

MADRID CHALLENGE

by LA VUELTA



CERATIZIT
MADRID CHALLENGE
by LA VUELTA



BOADILLA DEL MONTE
 **CONTRARRELOJ
INDIVIDUAL**

**SÁBADO 14
SEPTIEMBRE 2019**

SALIDA 18:00 - LLEGADA 20:10



MADRID

**CIRCUITO URBANO
DE LA CASTELLANA**

**DOMINGO 15
SEPTIEMBRE 2019**

SALIDA 13:35 - LLEGADA 16:00

LIBRO DE RUTA / ROADBOOK



OFICIALES / PICTOGRAMAS / HOSPITALES OFFICIALS / PICTOGRAMS / HOSPITALS	4
EQUIPOS / HOTELES TEAMS / HOTELS	5
INTERESES / MAILLOTS STAKES / MAILLOTS	7
BOADILLA DEL MONTE BOADILLA DEL MONTE	9
1ª ETAPA / PERMANENTE / ITINERARIO 1 ST STAGE / RACE HEADQUARTERS / ITINERARY TIMETABLE	10 / 11
MADRID MADRID	13
2ª ETAPA / PERMANENTE / ITINERARIO 2 ND STAGE / RACE HEADQUARTERS / ITINERARY TIMETABLE	14 / 15
REGLAMENTO SPECIFIC RULES	16 / 23
PATROCINADORES Y PROVEEDORES SPONSORS & SUPPLIERS	24 / 27

OFICIALES / OFFICIALS

DIRECCIÓN

Director: Javier Guillén

EQUIPO DEL EVENTO

Director del Evento: Charles Ojalvo

Coordinador de Carrera: Miguel Sabalza

Gestión administrativa: Léa Sauvage

PANEL DE LOS COMISARIOS

Presidente Jurado: Pin Kroon (Países Bajos)

Adjunto 1: José Ramón Dempere Roda (Cataluña)

Adjunto 2: Jordi Martínez Boadas (Cataluña)

Cronometrador: Pablo Santos Romero (Madrid)

Cronometrador CR: David Peña Aguilera (Madrid)

Moto 1: Pedro Mateu Pascual (Illes Balears)

Llegada Moto: Matto Pellegrini (Madrid)

Moto 2: Ismael Torregrosa Perera (Madrid)

Moto 3: Rubén Quero Castro (Madrid)

MEDIOS

Coordinador de TV: Jorge de Sebastián

Prensa: Laura Cueto

RELACIÓN CON PATROCINADORES

Jaime Devesa

LOGÍSTICA

Ana Torres Quevedo

DIRECTION

Director: Javier Guillén

EVENT TEAM

Director del Evento: Charles Ojalvo

Coordinador de Carrera: Miguel Sabalza

Admin. Management: Léa Sauvage

BOARD OF COMMISSIONERS

Presidente Jurado: Pin Kroon (Países Bajos)

Adjunto 1: José Ramón Dempere Roda (Cataluña)

Adjunto 2: Jordi Martínez Boadas (Cataluña)

Cronometrador: Pablo Santos Romero (Madrid)

Cronometrador CR: David Peña Aguilera (Madrid)

Moto 1: Pedro Mateu Pascual (Illes Balears)

Llegada Moto: Matto Pellegrini (Madrid)

Moto 2: Ismael Torregrosa Perera (Madrid)

Moto 3: Rubén Quero Castro (Madrid)

MEDIA

TV Coordination: Jorge de Sebastián

Press: Laura Cueto

SPONSORS RELATION

Jaime Devesa

LOGISTICS

Ana Torres Quevedo

PICTOGRAMAS / PICTOGRAMS



Salida
Start



Meta
Finish line



Permanente
Race headquarters



Aparcamiento Equipos
Teams car park



Sprint
Sprint



Último kilómetro
Last kilometre



Sala de Prensa
Press room

HOSPITALES / HOSPITALS

ETAPA 1 / STAGE 1	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Boadilla del Monte, Madrid	Hospital Universitario HL Montepíncipe	Av. de Montepíncipe, 25	902 08 98 00
ETAPA 2 / STAGE 2	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Madrid	Clínica la Luz, S.L.	General Rodrigo, 8	91 453 02 00
	Madrid	Clínica Ruber, S.A.	Juan Bravo, 49	91 402 61 00
	Madrid	Hospital de Madrid	Plaza Conde del Valle de Suchill, 16	91 447 66 00

EQUIPOS / TEAMS

GRUPOS DEPORTIVOS / SPORTING GROUPS



ALÉ CIPOLLINI
(ITA)



BEPINK
(ITA)



BIZKAIA - DURANGO
(ESP)



BOELS DOLMANS
CYCLING TEAM
(NED)



BTC CITY LJUBLJANA
(ESL)



COGEAS METTLER
PRO CYCLING TEAM
(RUS)



DOLCINI - VAN
EYCK SPORT
(BEL)



ENEICUE CYCLING
TEAM
(ESP)



FDJ NOUVELLE
AQUITAINE - FUTUROSCOPE
(FRA)



HITEC PRODUCTS -
BIRK SPORT
(NOR)



MASSI - TACTIC
WOMEN TEAM
(AUS)



MITCHELTON SCOTT
(AUS)



MOVISTAR TEAM
WOMEN
(ESP)



SOPELA
WOMEN'S TEAM
(ESP)



TEAM SUNWEB
(NED)



TREK - SEGAFREDO
(USA)



VALCAR CYLANCE
CYCLING
(ITA)



WNT ROTOR PRO
CYCLING TEAM
(GER)

FEDERACIÓN / FEDERATION



RFEC
(ESP)

HOTELES / HOTELS

HOTEL / HOTELS	EQUIPOS / TEAMS
Hotel Tryp Airport Suites 4*	BOELS DOLMANS CYCLING TEAM, FDJ NOUVELLE - AQUITAINE FUTUROSCOPE, HITEC PRODUCTS - BIRK SPORT, MITCHELTON SCOTT, TEAM SUNWEB, TREK - SEGAFREDO
Eurostar I Pozuelo 4*	MOVISTAR TEAM WOMEN
Hotel NH Parla 4*	BIZKAIA - DURANGO, ENEICUE CYCLING TEAM, MASSI - TACTIC WOMEN TEAM
Hotel La Princesa 3*	SELECCIÓN NACIONAL ESPAÑOLA, SOPELA WOMEN'S TEAM
NH Alcorcón 4*	WNT ROTOR PRO CYCLING TEAM
Hotel Melia Barajas	ALE CIPOLLINI, BEPINK, VALCAR CYLANCE CYCLING, BTC CITY LJUBLJANA, DOLCINI - VAN EYCK SPORT, COGEAS METTLER PRO CYCLING TEAM



PATROCINADOR PRINCIPAL
MAIN SPONSOR



PATROCINADORES OFICIALES
OFFICIAL SPONSORS



PROVEEDORES OFICIALES
OFFICIAL SUPPLIERS



INSTITUCIONES
INSTITUTIONS



MEDIOS OFICIALES
OFFICIAL MEDIA



INTERESES / **STAKES**

ETAPA 1

CONTRARRELOJ POR INDIVIDUAL

9,2 kilómetros.

ETAPA 2

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL

17 vueltas.

Bonificación de tiempos y puntos en vuelta 2,4, 6, 8, 10, 12 y 14 en sprint final.

1ST STAGE

TEAM TIME TRIAL

9.2 kilometres.

