

Féminas

VCV 2020



SILVIA TIRADO

DIRECTORA VUELTA CV FÉMINAS



Por segundo año me siento orgullosa de dirigir la Vuelta CV Féminas. Una carrera que nació hace solo un año y que para este 2020 ha crecido en todos los aspectos. Somos más equipos participantes y nuestra carrera ha sido una de las que en solo una edición ha ascendido de categoría. El día 9 de febrero en Paterna, a partir de las 9:00 horas disfrutaremos del mejor ciclismo femenino, con 20 equipos y 120 corredoras. Equipos internacionales, nacionales y valencianos que a buen seguro lo darán todo para que su esfuerzo se vea reflejado en la llegada a la meta en el Ayuntamiento de Valencia.

Nuestra apuesta desde el principio por la igualdad ha servido de ejemplo para más pruebas y por eso queremos seguir siendo una carrera referente en el calendario internacional del mundo del ciclismo femenino. Es un honor re-

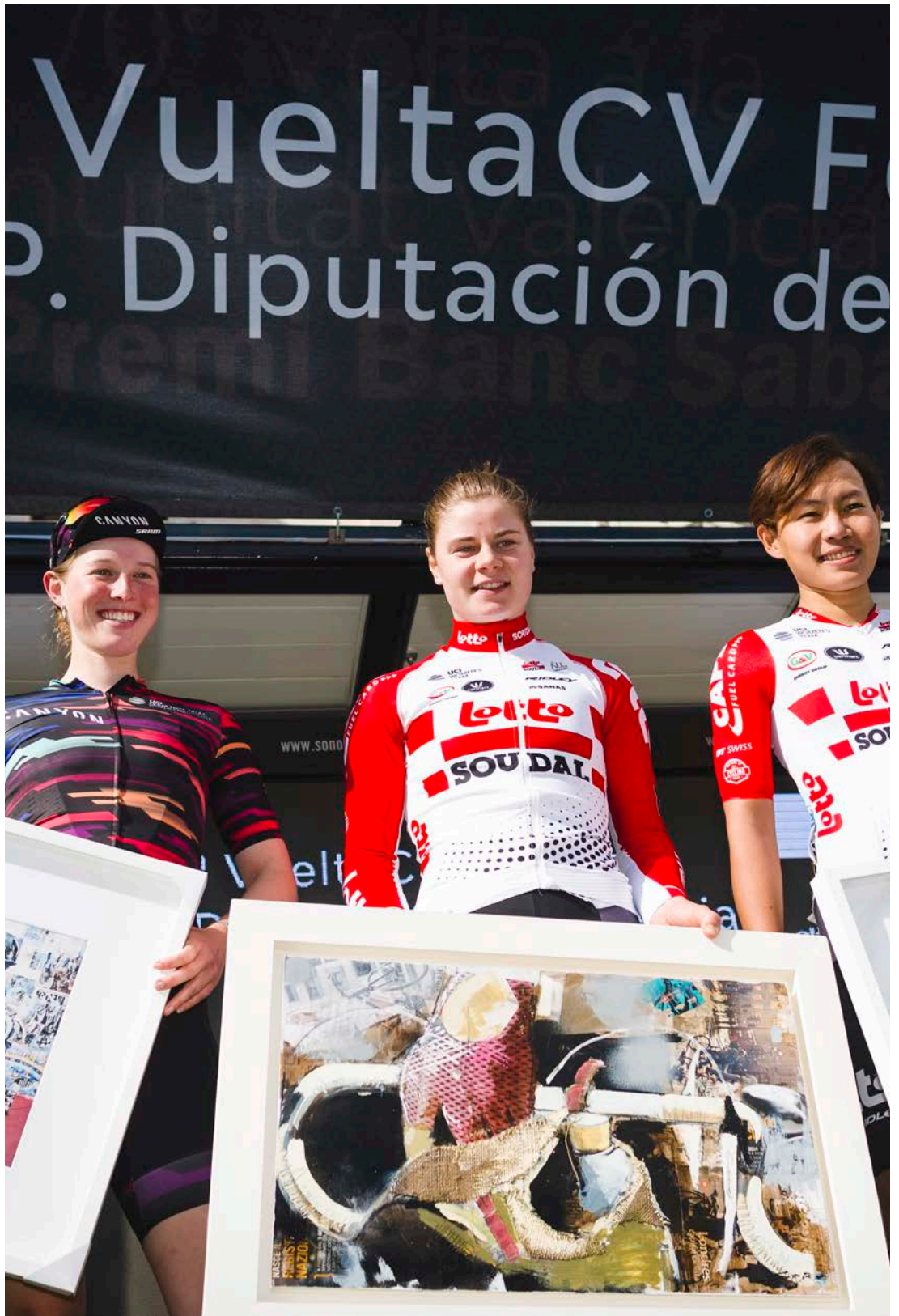
cibir a las corredoras y a sus equipos y poder brindarles una auténtica jornada de ciclismo. Está claro que si se ponen todos los medios, la carrera sale rodada y solo ellas son las protagonistas. Además este año contamos con otro punto importante, la televisión autonómica en directo. Algo que pocas carreras tienen y que la Vuelta CV Féminas ha apostado por dar un paso más para que la carrera no se quede solo en la gente que llena las cunetas, sino también para que todos los vecinos de la Comunidad Valenciana puedan disfrutar de nuestra carrera y de nuestras ciclistas.

El ciclismo femenino español crece y prueba de ello es que cada vez hay más equipos y se apuesta por ellas al igual que por los hombres. Estamos en un momento dulce tanto en la competición como a nivel cicloturismo. Ya no extraña ver un grupo de mujeres juntas rodando por nuestras carreteras. Esto es motivo de orgullo y de satisfacción, reflejo de ello es todas las mujeres que se acercarán a ver esta carrera.

Quiero agradecer a la Diputación de Valencia y a todos los patrocinadores el apoyo a esta prueba, sin ellos no sería posible y juntos hacemos más grande el nombre del ciclismo femenino. A todas las personas que colaboráis con la Vuelta CV Féminas así como a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado por su implicación y apoyo a este evento. Así como a los medios de comunicación, porque sois el altavoz para que esta carrera llegue a miles de hogares.

Os esperamos en la II Vuelta CV Féminas el próximo 9 de febrero.

