

Alojamiento oficial de la Prueba Villafranca

Castillo HOTEL ME RESTAURANTE

Madrid-Irun, 417 Km • 20212 Olaberria Gipuzkoa • T 943 881 958 • www.hotelcastillo.info



Prueba Villafranca Ordiziako Klasika



12 de Octubre de 2020 a las 10:00h.

Gran Premio



2020ko Urriaren 12an 10:00etan

Sari Nagusia

ORDIZIAKO UDALA



Colaboran / Laguntzaileak









AGURRA - SALUDA

AGUR T'ERDI

Joku Olinpikoengatik hasiera batean eta pandemiak sortutako gorabeherak

direla eta ondoren, gertatutako data-aldaketen ostean, PRUEBA VILLAFRANCA-ORDIZIAKO

KLASIKAren egitaraua aurkezten dugu, 97. edizio honetan ez-ohikoa den urriaren 12an ospatuko dena.

Osasun arloko prebentzioneurriek hartutako edizioa
izango da, egoera berezi
batera eramango gaituztenak.
Ibilbideak ez du aldaketarik
izango aurreko urtekoarekiko.
Hala ere, irteera eta Helmuga

puntuan ez ad ikuslerik onartuko eta, hauen kopuruak ere mugak izango ditu Altzo eta Abaltzisketako igoeretan.

Beste urte batez, eskerrik beroenak eman nahi genizkieke Ordiziako Udalari, Erakunde Publikoei, Merkataritza Enpresei eta Bazkideei, euren laguntza eta babesik gabe ezingo bailitzateke proba aurrera eraman.

Ahal den neurrian, ikuskizun bikainaz gozatzeko aukera izango dugulakoan gaude, normaltasunera ahalik eta azkarren itzuliko garelakoan. 100. edizioan ezarrita dugun helburura gerturatuko gaituen normaltasuna, alegia.

> ANTOLAKUNTZAK CHAPELGORRI KE

SALUDA

Después de varios cambios de fecha, motivados por los Juegos Olímpicos, en un primer momento, y en última instancia por la pandemia, que nos está asolando este año,

presentamos el programa de la PRUEBA VILLAFRANCA-ORDIZIAKO KLASIKA, que en su 97 edición se celebrará en una fecha tan inhabitual como el 12 de Octubre.

Será una edición presidida por las medidas de prevención y sanitarias en vigor en esta fecha, lo que la conferirá una situación distinta, aunque el recorrido no

presentará variaciones respecto al de los últimos años, si bien, no permitirá público en la Salida y Meta de la Prueba y habrá limitación de aforo en las subidas de Altzo y Abaltzisketa.

Un año más nuestro agradecimiento al Ayuntamiento, Instituciones Públicas, Firmas Comerciales y Socios Protectores, sin cuya ayuda no sería posible llevar a cabo nuestra querida PRUEBA.

Esperamos que podamos disfrutar en la medida de los posible, de un buen espectáculo, y en la confianza de volver lo antes posible a una nueva normalidad, que nos acerque al objetivo de llegar a las 100 ediciones.

> LA ORGANIZACION C.D. CHAPELGORRI





Citroen C3 PureTech 83 S&S Feel







IROVISA

Ind. Pol., 7B, 20270 ANOETA

943 65 18 42

GIPUZKOA www.urkiolamotor.es

GARAJE TXINDOKI

P.I. Mallutz, 6 Pabellón, 3-4 20240 ORDIZIA 689 58 52 87











AYESTARAN

31 de Agosto, 16 • Tel. 943 42 93 90 Narrica, 16 • Tel. 943 42 26 81 San Jerónimo, 17 • Tel. 943 42 09 19 SAN SEBASTIAN

Mayor, 30 • Tel.943 81 18 62 AZKOITIA

AGURRA - SALUDA

Urte berezia izaten ari da 2020 hau, arraroa eta zaila, baina hala eta guztiz ere, bizitzak aurrera darrai. Horregatik, aurten ere, Ordiziako Klasika-Prueba Villafranca txirrindulari probaren 97. edizioa ere badator. Ohiko datetatik kanpo, baldintza

bereziekin, baina mendeurrena betetzeko bidean, beste urrats bat emango du aurrerantz Ordiziako probak. Aurrera doa, tropela bezala, oztopo guztien gainetik, eta aurtengoan, gainditu beharrekoak ez dira nolanahiko oztopoak izan.

Urtero lasterketa honi eusteko
Chapel-Gorri elkarteak antolaketan
egin beharreko lana ez bada makala
izaten, zer esanik ez aurtengoa
bezain berezia izaten ari den urte
honetan. Horregatik, inoiz baino
zailagoak izan diren baldintzetan
aurtengo lasterketa posible egin
duzuen lan talde osoari zorionak,
bejondeizuela!

Oztopoak baina, txirrindu lasterketaren ibilbidean gertatu ohi den moduan, askotarikoak izan ohi dira. Ibilbidea bera, aldapa edo bihurguneekin;

meteorologia, bero sapa, euri langarra, edo lanbro itxiaz, baina batez ere, hain beharrezko ditugun pertsona berezien bultzada eta laguntza alboan ez izatea izan ohi da zailtasunik handiena.

Aurtengoan, oztopoak oztopo, ziur naiz Chapel-Gorri elkartearen familiak aurre egin behar izan dion oztopo nagusiena Jose Mari Insaustik utzitako hutsuneari aurre egitea izan dela. Bere laguntzarik gabe lasterketa antolatzea, egiten zituen lan guztiak denen artean banatzea, eta egindako lan bakoitzeko, berarekin oroitzea.

Ziur egon zaitezte dagoen lekuan dagoela, irribarre batekin jarraituko duela Ordiziako klasika, beste behin lortu duzuelako, harro. Bizitzak aurrera darrai, eta baita Ordiziako Klasika-Prueba Villafranca txirrindulari probak ere, baina aurrera egiten lagundu gaituzten guztion oroimenaren indarraz.

Besarkadarik estuena senideei, eta baita Chapel-Gorri elkarteko familia osoari. Este 2020 está siendo un año especial, extraño y difícil, pero a pesar de todo, la vida sigue Por eso mismo, este año también llega la 97 edición de la carrera ciclista Ordiziako Klasika-Prueba Villafranca. Fuera de su fecha habitual, con condiciones especiales, pero dando un paso más en su camino hacia el centenario. La prueba de Ordizia avanza, como el pelotón, superando todo tipo de obstáculos, que este año, no han sido nada fáciles.

Si el trabajo que debe realizar año tras año la asociación Chapel-Gorri para poder mantener esta prueba es ingente, qué decir en un año tan especial como el que nos ha tocado vivir. Por eso mismo, quisiera felicitar a todo el equipo que en unas condiciones más difíciles que nunca habéis hecho posible que este año también la prueba se pueda celebrar ¡enhorabuena!

Los obstáculos, sin embargo, tal y como sucede en el recorrido de la carrera, pueden ser múltiples. El propio recorrido, con repechos y

curvas cerradas; la meteorología, con bochornos sofocantes, lluvias torrenciales o nieblas espesas; pero sobre todo, la mayor dificultad suele ser la falta de la ayuda y el impulso de esas personas especiales que ya no están a nuestro lado.

Este año, estoy seguro que a pesar de todos los obstáculos afrontados por la familia de la asociación Chapel-Gorri el mayor ha sido hacer frente al vacío que ha dejado Jose Mari Insausti. Organizar la carrera sin su ayuda, repartir sus tareas entre el resto del equipo y acordarse con él en cada tarea realizada.

Podéis estar seguros que esté donde esté, seguirá la carrera de Ordizia con una sonrisa, orgulloso porque lo habéis conseguido una vez más. La vida continúa, así como la Ordiziako Klasika-Prueba Villafranca, pero continúa gracias a la fuerza de la memoria de todas las personas que nos ayudaron a avanzar.

Un fuerte abrazo a la familia, y a toda la asociación Chapel-Gorri.



ADUR EZENARRO

Ordiziako Alkatea Alcalde de Ordizia

OROIMENEAN - EN RECUERDO

JOSÉ MARÍA INSAUSTI

Joan den 2020ko urtarrilaren 27an, kolpe hanti bat jaso genuen ustekabeko albiste tristeak astindu gintuenean: José María Insausti 63 urterekin hil zen, bihotzekoak jota.

Ordiziako familia ezagun bateko kidea zen Insausti-Irastorza KLARATXO-koa, eta oso lotuta zegoen hiriko txirrindularitza jarduerarekin.

Nahi genuke, atsekabez idazten ditugun lerro hauek, bere ausentziagatik, bere oroimenari omenaldi txiki gisa balio diezaioten.