2ND STAGE

INDIVIDUAL CLASSIFICATION

17 laps.

Time bonuses and points on laps 2, 4, 6, 8, 10, 12 and 14 in final sprint.

MAILLOTS / **MAILLOTS**

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Maillot para la corredora que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.



PATROCINADO POR:
Ceratizit

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Maillot para la corredora que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función de los puntos ganados en cada uno de los sprints intermedios y sprint final.

GENERAL POINTS CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification in accordance with the points obtained in each of the intermediary sprints and the final sprint.



PATROCINADO POR:
ElPozo Bienstar

WNT-ROTOR Pro Cycling Team



**Calidad y alto rendimiento,
como en nuestras herramientas
para el mecanizado.**



Boadilla se prepara para ser etapa de La Vuelta con la ilusión y expectación de un municipio joven de familias volcadas con el deporte que van a disfrutar al máximo de la oportunidad de ver a estos ciclistas de élite discurrir por nuestras calles y plazas formando parte de nuestro paisaje.

La cultura del esfuerzo, del compañerismo, del afán de superación personal que representa el ciclismo, lo tenemos incorporado en el ADN de Boadilla como el mejor modo de educar a nuestros más de 14.000 niños y jóvenes.

Prueba de ello son los más de 14 kilómetros de carril bici con los que contamos para que las familias de Boadilla puedan practicar este deporte; los grandes trofeos anuales que organizamos como el Virgen del Rosario, el Fuji-Boadilla y el Día de la Bicicleta; además de una peña y un club ciclista con más de 200 miembros.

Nuestros vecinos han acogido con satisfacción también el nuevo servicio de alquiler de bicicletas eléctricas que acabamos de poner en marcha hacer que el transporte en Boadilla sea más sostenible.

En definitiva, Boadilla vive y ama el deporte y estaremos encantados de dar la bienvenida a todos los visitantes que vendrán a seguir este gran evento deportivo.



Javier Úbeda Liébana
Alcalde de Boadilla del Monte

ACERCA DE BOADILLA DEL MONTE / ABOUT BOADILLA DEL MONTE



Boadilla del Monte es un municipio enclavado en un entorno natural privilegiado, entre el monte de Boadilla y el Parque Regional de Guadarrama, y en el que más de la mitad de su superficie son parques forestales, jardines y zonas verdes. Dispone de rutas por el monte y tramos de carril bici con más de 14km de trazado.

Además posee un importante patrimonio arquitectónico y artístico, principalmente de los siglos XVII y XVIII, en el que destaca el Palacio del Infante Don Luis de Borbón, de estilo neoclásico y declarado Monumento Histórico Artístico en 1974. Actualmente acoge en su interior actividades culturales: exposiciones, conciertos y visitas guiadas.

En los últimos años se está llevando a cabo un proceso de recuperación de sus principales monumentos:

Iglesia Convento de la Encarnación, Iglesia de San Cristóbal, Ermita de San Sebastián, Fuente de Ventura Rodríguez, dos puentes de piedra y por supuesto, el Palacio del Infante Don Luis. En 2018 ha comenzado la segunda fase de rehabilitación del Palacio, incluyendo las antiguas huertas, así como los muros y portones de acceso a las mismas.

turismo@aytoboadilla.com



ITINERARIO / ITINERARY TIMETABLE

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIMETABLE		
					Primera Corredora	Última Corredora
			Provincia de Madrid Lat 42°15'38.73"N Long 8°40'17.63"O			
660	0	9,3	Rampa de Salida Av. Adolfo Suárez.		18:00	19:59
665	0,2	12	Cruce rtda. izda. dirección Pozuelo por la M 513.		18:00	19:59
670	1,5	11,3	Giro de180ºg dirección Brunete por la M 513.		18:01	20:00
660	2,5	10,1	Rtda. dcha. dirección Brunete por la M513.		18:02	20:01
700	3,3	9,3	Cruze rtda. izda. dirección Boadilla por la Ctra. de Majadahonda.		18:03	20:02
700	3,5	5,8	Cruce izda. dirección Boadilla, C/Martires (badenes)		18:04	20:03
672	4,1	5,2	Boadilla. Cruce dcha. dirección Madrid, Av. Adolfo Suarez.		18:05	20:04
670	4,2	5,1	Giro dcha. Av. de España.		18:05	20:04
685	5	4,3	Rtda. dcha. dirección Brunete, C/ Río Miño.		18:06	20:05
690	5,5	3,8	Rtda. izda. Av de Cantabria.		18:07	20:06
710	6,7	2,6	Rtda giro izda. de 180ºg, Av. de Cantabria.		18:09	20:08
710	7,2	2,1	Rtda. se sigue recto		18:09	20:08
690	7,8	1,5	Rtda. dcha. C/ Río Miño		18:10	20:09
690	8	1,3	Paso inferior N 501.		18:10	20:09
690	8,2	1,1	Rtda. izda. Av. de España.		18:11	20:10
670	9,1	0,2	Boadilla, dcha. Av Adolfo Suarez		18:12	20:11
672	9,2	0,1	Rtda. se sigue recto. Av. Adolfo Suarez		18:12	20:11
672	9,3	0,0	Boadilla del Monte. Av. Adolfo Suarez (Meta)		18:12	20:11



El ciclismo femenino recorre una vez más las calles de nuestra ciudad con ocasión de una nueva edición del CERATIZIT Madrid Challenge, que se afianza como un espectáculo deportivo lleno de emoción por la gran categoría de los equipos participantes y su importancia en el calendario ciclista internacional.

El fomento del ejercicio en mujeres y niñas es un objetivo estratégico de la política deportiva de nuestra ciudad. Y eventos como el CERATIZIT Madrid Challenge contribuyen a ello impulsando la práctica del ciclismo femenino en Madrid, donde contamos cada vez con mayor número de aficionadas.



José Luis Martínez-Almeida
Alcalde de Madrid

Doy la bienvenida a las participantes en esta quinta edición madrileña, que tendrá como meta la plaza de Cibeles. Madrid es vuestra casa y los madrileños nos enorgullecemos de contar con deportistas de vuestra categoría rodando por nuestras calles y avenidas.

Nuestro compromiso con el deporte femenino es firme, y es para mí una gran satisfacción acoger esta prueba. Invito a todos los madrileños a salir a las calles a animar y a reconocer el esfuerzo de las corredoras, que nos brindan una magnífica muestra de la grandeza del ciclismo femenino.

madrid.es
esmadrid.com

ACERCA DE MADRID / ABOUT MADRID

Vital y abierta, Madrid combina una actividad vibrante con el encanto de sus barrios históricos. No en vano la candidatura El Paseo del Prado y el Buen Retiro, paisaje de las Artes y las Ciencias aspira a formar parte de la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO en la categoría de Paisaje Cultural. Este recorrido, pionero del urbanismo europeo, se solapa con el Paseo del Arte, que en apenas un kilómetro muestra la historia del arte desde la Edad Media en museos como el del Prado, que celebra este año su bicentenario, el Thyssen-Bornemisza o el Reina Sofía. El Palacio Real, la Plaza Mayor o el Templo de Debod son otros reclamos de una ciudad famosa también por su noche. Un sinfín de restaurantes dan a probar las mejores cocinas del mundo, sin olvidar la nuestra, en veladas que se alargan en variados locales nocturnos o en terrazas de elegantes hoteles con vistas. Además, una imponente cartelera de musicales convierte Madrid en la capital del musical en español. Enlazar con el día se vuelve fácil con un aperitivo en los alrededores de El Rastro o en nuestros mercados, a la vez lugares de compras y templos gastronómicos. Verbenas castizas y festivales de música en verano, luces navideñas en invierno... Cada momento del año tiene un atractivo único, como única es la personalidad de Madrid, siempre una buena excusa para disfrutar.