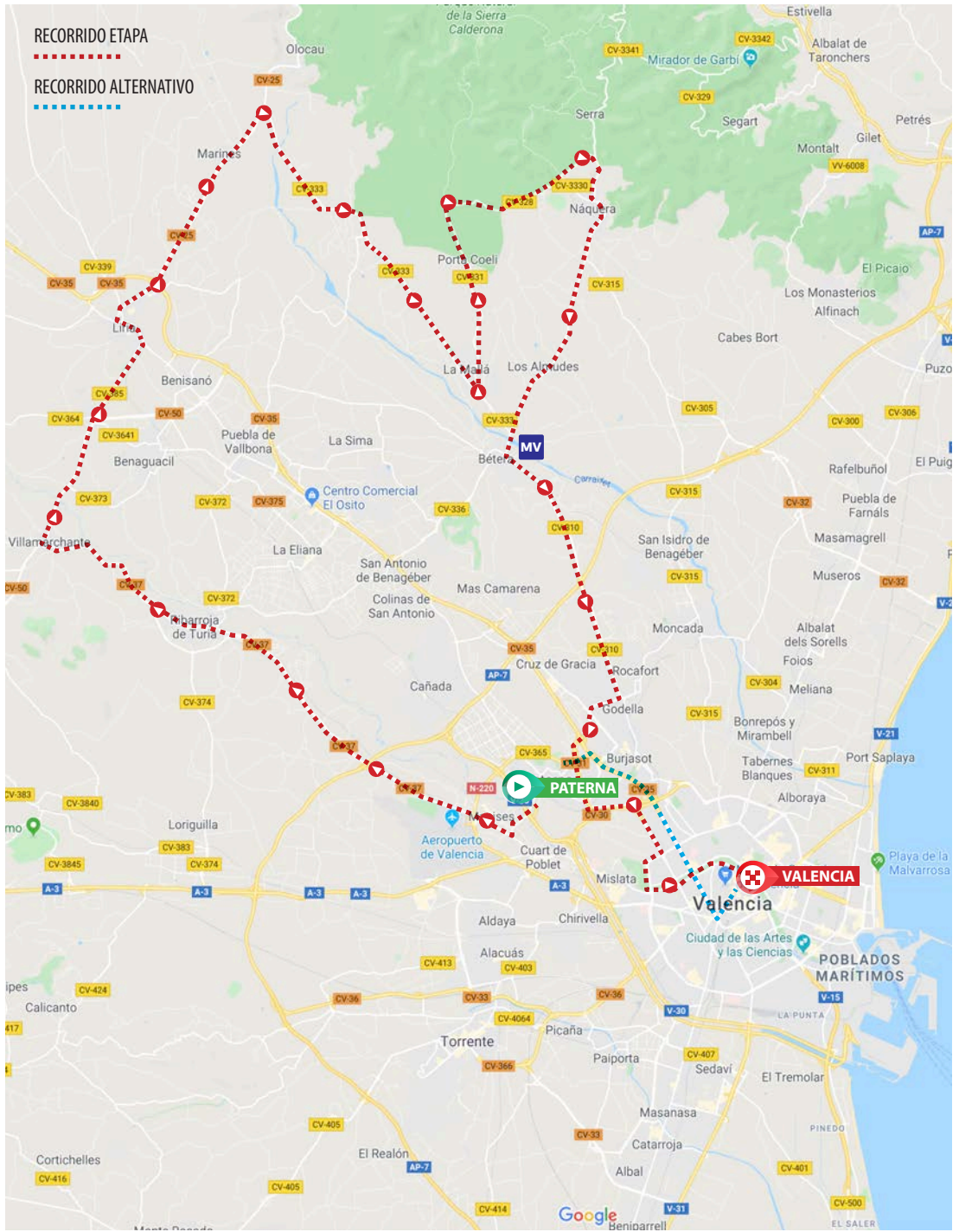
SILVIA TIRADO
DIRECTORA VUELTA CV FÉMINAS



ETAPA 5

Día: 09/02/19 / De: PATERNA (VALENCIA)

a: VALENCIA Kms.: 98 km.