70eko hamarkadan hasi zuen bere txirrindularitza jarduera, Peña Juarezen, Juan Luis Juarez txirrindulari profesionalaren omenez. Bertako lehendakari izatera iritsi zen, eta aktiboki lagundu zuen uztailaren 24an egin ziren Juarez probak eta hainbat Criteriums antolatzen, Villafranca Probaren aurrekari gisa.

1977an hasi zen harekin zuen lotura , Kas taldeko autoan komisario laguntzaile gisa parte hartu zuenean.

Urte horretatik aurrera, probako Antolaketa Batzordeko kide izan zen maiz, eta 2006tik Antolakuntza Zuzendari izatera iritsi zen, Faustino Echevarrietaren ordez, hura hil zenean.

Era berean, urte askoan RFECeko Arbitroen eta Kronometratzaileen elkargoko kide izan zen, eta, epaile gisa, hainbat ediziotan parte hartu zuen: Euskal Herriko Itzulia, Donostiako Klasika, Euskal Bizikleta, Bidasoako Itzulian eta Gipuzkoako geografia osoan zehar egindako lasterketa ugaritan.

Bere dedikazioa beti eredugarria eta irekia izan zen herriko kirol, kultura eta gizarte adierazpen guztietan parte hartzeko, beti modu altruista eta diskretuan.

Solaskide ona zen, umore finekoa, eta arreta handiz lantzen zituen bere lagunak, eta batasun-lotura.zen lagunartean.

Ez da erraza izango bere hutsunea betetzea, bere lan onaren poderioz ia ezinbestekoa baitzen.

Ez dugu ikusiko helmugara iristean autoak desbideratzen, ez Villafranca Proban, ez Marino Klasikan, baina beti izango dugu gogoan horiek antolatzen ditugunean.

Bere familia zen bere pasio nagusia. Horregatik, ez genituzke lerro hauek amaitu nahi, Mertxe emazteari, Aroa eta Henar alabei, haien bikotekideei eta haien bilobei esker ona adierazi gabe, haien denbora lapurtzen utzi digutelako, antolaketa-lanetan gurekin egoteko.

Beti arte, Jose Mari maitea.

VILLAFRANCA PROBAREN BATZORDE ANTOLATZAILEA El pasado 27 de enero de este año 2020, recibimos un mazazo cuando nos sacudió la triste e inesperada noticia, del fallecimiento de José María Insausti a los 63 años, víctima de un infarto.

Miembro de una conocida familia de Ordizia, Insausti-Irastorza de la KLARATXO, estaba muy vinculado a la actividad ciclista de la Villa.

Quisiéramos, que estas líneas, que escribimos con pesar, por su ausencia, sirvan de pequeño homenaje a su memoria.

Inició su actividad ciclista, allá por los años 70, en la Peña Juarez, en honor del profesional Juan Luis Juarez, que se creó en el bar Pias, como apoyo al mismo. Llegó a ser Presidente de la misma y colaboró activamente en la organización de diferentes Pruebas Juarez y Criteriums que tenían lugar el 24 de Julio, como antesala de la Prueba Villafranca.

Su vinculación, con ésta tuvo lugar en la edición de 1977, participando como comisario adjunto en el coche del equipo Kas.

A partir de este año, fue un asiduo componente del Comité Organizador de la Prueba, llegando a ser desde el año 2006 Director de Organización, en sustitución de Faustino Echevarrieta a su fallecimiento.

Asimismo, fue durante muchos años miembro del Colegio de Árbitros y Cronometradores de la RFEC y en calidad de árbitro, tomó parte de numerosas ediciones, de la Vuelta al País Vasco, Klasica de Donostia, Bicicleta Vasca, Vuelta al Bidasoa y un gran número de carreras por toda la geografía guipuzcoana.

Su dedicación fue siempre ejemplar y abierta a participar en cuantas manifestaciones deportivas, culturales y sociales del pueblo lo requerían, siempre de manera altruista y discreta

Buen conversador, dotado de fino humor, cultivaba con esmero sus amistades y en su cuadrilla era autentico crisol.

No será fácil, cubrir su hueco, ya que el poso de su buen hacer, le hacían ser casi imprescindible.

No le veremos desviando a los coches a su llegada a meta ni en la Prueba Villafranca, ni en la Klasika Marino, pero siempre lo tendremos presente cuando organicemos las mismas.

Su familia era su gran pasión. Por eso no quisiéramos terminar estas líneas, sin tener un agradecimiento especial para con su esposa Mertxe, sus hijas Aroa y Henar, sus parejas y sus niet@s, por habernos permitido robarles su tiempo, para estar con nosotros en las tareas organizativas.

Hasta siempre, querido José Mari.

COMITE ORGANIZADOR DE LA PRUEBA VILLAFRANCA









Garagartza, 8
Telf.: 943 884 646 - Fax:943 805 455
E-mail: girizar@mapfre.com

"97. VILLAFRANCA PROBA" ren ARAUDI BEREZIA

- 1. art.- ANTOLAKETA: Chapel-Gorri erakundeak (Garagartza Plaza, 1 20240 Ordizia-Gipuzkoa) R.F.E.C.ren G-20161931 zenbakidun baimenarekin, "97. VILLAFRANCA PROBA ORDIZIAKO KLASIKA"ren antolatzailea da eta "Union Cycliste Internationale"ren araudien menpean antolatu du proba. 2020ko urriaren 12an izango da. Harremanetarako pertsona: Jose Luis Sanz - Juan de Iturralde kalea 9 zk. - 5.C 20200 Beasain. Posta elektronikoa: jlsanzroa@hotmail.es - Tfnoa. 639825845.
- 2. art.- PROBA-MOTA: Proba hau GIZONEZKOAK/ELITEA kategoriako txirrindularientzako da. UCI EUROPA TOUR egutegiaren barruan sartuta dago. Proba ME 1.1 mailan dago sailkatua eta U.C.I.ren 2.10.008 artikuluaren araudiaren arabera proba honek GIZONEZKOAK ELITEA eta SUB-23 egutegi kontinentalen azken sailkapenerako ondorengo puntuak ematen zaizkie: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, eta 3 puntu.
- 3. art.- PARTE-HARTZEA: UCI araudiko 2.1.005 artikuluaren arabera, honako talde hauentzako da proba: UCI World Team (%50 geh.), Profesionalen Talde Kontinentalak, UCI Talde Kontinentalak eta Estatuko Taldeak. UCI araudiko 2.2.003 artikuluaren arabera, gutxienez BOST eta gehienez ZORTZI txirrindularik har dezake parte taldeko.
- 4. art.- BULEGO IRAUNKORRA: 2020ko urriaren 11an zabalduko da bulegoa, goizeko 08:15etatik 09:30etara. Probak dirauen bitartean eta sailkapen guztiak eman arte, UDAL PILOTALEKUAN, Ordizia 20240. Telefonoa: 639825845. Email: ilsanzroa@hotmail.es

UDAL PILOTALEKUAN baieztatuko dira partehartzaileen izenak eta, gainera, taldeko arduradunen bidez dortsalak banatuko dira 2020/10/11an, 15:45etik 16:45era. Telefonoa 639825845 Email: jlsanzroa@hotmail.es

UCI araudiaren 1.2.087 artikuluaren arabera antolatutako zuzendarien bilera urriaren 11an izango da, 17:00etan, Komisario Elkargoko kideekin batera. UDAL PILOTALEKUAN, 20240 Ordizia. Telefonoa: 639825845 Email: jlsanzroa@hotmail.es Bilera nagusia, 2020ko urriaren 12an, goizeko 08:50ean UDAL PILOTALEKUAN egingo da, 20240 Ordizia. Bilera horretara deitutakoak: motorrez lasterketaren jarraipena egingo dutenak, argazkilariak, irrati eta telebistako kazetariak, telebistako ordezkari bat, ordena-indarren eta komisarioen elkargoko ordezkari bat. Tfnoa. 639825845. Email: ilsanzroa@hotmail.es Komisarien Elkargoko bilera: 2020/10/11an, 17:30ean UDAL PILOTALEKUAN, 20240 Ordizia Tfnoa. 639825845.