MAPA 2ª ETAPA / 2ND STAGE MAP

La llegada tendrá lugar en la Plaza de Cibeles en el final de una recta de 400 metros.

Anchura: 7 m.

El podium tendrá lugar en la Plaza de Cibeles.

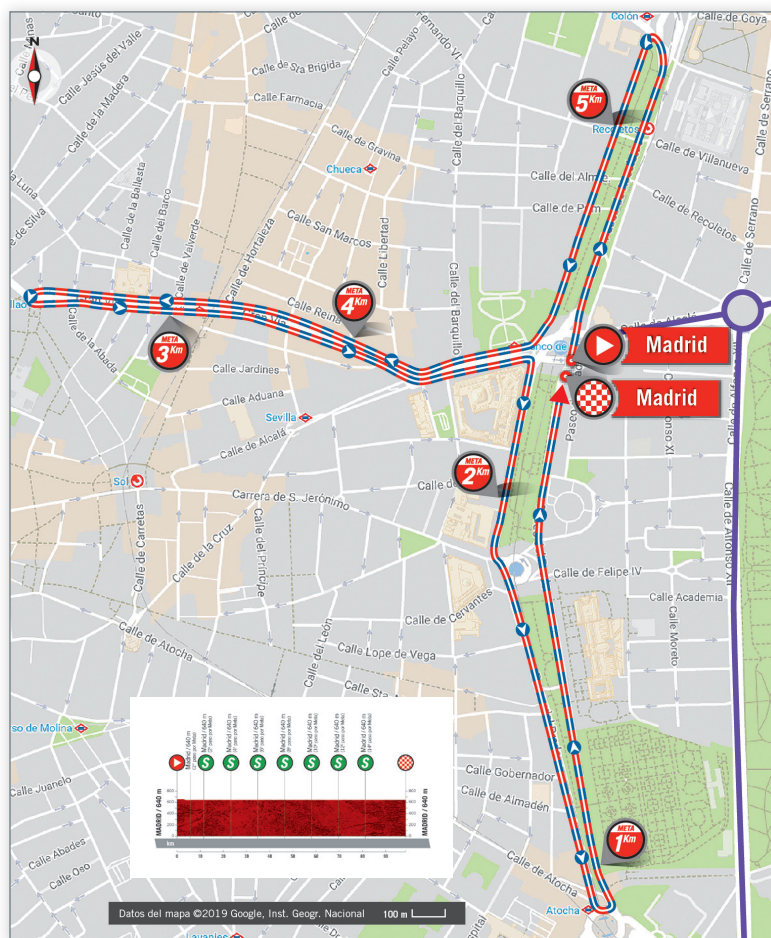
Finishes will be jugded on the Cibeles´ Square at the end of a 400 metres final finishing straight.

Width: 7 m.

The formal ceremony will take place on Cibeles' Square.

El acceso al Parking de Equipos será desde La Puerta de Alcalá.

The access to the Team's Parking area will be through La Puerta de Alcalá.



PERMANENTE / RACE HEADQUARTERS

15 de septiembre de 14:00 a 23:00.

Sunday 15th of september from 4:00 pm to 11:00 pm

AYTO. DE MADRID, GALERÍA DE CRISTAL, DETRO CENTRO CIBELES

C/ Montalbán, 1, 28014 Madrid

PERMANENTE

Léa Sauvage: +33 666 98 87 26

PRENSA

Laura Cueto: +34 638 959 520

TV

Jorge de Sebastián: +34 637 371 370

RACE HEADQUARTERS

Léa Sauvage: +33 666 98 87 26

PRESS RECEPTION

Laura Cueto: +34 638 959 520

TV COORDINATION

Jorge de Sebastián: +34 637 371 370



ITINERARIO / ITINERARY TIMETABLE

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIMETABLE		
				42 km/h	44 km/h	46 km/h
			Provincia de Madrid Lat 40°25'8.35"N Long 3°41'34.73"O			
640	0	98,6	Pº. del Prado, Plz. de Cibeles, Pº. Recoletos.	13:45	13:45	13:45
645	0,7	97,9	Plaza Colón, Paseo de la Castellana.	13:46	13:45	13:45
640	1,2	97,4	Derecha C/ Alcalá.	13:46	13:46	13:46
645	1,6	97,0	Derecha C/ Gran Vía.	13:47	13:47	13:47
655	2,4	96,2	Plz. Callao, giro izda. 180ºg se sigue por Gran Vía.	13:48	13:48	13:48
645	3,3	95,3	Izquierda C/Alcalá.	13:49	13:49	13:49
640	3,5	95,1	Derecha Paseo del Prado	13:50	13:49	13:49
635	3,9	94,7	Fuente de Neptuno +, Paseo del Prado.	13:50	13:50	13:50
625	4,7	93,9	l. Giro izda. 180ºg, Paseo del Prado.	13:51	13:51	13:51
635	5,5	93,1	Fuente de Neptuno +, Paseo del Prado.	13:52	13:52	13:52
640	5,8	92,8	Primer paso por Línea de Meta.	13:53	13:52	13:52
640	11,6	87,0	Segundo paso por Línea de Meta. Sprint Intermedio.	14:01	14:00	14:00
640	17,4	81,2	Tercer paso por Línea de Meta.	14:09	14:08	14:07
640	23,2	75,4	Cuarto paso por Línea de Meta. Sprint Intermedio.	14:18	14:16	14:15
640	29	69,6	Quinto paso por Línea de Meta.	14:26	14:24	14:22
640	34,8	63,8	Sexto paso por Línea de Meta. Sprint Intermedio.	14:34	14:32	14:30
640	40,6	58,0	Séptimo paso por Línea de Meta.	14:43	14:40	14:37
640	46,4	52,2	Octavo paso por Línea de Meta. Sprint Intermedio.	14:51	14:48	14:45
640	52,2	46,4	Noveno paso por Línea de Meta.	14:59	14:56	14:53
640	58	40,6	Décimo paso por Línea de Meta. Sprint Intermedio.	15:07	15:04	15:00
640	63,8	34,8	Undécimo paso por Línea de Meta.	15:16	15:12	15:08
640	69,6	29,0	Duodécimo paso por Línea de Meta.	15:24	15:19	15:15
640	81,2	17,4	Décimo tercer paso por Línea de Meta.	15:41	15:35	15:30
640	94,4	5,9	Décimo cuarto paso por Línea de Meta. Sprint Intermedio.	16:29	16:23	16:18
640	87	11,6	Décimo quinto paso por Línea de Meta.	15:49	15:43	15:38
640	92,8	5,8	Décimo sexto paso por Línea de Meta.	15:57	15:51	15:46
640	98,6	0,0	Madrid. Meta	16:05	15:59	15:53

REGLAMENTO

AUTORIDADES FEDERATIVAS

Consejo de Ciclismo Profesional de la Real
Federación Española de Ciclismo

Unión Ciclista Internacional (U.C.I.)