1ª Vuelta CV Féminas

G.P. Diputación de València



1ª Vuelta CV Féminas

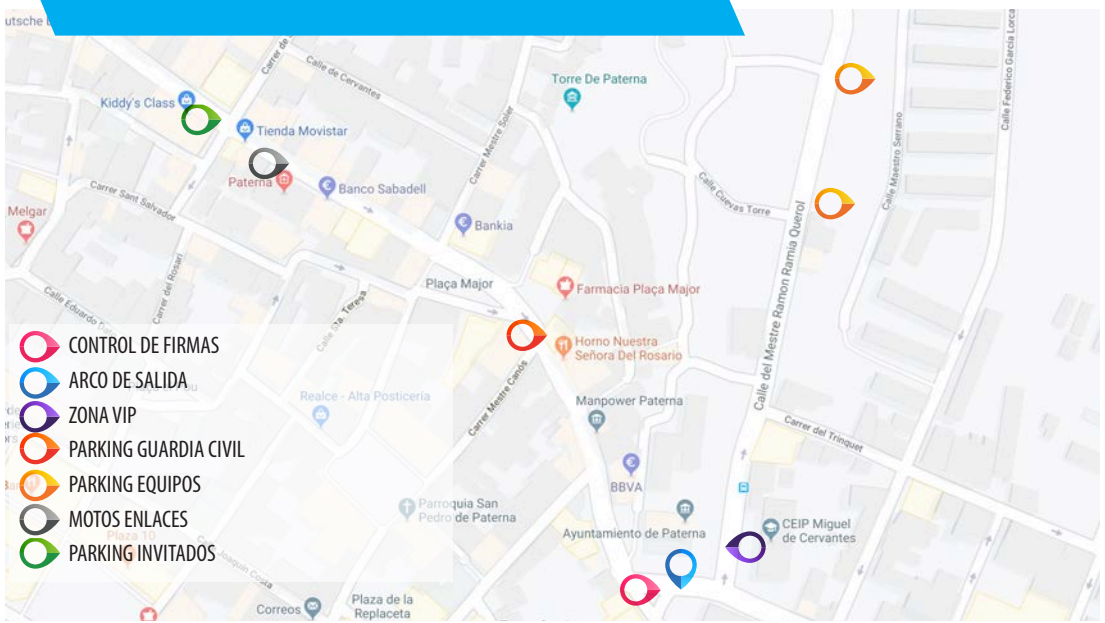
* València

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA esports

ACCESO SALIDA



SALIDA



EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS



Alé BTC



Movistar Team

UCI CONTINENTAL



Valcar Cylance



Lotto Soudal



Biehler Krush



Bepink



Ceratizit – WNT



Bigla – Katusha



Charente – Maritime



Casa Dorada



Ciclotel



Bizkaia Durango



Sopela



Eneicat



Rio Miera



Massi – Tactic



VIB – Natural Greatness

ELITE TEAMS



Farto – Aguas do

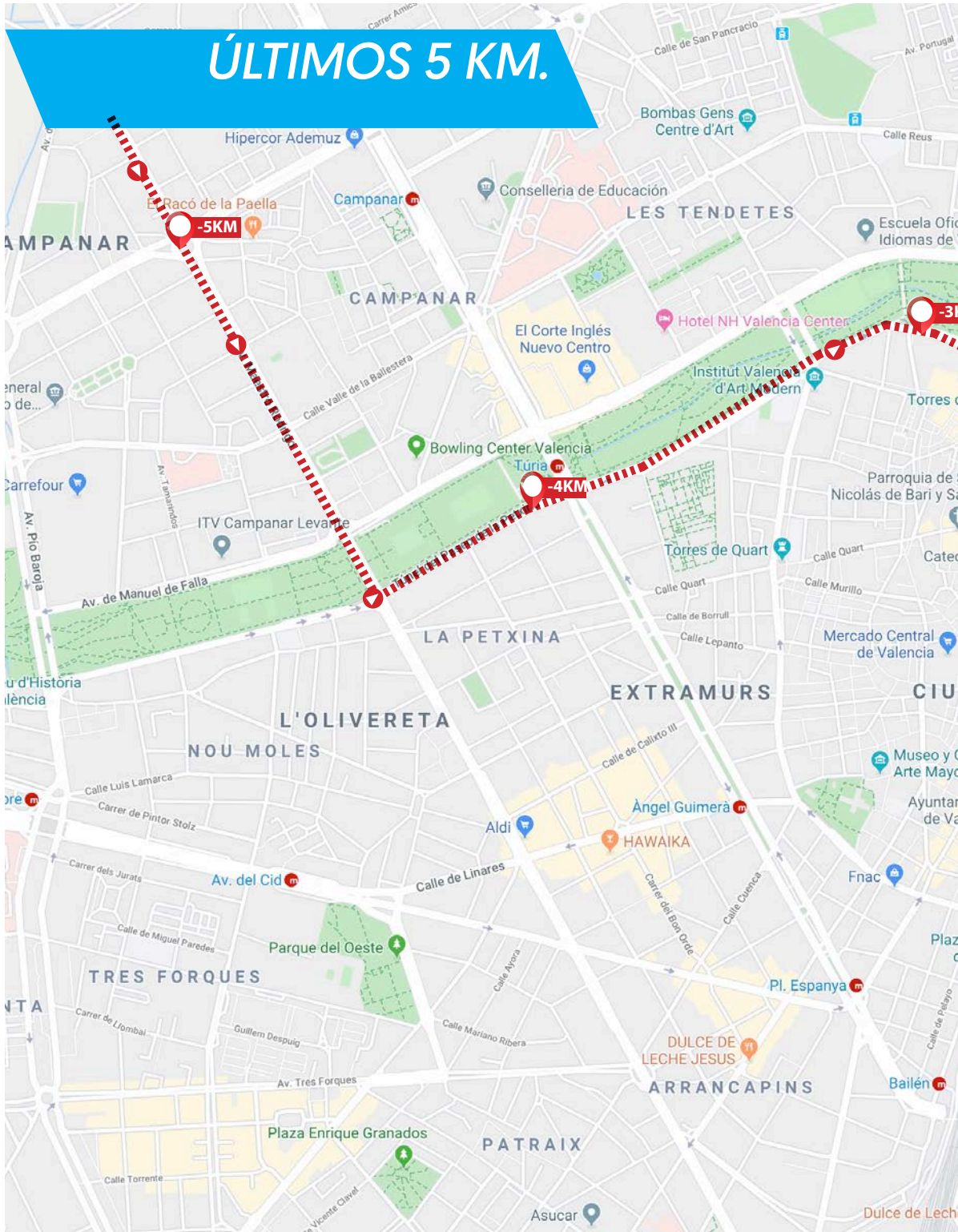


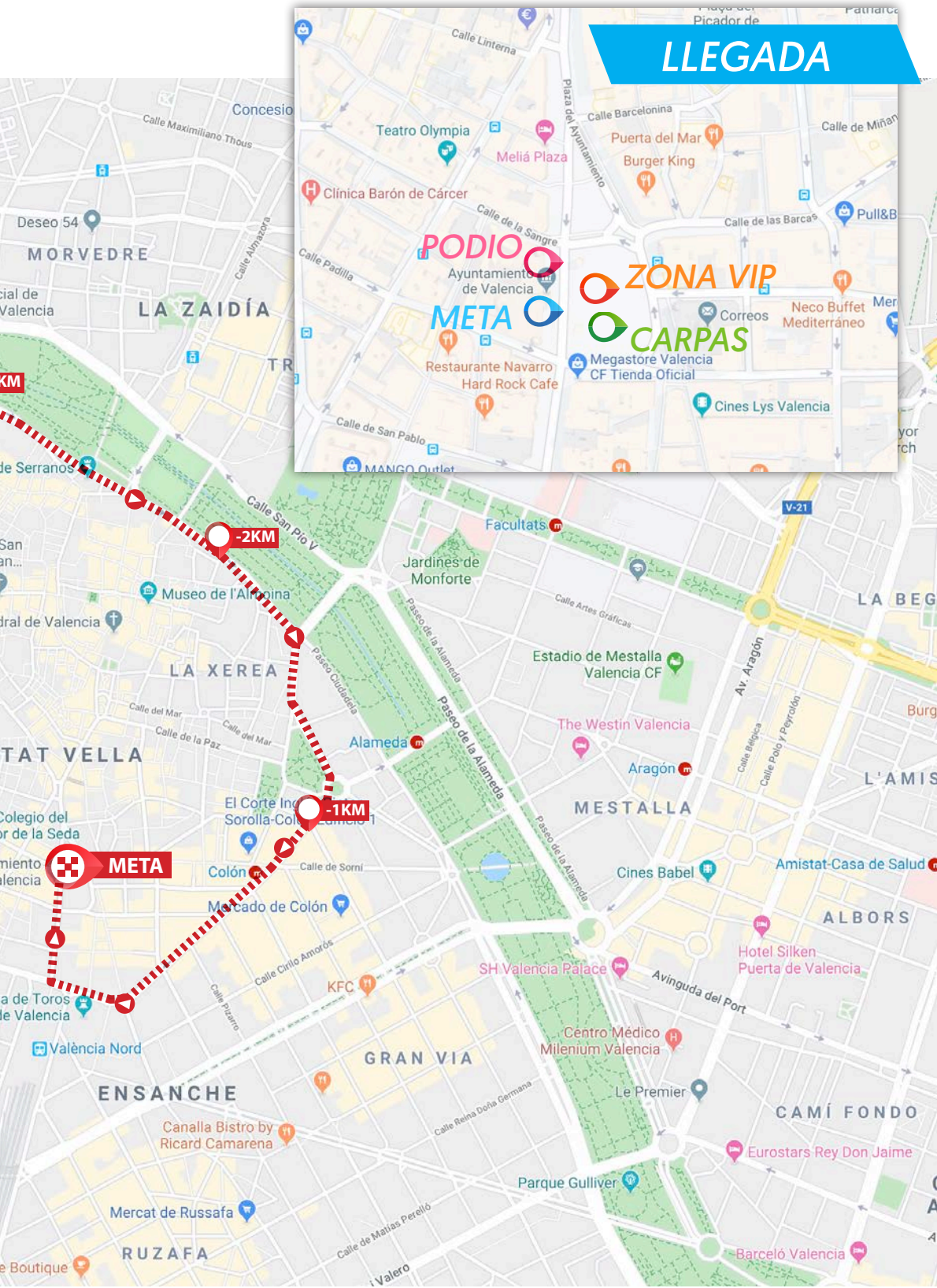
Belori



Colnago CM

ÚLTIMOS 5 KM.





LLEGADA

PODIO
Ayuntamiento de Valencia

META

ZONA VIP

CARPAS

META

-2KM

-1KM

PATERNA - VALENCIA / 9 DE FEBRERO DE 2020

Concentración y firma -concentration et signature: Frente Ayuntamiento

De 7:47 a 8:40 horas

Llamada - Depart: A las 8:45horas

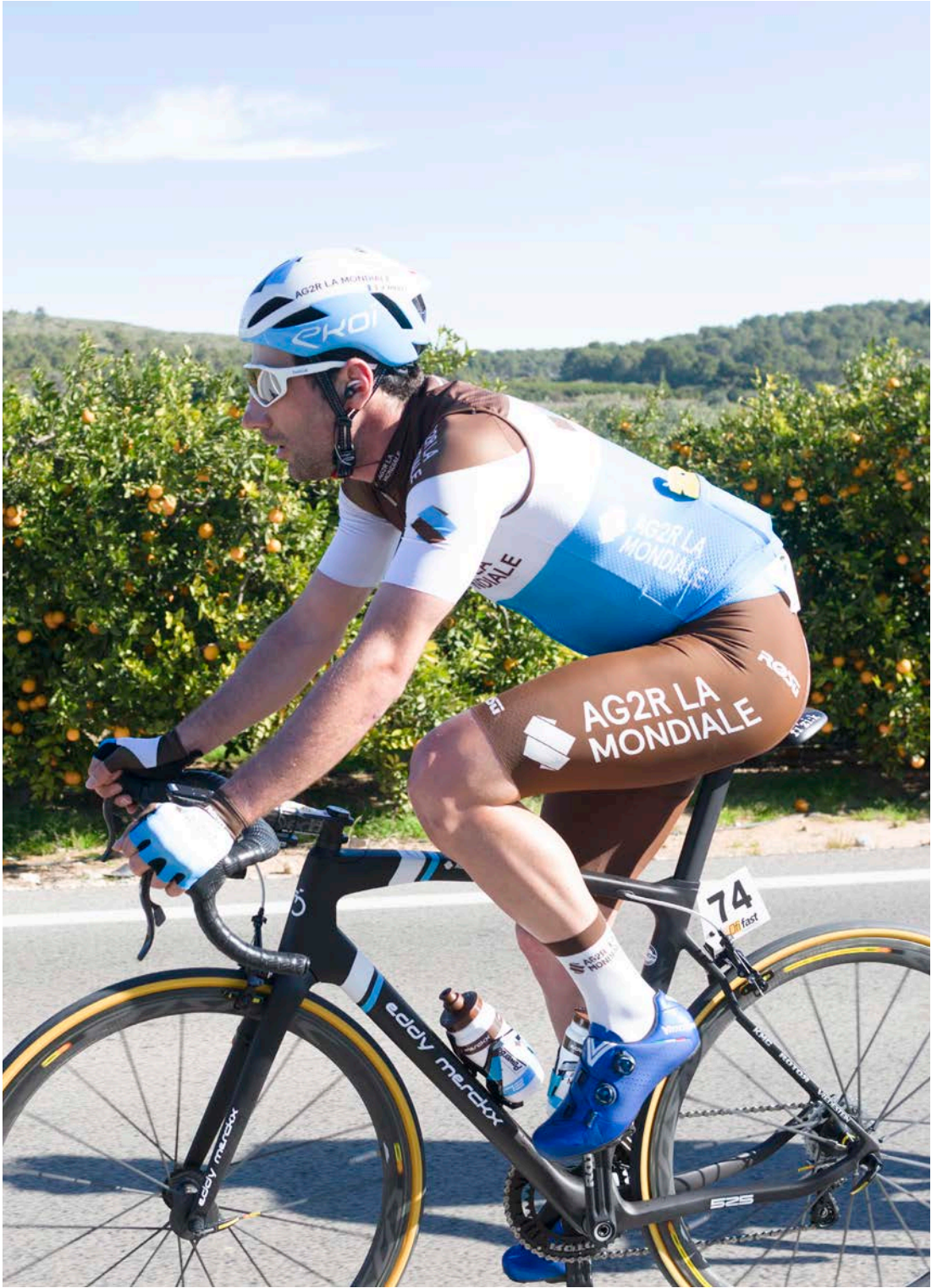
Salida neutralizada - Neutralise: A las 8:50 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise´ : AVD CORTES VALENCIANES,C/ MEDICO BALLESTER,PLAZA MA-
YOR,C/ MAJOR,C/ VTE LERMA,C/ MARE DE DEU DEL MONTIEL,C/PURISIMA CONCEPCION,C/REY EN JAU-
ME, C/ RABOSAR,C/ ENRIC VALOR,C/ SABINA,C/ VTE MORTES ALFONSO,C/ VTE LERMA,C/ MANISES,
Total distancia recorrido neutralizado:3,8Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
38	0	97,7	0,0	▶ PATERNA	9:00	9:00	9:00
