan sailkapenik onena lortu duen txirrindularia aurretik egongo da sailkapenean.

Postuak	Gailurren kategoria		
	1.a	2.a	3.a
1.	10	6	3
2.	8	4	2
3.	6	2	1
4.	4	1	
5.	2		
6.	1		

TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN INDIBIDUALA

28. artikulua.- Txirrindulari bakoitzak ezarritako helmugetan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen txirrindulariak jasoko du sailkapenik onena. Berdinketarik balego, helmugan sailkapenik onena lortu duen txirrindularia aurretik egongo da sailkapenean.

Postuak	Puntuak
1.	3
2.	2
3.	1

ESPRINT BEREZIETAN, sailkapen-sistema bera erabiliko da.

SAILKAPEN OROKORRAK
29. artikulua
A. Kontrakoa xedatu ezean, txapelketetako sailkapen orokorrak hauei dagokie esklusiboki:

1. Sailkapen orokor indibiduala
1. artikuluan jasotako Federazioek igorritako lizentzia indarrean duten txirrindulariak eta Federazio horietara atxikita dauden taldeetako kideak.

2. Taldekako sailkapen orokorra
Lehiaketa-oinarrien 1. artikuluan jasotako Federazioetara atxikitako taldeak.

B. Sailkapen orokor indibiduala
Txirrindulari bakoitzak proba bakoitzean lortutako puntuen batura izango da.

Puntuetan berdinketarik balego, proba puntuagarrietan lehenengo postu gehien lortu dituen txirrindularia sailkapenean aurretik egongo da. Berdinketak jarraitzen badu, azkeneko proban sailkapen onena zeinek lortu duen aintzat hartuko da.

EX-AEQUO kasuetan, txirrindulariak EX-AEQUO hasten deneko postuari dagozkion puntuak jasoko ditu.

C. Taldekako sailkapen orokorra
Talde bakoitzak proba bakoitzean lortutako puntuen batura izango da.

Puntuetan berdinketarik balego, proba puntuagarrietan lehenengo postu gehien lortu dituen taldea sailkapenean aurretik egongo da, eta berdinketak jarraitzen badu, aintzat hartuko zein taldek egin dituen bigarren postu gehien, eta hirugarrenak, gero. Berdinketak jarraitzen badu, sailkapen orokor indibidualean posturik onena duen taldeko txirrindularia aintzat hartuko da.

GAZTETXOAK SARIAK

PARTE HARTZEA
55. artikulua

- Gaztetxoak saria– Lehenengo urtea: 15 urteko txirrindulariak.

- Gaztetxoak saria– Bigarren urtea: 16 urteko txirrindulariak.

ETxF-k eta Nafarroako Txirrindularitza Federazioak igorritako gizonezko Kadete lizentzia duten talde eta txirrindulari guztiek parte har dezakete.

Beste federazioetako ekipoek eta/edo txirrindulariek ETxFren baimena beharko dute, parte hartu ahal izateko.

LASTERKETEN GARAPENA
56. artikulua.- Proben garapena gehienez ere 6,94 metrokoa izango da (52x16).

PARTE HARTZAILEEAK IZEN EMATEA ETA KONFIRMATZEA
57. artikulua.- Aurre-inskripzioa egitea ez da beharrezkoa. Talde bakoitzeko kirol-zuzendariak parte-hartzaileak inskribatu eta egiaztatuko ditu, proba hasi baino laurogeita hamar (90) minutu lehenago.

Edonola ere, komenigarria da proba hasi baino 48 ordu lehenago aurre-inskripzioa egitea, ETxF-ren bitartez.

AUTOEN ORDENA ETA SOROSPENAK
58. artikulua.- Lurralde Federazio bakoitzak ibilgailu neutro bat izango du hiru ekipo bakoitzeko, proban izena eman duten ekipo horietako txirrindulari-kopurua edozein dela ere.

Ibilgailu bakoitzean federazio horretako hiru talde-zuzendari egongo dira.

Laguntza teknikoa emango diete parte-hartzaile guztiei, edozein federaziokoak direla ere. Orokorrean, pelotoiaren atzean joango dira.