- Entidad Organizadora: Unipublic SAU
- Licencia R.F.E.C.: M-1
- Domicilio social: C/ Isla del Hierro 7, 28703 SAN SEBASTIÁN DE LO REYES (ESPAÑA)
- Teléfono.: +34 912 301 431.
- Edición y denominación de la prueba: 5ª CERATIZIT Madrid Challenge by La Vuelta.
- Categoría UCI: UCI WOMEN WORLD TOUR (WWT) WORLD CALENDAR
- Fechas: del 14 de septiembre al 15 de septiembre del 2019.
- Email: cojalvo@unipublic.es

FECHAS Y RECORRIDO

ETAPA	FECHA	RECORRIDO	KM
1	Sábado 14 de agosto	Boadilla del Monte - Moadilla del Monte	9 km
2	Domingo 15 de agosto	Madrid - Madrid	98,6 km

CORREDORAS Y EQUIPOS

- Corredoras por equipos: 6.
- Personal técnico por equipos: 4.
- Categoría de equipos: UCI Women World Tour y selecciones nacionales.
- Coche seguidor por equipo: 1.

CLASIFICACIÓN Y JERSEY

- General Individual por Tiempos: Morado.
- General Individual por Puntos: Blanco.

Baremo de sanciones

Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

LUGAR Y FECHA DE LAS INSCRIPCIONES

- Palacio del Infante don Luis.
- Av. de Adolfo Suárez 27, 28660 Boadilla del Monte (Madrid)
- Fecha: 13 de septiembre.
 - Hora: 16:00 a 18:00.

LUGAR Y FECHA DE LAS REUNIONES OFICIALES

- Palacio del Infante Don Luis.
- Av. de Adolfo Suárez 27, 28660 Boadilla del Monte (Madrid)
- Colegio de Comisarios: 13 de de septiembre - 15:00.
 - Dirección General, Directores Deportivos, Colegios de Comisarios: 13 de septiembre - 18:00.

Frecuencia Radio Madrid Challenge: 80.800 mhz.

Artículo 1 – ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por Unipublic, S.A.U. y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 5ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

Artículo 2 – PARTICIPACIÓN

1. Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la carrera está abierta a la participación, por invitación del organizador, de equipos femeninos de la UCI y a los equipos nacionales.
2. Todas las competidoras deben pertenecer a la categoría Élite o sub23. El número de competidoras se limita a un máximo de 6 por equipo, con un mínimo de 4 por equipo.
3. Las corredoras, Directores Deportivos, personal técnico de los Equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI.
4. La totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción las Corredoras y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde y para la cena del viernes 13 de septiembre.
5. La 5ª edición de CERATIZIT MADRID CHALLENGE BY LA VUELTA cuenta para la clasificación de Elite Mujer y suma puntos según los artículos 2.10.009 y 2.10.017 de las normas UCI.
6. CERATIZIT MADRID CHALLENGE BY LA VUELTA también cuenta para la clasificación del UCI Women's World Tour sumando puntos según el artículo 2.10.033 de las normas UCI.
7. La carrera atribuye los siguientes puntos a las primeras 40 corredoras: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 de la 16ª a la 30ª y 3 puntos de la 31ª a la 40ª.
8. Para la mejor Joven del World Tour femenino, CERATIZIT MADRID CHALLENGE BY LA VUELTA atribuye 6 - 4 y 2 puntos a las 3 primeras corredoras.
9. No inscripción y exclusiones:
 - a. Según el artículo 2.2.010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinarias previstas, la Dirección de la Carrera puede rechazar la participación en La Madrid Challenge – o excluir de la misma – a un equipo o equipos o a sus integrantes cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la organización.
 - b. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros que infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber, entre otras:
 - Infracciones a la ley española.
 - Presentación indecente o comportamiento incorrecto.
 - Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carrera.
 - Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.
 - c. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el (los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión

no está(n) de acuerdo para abandonar la carrera, el director de la misma o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.

d. El hecho de participar en Ceratizit Madrid Challenge by La Vuelta significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo, así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

10. Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia las corredoras que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la Madrid Challenge by La Vuelta.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, la voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsors para una asociación directa o indirecta entre esta corredora, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredora, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la Madrid Challenge by La Vuelta total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de una corredora.

Artículo 3 - OFICINA PERMANENTE

1. Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023, y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima las corredoras, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredoras y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

2. Para retirar los dorsales y placas de cuadro, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de las corredoras y del staff técnico.

3. Dirección de carrera y personal oficial.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General.

- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios, integrado por:

- El Presidente del Colegio de Comisarios, los Miembros del Colegio, todos ellos Comisarios Internacionales UCI. El Colegio de Comisarios contará con el apoyo de:
 - El Comisario-Juez de Llegada.
 - Los Comisarios en moto.
 - El Comisario-Cronometrador.

4. Dorsales y placas de cuadro.

a. Para su identificación, la Organización facilitará a las corredoras 2 dorsales, 1 placa de cuadro para las bicicletas. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firmas del día siguiente.

b. Las corredoras deben procurar que su número de identificación (dorsales y placas) esté siempre bien visible y legible. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

c. La placa de cuadro deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Artículo 4 – ORDEN DE SALIDA EN LAS CONTRARRELOJ

1. Etapa 1ª. El Director General de la Carrera, en colaboración con el Colegio de Comisarios, fijará el orden de salida de los equipos, cada equipo determinará el orden de salida de sus corredoras en el orden inverso de la posición de sus corredores en la clasificación UCI. Las corredoras saldrán cada minuto.

2. Los tiempos son tomados a las centésimas de segundo.

Artículo 5 - RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

1. Radio Vuelta emite en la frecuencia 80.800 mhz.

2. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

3. Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando enarbolan bandera roja.

4. Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.

5. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.

6. El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores, exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

Artículo 6 – ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA Y VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. El servicio de asistencia técnica está cubierto por Shimano-Macario, quien pone a disposición 2 vehículos completamente equipados.

2. Tal como prevé el reglamento, cada equipo puede llevar para su servicio en carrera un vehículo, debidamente acreditado, con material de repuesto. En este vehículo, reservado para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de cuatro personas. Las plazas están reservadas para el personal acreditado y eventualmente para invitados del Grupo Deportivo debidamente acreditados por la Organización. Salvo las personas mencionadas, está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los Directores Deportivos serán responsables del cumplimiento de esta norma.

Cualquier competidora que cruce la línea de meta de la contra reloj en un tiempo superior a 35% y para la segunda etapa en un tiempo superior al 8% el tiempo de la ganadora no figurará en la clasificación.

Artículo 7 – MODALIADES DE AVITUALLAMINETO

Las corredoras podrán efectuar el avituallamiento desde los vehículos de sus directores deportivos, detrás del coche del Comisario. Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredoras o menos, está autorizado el avituallamiento en la cola de este grupo. Además del avituallamiento desde el vehículo, la organización establece una zona de avituallamiento para la 2ª etapa, localizada en la subida de la Gran Vía de Madrid. El avituallamiento se realizará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera, y efectuándose en un solo lado de la calzada, obligatoriamente del lado derecho, según el sentido de la circulación establecido en el país.

Artículo 8 - BONIFICACIONES

En la Etapa 2, Madrid – Madrid, el 15 de septiembre 2019, después de la derogación al artículo 2.6.019 del reglamento UCI acordado por la misma, se otorgan bonificaciones en cada uno de los esprints intermedios, a razón de 5, 2 y 1 segundos respectivamente a las tres primeras corredoras clasificadas. Se disputara esprints en la 2ª, 4ª, 6ª, 8ª, 10ª, 12ª y 14ª vuelta. Además, en el sprint final se otorgará bonificación a razón de 15, 10 y 5 segundos respectivamente a las tres primeras corredoras clasificadas.