38	0	97,7	0,0	CV 371 FRENTE ESTADIO	9:00	9:00	9:00
38	1	96,7	1,0	MANISES	9:01	9:01	9:01
38	1	96,7	1,0	BADENES EN TODA LA POBLACION	9:01	9:01	9:01
49	1,1	96,6	1,1	C/RAFAEL VALLS AVD PAIS VALENCIA GENERALITAT VALENCIANA C/ DE LAS ROSAS C/ SANTOS JUSTO Y PASTOR CV37 /CV370 CV336	9:01	9:01	9:01
95	12,9	84,8	12,9	RIBARROJA DEL TURIA	9:20	9:19	9:18
98	13	84,7	13,0	CALLE CARRETERA VALENCIA	9:21	9:20	9:19
98	13,8	83,9	13,8	CARRETERA VILLAMARCHANT	9:22	9:21	9:20
107	14,4	83,3	14,4	ROTONDA CV3741 CV 37	9:23	9:22	9:21
103	19,8	77,9	19,8	VILLAMARXANT	9:32	9:30	9:28
113	20,1	77,6	20,1	GIRO DERECHA CV 50	9:32	9:30	9:29
100	22,4	75,3	22,4	GIRO DERECHA CV373	9:36	9:34	9:32
106	25,3	72,4	25,3	BENAGUASIL	9:41	9:38	9:37
106	25,6	72,1	25,6	C/ DE LA BASETA C/ALDAYA C/DEL MUR C/LLIRIA C/ PEDRALVA C/ RETORTA CV3641 CV385 C/ JUAN IZQUIERDO C/VALENCIA	9:41	9:39	9:37
150	32,2	65,5	32,2	LLIRIA	9:52	9:49	9:47
167	33	64,7	33,0	C/ SAN VTE FERRER PLA DEL ARC CV 25	9:53	9:50	9:48
212	39	58,7	39,0	MARINES	10:03	10:00	9:57
225	41	56,7	41,0	ROTONDA DERECHA CV333	10:06	10:03	10:00
107	52,3	45,4	52,3	ROTONDA IZQUIERDA CV331	10:24	10:20	10:16
211	58,6	39,1	58,6	GIRO DERECHA CV328	10:35	10:30	10:25
275	64,7	33,0	64,7	GIRO DERECHA CV 310	10:44	10:39	10:34
235	66	31,7	66,0	NAQUERA	10:47	10:41	10:36
231	66,2	31,5	66,2	GIRO IZQUIERDA CV310	10:47	10:41	10:36
88	74,2	23,5	74,2	BETERA	11:00	10:54	10:48
88	75,5	22,2	75,5	MV META VOLANTE MV	11:02	10:56	10:50
41	83,5	14,2	83,5	ROTONDA DERECHA DIR CV 31	11:15	11:08	11:02