- 5. art.- LASTERKETAKO IRRATIA: Lasterketako berriak 151,700 Mhz. frekuentziaz emango dira.
- 6. art.- LAGUNTZA NEUTROA: SHIMANO MACARIO eta AMPO emango dute laguntza neutroaren zerbitzua. Behar bezala ekipatutako laguntza neutroko 3 ibilgailuk, ziurtatzen dute zerbitzua.
- 7. art.- KONTROL ITXIERA: UCI araudiaren 2.3.039 artikuluaren arabera, ez da sailkatuko irabazleak egindako denbora baino %8 gehiago egiten duen txirrindularia. Gertakari bereziak izanez gero, kontrol-itxierako ordua atzeratu lezake Komisario-Batzordeak, beti ere, antolatzailearekin hitz egin eta gero.
- 8. art.- SAILKAPENAK:

BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA, DENBORAREN ARABERA (UCIren 2.3.037 artikulua): Helmugara iristen diren ordenaren

TALDEKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.044 art.): Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek erabilitako denborak batuz lortuko da Berdinketa gertatuz gero, hiru txirrindulari hauen postuen batuketan puntu gutxien lortu dituztenen alde erabakiko da. Berdinketak jarraituz gero, lasterketako sailkapenean onena geratu den txirrindulariaren taldearen alde egingo da. MENDIKO SARÍ OROKORRA (UCI araudiaren 2.6.017 art.) Igoera puntuagarrietan lasterkari bakoitzak lortutako puntuen batuketa egingo da. Puntu gehien lortzen duenak irabaziko du mendiko saria. Berdinketa gertatuz gero, berdinketa hori hausteko ondorengo irizpideak jarraituko dira: 1) Kategoria handieneko kotetan lehenengo postu kopurua. 2) Hurrengo kategoriako kotetan lehenengo postu kopurua eta horrela hurrenez hurren. 3) Banakako sailkapen orokorra denboraren arabera.

3. KATEGORIA: 1.: 3 puntu, 2.: 2 puntu, 3.: puntu 1

TARTEKO HELMUGAK ETA SPRINT BEREZIAK: Zehaztutako tokietan txirrindulari bakoitzak lortutako puntuak batuz aterako da, irabazlea puntu gehien lortzen duen hura izango da. Berdinketa kasuak, lehenengo postu gehien lortu duenaren alde ebatziko dira. Berdinketak jarraituz gero, lasterketan denborakako sailkapen nagusian hoberen sailkatzen denaren alde egingo da.

Lehen hiru sailkatuei 3, 2 eta puntu 1 emanez tarteko helmuga eta sprint berezi bakoitzean.

- SARIAK: Honako sari hauek emango dira: 1. Eranskina ikusi. Proba dela eta banatutako sarien zenbateko osoa 14.520,- €.
- 10. art.- DOPINAREN AURKAKO KONTROLA: UCIren dopinaren kontrako araudira osoki aplikatzen da proba honeta. Hala balegokio, Espainiako dopinaren aurkako araudia aplikatuko da.
 - Barrena Kultur Etxean egingo da, Andre Maria-Santa Maria kalea, Tfnoa 943 805630.
- 11. art.- PROTOKOLOA: Txirrindularien Nazioarteko Batasunaren (UCI) araudiko 1.2.112 artikuluaren arabera, txirrindulariek protokoloa jarraitu beharko dute.
 - Probako lehen sailkatua Probako bigarren sailkatua Probako hirugarren sailkatua Mendiko Txapelduna Tarteko helmugen irabazlea • Sprint berezien irabazlea • Lehen txirrindulari eusko-nafarra • Lehen txirrindulari atzerritarra • Sari Txirrindulari lehiakorrenari • Lehen Sub-23a • Ihesaldi lucena • Jatortasunari saria-Dotoreziari saria • Taldekako Txapelduna, taldea bere Kirol Zuzendariarekin aurkeztu beharko da. Iritsi eta, gehienez, 10 minutura agertu beharko dira.
- 12. art.- PENALIZAZIOAK: UCIren penalizazio-baremoa erabiliko da.
- 13. art.- Araudi honetan aurreikusi gabeko kasu guztiak, UCIko Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu.
- 14. art.- UCIren araudiko 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulari, jarraitzaile eta Kirol Taldetako teknikariak lasterketan zehar gerta daitezkeen istripuen aurka aseguratuta egon beharko dute; Baita horien ondorioen aurrean ere, hau da, erantzukizun zibilekoak, mediku-gastuenak, ospitalekoak eta beren herriratzekoak."Antolatzaileek ez dute inolako arduradik hirugarren batzuei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, lasterketa baino lehen, bitartean edo gero" beti ere Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitza araudian ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.34 artikuluari jarraituz, probaren antolaketarekin lotutako arriskuak estaliko dituen asegurua kontratatuko da.

Ordizia, 2020ko maiatzak

OMENALDI - HOMENAJE

JUAN CRUZ GANZARAIN



AÑO 1946 (25 Julio) Villafranca - Villafranca Distancia: 60 Kms · Media: 31,519 Km./H.

| Vencedor | Juan Cruz Ganzarain | 1h. 54m. 13s. |
|----------|----------------------|---------------|
| Segundo | Ignacio Esnaola | u |
| Tercero | José María Lopategui | " |
| Cuarto | Pedro Matxain | " |
| Quinto | Fermín Ugarte | ·· |

AÑO 1947 (3 Agosto) Villafranca - Villafranca Distancia: 64 Kms · Media: 33,103 Km./H.

| Vencedor | Juan Cruz Ganzarain | 1h. 59m. 00s. |
|----------|----------------------|---------------|
| Segundo | Juan José Eizaguirre | " |
| Tercero | Nicolás Galardi | 2h. 00m. 00s. |
| Cuarto | Pedro Lizaso | " |
| Ouinto | José María Lopategui | 2h. 00m. 20s. |

AÑO 1952 (25 Julio) Villafranca - Villafranca Segunda etapa · Distancia: 71 Kms · Media: 35,971 Km./H.

| Vencedor | Juan Cruz Ganzarain | 1h. 58m. 25s. |
|----------|----------------------|---------------|
| Segundo | Joaquín Aizpuru | 1h. 58m. 30s. |
| Tercero | Hortensio Vidaurreta | 1h. 58m. 35s. |
| Cuarto | Manuel Aizpuru | 1h. 58m. 36s. |
| Quinto | Jesús Morales | 1h. 58m. 43s. |

VICENTE ARAMBURU



AÑO 1949

(24 Julio) Primera etapa Villafranca - Villafranca Distancia: 61 Kms · Media: 29,456 Km./H.

| Vencedor | Vicente Arámburu | 2h. 04m. 15s. |
|----------|-------------------|-----------------|
| Segundo | José Jaúregui | 2h. 04m. 16s. |
| Tercero | Antonio Mendiburu | 2h. 04m. 16,5s. |
| Cuarto | Manuel Iturrioz | 2h. 04m. 18s. |
| Quinto | José Apalategui | 2h. 04m. 43s. |

(25 Julio) Segunda etapa Villafranca - Villafranca Distancia: 65 Kms · Media: 30,096 Km./H.

| Vencedor | Antonio Mendiburu | 2h. 09m. 35s |
|----------|---------------------|--------------|
| Segundo | Joaquín Salaberria | 11 |
| Tercero | Vicente Arámburu | 11 |
| Cuarto | Ponciano Arbelaiz | 11 |
| Quinto | Bonifacio Arrospide | 11 |

Clasificación General

Distancia: 126 Kms · Media: 29,767 Km./H.

| Vicente Arámburu | 4h. 13m. 50s. |
|---------------------|---|
| Antonio Mendiburu | 4h. 13m. 51,5s. |
| Bonifacio Arrospide | 4h. 14m. 18s. |
| José Jaúregui | 4h. 14m. 20s. |
| Manuel Iturrioz | 4h. 14m. 22s. |
| | Antonio Mendiburu Bonifacio Arrospide José Jaúregui |

GRAN PREMIO / SARI NAGUSIA



ORDIZIAKO UDALA

COLABORADORES ESPECIALES / LAGUNTZAILE BEREZIAK





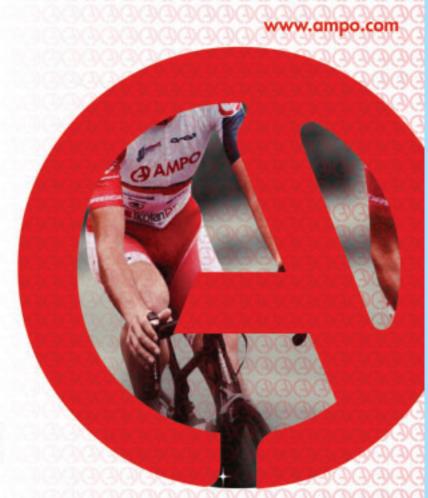
EL DIARIO VASCO

Pertsonetan oinarrituriko ikerkuntza, lana eta kirola.

....Idiazabalen.

.....AMPOn.







ABALTZISKETAKO IGOERAN ERREKORRA LORTZEA

AMPO SARIA: 1.500,- € Hobetu beharreko denbora: 6'01"

Abaltzisketara egiten diren 5 igoeretako edozeinetan (portu hasieratik herriko bihurgunera arte) denbora hoberena lortzen duen txirrindulariak eta iaz Simon Yates lortutako denbora gainditzen duenak (6' 01"), 1.500 € jasoko ditu.