Artículo 9 - CLASIFICACIONES

A. Se disputará las siguientes clasificaciones:

1. CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en las dos etapas por cada corredora, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado la corredora que menos tiempo haya totalizado.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a las corredoras se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

2. CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.
Una clasificación por punto se establece sumando los puntos obtenidos en cada esprint intermedio según el artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI. Se disputará esprint en la segunda etapa en la 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª y 14ª vuelta. A cada esprint intermedio otorgará: 5-4-3-2-1 puntos a las 5 primeras clasificadas. Será mejor clasificado la corredora que obtenga mayor

puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredoras, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Numero de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para la Clasificación General Individual por Puntos.
- Clasificación general por tiempos.

En el caso de empate en la clasificación final de los esprints, se aplican los siguientes criterios, hasta que haya un desempate:

- Número de victorias en los esprints intermedios.
- Clasificación final por tiempos.

Artículo 10 – PREMIOS

A. ETAPAS Y PREMIOS DE LA CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL

1. Primera etapa Clasificación Individual

1º	605 €
2º	365 €
3º	255 €
4º	605 €
5º	365 €
6º	255 €
7º	605 €
8º	365 €
9º	255 €
10º	605 €
11º to 15º (90 x 5).....	365 €
Total	2.905€

2. Segunda etapa Clasificación Individual

1º	605 €
2º	365 €
3º	255 €
4º	605 €
5º	365 €
6º	255 €
7º	605 €
8º	365 €
9º	255 €
10º	605 €
11º to 15º (90 x 5).....	365 €
Total	2.905 €

3. Total Clasificación Individual

1ª	4.000 €
2º	3.000 €
3º	2.000 €
4º	1.000 €
5º	800 €
6º	700 €
7º	600 €
8º	400 €
9º	300 €
10º	100 €

11° al 15° (100 x 5)	500 €
Total	13.400 €

B. PREMIOS ESPECIALES

Clasificación por Puntos.

1°	2.000 €
2°	1.000 €
3°	500 €
Total	3.500 €

RESUMEN DE PREMIOS:

- Clasificación por etapa 2.905 €
- Clasificación general 13.400 €
- Clasificación Contrarreloj Individual 2.905 €
- Clasificación por Puntos 3.500 €

PREMIOS TOTAL 22.710 €

Artículo 11 – CONTROL ANTIDOPAJE

Las operaciones de control antidopaje se efectúan bajo la autoridad de la UCI y de los Oficiales designados en el camión antidopaje de la organización situado junto a la línea de meta.

Artículo 12 – PROTOCOLO

Firma de salida y presentación de los equipos.

Antes de la salida de la segunda etapa, la firma de la hoja de salida se hará equipo por equipo en la Plaza de Cibeles de 13: 15 a 14:00.

Deben presentarse a la ceremonia protocolaria, tras la llegada de cada etapa:

Etapa 1: CRI Boadilla del Monte – Boadilla del Monte

- La ganadora de la CRI.
- La líder de la clasificación general.

Etapa 2: Madrid – Madrid

- La ganadora de la etapa.
- Las tres primeras clasificadas en la clasificación general.
- La primera de la clasificación de los esprints.
- La líder de la clasificación individual del WorldTour femenino.
- La líder de la clasificación joven del WorldTour femenino.

Artículo 13 – PENALIZACIONES

El baremo de las penalizaciones es el mismo que el de la UCI.



SPECIFIC RULES

FEDERATIONS:

Professional Cycling Council of the Royal Spanish Cycling Federation.

International Cycling Union (U.C.I.)

- Organiser: Unipublic SAU
- Licence R.F.E.C.: M-1
- Address: C/ Isla del Hierro 7, 28703 SAN SEBASTIÁN DE LO REYES (SPAIN)
- Telephone.: +34 912 301 431.
- Edition and name of the event: 5th CERATIZIT Madrid Challenge by La Vuelta.
- UCI Category: UCI Women World Tour (WWT) World Calendar.
- Dates.: 14th of September to 15th of September 2019.
- Email: cojalvo@unipublic.es

DATES AND ITINERARY

STAGE	DATE	ROUTE	KM
1	Saturday 14 th of September	Boadilla del Monte - Moadilla del Monte	9 km
2	Sunday 15 th of September	Madrid - Madrid	98,6 km

RIDERS & TEAMS

- Riders per team: 6.
- Technical personnel per team: 4.
- Team categories: UCI Women's Teams and National Team.
- Team car per team: 1.

CLASSIFICATIONS & JERSEYS

- General Individual Time Classification: Lila Jersey.
- General Individual Points Classification: White Jersey.

Table of Penalties

UCI Cycling Regulations.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION

- Palacio del Infante Don Luis.
- Av. de Adolfo Suárez 27, 28660 Boadilla del Monte (Madrid)
- Fecha: 13th of September.
- Time: from 4 pm to 6 pm.

DATE AND PLACE FOR OFFICIAL MEETINGS

- Palacio del Infante Don Luis.
- Av. de Adolfo Suárez 27, 28660 Boadilla del Monte (Madrid)
- Commissaries Panel: 13th of September - 3 pm.
- General Manager, Sports Directors, Commissaries Panel: 13th of September - 6 pm.

Radio - Tour Frequency: 80.800 mhz.

Article 1 – ORGANISER

The race is organised by Unipublic S.A.U. and run under the sports authority and regulations of the International Cycling Union (UCI). These specific regulations govern specific aspects of the 5th edition of the race. For all matters not expressly set forth in these regulations, the UCI Regulations shall apply.

Article 2 – PARTICIPATION

1. Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the participation, by invitation from the Organiser, to UCI women teams and national teams.
2. All the riders must belong to the Elite or sub 23 categories. Number of riders per team is limited to 6, with a minimum of 4.
3. The riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and the regulations of the UCI.
4. All of the Team Members, including, but not limited to, the Riders and the Team Managers, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting with the night of the dinner on Friday, the 13th of September.
5. The 5th CERATIZIT MADRID CHALLENGE BY LA VUELTA counts towards the Women's Elite ranking and awards points according to articles 2.10.009 and 2.10.017 of the UCI rules.
6. CERATIZIT MADRID CHALLENGE BY LA VUELTA also counts toward the UCI Women's World Tour ranking and award points according to article 2.10.033 of the UCI rules.
7. The race awards the following points to the first 40 riders: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 from rank 16th to 30th and 3 points from rank 31th to 40th.
8. For the best Young rider of the UCI Women's WorldTour, CERATIZIT MADRID CHALLENGE BY LA VUELTA awards 6 – 4 and 2 points to the first 3 riders.
9. Failure to register and exclusions.
 - a. Pursuant to article 2.2.010 bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to disciplinary sanctions laid down in the rules, any team or members of a team whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event may be excluded from taking part in that event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Commissaries Panel and the Organiser.
 - b. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race with regards to applicable regulations and legislation, including but not limited to:
 - i. Violations of Spanish law.
 - ii. Indecent presentation or improper behaviour.
 - iii. Acts of vandalism committed within the race or outside of it.
 - iv. Actions that go against the fair play and good faith of the parties.
 - c. Refusal or Exclusion is determined by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to leave the event, the Organiser or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport before a single judge and in accelerated proceedings.
 - d. Participation in La Madrid Challenge by La Vuelta implies, for all team members and general participants, knowledge and

acceptance of these regulations and the consequences of any violation here of.