Gainera, laguntza teknikoko beste ibilgailu neutro bat joango da. Ibilgailu horretan Lurralde Federazio bakoitzeko kirol-zuzendaria joango da, eta epaimahai teknikoak emandako jarraibideak beteko ditu. Lehiaketa egingo den Lurralde Federaziora kidetutako klub batekoak izango dira ibilgailua eta hura gidatzen duen kirol-zuzendaria.

ETxF-ren auto neutrorik ez badago, ibilgailu hori lasterketaren buruan joango da. Edonola ere, epaimahai teknikoak emandako jarraibideak beteko ditu.

Ibilgailuetako gidariak bertan doazen pertsonek egindako arau-hausteen erantzule izango dira, arau-haustea haren arduragabekeria bati arrazoiz egotz ezin dakiokeela eta hark onartu ez duela egiaztatu ezean.

Lurralde Federazioek pelotoiaren atzean doazen arreta-ibilgailuen ordena zozketatuko dute, proba bakoitza egiten den egunean.

Pelotoiaren atzeko ibilgailu batek txirrindulari bati arreta eman badio, laguntza teknikoko ibilgailuen ilarako azken postura joango da.

A. Laguntza eman dela iritziko zaio ibilgailuan doazenek bertatik atera behar dutenean txirrindulariak.

B. Aurrekoaren ildotik, ez da laguntzatzat joko pelotoiaren atzean txirrindulariak hornitzea edo jantziak martxan jasotzea.

C. Txirrindulariak multzoan erortzen badira eta ibilgailu batek baino gehiagok arreta eman behar badu, lehenengo ibilgailuak emandako arreta soilik hartuko da laguntzatzat. Hortaz, ibilgailu hori auto-ilararen atzean jarriko da, pelotoiaren (edo talde nagusiaren) atzetik.

D. Epaimahai teknikoak eta ETxF-ren ordezkariak ebatziko dituzte ezohiko kasuak.

SAILKAPEN OROKORRAK

59. artikulua.- Probetako puntuak honela banatuko dira:

Sailkapen orokor indibiduala

Postua	**Puntuak**	**Postua**	**Puntuak**	**Postua**	**Puntuak**
1º	15 puntu	**6º**	10 puntu	**11º**	5 puntu
2º	14 puntu	**7º**	9 puntu	**12º**	4 puntu
3º	13 puntu	**8º**	8 puntu	**13º**	3 puntu
4º	12 puntu	**9º**	7 puntu	**14º**	2 puntu
5º	11 puntu	**10º**	6 puntu	**15º**	Puntu 1

Gainera, proba Araudi honen 20. artikuluan xedatutako denboran amaitu duten txirrindulariek 3 puntu jasoko dituzte, eta proban irten diren txirrindulari guztiek puntu bat jasoko dute.

Taldekako Sailkapen Orokorra

1º	**10 puntu**
2º	**7 puntu**
3º	**5 puntu**
4º	**3 puntu**
5º	**Puntu 1**

Amaierako ekipoen sailkapen orokorretik kanpo geratuko dira Txapelketan dagokien kategorian proba guztietan parte hartu ez duten talde guztiak.

60. artikulua.- Proba puntuagarri bakoitza amaitu ostean, Gaztetxoak Txapelketako liderra dela adierazten duen maillota emango diote sailkapen orokor indibidualeko lehenengo sailkatuari, protokolo zeremonian.

Lasterketan maillota jantzita ez daraman liderrak 15 puntuko penalizazioa izango du sailkapen orokor indibidualean.

Txapelketa bakoitzeko amaierako sailkapen orokor indibidualean sartzeko, txirrindulariak proba puntuagarrien % 80ean parte hartu beharko du gutxienez.

DIETAK ETA SARIAK

61. artikulua.- Proba bakoitzean dieta hauek banatuko dira: 5,00 €-ko 100 dieta

Proba bakoitzeko antolatzaileak gutxienez sari bat aurreikusi beharko du sailkatutako lehenengo txirrindulariarentzat, eta beste bat sailkatutako lehenengo taldearentzat.

EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOKO ERREPIDEKO PROBEN ARAUDIAREN I. ERANSKINA (25. artikulua)

NAZIOARTEKO TXIRRINDULARITZA BATASUNEKO ARAUDIAREN ZIGORREN ETA PENALIZAZIOEN KOADROA

LASTERKETAKO GERTAKARIAK	ZIGORRAK ETA PENALIZAZIOAK
1. Sinadurarik gabeko irteera	Kanporatzea edo deskalifikatzea eta 30 CHF
2. Irteerara arauz kanpoko bizikleta eramatea	Irteteko baimenik ez izatea
2.1 Lasterketan arauz kanpoko bizikleta erabiltzea	Kanporatzea edo deskalifikatzea
3. Jantziak:	
3.1 Funtsezkoak ez diren elementuak erabiltzea (1.3.033)	Irteteko baimenik ez izatea
3.2 Txirrindulariak derrigorrezko kaskoa ez eramatea	Irteteko baimenik ez izatea
3.3 Txirrindulariak kaskoa kentzea proban zehar	Kanporatzea eta 50 CHF
4. Dortsala, bizkarreko zenbakia edo koadroko plaka aldatuta edo arauz jarri gabe eramatea	30 CHF
5. Dortsala ikusezina edo ezagutezina izatea	30 CHF
7. Jantziak arauz kanpo jasotzea edo ematea	Txirrindularia: 30 CHF Kirol zuzendaria: 100 CHF
8. Beste talde bateko txirrindulari bati arauz kanpoko laguntza materiala ematea	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: kanporatzea eta 100 CHF
9. Hegaldian ordezkapenak:	
9.1 Talde bereko txirrindularien artean	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF
9.1.2 Azkeneko kilometroan	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF eta pelotoiaren azkeneko postuan sailkatzea
9.2 Talde berekoak ez diren txirrindularien artean	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF eta kanporatzea eta
10. Esprinta:	
10.1 Hautatu ez den beste bide batera desbideratzea, aurkariak arriskuan jarriz	Deskalifikatzea eta 100 CHF
10.2 Arauz kanpoko esprinta	Pelotoiaren azkeneko postuan sailkatzea eta 100 CHF
10.3. Maillotari lotuta	50 CHF
10.3.2 Azkeneko kilometroan	Deskalifikatzea eta 100 CHF

11. Bultzada:	
11.1 Ibilgailuan abiada hartzea	30 CHF arau-hauste bakoitzeko
11.2 Talde bereko txirrindularien artean hauste	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 30 CHF arau-bakoitzeko
11.3 Talde berekoak ez diren txirrindularien artean	Bultzatzen duen txirrindularia: kanporatzea eta 50 CHF
11.4 Ikusle baten eskutik jasotzea	Ohartaraztea
12. Txirrindulari bati edo ekipoko ibilgailu bati nahita oztopo egitea	Kanporatzea eta 50 CHF
13. Zirkuituaren helmugan baimenik gabeko mutuaren laguntza jasotzea	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: kanporatzea eta 100 CHF
14. Ibilbidean nahita desbideratzea, ibilbide osoa bizikleta gainean egin gabe sailkatzen saiatzea, lasterketara bueltatzea autora edo moto gainera igo eta gero.	Kanporatzea eta 100 CHF
14 bis. Ibilbidearen kanpoko oinezkoen bide, espaloi zein bidegorrietaz baliatu edota ibiltzea	Kanporatzea eta/edo 100 CHF
15. Nahi gabe ibilbidetik desbideratzea, eta abantaila izatea	Erlojupekoa: 20"-ko penalizazioa Linean: kanporatzea
16. Itxita dagoen trenbide-pasagunea gurutzatzea	Kanporatzea
17. Iruzur egitea, iruzur egiten saiatzea, talde ezberdinetako txirrindularien arteko akordioa	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: kanporatzea eta 100 CHF
18. Txirrindularia bere taldeko ibilgailu bati eustea	Txirrindularia: kanporatzea eta 100 CHF Kirol zuzendaria: kanporatzea eta 100 CHF
18.1 Txirrindularia ibilgailu motordun bati	Txirrindularia: kanporatzea eta 100 CHF eustea Ibilgailua: kanporatzea eta 100 CHF, ibilgailuaren arduradunak lizentzia badu
19. Ibilgailu motordunaren atzetik babestea edo haren arrastoa jarraitzea:	
19.1 Bat-batekoa	Ohartaraztea
19.2 Denbora luzez	Ohartarazpena errespetatzen ez badu: Txirrindularia: kanporatzea eta 30 CHF Ibilgailua: 100 CHF ibilgailuaren arduradunak lizentzia badu
20. Konponketa mekanikoa edo arauz kanpoko mediku-laguntzak	Txirrindularia: 30 CHF
20.1 Azkeneko 20 kilometrotan	Txirrindularia: kanporatzea eta 50 CHF
21. Gorputza autotik ateratzea edo materiala prestatuta izatea, autotik kanpo	Kirol zuzendaria: 1. arau-haustea: 200 CHF 2. arau-haustea: 500 CHF