Derrigorrezkoa da lasterketa amaitzea arauzko denboran eta podiumera agertzea saria jasotzera.

RECORD SUBIDA A ABALTZISKETA

PREMIO AMPO 1.500€ Tiempo a batir: 6' 01"

El corredor que en cualquiera de las 5 subidas a Abaltzisketa (desde comienza puerto hasta la curva del pueblo) haga el menor tiempo y bata el tiempo establecido el año 2016 por Simon Yates de 6' 01", ganará 1.500€.

Es obligatorio terminar la carrera dentro del tiempo reglamentario y presentarse al pódium para recibir dicho premio.

Reglamento Particular de la "97 Prueba Villafranca"

- Art. 1. ORGANIZACION: La prueba "97 PRUEBA VILLAFRANCA ORDIZIAKO KLASIKA" organizada por C. D. CHAPEL-GORRI con licencia G-20161931, con domicilio en Plaza Garagartza nº 1, 20240 ORDIZIA (Guipúzcoa) bajo los reglamentos de la UCI. S e disputa el 12/10/2020.

 Persona de contacto: José Luis Sanz c/ Joan de Iturralde, 9 5º C 20200 Beasain Email: jlsanzroa@hotmail.es Telf. 639825845.
- Art. 2. TIPO DE PRUEBA: La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías ME. Está inscrita en el calendario UCI EUROPA TOUR. La prueba está clasificada en clase ME 1.1 Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres élite y menos de 23 años los siguientes puntos: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los 25 primeros corredores de la clasificación de la prueba.
- Art. 3. PARTICIPACION: Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Team (max. 50%), Equipos Continentales Profesionales, Equipos Continentales UCI y Equipos Nacionales. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de CINCO mínimo y de OCHO máximo.
- Art. 4. PERMANENTE: La permanente de salida se abre el 12 de Julio 2020 de 08:15 a 09:30 horas.. Durante la carrera y hasta la total entrega de clasificaciones en el Frontón Municipal 20240 Ordizia. Tfno. 639825845. Email: jlsanzroa@hotmail.es La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en el FRONTÓN MUNICIPAL, 20240 Ordizia, de 15:45 a 16:45 el 11/10/2020. Tfno. 639825845 Email: jlsanzroa@hotmail.es La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 el día 11/10/2020 y tendrá lugar en el FRONTÓN MUNICIPAL, 20.240 Ordizia. Tfno. 639825845. Email: jlsanzroa@hotmail.es La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisario, 12/10/20 a las 08:50 horas en el FRONTÓN MUNICIPAL 20.240 Ordizia. Tfno. 639825845. Email: jlsanzroa@hotmail.es Reunión del Colegio de Comisarios: el día 11/10/20 a las 17:30 horas en el FRONTÓN MUNICIPAL, 20.240 Ordizia. Tfno. 639825845.
- Art. 5. RADIO TOUR: Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700 Mhz.
- Art. 6. ASISTENCIA NEUTRA: El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por SHIMANO MACARIO Y AMPO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados.
- Art. 7. CIERRE DE CONTROL: Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.
- Art. 8. CLASIFICACIONES:
 GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (art. 2.3.037 reglamento UCI): Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.
 - GENERAL POR EQUIPOS. (art. 2.3.044 reglamento UCI): Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.
 - GENERAL PREMIÓ DE LA MONTÁÑA. (art. 2.6.017 reglamento UCI): Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar. 1) Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría. 2) Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente. 3) Clasificación general individual por tiempos. 3ª CATEGORÍÁ: 1º.- 3 ptos., 2º.- 2 ptos. y 3º.- 1 pto.
 - GENERAL METAS VOLANTES Y SPRINTS ESPECIALES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2 y 1 punto en cada meta volante y sprint especial, a los tres primeros clasificados.
- Art. 9. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1. El total general de premios distribuidos con ocasión de la prueba es de 14.520,- €
- Art. 10. ANTIDOPAGE: El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopage se aplica conforme a las disposiciones previstas.

 El control antidopaje tendrá lugar en el Palacio Barrena, C./ Santa María, Tfno. 943 805630.
- Art. 11. PROTOCOLO: Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:

 Primer clasificado de la Prueba Segundo clasificado de la Prueba Tercer clasificado de la Prueba Vencedor de la Montaña Vencedor de las Metas Volantes Vencedor de Sprints Especiales Primer corredor Vasco-Navarro Primer corredor extranjero Premio al corredor más combativo Primer Sub-23 Escapada más larga Premio a la simpatía Premio a la elegancia Vencedor por equipos, deberá presentarse el equipo con su Director Deportivo.

 Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.
- Art. 12. PENALIZACIONES: Será aplicado el baremo de penalizaciones de la U.C.I.
- Art. 13. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.
- Art. 14. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidadpor los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

Ordizia, Mayo de 2020

PERSONAL OFICIAL • PERSONEL OFFICIER • PERTSONAL OFIZIALA

COORDINADOR GENERAL / COORDINATEUR GÉNÉRAL: José Luis Sanz

KOORDINATZAILE OROKORRA:

DIRECTOR DE ORGANIZACION Jesús M.º Sanz

DIRECTEUR D'ORGANISATEUR: Garagartza Plaza – 4 – 2º Tfno. 610435609 - 20240 Ordizia (Gipuzkoa)

ANTOLAKETA ZUZENDARIA:

COMITE ORGANIZADOR / COMITÉ ORGANISATEUR:

BATZORDE ANTOLATZAILEA:

Miguel Urteaga - Edurne Irastorza - Jesús M.ª Lariz – José Antonio Echezortu - Luis María Martínez – Patxi Garmendia

Ignacio Sanz – Lorenzo Zabala

DIRECTOR HONORIFICO / DIRECTEUR HONORIFIQUE

OHORETSUA ZUZENDARI:

Faustino Echevarrieta

DIRECTOR DE HONOR / DIRECTEUR D'HONNEUR:

OHOREZKO ZUZENDARIA:

Marino Lejarreta

MÉDICOS OFICIALES / MÉDECINS OFFICIELS:

MEDIKU OFIZIALAK:

Javier Gómez - Josu Pérez

RADIO VUELTA / RADIO TOUR: ITZULIKO IRRATIA:

Luis Irisarri

MOTO INFORMACIÓN / MOTO INFORMATION:

Idurre Otaño - Ignacio Sanz

MOTO INFORMAZIOA:

REGULADOR / REGULATEUR:

ARAUTZAILEA:

Marian Jalle

ASISTENCIA CARRERA / ASSISTANCE COURSE:

LASTERKETAKO ASISTENTZIA:

DYA

TRANSMISIONES/TRANSMISSIONS/TRANSMISIOAK:

DEPORINTER

COCHES NEUTROS / VOITURES DE DEPANNAGE AUTO NEUTROAK: SHIMANO MACARIO y AMPO

FOTO-FINISH:

BECRONO

COLEGIO DE COMISARIOS • COLLEGE DE COMMISSAIRES EPAIMAHAI TEKNIKOA

PRESIDENTE / PRÉSIDENT / LEHENDAKARIA: GARCÍA MOZO. Pedro

COMISARIOS ADJUNTOS / COMMISSAIRES ADJOINTS: GUAL, Jordi ARBITRO EPAILEAK: BLASCO. Tomás

JUEZ DE LLEGADA Y CRONOMETRADOR / JUGE D'ARRIVÉE ET CHRONOMÈTREUR: BILBAO, Jokin

HELMUGAKO EPAILEA ETA KRONOMETRATZAILEA:

HELMUGAKO EPAILEA ETA KRONOMETRATZAILEA:

COMISARIOS MOTO / COMMISSAIRES MOTO: CANO, Verónica
MOTOR KOMISARIAK: DE MIGUEL, Unai

OTEGI, Egoitz

RECORRIDO Y HORARIOS / IBILBIDE ETA ORDUAK

LLAMADA / Appel: A las 09:55 horas. • SALIDA REAL / Départ réel: A las 10:00 horas en Avda. frente a Gudarien Etorbidean.

MEDIAS HORARIAS / Moyenne horaire prévue: 40 y 43 km/h. • CIERRE DE CONTROL / Hors Delai: Se aplicará el 8 %.