10. Image

Each participating team, and, consequently, all of the members of said teams, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the sole owner of all of the rights of public communication for the race, to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any form, format or media, whether existing or future, for any type of dissemination or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use without any restriction beyond those set forth herein and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of Madrid Challenge by La Vuelta

The assignment by the Organiser of the rights specified in the preceding paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third parties without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question. With the exception of books, any form of databases, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, video grams or video discs, using any form of media or format, referring to LA Madrid Challenge by La Vuelta in whole or in part, the Organiser shall not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

Article 3 - PERMANENT OFFICE

1. All team members participating in an event must possess a license issued by the National Federation of the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

2. To receive the bib numbers and frame numbers, the Team Manager shall present the original licenses for the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

Race management and official personnel

3. The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager.
- The Technical Directors.
- Race circulation controllers.

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event and is comprised of the President of the Commissaries Panel and the International UCI Commissaries.

- The president of the Jury panel, members of the jury and

all the commissaries UCI. The Commissaries Panel shall be supported by:

- The Commissary-Finish Line Judge and assistant.
- The four motorcycle Commissaries.
- The Timekeeper-Commissary and assistant.

4. Bib numbers and frame numbers.

a. For identification purposes, the Organiser shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control on the following day.

b. Riders shall ensure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers) are clearly legible and visible. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, re-cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

c. The frame number plate shall be installed on the front of the bicycle if possible or otherwise in another suitable location where it will be clearly visible.

Article 4 – STARTING ORDER IN TIME TRIALS

1. Stage 1. The General Manager of the Race, in collaboration with the Commissaries Panel, shall establish the starting order in the teams and each team shall determine the starting order of its riders following the inverse ranking of their riders in the UCI classification. The time interval between each rider will be one minut.

2. Times are counted at one hundredths of a second.

Article 5 - RADIO TOUR & CARS

1. "Radio Vuelta" broadcasts on the frequency 80.800 mhz.

2. All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta and identification plates, and all occupants must carry the accreditation provided by the Organiser in order to follow the race.

3. No vehicle may overtake the Race Management car or Commissaries Panel car without authorisation and under no circumstances when they fly a red flag.

4. All passengers shall remain well within the vehicles and refrain from hanging out of the windows.

5. The distribution of any type of propaganda from the vehicles is strictly prohibited, as is the dropping of any objects throughout the route.

6. The failure to comply with the obligations described in these regulations by any of the team vehicles or other vehicles shall exempt the Organiser from any liability, with the person or persons violating regulatory or legal dispositions being solely and exclusively liable therefore.

Article 6 – NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE & TEAM VEHICLES

1. The technical assistance service is provided by Shimano-Macario, who shall provide two fully equipped vehicles.

2. As established in the regulations, each team may use one duly accredited vehicle carrying replacement parts. Each vehicle, reserved for the Team Manager and technicians, may carry a maximum of four passengers. The spaces in the vehicles are reserved to accredited personnel and, eventually, guests of the Team Management who have been duly accredited by the Organiser. With the exception of said personnel, it is strictly prohibited for these vehicles to carry other passengers. Team

managers shall be responsible for compliance with this rule.
Closing control: On the first stage ITT scale 35%, on the second one scale 8%

Article 7 – BONUSES

Stage 2: Riders may receive refreshments from the Team manager cars. Riders shall slowly level up with their Team Manager's car, behind the commissary's car. If a group of 15 riders or less has broken away from the peleton, food and drink may be supplied by the rear of that group.

In addition to refreshment provided from the vehicles, the organizer is establishing a feeding zone for stage 2, located as you commence the ascent of la Gran Via de Madrid. The food and drink shall be distributed on foot by the duly accredited staff accompanying the team. They shall be positioned on one side of the road only. Feeding is prohibited during the first 2 laps and the last two laps. Management and the commissaries panel may change those requirements depending on the development of the stage or any exceptional circumstances.

Article 8 - BONUSES

On the second stage, Madrid – Madrid, on the 15th of September bonuses of 5, 2 and 1 seconds shall be awarded to the first, second & third rider of each intermediary sprint and 15, 10 & 5 seconds to the top three classified riders of the stage. Intermediary sprints will be located on the passing of the finish line on laps 2, 4, 6, 8, 10, 12 & 14.

Article 9 - CLASSIFICATIONS

A. The following classifications are in play:

1. GENERAL TIME CLASSIFICATION.

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each stage, applying the corresponding bonuses and penalties, with the best placed rider being the one with the lowest total time.

With the exception of special cases to be resolved by the Commissaries Panel, all of the riders' time penalties shall be applied to the General Individual Time Classification after each stage.

2. GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider in each of the intermediate sprints under UCI regulation 2.6.017. Sprint will be held on laps 2, 4, 6, 8, 10, 12 & 14. Each print will award: 5-4-3-2-1 points to the top five.

The top classification shall go to the rider with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations. Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, this will be resolved by applying the following criteria:

- Number of wins in intermediate sprints counting for the General Points Classification.
- General Time Classification.

Artículo 10 – PRIZES

A. STAGES AND GENERAL CLASSIFICATION PRIZES

1. Individual Stage 1 Classification

1 st	605 €
2 nd	365 €
3 rd	255 €
4 th	605 €
5 th	365 €

6 th	255 €
7 th	605 €
8 th	365 €
9 th	255 €
10 th	605 €
11 th to 15 th (90 x 5).....	365 €
Total	2,905.00 €

2. Individual Stage 2 Classification

1 st	605 €
2 nd	365 €
3 rd	255 €
4 th	605 €
5 th	365 €
6 th	255 €
7 th	605 €
8 th	365 €
9 th	255 €
10 th	605 €
11 th to 15 th (90 x 5).....	365 €
Total	2,905.00 €

3. Overall Individual Classification

1 st	4,000.00 €
2 nd	3,000.00 €
3 rd	2,000.00 €
4 th	1,000.00 €
5 th	800.00 €
6 th	700.00 €
7 th	600.00 €
8 th	400.00 €
9 th	300.00 €
10 th	100.00 €
11 th - 15 th (100 x 5)	500.00 €
Total	13,400.00 €

B. SPECIAL PRIZES

Point Classifications:

1 st	2,000.00 €
2 nd	1,000.00 €
3 rd	500.00 €
Total	3,500.00 €

PRIZE SUMMARY:

• Stage Individual Classification	2,905.00 €
• General Individual Classification	13,400.00 €
• Individual Time Trial Stage Classification.....	2,905.00 €
• General Points Classification	3,500.00 €
TOTAL PRIZES	22,710.00 €

Article 11 – ANTI-DOPING

The anti-doping regulations of the UCI and the applicable legislation of the Nation of Spain are applied in their entirety. Daily anti-doping controls shall be performed using a

specially equipped vehicle provided by the Organiser at the finish lines.

Article 12 – OFFICIAL CEREMONIES

Before the start of the 2nd stage, the signature control will take place team by team in Plaza Cibeles from 1:15 pm till 2:00 pm.

Must come to the after-stage podium ceremony:

STAGE ONE: ITT Boadilla del Monte – Boadilla del Monte

- The winning rider of the ITT
- The general classification leader

STAGE TWO: Madrid – Madrid

- The stage winner.
- The top three of the general classification.
- The winner of the points classifications.
- Leader of the women world tour.
- Leader of the young rider classification of the WWT.