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
61	83,9	13,8	83,9	GODELLA	11:16	11:09	11:02
35	88,4	9,3	88,4	CV 31	11:23	11:16	11:09
	88,5	9,2	88,5	CV30			
30	90,1	7,6	90,1	VALENCIA	11:26	11:18	11:11
25	90,2	7,5	90,2	C/ MAESTRO RODRIGO AVD PIO BAROJA PASEO LA PECHINA TUNEL (ILUMINADO) PASEO LA PECHINA C/ BLANQUERIES C/ CONDE DE TRENOR C/ PINTOR LOPEZ PLAZA TETUAN C/ GENERAL PALANCA C/ COLON C/ JATIVA C/ CALVO SOTELO	11:26	11:18	11:12
13	97,7	0,0	97,7	META: AYTO VALENCIA	11:38	11:30	11:22







ALQUILER Y VENTA AUTOCARAVANAS

TIENDA Y TALLER DE ACCESORIOS



www.caravanasosito.com

REGLAMENTO FÉMINAS VCV2020

Real Federación Española de Ciclismo

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA

Licencia RFEC nº: 98750821

Domicilio Social: Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

Teléfono +34 960 439 995 Mov: +34 649 303 281

E-mail: feminas@vueltacv.com

Denominación de la prueba: VUeltACV FÉMINAS

Categoría: ELITE UCI

Clase: WE 1.1

Fecha de celebración: 09/02/2020

Director de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ

DNI: 20483762-P

Dirección: Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

9 Febrero de 2020 | PATERNA/VALENCIA | 98 Kms

CORREDORAS Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: 6 MÁXIMO Y 4 MÍNIMO

Categoría de equipos: Equipos femeninos UCIWomanWorld Team - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales

Nº de técnicos por equipo: DOS

Nº de coches seguidores: 1

Las sanciones serán establecidas por la UCI

CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (1ª, 2ª, 3ª)

1ª CLASIFICADA SUB-23

GENERAL POR EQUIPOS

GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

1ª CLASIFICADA ESPAÑOLA

1ª CLASIFICADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

SABADO 8 FEBRERO DE 2020

Inscripción oficial:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora de 17h a 19h

Reunión, Jurado técnico, Directores deportivos y Organización:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 19h

Jurado técnico:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 20h

Control de Firmas 09 Febrero 2020 en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells de 7:45 a 8:45

ORGANIGRAMA DE LA ORGANIZACIÓN

DIRECTORA DE LA ORGANIZACIÓN

Silvia TIRADO MARQUEZ

RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Vicente PEREZ BALAGUER

RESPONSABLE SALIDA/LLEGADA

SALVADOR MELIA

JOSE MONTES ZAPADIEL

RESPONSABLE DE LOGISTICA

Arturo LACRUZ

RESPONSABLE DE MOVILIDAD

D. RAMÓN GONZALEZ

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE: Tiziana COCCIONI

ADJUNTO 1: RAFAEL COCA SAN JOSE

ADJUNTO 2: VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

CRONOMETRADOR: PILAR MARIA GARCIA ABAD

COMISARIO EN MOTO: PATRICIA PERELLO FERRAIRO

COMISARIO EN MOTO: RUBEN BALLESTER IZQUIERDO

LLEGADA MOTO: CESAR PEREZ ROMEU

SERVICIOS SANITARIOS

IMED

RADIO TOUR

MONICA GUAJARDO

LOCUTOR

JUAN MARI GUAJARDO

MOTOS ENLACE

ENRIQUE BATALLER ANAYA

FOTÓGRAFO

Pedro JIMENEZ

PRESIDENTE

ADJUNTOS

CONTROL MÉDICO

JUEZ DE LLEGADA/CRONO

COMISARIOS MOTO

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 2ª VUeltACV FÉMINAS organizada por el CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 de VALENCIA se disputará el 09/02/2020, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por

la Real Federación Española de Ciclismo ejerciendo como Director de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ con DNI nº: 20483762-P, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA y teléfonos: 960 439 995/633 419 162.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ELITE. La prueba está clasificada en la clase WE 1.1 y conforme al reglamento UCI, atribuye: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 03, 03 y 03 puntos a las diez primeras corredoras de la clasificación de la prueba, para la clasificación UCI Fémimas Elite. Igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a las 25 primeros de la clasificación general final.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCIWomanWorldTeam - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el Sábado 08 de Febrero de 17:00 a 19:00 en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Hora a las 19h.