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA / Permanent et Salle de Presse:

En el FRONTÓN MUNICIPAL, Foruen pasealekua ibilbidea - 20240 ORDIZIA (Guipúzcoa).

| Altime | etría ITINERARIO Y LOCALIDADES K | Kilómetros Eta | | Horarios de paso | | |
|------------|---|----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|
| A 145 | TINÉDAIDE ET LOCALITÉO | PARCIAL | TOTAL | FALTAN | | passage |
| Altime | etre ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS | Parciel | Total | Reste | 40 | 43 |
| 150 | ORDIZIA. Gudarien Etorbidea | 0,0 | 0,0 | 165,7 | 10:00 | 10:00 |
| 150 | Giro a la derecha a Itsasondo. | 0,1 | 0,1 | 165,6 | 10:00 | 10:00 |
| 145 | Rotonda tomar por la izquierda | 0,6 | 0,7 | 165,0 | 10:01 | 10:00 |
| 140 | Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. | 0,9 | 1,6 | 164,1 | 10:02 | 10:02 |
| 140 | ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros | 0,3 | 1,9 | 163,8 | 10:02 | 10:02 |
| 120 | LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros | 2,2 | 4,1 | 161,6 | 10:06 | 10:05 |
| 100 | Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda | 1,5 | 5,6 | 160,1 | 10:08 | 10:07 |
| 100 | IKAZTEGIETA. | 2,5 | 8,1 | 157,6 | 10:12 | 10:11 |
| 100 | Dos rotondas en 500 m. | 0,1 | 8,2 | 157,5 | 10:12 | 10:11 |
| 100 | Se sigue a Alegia por GI-2131. | 1,2 | 9,4 | 156,3 | 10:14 | 10:13 |
| 100 | ALEGIA. Isleta central | 1,2 | 10,6 | 155,1 | 10:15 | 10:14 |
| 90 | Se sigue recto a Tolosa. | 0,3 | 10,9 | 154,8 | 10:16 | 10:15 |
| 90 | Peligro. Isleta central. | 0,2 | 11,1 | 154,6 | 10:16 | 10:15 |
| 90 | Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. | 0,5 | 11,6 | 154,1 | 10:17 | 10:16 |
| 90 | Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m | - | 12,9 | 152,8 | 10:19 | 10:18 |
| 120 | Peligro isletaas centrales en 200 m. | 3,3 | 16,2 | 149,5 | 10:24 | 10:22 |
| 150 150 | AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros | - | 17,8 | 147,9 | 10:26 10:27 | 10:24 10:25 |
| 160 | Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezk Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. | 0,2 0,3 | 18,0 18,3 | 147,7 147,4 | 10:27 | 10:25 |
| 340 | ABALTZISKETA | 2,3 | 20,6 | 145,1 | 10:27 | 10:28 |
| 370 | Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz. | 0,1 | 20,7 | 145,0 | 10:31 | 10:28 |
| 403 | ALTO DE ABALTZISKETA (3º Cat.). | 0,4 | 21,1 | 144,6 | 10:31 | 10:29 |
| 355 | LARRAITZ. | 1,1 | 22,2 | 143,5 | 10:33 | 10:30 |
| 355 | Inicio descenso a ZALDIBIA. | 0,1 | 22,3 | 143,4 | 10:33 | 10:31 |
| 170 | ZALDIBIA por la variante | 5,2 | 27,5 | 138,2 | 10:41 | 10:38 |
| 170 | Isletas se toma por la derecha | 0,7 | 28,2 | 137,5 | 10:42 | 10:39 |
| 150 | Peligro . Rotonda coger por la izquierda | 0,8 | 29,0 | 136,7 | 10:43 | 10:40 |
| 130 | Cartel de ORDIZIA. | 1,4 | 30,4 | 135,3 | 10:45 | 10:42 |
| 120 | Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi End | ea. 0,5 | 30,9 | 134,8 | 10:46 | 10:43 |
| 130 | Comienzo de la Gudarien Etorbidea | 0,5 | 31,4 | 134,3 | 10:47 | 10:43 |
| 150 | ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea | 0,3 | 31,7 | 134,0 | 10:47 | 10:44 |
| 150 | Giro a la derecha a Itsasondo. | 0,1 | 31,8 | 133,9 | 10:47 | 10:44 |
| 145 | Rotonda tomar por la izquierda | 0,6 | 32,4 | 133,3 | 10:48 | 10:45 |
| 140 | Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. | 0,9 | 33,3 | 132,4 | 10:49 | 10:46 |
| 140 | ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros | 0,3 | 33,6 | 132,1 | 10:50 | 10:46 |
| 120 | LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros | | 35,8 | 129,9 | 10:53 | 10:49 |
| 100 | Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda | 1,5 | 37,3 | 128,4 | 10:55 | 10:52 |
| 100 | IKAZTEGIETA. | 2,5 | 39,8 | 125,9 | 10:59 | 10:55 |
| 100 | Dos rotondas en 500 m. | 0,1 | 39,9 | 125,8 | 10:59 | 10:55 |
| 100 | Se sigue a Alegia por GI-2131. | 1,2 | 41,1 | 124,6 | 11:01 | 10:57 |
| 100 | ALEGIA. Isleta central | 1,2 | 42,3 | 123,4 | 11:03 | 10:59 |
| 90 90 | Se sigue recto a Tolosa. Peligro. Isleta central. | 0,3 | 42,6 | 123,1 122,9 | 11:03 | 10:59 |
| 90 | Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. | 0,2 0,5 | 42,8 43,3 | 122,9 | 11:04 11:04 | 10:59 11:00 |
| 90 | Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m | | 43,3 44,6 | 121,1 | 11:04 | 11:02 |
| 120 | Peligro 4 isletas centrales en 200 m. | 3,3 | 47,9 | 117,8 | 11:11 | 11:06 |
| 150 | AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros | | 49,5 | 116,2 | 11:14 | 11:09 |
| 150 | Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezk | , | 49,7 | 116,0 | 11:14 | 11:09 |
| 160 | Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. | 0,3 | 50,0 | 115,7 | 11:15 | 11:09 |
| 340 | ABALTZISKETA | 2,3 | 52,3 | 113,4 | 11:18 | 11:12 |
| 370 | Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz. | 0,1 | 52,4 | 113,3 | 11:18 | 11:13 |
| 403 | ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.). | 0,4 | 52,8 | 112,9 | 11:19 | 11:13 |
| 355 | LARRAITZ. | 1,1 | 53,9 | 111,8 | 11:20 | 11:15 |
| 355 | Inicio descenso a ZALDIBIA. | 0,1 | 54,0 | 111,7 | 11:21 | 11:15 |
| | | | | | | |





• Tel. 943 161 282 / Itsasondo •



- Ramos de Novia
- Decoración de Iglesias y coches
- Detalles de boda
- Andregaientzat lora sortak
- Eliza eta kotxe apainketak
- Ezkontzetako oparitxoak

943 16 04 79 - Ordizia







BITXITEGIA-ERLOJUTEGIA-OPARIAK DISEINUA GARANTIA KALITATEA





Règlement Particulier de la "97 Epreuve Villafranca"

- Art. 1. L'épreuve 97 PRUEBA VILLAFRANCA ORDIZIAKO KLASIKA est organisée par C. D. CHAPEL-GORRI, avec licence G-20161931 Plaza Garagartza. 1. ORDIZIA /Gipuzkoa sous les règlements de l'UCI. Elle se dispute le 10/10/2020.
- Art. 2. TYPE D'EPREUVE: L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories ME. Elle est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR. L'épreuve est classée en classe ME 1.1. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, cette épreuve attribue pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 25 premiers coureurs du classement de l'épreuve.
- Art. 3. PARTICIPATION: Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Team (max. 50%), Equipes Continentales Professionnelles, Equipes Continentales UCI et Equipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par equipe est de minimum CINQ et de maximum HUIT coureurs..
- Art. 4. PERMANENCE: La permanence de départ se tient, le 12/10/2020 de 08:15 à 09:15 pendant la course et jusqu'a la publication définitive des classements dans le FRONTÓN MUNICIPAL, Ordizia Tfno. 639825845. Email: jlsanzroa@hotmail.es
 La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se déroulent de 15:45 à 16:45 le 11/10/2020 dans le FRONTÓN MUNICIPAL, Ordizia. Tfno. 639825845 Email: jlsanzroa@hotmail.es
 La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17:00 le 11/10/2020 et aura lieu dans le FRONTÓN MUNICIPAL, Ordizia Tfno. 639825845..
 Email: jlsanzroa@hotmail.es
 La réunion avec tous les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et le collège des commissaires a lieu le 12/10/2020 à 08:50 heures dans le FRONTÓN MUNICIPAL, Ordizia Tfno. 639825845.Email: jlsanzroa@hotmail.es
 Réunion du Collège des Commissaires: 11/10/2020 à 17:30 heures. dans le FRONTÓN MUNICIPAL, Ordizia Tfno. 639825845.
- Art. 5. RADIO TOUR: Les informations courses sont émises sur la fréquence 151,700 Mhz.
- Art. 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE: Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SHIMANO MACARIO et AMPO. Le service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés.
- Art. 7. DELAIS D'ARRIVÉE: Conformément a l'article 2.3.039 du réglement UCI tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en concertation avec l'organisateur.
- Art. 8. CLASSEMENTS:
 - GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. (art. 2.3.037 règlement UCI): Le classement sera toujours établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.
 - GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES. (art. 2.3.044 règlement UCI): Il s'obtiendra en additionnant les temps enregistrés dans l'épreuve par les trois meilleurs coureurs de chaque équipe, étant la mieux classée celle qui obtiendra le moins de temps. En cas d'egalité on départagera en faveur de l'équipe que obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus.
 - En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.
 - GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. (art. 2.6.017 règlement UCI): Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans le sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'ex aequo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: 1) Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée. 2) Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite. 3) Classement individuel au temps.
 - 3ª CATEGORÍE: 1º: 3 points, 2º: 2 points et 3º: 1 point GÉNÉRAL DES POINTS CHAUDS "METAS VOLANTES" ET SPRINTS SPECIAUX. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui obtenu le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte du coureur ayant obtenu le plus nombre de premières places. En cas de nouvelle égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps. Nombre de points attribués: 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des points chauds (metas volantes et sprints spéciaux).
- Art. 9. PRIX: Les prix suivants son attribués: Voir annexe 1. Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.520,- €.
- Art. 10. ANTIDOPAGE: Le règlement antidopage UCI s'appliquera intégralement pour cette course. Dans tous les points où elles sont applicables on tiendra compte des normes espagnoles antidopage, en plus des normes antidoping fixées par l'UCI. Le contrôle antidopage a lieu à Palais Barrena, rue Santa María, Tfno. 943 805630.
- Art. 11. PROTOCOLO: Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