Artículo 13 – PENALTIES.

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively.



PATROCINADOR PRINCIPAL / MAIN SPONSOR



CERATIZIT

El Grupo CERATIZIT es una organización global dedicada a las herramientas de precisión para la industria del mecanizado.

Es la opción de compra ideal para las empresas de mecanizado y fabricantes de componentes de múltiples sectores industriales gracias a su extensa gama de productos, excelente prestación de servicios y a la alta calidad de sus productos.

En el Grupo CERATIZIT trabajan 9.000 personas, existen 34 centros productivos repartidos por todo el mundo y se han generado más de 1.000 patentes en soluciones innovadoras para múltiples sectores. Es una empresa innovadora con más de 100 años de experiencia.

Las empresas de mecanizado confían en CERATIZIT para el aprovisionamiento de las herramientas de corte que utilizan en sus medios productivos porque obtienen valores óptimos de productividad, una formación continua de sus operarios y un servicio técnico avanzado gracias a la perfecta combinación de innovación, enfoque al cliente y know how de los Technical Centers, como el ubicado en Boadilla del Monte (Madrid).

Todos los empleados de CERATIZIT constituyen un equipo perfectamente coordinado que se ocupa de ofrecer las mejores herramientas combinadas con amplios conocimientos técnicos y un servicio de asistencia excelente para garantizar la máxima satisfacción de los clientes. Además de nuestra particular capacidad de empatizar con las necesidades de los clientes, nuestro espíritu de lucha es una de las características más pronunciadas del equipo.

¿Por qué ciclismo femenino?

Todo surgió, cuando una cliente de Reino Unido, llamada Sam Burman, amante del ciclismo y el motociclismo, preguntó a la compañía sobre la posibilidad de un patrocinio, la petición provocó interés de inmediato. Y así nació el Equipo WNT de ciclismo femenino (WNT es una marca del Grupo CERATIZIT). Lo que empezó como un equipo amateur, ha ido progresando hasta llegar al circuito profesional.

CERATIZIT considera al ciclismo como el vehículo perfecto para comunicar los valores de marca, espíritu de lucha, la deportividad y la cohesión familiar. Además es un deporte que permite a la empresa aportar valor social, apoyando mediante la creación de un equipo de élite, el patrocinio o el mecenazgo actividades que promuevan el deporte en la juventud y el liderazgo de la mujer en el deporte.

CERATIZIT está comprometido con el desarrollo de la CERATIZIT MADRID CHALLENGE by La Vuelta a fin de hacer de ella una prueba WWT donde se ponga en valor el ciclismo femenino de élite en la sociedad.

ceratizit.com/

The CERATIZIT Group is a global organization dedicated to precision tools for the machining industry.

It is the ideal purchase option for machining companies and manufacturers of components from multiple industrial sectors thanks to its extensive range of products, excellent service and the high quality of its products.

The CERATIZIT Group employs 9,000 people, there are 34 production centres spread all over the world and more than 1,000 patents have been generated in innovative solutions for multiple sectors. It is an innovative company with more than 100 years of experience.

The machining companies trust CERATIZIT for the supply of the cutting tools they use in their productive means because they obtain optimal values of productivity, a continuous training of their employees and an advanced technical service thanks to the perfect combination of innovation, customer focus and know-how of the Technical Centres, like the one located in Boadilla del Monte (Madrid).

All CERATIZIT employees are a perfectly coordinated team that offers the best tools combined with extensive technical knowledge and an excellent assistance service to ensure maximum customer satisfaction. In addition to our particular ability to empathize with the needs of customers, our fighting spirit is one of the most pronounced characteristics of the team.

Why women cycling?

It all came up, when a UK customer, named Sam Burman, a lover of cycling and motorcycling, asked the company about the possibility of sponsorship, the request caused interest immediately. And that's how the WNT Women's Cycling Team was born (WNT is a brand of the CERATIZIT Group). What started as an amateur team, has progressed to the professional circuit.

CERATIZIT considers cycling as the perfect vehicle to communicate brand values, fighting spirit, sportsmanship and family cohesion. It is also a sport that allows the company to provide social value, supporting through the creation of an elite team, sponsorship or patronage activities that promote sport in youth and the leadership of women in sports.

CERATIZIT is committed to the development of the CERATIZIT MADRID CHALLENGE by La Vuelta in order to make it WWT race where the elite female cycling in society is valued.

ceratizit.com/



TISSOT

El ciclismo es uno de los deportes con los que Tissot, número uno entre los relojeros tradicionales suizos en cuanto a volumen y miembro de Swatch Group - el fabricante y distribuidor de relojería más grande del mundo - está más comprometido. Ha sido patrocinador de eventos ciclistas durante más de 50 años. Orgulloso de sus orígenes suizos, Tissot aumenta aún más su compromiso al asociarse a la Unión Ciclista Internacional (UCI) en 1995. Para Tissot, estos patrocinios son una forma de atraer a una gran audiencia que se identifica con los valores de resistencia y de superación de este deporte.

Además de este patrocinio, Tissot se convierte en el Cronometrador Oficial y Patrocinador de los Campeonatos del Mundo en ciclismo de carretera, pista, montaña, y los clásicos de la Copa del Mundo de Pista como también la Copa del Mundo de BTT. Hoy en día, Tissot está orgulloso de volver a ser el Cronometrador Oficial del Tour de Francia y de La Vuelta, dos de las carreras ciclistas más prestigiosas del mundo.

tissotwatches.com

Cycling is one of the sports to which, Tissot, the number one Swiss traditional watchmaker in terms of volume and a member of Swatch Group – the world's largest watch producer and distributor – is most committed. It has been sponsor of cycling events for over 50 years. Proud of its Swiss origins, Tissot further enhances its commitment by its association to the International Cycling Union (UCI) in 1995. These sponsorships are a mean for Tissot to attract a wide audience of people who can associate themselves with this sport based on endurance and achievement.

Further to this partnership, Tissot becomes Official Timekeeper and Sponsor of the World Championships of road, track, mountain bike, BMX, and the world cup classics track series as well as the mountain bike World Cup. Today, Tissot is proud to be back as official Timekeeper of the Tour de France and La Vuelta, two of the most prestigious road cycling events in the world.

tissotwatches.com



EL POZO

Los productos de ElPozo BienStar, la marca especializada en salud de ElPozo Alimentación, son ideales para las personas que cuidan su dieta. Con un perfil nutricional optimizado, están especialmente indicados para quienes necesitan reducir su consumo de grasas y sal y, en general, para que toda la familia pueda disfrutar de un estilo de vida sano y equilibrado, sin renunciar al mejor sabor.

Su alto contenido en proteínas, que favorecen el aumento y la conservación de la masa muscular, les hace especialmente beneficiosos para el ejercicio físico.

ElPozo BienStar es la marca de cárnicos saludables que más hogares compran en España. Esta línea avanza en el objetivo de ElPozo Alimentación de dar respuesta a las exigencias de los consumidores, cada vez más preocupados y concienciados por incorporar a su dieta productos con valor añadido que aporten una mayor calidad de vida.

bienstar.elpozo.com

The ElPozo BienStar products, the brand that specialises in ElPozo Alimentación health, are ideal for people who care about their diets. With an optimum nutritional profile, they are particularly recommended for those who need to reduce their fat and salt intake and, in general, for the entire family so they all can enjoy a healthy and balanced lifestyle, without sacrificing taste.