23. Baimenik gabeko zuzkidura:	
2.3.1 Hasierako 50 kilometrotan	Txirrindularia: 50 CHF
2.3.2 Azkeneko 20 kilometrotan	Txirrindularia: 150 CHF Lizentzia duen beste edonor: 150 CHF
24. Arauz kanpoko zuzkidura:	Txirrindulariak 20 CHF arau-hauste bakoitzeko Lizentzia duen beste batek 50 CHF arau-hauste bakoitzeko
25. Ibilgailuen zirkulazio-arauak haustea, lasterketan	Gidaria: 100 CHF
28. Lasterketaren edo antolakuntzaren jarraibideak ez errespetatzea	Txirrindularia: 20tik 100 CHF Lizentzia duen beste edonor: 50tik 200 CHF
28.1 Taldeko ibilgailu baten jarraibideak ez errespetatzea	Lasterketaren azkeneko postura joatea
29. Irainak, mehatxuak, arauz kanpoko portaera	Lizentzia duen beste edonor: 50tik 200 CHF
30. Erasoa:	
30.1 Txirrindularien artean	100 CHF eta 1'-ko penalizazioa. Bereziki larriak diren kasuetan, berriz, kanporatzea
30.2 Beste pertsona bati	Txirrindularia: kanporatzea eta 100 CHF Lizentzia duen beste edonor:1000 CHF
31. Elikagaiak, edariak eta beste edozein merkantzia lapurtzea proban zehar	Lizentzia duen beste edonor: 300 CHF
32. Beirazko edalontzia eramatea	Lizentzia duen beste edonor: 30 CHF
33. Objektu bat botatzea irregularki, objektu bat botatzea publikoari	Lizentzia duen edonor: 30 CHF
34. Beirazko objektu bat botatzea	Lizentzia duen edonor: kanporatzea eta 50 CHF
35. Lasterketa-norabidean helmugatik berriro igarotzea, dortsala eramanaz	Txirrindularia: ohartaraztea
36. Protokolo-zeremonietan ez parte hartzea	Txirrindularia: 100 CHF eta saririk gabe geratzea
37. Laguntza mekanikoa, zuzkidura eta kirol zuzendariaren eta/edo txirrindularitzaren arauz kanpoko portaera, txirrindularitzaren irudiari kalte egiten diona (adibidez: erantsitako bidoiak, laguntza mekanikoa martxan, etab.)	1. arau-haustea: - Kirol zuzendaria: 20tik 100ra CHF - Txirrindularia: 20tik 100 CHF 2. arau-haustea: - Kirol zuzendaria: 100 CHF eta ibilgailuen azkeneko postura atzeratzea - Txirrindularia: 100 CHF, 10"-ko penalizazioa, eta 5 puntuko penalizazioa txapelketako Banako Sailkapen Orokorrean

	3. arau-haustea: - Kirol zuzendaria: kanporatzea eta 200 CHF - Txirrindularia: 200 CHF, 10”-ko penalizazioa, eta 5 puntuko penalizazioa txapelketako Banako Sailkapen Orokorrean
38. Liderraren maillota ez eramatea	*Ikus 32, 45, 53 edo 60 artikuluak*
39. Kanporatua ez izateko manifestazioa edo jarrera antolatua	Txirrindularia: 50tik 200ra CHF
40. Erlojupekoak:	
40.1 Txirrindularientzako distantziak eta tarteak ez errespetatzea	Txirrindularia: 30 CHF
40.2 Aurkariaren arrastoa hartzea	30 CHF eta denbora-penalizazioa
40.3 Atzetik datorren ibilgailuak 10 metroko distantzia ez errespetatzea	Kirol zuzendaria: 100 CHF Txirrindularia: 20”-ko penalizazioa
40.4 Ibilbideko eta berotze-zonako xedapenak ez betetzea	Kirol zuzendaria: 100 CHF Txirrindularia: 30 CHF Antolatzailea: 150 CHF