 Vainqueur de l'Épreuve Deuxième de l'Épreuve Troisième de l'Épreuve Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur

 Vainqueur Classement Général "Metas Volantes" Vainqueur Classement Général "Sprints Especiaux" 1er coureur Vasco-Navarrais 1er Etranger Le coureur plus combatif Premier Espoirs L'echappée plus longue Prix de l'élégance Le coureur le plus sympathique Le 1ere équipe et son Directeur Sportif. Ils se présenteront dans un délai de maximum de dix minutes après leur arrivée.
- Art. 12. PENALITES: Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.
- Art. 13. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I.,
- Art. 14. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. "Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pou des accidents ou des dommages causes aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou aprés la course", toujours que les normes de sécurités établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) son respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés a l'organisation.

Ordizia, Mai 2020

| Altimetre ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS Parele Total Fasta Altimetre Total Fasta Altimetre Total Total Fasta Altimetre Fasta Altimetre Fasta Altimetre Fasta Altimetre Fasta Altimetre Fasta | | Altime | etría ITINERARIO Y LOCALIDADES Kiló | Kilómetros Etapa / Kilomètres de l'etape | | | | Horarios de paso | |
|--|---|--------|---|--|-------------|-------|-------|------------------|--|
| Table Tabl | ı | | | | TOTAL | | | | |
| | ı | Altimè | etre ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS | Parciel | Total | Reste | 40 | 43 | |
| | Ī | 470 | TAL BIBLA | | 50.0 | 400.5 | 44.00 | 44.00 | |
| Peligro Rotonda coger por la izquierda 0,8 60,7 105,0 11:31 11:24 | | | | | - | | | | |
| Carrier de ORDIZIA 1.4 62,1 103,6 11:33 11:26 | | | • | | - | • | | | |
| Giro a la izquierda a centro cludad por calle Otegi Enea. 0,5 62,6 103,1 11:33 11:28 | | | • • • • • | - | - | | | | |
| 130 Comienzo de la Gudarien Etorbidea 0,5 63,1 102,6 11:34 11:28 11:28 Circo a la derecha a Itasaondo. 0,1 63,5 102,2 11:35 11:28 | | | | | - | | | | |
| ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea 0,3 63,4 102,3 11:35 11:28 11:28 11:28 16:06 Giro a la derecha a lissasondo, 0,1 63,5 102,2 11:35 11:28 11 | | | | | | | | | |
| 150 Giro a la derecha a Itsasondo. | | | | - | | | | | |
| Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por Gi-2131. 0,9 65,0 100,7 11:37 11:30 | | 150 | Giro a la derecha a Itsasondo. | - | - | | 11:35 | | |
| TISASONDO Peligro, Isletas centrales en 800 metros 0,3 65,3 100,4 11:37 11:31 | | 145 | Rotonda tomar por la izquierda | 0,6 | 64,1 | 101,6 | 11:36 | 11:29 | |
| LEGORRETA Peligro, Isletas centrales en 350 metros 2,2 67,5 88,2 11:41 11:34 | | 140 | Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. | 0,9 | 65,0 | 100,7 | 11:37 | 11:30 | |
| Notoma selidad de Legorreta. Por la izquierda 1,5 69,0 95,7 11:43 11:36 | | | ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros | 0,3 | 65,3 | 100,4 | | | |
| 100 IKAZTEGIETA | | | • | | - | | | | |
| 100 | | | | | - | | | | |
| 100 ALEGIA, Isleta central 1,2 72,8 92,9 11:49 11:41 11:51 11:43 19.0 ALEGIA, Isleta central 1,2 74,0 91,7 11:51 11:43 19.0 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 74,3 91,4 11:51 11:43 19.0 Peligro, Isleta central. 0,2 74,5 91,2 11:51 11:43 19.0 Giro a la derecha a Amezketa por Gl-2133. 0,5 75,0 90,7 11:52 11:44 19.0 Se sigue recto a Amezketa, Isletas centrales en 200 m 1,3 76,3 89,4 11:54 11:46 11:50 11:51 11:43 11:46 11:51 11:43 11:46 11:51 11:43 11:46 11:51 11:43 11:46 11:51 11:45 | | | | | | | | | |
| 100 ALEGIA. Isleta central 1,2 74,0 91,7 11:51 11:43 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 74,3 91,4 11:51 11:43 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 75,0 90,7 11:52 11:44 90 Se sigue recto a Amezketa por GI-2133. 0,5 76,3 89,4 11:52 11:43 90 Peligro. Isleta centrales en 200 m. 3,3 76,3 89,4 11:54 11:46 120 Peligro 4 Isletas centrales en 200 m. 3,3 76,3 89,4 11:54 11:46 120 Peligro 3 Isletas centrales en 200 m. 3,3 79,6 86,1 11:59 11:51 11:43 11:46 120 Peligro 3 Isletas centrales en 200 m. 3,3 79,6 86,1 11:59 11:51 11:43 11:46 120 Peligro 3 Isletas centrales en 350 metros 1,6 81,2 84,5 12:01 11:53 11:53 13:08 Rotonda, se sigue por la izquierda centro de Amezketa 0,2 81,4 84,3 12:02 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:54 11:55 11:54 11:54 11:55 11:55 11:54 11:55 | | | | | | | | | |
| 90 Peligro. Isleta central. 90 Peligro. Isleta central. 90 Peligro. Isleta central. 91 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 91 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 92 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 93 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 94 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 95 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 96 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 97 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 98 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 99 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 90 Se sigue recto a Amezketa por Gl-2133. 91 Se por Se por la izquierda a centro de Amezketa por Gl-2134. 91 Se por Se por la izquierda por Gl-2135. 91 Se por Se p | | | | | - | | | | |
| Peligro. Isleta central. 0,2 74,5 91,2 11:51 11:43 | | | | | • | | | | |
| 90 Se iglue recto a Amezketa por Gi-2133. 0,5 75,0 90,7 11:52 11:44 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m 1,3 76,3 89,4 11:54 11:46 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,3 79,6 86,1 11:59 11:51 150 AMEZKETA, Peligro 3 isletas centrales en 30 metros 1,6 81,2 84,5 12:01 11:53 151 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 81,4 84,3 12:02 11:53 150 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 81,7 84,0 12:02 11:53 150 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 81,7 84,0 12:02 11:53 150 Giro a la izquierda por Gi-2133 a Larraitz. 0,1 84,1 81,6 12:06 11:57 157 Giro a la izquierda por Gi-2133 a Larraitz. 0,1 84,1 81,6 12:06 11:57 158 LARRAITZ. 1,1 85,6 80,1 12:08 11:59 159 ZALDIBIA por la variante 5,2 90,9 74,8 12:16 12:06 150 Peligro. Rotonda coger por la izquierda 0,8 92,4 73,3 12:18 12:08 150 Peligro. Rotonda coger por la izquierda 0,8 92,4 73,3 12:18 12:08 150 Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea. 0,5 94,3 71,9 12:20 12:10 150 ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea 0,5 94,8 70,9 12:22 12:12 150 ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea 0,5 95,8 99,9 12:23 12:13 151 Giro a la iderecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 150 Giro a la iderecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 150 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 151 Giro a la derecha a Itsasondo por Gi-2131. 0,9 96,7 99,0 12:25 12:14 151 Comienzo de la Gudarien Etorbidea 0,3 95,1 70,6 12:22 12:12 152 Giro a la derecha a Itsasondo por Gi-2131. 0,9 96,7 99,0 12:25 12:14 153 Comienzo de la Gudarien Etorbidea 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 154 Rotonda tomar por la izquierda Bometros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 155 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 156 Giro a la derecha a Itsasondo por Gi-2131. 0,9 96,7 99,0 12:23 12:13 157 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 158 Comienza EcOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 159 Giro a la derecha a Amezketa por Gi-2133. 0,5 106,7 99,0 12:34 12:24 150 Giro a la derecha | | | • | | - | | | | |
| 90 Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m | | | _ | - | - | | | | |
| Peligro Aisletas centrales en 200 m. 3.3 79,6 86,1 11:59 11:51 | | | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | | - | | | | |
| 150 AMĒZKETA, Peligro 3 Isletas centrales, en 350 metros 1,6 81,2 84,5 12:01 11:53 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 81,4 84,3 12:02 11:53 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 81,7 84,0 12:02 11:54 170 ABALTZISKETA 2,3 84,0 81,7 12:06 11:57 170 Giro a la izquierda por Gl-2133 a Larraitz. 0,1 84,1 81,6 12:06 11:57 171 ALTO DE ABALTZISKETA (3º Cat.). 0,4 84,5 81,2 12:06 11:57 172 ALTO DE ABALTZISKETA (3º Cat.). 0,4 84,5 81,2 12:06 11:57 173 ALTO DE ABALTZISKETA (3º Cat.). 0,4 84,5 81,2 12:06 11:57 174 ALTO DE ABALTZISKETA (3º Cat.). 0,4 84,5 81,2 12:06 11:57 175 SLARRAITZ. 1,1 85,6 80,0 12:08 11:59 170 ZALDIBIA por la variante 5,2 90,9 74,8 12:16 12:08 170 Izletas se toma por la derecha 0,7 91,6 74,1 12:17 12:07 150 Peligro. Rotonda coger por la izquierda 0,8 92,4 73,3 12:18 12:08 170 Carde de ORDIZIA. 1,4 93,8 71,9 12:20 12:10 170 Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea. 0,5 94,8 70,9 12:22 12:12 150 ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea 0,3 95,1 70,6 12:22 12:12 150 ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea 0,3 95,1 70,6 12:22 12:12 150 Giro a la izquierda a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 150 ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea 0,6 95,8 69,0 12:23 12:13 150 Stop. Giro a la Izquierda a Itsasondo por Gl-2131. 0,9 96,7 69,0 12:25 12:15 151 Rotonda tomar por la izquierda 15,8 100,0 99,0 68,7 12:25 12:15 151 Giro a la derecha a Itsasondo 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 151 Time ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 151 Time ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 10,3 62,5 12:34 12:24 150 Giro a la derecha a Amezketa | | | | | - | | 11:59 | | |
| 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 81,7 84,0 81,7 12:06 11:57 | | 150 | AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros | - | | | 12:01 | 11:53 | |
| ABALTZISKETA 2,3 | | 150 | Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa | a 0,2 | 81,4 | 84,3 | 12:02 | 11:53 | |
| 370 Giro a la izquierda por Gl-2133 a Larraitz. | | 160 | Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. | 0,3 | 81,7 | 84,0 | 12:02 | 11:54 | |
| 403 ALTO DE ABALTZIŠKETA (3° Cat.). 0,4 84,5 81,2 12:06 11:57 355 LARRAITZ. 1,1 85,6 80,1 12:08 11:59 355 Inicio descenso a ZALDIBIA. 0,1 85,7 80,0 12:08 11:59 170 ZALDIBIA por la variante 5,2 90,9 74,8 12:16 12:06 171 Isletas se toma por la derecha 0,7 91,6 74,1 12:17 12:07 150 Peligro . Rotonda coger por la izquierda 0,8 92,4 73,3 12:18 12:08 130 Cartel de ORDIZIA. 1,4 93,8 71,9 12:20 12:10 120 Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea. 0,5 94,8 70,9 12:22 12:12 130 Comilenzo de la Gudarien Etorbidea 0,3 95,1 70,6 12:22 12:12 150 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 145 Rotonda tomar por la izquierda 0,6 95,8 69,9 12:23 12:13 140 Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. 0,9 96,7 69,0 12:25 12:14 17SASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 140 TISASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 930 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 930 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 930 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA Peligro. Isletas centrales 930 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA Peligro. Isletas centrales 930 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA Peligro. Isletas centrales 930 metros. Com. Avituallamiento 0,1 105,5 60,0 12:31 12:20 130 Dos rotondas en 500 m. 0,1 105,5 60,0 12:34 | | | | | 84,0 | | | | |
| 355 | | | | | | | | | |
| 355 | | | | | | | | | |
| 170 ZALDIBIA por la variante | | | | | | | | | |
| 170 | | | | | | | | | |
| 150 | | | | - | | | | | |
| 130 Cartel de ORDIZIA. | | | | - | | | | | |
| 120 Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea. 0,5 94,3 71,4 12:21 12:11 130 Comienzo de la Gudarien Etorbidea 0,5 94,8 70,9 12:22 12:12 150 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 150 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 145 Rotonda tomar por la izquierda 0,6 95,8 69,9 12:23 12:13 140 Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por Gi-2131. 0,9 96,7 69,0 12:25 12:14 140 ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:31 12:20 12:34 12:24 120 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 120 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 120 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 120 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 120 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 120 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 120 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 12:34 12:24 12:34 12:24 12:36 12:25 12:36 12:36 12:25 12:36 12:36 12:25 12:36 12:36 12:25 12:36 12:26 12:36 12:36 12:26 12:36 12: | | | | - | | | | | |