Their high protein content, which favours the increase and conservation of muscle mass, make them especially beneficial for physical exercise.

ElPozo BienStar is the healthy meat product brand most Spanish households choose. This line of products advances in ElPozo Alimentación's objective of responding to consumer demands, as they are increasingly more concerned and aware of including value added products into their diets to improve their quality of life.

bienstar.elpozo.com

PATROCINADORES / SPONSORS



Telefónica es una compañía sensible a los nuevos retos que exige la sociedad actual. Por eso ofrecemos los medios para facilitar la comunicación entre las personas, proporcionándoles la tecnología más segura y de vanguardia, para que vivan mejor y consigan lo que se propongan.

Un espíritu innovador, atento y con un inmenso potencial tecnológico que multiplica la capacidad de elegir de sus más de 356 millones de clientes. Telefónica opera en 16 países y tiene presencia en 24 con un promedio de 120.138 empleados.

movistar.es

Telefónica is a company that is aware of the new challenges posed by today's society. This is why we offer the means to facilitate communication between people, providing them with the most secure and state of the art technology in order for them to live better, and for them to achieve whatever they resolve.

An innovative and attentive spirit with an immense technological potential that multiplies the ability to choose of its more than 356 million clients. Telefónica operate in 16 countries and has a presence in 24, with and an average of 120,138 professionals.

movistar.es



NTT

Dimension Data se ha convertido en NTT para revolucionar la experiencia de los aficionados al ciclismo profesional. Como socio tecnológico oficial de Amaury Sport Organization, ayudamos a una nueva generación de aficionados y seguidores de la carrera a tener una visión más cercana de la acción a través del seguimiento en vivo del ciclista, gráficos en televisión y datos predictivos en las redes sociales y pantallas móviles de todo el mundo. Aunamos tecnología y servicios inteligentes en un solo lugar para permitir el futuro conectado. Juntos podemos hacer grandes cosas. Visítonos en global.ntt/tourdefrance.

dimensiondata.com

Dimension Data has become NTT to revolutionize the fan experience of pro cycling. As Official Technology partner of Amaury Sport Organisation, we help a new generation of fans and followers of the race get a closer view of the action through live rider tracking, television graphics, and predictive data on social media and mobile screens around the world. We bring together intelligent technology and services in one place to enable the connected future. Together we can do great things.

dimensiondata.com



SMS SANTINI

Santini Cycling Wear, más de medio siglo de historia en el mundo del ciclismo, una historia hecha de emociones, desafíos e innovación continua, diseñando prendas con los deportistas y para los deportistas. Un profundo conocimiento aplicado por un equipo de diseñadores con una fuerte pasión por el mundo de las dos ruedas, por ofrecer un rendimiento excelente y satisfacer en cada una de sus creaciones cuatro promesas: Fit, Performance, Comfort and Durability.

santinisms.it

Santini Cycling Wear, over half a century of cycling history. A story of emotion, challenges and continuous innovation in designing technical clothing with athletes and for athletes. In-depth knowledge provided by a team of designers with a deep-rooted passion for the world of cycling. The aim? To offer unparalleled performance excellence and deliver on each of the four Santini promises with each new product: Fit, Performance, Comfort and Durability.

santinisms.it



SERVIALL

Serviall es un Grupo Empresarial con más de 15 años de trayectoria como proveedor a aseguradoras, entidades financieras y telcos en servicios de asistencia sanitaria y jurídica. Persigue convertirse en referente internacional dentro del sector de la asistencia y del trato al beneficiario, ofreciendo servicios de vanguardia a precios competitivos en cuatro líneas de negocio: Serviall Salud, Serviall Wordcare, Serviall Legal y Serviall Assistance.

Grupo Serviall marca como objetivo prioritario crecer junto a sus partners en una relación de confianza, desarrollando e innovando en los servicios ofrecidos para generar valor con una atención y servicio excelentes. Actualmente se encuentra inmerso en periodo de internacionalización, prestando sus servicios a escala nacional e internacional dentro del marco europeo.

serviall.com

Serviall is a Business Group with over 15 years history as a supplier to insurance, financial and telecommunications institutions in the field of health care and legal assistance.

It aims to become a international reference in the assistance and treatment of beneficiaries, offering cutting edge services at competitive prices along four business lines: Serviall Salud, Serviall Wordcare, Serviall Legal and Serviall Assistance.

Grupo Serviall's main objective is to grow with its partners and strengthen the relationship of mutual trust, developing and innovating the services they offer in order to generate value with an excellent customer service. It is currently immersed in an internationalisation period, providing services both nationally and internationally within Europe.

serviall.com



AMBAR

"Fundada en 1900, Cervezas Ambar es una cervecera independiente española que mantiene el espíritu de empresa familiar en constante evolución. Con más de 20 variedades de cerveza es la fábrica que elabora un mayor número de especialidades. Sigue elaborando la cerveza en el recinto fabril en el que comenzó a hacerla a principios del siglo pasado, ubicado dentro de la ciudad de Zaragoza. Mantiene los procesos artesanales del siglo XX, como una maltería propia o la única sala de fermentación de tinos abiertos que existe en la actualidad en nuestro país. Cervezas Ambar exporta a más de una veintena de países.

ambar.com

"Founded in 1900, Cervezas Ambar is an independent spanish brewery that keeps the essence of a constantly evolving familiar business. With more than 20 varieties of Beers, it is the brewery that produces a higher number of specialities. It continues brewing in the old fabric placed in the city centre of Zaragoza where the company gave its first steps at the beginning of the last century. It keeps using the artisan elaboration process of the 20th Century, as well as its own malting plant or the only fermentation room with open air tanks that currently exists in our country. Cervezas Ambar exports nowadays to more than 20 countries.

ambar.com



SHIMANO

Desde su fundación 1921, Shimano ayuda a los ciclistas de todo el mundo a crear nuevos estilos de vida, acercarse más a la naturaleza y realizar sus sueños sobre la bicicleta. Para ello, creamos productos y prendas de ciclismo excepcionales. En Shimano, perseguimos la creación de nuevos diseños y funcionalidades fáciles de usar que nos mantengan un paso por delante de la imaginación de los usuarios. Así, con casi 100 años de experiencia en el diseño de componentes de bicicletas de renombre internacional, Shimano se enorgullece de haber desarrollado productos que continúan llevando a innumerables atletas a la victoria y proporcionan los mejores medios para salidas ilimitadas a todo tipo de ciclistas.

Asimismo, Shimano apoya con la asistencia técnica de sus #CochesAzules algunas de las principales competiciones ciclistas de España.

bike.shimano.com

Since its foundation in 1921, Shimano is dedicated to helping its customers get closer to nature, supporting people to realize their dreams and create new lifestyles. That's why we create outstanding cycling products and apparel. At Shimano, we pursue the creation of new designs and easy-to-use functions by keeping one jump ahead of the users' imaginations. Thus, with almost 100 years' experience in creating internationally renowned bicycle components, Shimano is proud to have developed products that continue to take countless athletes to victory and provide every kind of rider with the means for limitless global bicycle journeys. Likewise, Shimano's #CochesAzules provide technical support to some of the main cycling competitions in Spain.

bike.shimano.com



ayuntamientoboadilladelmonte.org/



madrid.es



uci.ch



csd.gob.es



universomujer.es



rfec.com



C / Isla del Hierro 7, 3ª planta
28703 - San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tlf.: (+34) 687 428 934