La oficina permanente de salida estará situada junto a la línea de Salida en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells de 7:45 a 8:45.

ARTICULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475Mhz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por DEPORTPUBLIC.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI) Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.-CLASIFICACION POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI) Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la

prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.-CLASIFICACION METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada Sprint puntuable, a las tres primeras clasificadas.

4.-CLASIFICACION REGIONAL. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia de la Comunidad Valenciana.

5.-CLASIFICACION PRIMER SUB23. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia Sub23

ARTICULO 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º	2.425,00 €
2º	1.210,00 €
3º	610,00 €
4º	305,00 €
5º	240,00 €
6º	180,00 €
7º	180,00 €
8º	120,00 €
9º	120,00 €
10º	60,00 €
11º	60,00 €
12º	60,00 €
13º	60,00 €
14º	60,00 €
15º	60,00 €
16º	60,00 €
17º	60,00 €
18º	60,00 €
19º	60,00 €
20º	60,00 €

METAS VOLANTES:

1ª	300,00€
2ª	200,00€
3ª	100,00€

El montante total de premios asciende a: 6.650,00 € (SEIS MIL SEIS CIENTOS CINCUENTA euros)

ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la

presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 11. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

Vencedora de la Prueba

2ª Clasificada

3ª Clasificada

Vencedoras por Equipos

Vencedora de las Metas Volantes

1ª Clasificada Sub-23

1ª Clasificada Española

1ª Comunidad Valenciana

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de Meta.

ARTICULO 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTÍCULO 13.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

ARTÍCULO 14.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes) Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participan-

tes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

LISTA DE HOSPITALES:

HOSPITAL MANISES

AVD GENERALITAT VALENCIANA Nº 50, 46940 MANISES, VALENCIA
TEL-961 84 50 00

HOSPITAL CLÍNICO UNIVERSITARIO,

Avd Blasco Ibañez 17, Valencia, 46010 Telf, 963 862 600 - 963 862 610

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA,

Avd, de Fernando Abril Martorell, 106, 46026, Valencia
Telf, 961 244 000

HOSPITAL ARNAU DE VILANOVA

Calle San Clemente, 12 Valencia, Tel., 963 868501 – 963 868 197

COMPORTAMIENTO DE LOS CORREDORES

Según el artículo 2.2.025 se prohíbe a los corredores desprenderse sin precaución de alimentos, bolsas, bidones, ropa, etc., cualquiera que sea el lugar.

El corredor no debe lanzar nada sobre la propia calzada, sino que debe aproximarse a la cuneta y depositar en ella el objeto, a fin de garantizar la seguridad.

Esta prohibido llevar y utilizar recipientes de vidrio.

La organización tiene previsto la colecta de bidones y otros residuos, en la zona de Llegada. Además tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

REGULATIONS VCV2020

TECHNICAL INFORMATION

Real Federación Española de Ciclismo

Organizer: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA

Licence RFEC nº: 98750821

Address: Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

Phone: +34 961044821 Mobile: +34649303281

E-mail: feminas@vueltacv.com

Name of the event: VUOLTACV FÉMINAS

UCI Category: ELITE UCI

Class: WE1.1

Date of the event: 10th of February 2020

Director of the organization: SILVIA TIRADO MARQUEZ

Personal ID: 20.483.762-P

Address: Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

The route and total length of the race is detailed below, indicating the start and finish town:

February 9, 2020 | PATERNA-VALENCIA | 98 Km

RIDERS AND TEAMS:

Number of riders for team: MAXIMUM 6 AND MINIMUM 4

Team categories: UCIWomanWorld

Team - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales.

Number of technical personnel per team: TWO

Team car per team: 1

Penalties are accordance with the U.C.I regulations.

CLASSIFICATIONS:

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (1st,2nd,3rd)

1st CLASSIFIED IN SUB-23

GENERAL TEAM CLASSIFICATION

GENERAL INTERMEDIATE SPRINT

1st SPANISH CLASSIFICATION

1st CLASSIFICATION OF LA COMUNIDAD VALENCIANA

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS:

Official registration:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Time from 5pm to 7pm.

Meeting, Commissaries Panel, Sports Directors and Organization: Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Meeting time at 7pm.

Commissaries Panel:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Meeting time at 8 pm.

Signature control:

February 9th from 7:45 am to 8:45 am at Plaça Enginyer Castells, 1, 46980 Paterna, València.

THE ORGANIZATION CHART

DIRECTOR OF THE ORGANIZATION

SILVIA TIRADO MARQUEZ

SAFETY MANAGER

VICENTE PEREZ BALAGUER

START AND FINISH AREA MANAGER

SALVADOR MELIA

JOSE MONTES ZAPARDIEL

LOGISTICS MANAGER

Arturo LACRUZ

NATIONAL ESCORT GROUP

D. RAMON GONZALEZ

COMMISSARIES PANEL

PRESIDENTE: Tiziana COCCIONI

ADJUNTO 1: RAFAEL COCA SAN JOSE

ADJUNTO 2: VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

CRONOMETRADOR: PILAR MARIA GARCIA ABAD

COMISARIO EN MOTO: PATRICIA PERELLO FERRAIRO

COMISARIO EN MOTO: RUBEN BALLESTER IZQUIERDO

LLEGADA MOTO: CESAR PEREZ ROMEU

MEDICAL SERVICES

IMED

RACE RADIO

MONICA GUAJARDO

SPEAKER

JUAN MARI GUAJARDO

RESPONSIBLE OF MOTORCYCLE ESCORT

ENRIQUE BATALLER ANAYA

PHOTOGRAPHERS

PEDRO JIMENEZ

PRESIDENT

COMMISSARIES

MEDICAL CONTROL OFFICER

FINISH JUDGE/TIMEKEEPERS

MOTORBIKE COMMISSARIE

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 1st edition of VUOLTACV FÉMINAS is organized by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, located in Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA. The race will take place on Sunday 10th of February 2020, and it is run under the regulations of International Cycling Union (U.C.I.), Royal Spanish Cycling Federation (RFEC), and approved and authorised by RFEC to be executed and lead by SILVIA TIRADO MARQUEZ Director of the Organization:, personal id nº: 20.483.762-P, and resident in Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA, tel.: 0034 961 044 821/0034 649303281.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is registered in the UCI World calendar, and it is reserved for the ELITE FEMALE category. It is a class WE 1.1 race in accordance WITH UCI regulations, awarding the following points: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 03, 03 and 03 points to the first ten riders of the classification of the race, the points count towards for the UCI Women Elite classification. In addition, the RFEC awards RFEC Ranking points for the first 25 of the final general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the following teams: UCIWomanWorldTeam - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales. The number of riders per team is limited to 6, from which minimum 5 riders need to cross the start line, according to article 2.2.003 of the UCI regulations.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The riders licenses will be checked, when the team representatives collect the accreditations and supporting documents (bib numbers, frame numbers...) from the permanent office located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W on Saturday, February 9th from 5:00 pm to 7:00 pm.