| 130 Comienzo de la Gudarien Etorbidea 0,5 94,8 70,9 12:22 12:12 150 ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea 0,3 95,1 70,6 12:22 12:12 150 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 145 Rotonda tomar por la izquierda 0,6 95,8 69,9 12:23 12:13 140 Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. 0,9 96,7 69,0 12:25 12:14 140 ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 2,2 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 130 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:31 12:20 140 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 140 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 150 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 150 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 150 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 150 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 150 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:28 150 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 150 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 151 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 151 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 151 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133 1,8 11,5 54,2 12:47 12:35 151 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133 1,8 11,5 54,2 12:47 12:35 12:42 12:30 12:44 12:33 12:55 12:42 12:30 12:55 12:42 12:30 12:55 | | | | - | | | | | |
| 150 ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea 0,3 95,1 70,6 12:22 12:12 150 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 145 Rotonda tomar por la Izquierda 0,6 95,8 69,9 12:23 12:13 140 Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. 0,9 96,7 69,0 12:25 12:14 140 ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros. Com. Avitualiamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 12:20 100 IKAZTEGIETA., Fin de Avitualiamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Peligro. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Peligro. Isleta central 0,2 106,2 59,5 12:39 12:29 12 | | | | | - | | | | |
| 150 Giro a la derecha a Itsasondo. 0,1 95,2 70,5 12:22 12:12 145 Rotonda tomar por la izquierda 0,6 95,8 69,9 12:23 12:13 140 Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. 0,9 96,7 69,0 12:25 12:14 140 ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:28 12:18 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 100 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:31 12:20 100 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,2 62,5 12:34 12:24 < | | 150 | | - | | | | | |
| 140 Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. 0,9 96,7 69,0 12:25 12:14 140 ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 100 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:31 12:20 101 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Dos cotondas en 500 m. 0,1 103,5 60,2 | | | | | 95,2 | | | | |
| 140 ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. 0,3 97,0 68,7 12:25 12:15 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 12:25 12:15 12:15 12:25 12:15 12:15 12:25 12:15 12:15 12:25 12:15 | | 145 | Rotonda tomar por la izquierda | 0,6 | 95,8 | 69,9 | 12:23 | 12:13 | |
| 140 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 97,0 68,7 12:25 12:15 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 2,2 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 100 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:34 12:24 100 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Ds sigue a Alegia por Gl-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 </td <td></td> <td>140</td> <td>·</td> <td>0,9</td> <td>96,7</td> <td>69,0</td> <td>12:25</td> <td></td> | | 140 | · | 0,9 | 96,7 | 69,0 | 12:25 | | |
| 120 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 2,2 99,2 66,5 12:28 12:18 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales \$50 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 100 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:31 12:20 100 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 100 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 12:39 12:27 12:39 12:27 12:39 12:28 12:30 12:28 12:30 12:30 12:28 12:30 1 | | 140 | ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros. | | | | 12:25 | 12:15 | |
| 120 LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales 350 metros. Com. Avituallamiento 0,0 99,2 66,5 12:28 12:18 100 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:31 12:20 100 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 100 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:28 100 Giro al a derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:31 1220 De frente dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 1220 De frente dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 1220 De frente dirección Altzo 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 1220 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 12:46 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 12:46 146,4 12:58 14:46 146,4 12:58 14:46 146,4 12:58 14:46 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 146,4 | | | | | | | | | |
| 100 Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda 1,5 100,7 65,0 12:31 12:20 100 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Se sigue a Alegia por Gl-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:28 90 Geiro a la derecha a Amezketa por Gl-2133. 0,5 106,7 59,5 12:39 12:28 100 Giro izquierda a Altzo por Gl-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 | | | | | | | | | |
| 100 IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento 2,5 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,0 12:38 12:27 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,0 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:31 | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | , | | | | | |
| 100 Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO 0,0 103,2 62,5 12:34 12:24 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 90 Peligro. Isleta central. 0,2 106,2 59,5 12:39 12:28 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro a la izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:30 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,2 108,8 56,9 12:43 | | | | | | | | | |
| 100 Dos rotondas en 500 m. 0,1 103,3 62,4 12:34 12:24 100 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 90 Peligro. Isleta central. 0,2 106,2 59,5 12:39 12:28 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro a la izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:30 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 220 De frente dirección Altzo 0,2 108,8 56,9 12:43 12:31 < | | | | | | | | | |
| 100 Se sigue a Alegia por GI-2131. 1,2 104,5 61,2 12:36 12:25 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 90 Peligro. Isleta central. 0,2 106,2 59,5 12:39 12:28 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:30 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 244 Alto de Altzo (3º Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12 | | | | | | | | | |
| 100 Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO 1,0 105,5 60,2 12:38 12:27 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 90 Peligro. Isleta central. 0,2 106,2 59,5 12:39 12:28 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:30 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 220 De frente dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 244 Alto de Altzo (3º Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> | | | | | | | | | |
| 100 ALEGIA. Isleta central 0,2 105,7 60,0 12:38 12:27 90 Se sigue recto a Tolosa. 0,3 106,0 59,7 12:39 12:27 90 Peligro. Isleta central. 0,2 106,2 59,5 12:39 12:28 90 Giro a la derecha a Amezketa por Gl-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro izquierda a Altzo por Gl-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:30 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 220 De frente dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 244 Alto de Altzo (3º Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:43 12:31 244 Alto de Altzo (3º Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por Gl-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 | | | • • • | | | | | | |
| 90 Se sigue recto a Tolosa. 90 Peligro. Isleta central. 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 90 Giro a la derecha a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 91 Giro a la izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 92 Giro a la izquierda. 93 Giro a la izquierda. 94 I08,6 95,7 96,0 97,0 97,0 97,0 97,0 97,0 97,0 97,0 97 | | | | | | | | | |
| 90 Peligro. Isleta central. 90 Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133. 100 Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 100 Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto 100 Giro a la izquierda. 100 Giro a la izquierda. 100 Giro a la izquierda. 100 Giro a la derecha dirección Altzo 100 De frente dirección Altzo 100 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 101 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 102 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 103 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 104 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 105 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 107 Qiro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 108 106,7 59,0 12:40 12:29 12:40 12:40 12:40 12:40 12:41 12:42 12:41 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:42 12:41 12:41 12:42 12:41 12:41 12:42 12:41 | | | | | | | | | |
| 90 Giro a la derecha a Amezketa por Gl-2133. 0,5 106,7 59,0 12:40 12:28 100 Giro izquierda a Altzo por Gl-3071. Comienza puerto 0,1 106,8 58,9 12:40 12:29 190 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:30 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 220 De frente dirección Altzo 0,2 108,8 56,9 12:43 12:31 244 Alto de Altzo (3° Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por Gl-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA | | | • | | | | | | |
| 190 Giro a la izquierda. 1,4 108,2 57,5 12:42 12:30 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 220 De frente dirección Altzo 0,2 108,8 56,9 12:43 12:31 244 Alto de Altzo (3º Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:54 12:42 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | • | | | | | | |
| 220 Giro a la derecha dirección Altzo 0,4 108,6 57,1 12:42 12:31 220 De frente dirección Altzo 0,2 108,8 56,9 12:43 12:31 244 Alto de Altzo (3º Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:54 12:42 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | 100 | Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto | 0,1 | 106,8 | | 12:40 | 12:29 | |
| 220 De frente dirección Altzo 0,2 108,8 56,9 12:43 12:31 244 Alto de Altzo (3º Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:54 12:42 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | Giro a la izquierda. | | | | | | |
| 244 Alto de Altzo (3° Cat.). 0,9 109,7 56,0 12:44 12:33 105 Giro a la izquierda a Amezketa por Gl-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:54 12:42 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | | | | | | | |
| 105 Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133 1,8 111,5 54,2 12:47 12:35 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:54 12:42 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | | - | | | | | |
| 120 Peligro 4 isletas centrales en 200 m. 3,4 114,9 50,8 12:52 12:40 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:54 12:42 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | · · · | | | | | | |
| 150 AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros 1,6 116,4 49,3 12:54 12:42 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | | | | | | | |
| 150 Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa 0,2 116,7 49,0 12:55 12:42 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | | | | | | | |
| 160 Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. 0,3 117,0 48,7 12:55 12:43 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | • | | | | | | |
| 340 ABALTZISKETA 2,3 119,3 46,4 12:58 12:46 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 0,1 110,7 10,0 12.00 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 12.100 | | | | | | | | | |
| | | | | ٥,. | , . | ,- | | | |