The Sports Directors meeting, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, with the Commissaries Panel presence, will be held at 7:00 pm located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W

The permanent office will be open on Saturday, February 9th from 7:45 am to 8:45 am at Plaça Enginyer Castells, 1, 46980 Paterna, València.

ARTICLE 5. RACE RADIO

Race Radio will be a broadcast on the frequency 163,475 Mhz.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by SPORTPUBLI. They shall provide three sufficiently equipped vehicles to ensure neutral technical assistance and a broom wagon during the race.

ARTICLE 7. DEADLINE

In accordance to the UCI regulations article 2.3.039, any competitor finishing in a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. Only in exceptional circumstances, the deadline time limit can be extended or minimized by the Commissaries Panel after consultation with the Organizer. The cyclists who enter to the closed urban circuit of Valencia with a difference of 7 minutes from the main group will need to retire when crossing the finish line for the first time.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS:

1.- GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.037). Will be established by the order of riders crossing the finish line.

2.-GENERAL TEAM CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.044). The General Team Classification is calculated adding together the inverted times obtained by the first three riders of each team of the race. In the event of a tie, this will be resolved in favor of the team that has obtained fewer points in the sum of the positions of said three riders. If the tie persists, the winner is the team who has best placed rider in race classification.

3.-GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION: Final results will be obtained by the sum of the points obtained by the rider in the indicated places, being best classified the one who has obtained most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the rider one who has the highest number of first places. If the tie persists, the winner will be the rider with the best classification in the General Individual Time Classification. In each scoring Sprint the points will be awarded 3, 2 and 1 points from the 1st to the 3rd classified.

4.-CLASSIFICATION OF THE VALENCIAN COMMUNITY. The riders crossing the finish line and competing under Valencian Community licence will establish the classification order.

5.-1st CLASSIFIED IN SUB-23. Awarded to the 1st SUB-23 rider of the general classification at the end of the race.

ARTICLE 9. PRIZES

The price money is awarded as follows:

GENERAL CLASSIFICATION:

1st	2.425,00 €
2nd	1.210,00 €
3rd	610,00 €
4th	305,00 €
5th	240,00 €
6th	180,00 €
7th	180,00 €
8th	120,00 €
9th	120,00 €
10th	60,00 €
11th	60,00 €
12th.....	60,00 €
13th.....	60,00 €
14th.....	60,00 €
15th.....	60,00 €
16th	60,00 €
17th.....	60,00 €
18th.....	60,00 €
19th.....	60,00 €
20th.....	60,00 €

INTERMEDIATE SPRINT:

1st.....	300,00€
2nd.....	200,00€
3rd.....	100,00€

Total prize summary is:
6.650,00 € (SIX THOUSAND SIX HUNDRED FIFTY Euros)

ARTICLE 10. ANTI-DOPING MEASUREMENTS

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At the finish zone of the stage, a well-marked area will be used to carry out said services.

ARTICLE 11. PROTOCOL

At end of the race, in accordance with the UCI regulation articles 1.2.112 – 1.2.113, the following riders must present themselves at the podium ceremony wearing their team gear.

PODIUM

Winner of the Race
2nd Classified of the Race
3rd Classified of the Race

Winners of General Team Classification

Winner of the Intermediate Sprint Classification

1st Classified in SUB-23
1st Spanish Classified
1st Classified of La Comunidad Valenciana

The awarded riders need to be present at the podium within 5 minutes after crossing the finish line.

ARTICLE 12. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI and RFEC regulations.

ARTICLE 13.

All cases not foreseen in this regulation will be resolved according to UCI Cycling Regulations, depending on the cases.

ARTICLE 14.

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance with the article 1.2.034 an insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

ANNEX: PRIZE LIST.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

LIST OF THE HOSPITALS:

HOSPITAL ARNAU DE VILANOVA
Calle San Clemente, 12 Valencia, Tel., 963 868501 – 963 868 197

HOSPITAL MANISES
AVD GENERALITAT VALENCIANA Nº 50, 46940 MANISES ,
VALENCIA TEL-961 84 50 00

HOSPITAL CLÍNICO UNIVERSITARIO,
Avd Blasco Ibañez 17, Valencia, 46010 Tel., 963 862 600 - 963 862 610

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA,
Avd, de Fernando Abril Martorell, 106, 46026, Valencia
Tel., 961 244 000

BEHAVIOR OF CYCLISTS:

According to article 2.2.025, are prohibited from releasing without precaution food, bags, jerry cans, clothes, etc., whatever the place.

The cyclists must not throw anything on the road itself, but must approach the gutter and deposit the object in it, in order to guarantee safety.

It is forbidden to carry and use glass containers.

The organization plans to collect drums and other waste in the Arrivals area. It also has a team to collect waste caused by the race just behind the green flag and car broom.

NORMATIVA VCV2020

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la 69ª Volta a la Comunitat Valenciana – Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2018) con el fin de que entre todos logremos que La VCV2018 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas. El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2018, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el

máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos

y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2018 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad” y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

1



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV 2018 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV 2018. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables.

Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer

toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con

arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos



técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (“banderas amarillas”), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zo-

nas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda “fila de uno”, todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o

sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo Fin de Carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor.

Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.

3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido

REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.

- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

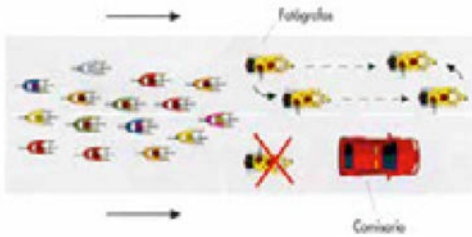
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos tra-

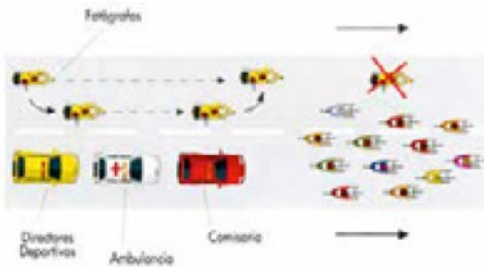
bajarán parados.

3



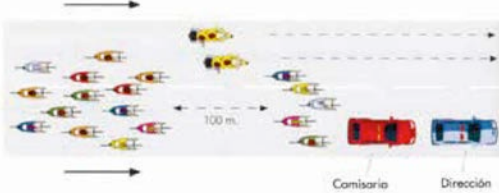
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.

4



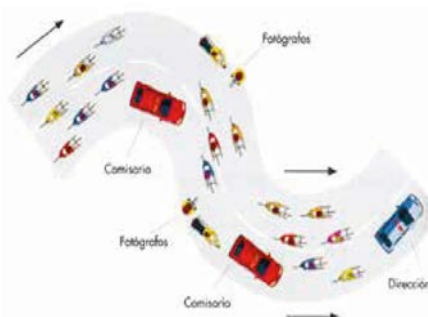
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantarse a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.

5



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

6



MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.

- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

- No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios.
- En el último kilómetro de los altos y puertos,
- En las zonas de avituallamiento.

- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

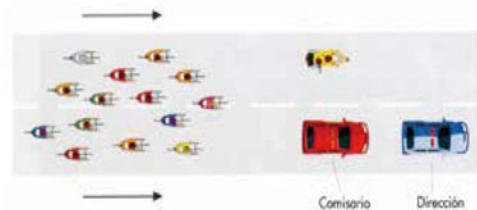
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.

7



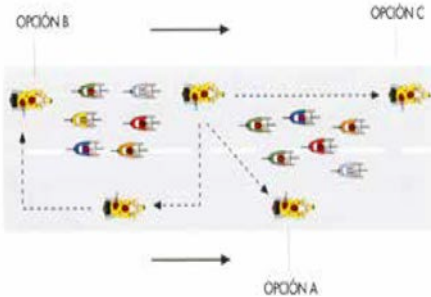
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos

pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- Colocarse al lado del primer grupo.
- Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- Pasar delante de los dos grupos.

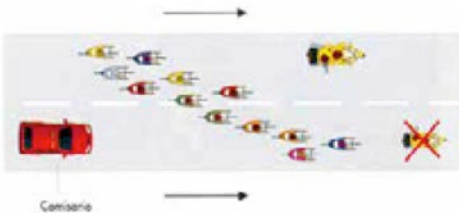
8



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

9



- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.

- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros.

Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

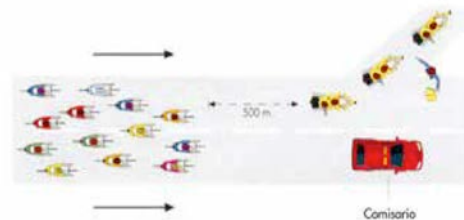
5. LLEGADA

5.1. Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

10



COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.



11



VCV 2020

RULES VCV2020

1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 69th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2018), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2018 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2018 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2018, especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

SEAT BELT:

It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

MOBILE PHONES:

It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

USE OF ALCOHOL:

As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators - all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

SPEED:

As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

HELMET:

It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race

RIDERS AND PEDESTRIANS:

It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2018.

SOLIDARITY:

Security and the right development of the race is a matter that

affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2018 a great annual cycling event.

2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) lead by a Police chief.

3. START

3.1 Start procedures

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

(PAGE 121, PHOTO 1)

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

3.2. Accreditations

3.2.1 Personal Accreditation

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2018 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

3.2.2 Vehicle Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2018. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents needs to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle
- The technical specifications of the vehicle.
- The insurance of the vehicle.

The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned documents and return the originals to the owner.

The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of

the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended alternative route

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

4. RACE / ROUTE

4.1 Drivers and motorcyclists

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between " the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road. The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

(PAGE 124, PHOTO 2)

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

4.2.2 Code of Conduct for the vehicles

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type

of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands.

When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither

reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority. All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

4.2.3 Broom Wagon

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

4.2.4 Vehicle at the rear

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

4.3 Press – Radio – Television – Photographers

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/press specifications and to driving in the race.

BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1 Motorcycles

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.

- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.
- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.
- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.
- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.

(PAGE 127, PHOTO 3)

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.

(PAGE 127, PHOTO 4)

- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.

(PAGE 127, PHOTO 5)

- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.

(PAGE 128, PHOTO 6)

MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.

- In principle, they can not overtake the riders:
- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.
- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.
- Grouped bunch: When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time.

(PAGE 128, PHOTO 7)

- Bunch riding at high speed: In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.
- Merger between two groups: When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:
 - A: Stand next to the first group.
 - B: Wait for the second group and place behind it.
 - C: Move up in front of the two groups.

(PAGE 129, PHOTO 8)

- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.
- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

(PAGE 129, PHOTO 9)

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.
- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.
- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.
- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1 Access to the Finishing Stretch

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road. Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

(PAGE 129, PHOTO 10)

General rules:

- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers.

6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

(PAGE 130, PHOTO 11)

RÈGLEMENTS VCV2020

1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 69^a Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV2018), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV2018) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV2018), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV2018).

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV2018), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeurs Général de la course.
- Les Directeurs Adjoins.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de l'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

(PAGE 121, PHOTO 1)

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV2018) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV2018).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Don-

nées à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours

alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton. Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

4.2. En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

4.2.1. File de Course

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite:

Le premier véhicule qui précède la course, la “voiture tête de course” des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usagés habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription “Atención: Prueba Deportiva.STOP” (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dorsards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

(PAGE 124, PHOTO 2)

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régule, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

4.2.2. Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course (“drapeaux jaunes”), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on

utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce “fila de a uno” (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs. En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou

invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.3. La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

4.2.4. Véhicule Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. Presse – Radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur.

Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos:

Avant le direct:

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.
- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

(PAGE 127, PHOTO 3)

- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.

(PAGE 127, PHOTO 4)

- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.

(PAGE 127, PHOTO 5)

- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.

(PAGE 128, PHOTO 6)

MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
 - Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
 - Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé: quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.

(PAGE 128, PHOTO 7)

- Groupe roulant à grande vitesse: un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton. Union entre deux groupes: quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:
 - A: Se placer à côté du premier groupe.
 - B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
 - C: Passer devant les groupes.

(PAGE 129, PHOTO 8)

- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

(PAGE 129, PHOTO 9)

- Coureurs en bordure: la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale. Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

(PAGE 129, PHOTO 10)

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles

(PAGE 130, PHOTO 11)

VCV

2020

NOTAS VCV2020

VCV

2020

NOTAS VCV2020