| Altime | etría ITINERARIO Y LOCALIDADES Kiló | metros Eta | pa / Kilom | ètres de l'etape | Horarios | s de paso |
|------------|--|------------|--------------|------------------|----------------|----------------|
| | | PARCIAL | TOTAL | FALTAN | Horaire | e passage |
| Altime | ètre ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS | Parciel | Total | Reste | 40 | 43 |
| 403 | ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.). | 0,4 | 119,8 | 45,9 | 12:59 | 12:47 |
| 355 | LARRAITZ. | 1,1 | 120,9 | 44,8 | 13:01 | 12:48 |
| 355 | Inicio descenso a ZALDIBIA. | 0,1 | 121,0 | 44,7 | 13:01 | 12:48 |
| 170 | ZALDIBIA por la variante | 5,2 | 126,2 | 39,5 | 13:09 | 12:56 |
| 170 | Isletas se toma por la derecha | 0,7 | 126,9 | 38,8 | 13:10 | 12:57 |
| 150 | Peligro . Rotonda coger por la izquierda | 0,8 | 127,7 | 38,0 | 13:11 | 12:58 |
| 130 | Cartel de ORDIZIA. | 1,4 | 129,1 | 36,6 | 13:13 | 13:00 |
| 120 | Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea. | | 129,6 | 36,1 | 13:14 | 13:00 |
| 130 | Comienzo de la Gudarien Etorbidea | 0,5 | 130,1 | 35,6 | 13:15 | 13:01 |
| 150 | ORDIZIA Sprint Especial. En Gudarien Etorbidea | 0,3 | 130,4 | 35,3 | 13:15 | 13:01 |
| 150 | Giro a la derecha a Itsasondo. | 0,1 | 130,5 | 35,2 | 13:15 | 13:02 |
| 145 | Rotonda tomar por la izquierda | 0,6 | 131,1 | 34,6 | 13:16 | 13:02 |
| 140 | Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131. | 0,9 | 132,0 | 33,7 | 13:18 | 13:04 |
| 140 | ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros | 0,3 | 132,3 | 33,4 | 13:18 | 13:04 |
| 120 | LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros | 2,2 | 134,5 | 31,2 | 13:21 | 13:07 |
| 100 | Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda | 1,5 | 136,0 | 29,7 | 13:24 | 13:09 |
| 100 | IKAZTEGIETA. | 2,5 | 138,5 | 27,2 | 13:27 | 13:13 |
| 100 | Dos rotondas en 500 m. | 0,1 | 138,6 | 27,1 | 13:27 | 13:13 |
| 100 | Se sigue a Alegia por GI-2131. | 1,2 | 139,8 | 25,9 | 13:29 | 13:15 |
| 100 | ALEGIA. Isleta central | 1,2 | 141,0 | 24,7 | 13:31 | 13:16 |
| 90 | Se sigue recto a Tolosa. | 0,3 | 141,3 | 24,4 | 13:31 | 13:17 |
| 90 | Peligro. Isleta central. | 0,2 | 141,5 | 24,2 | 13:32 | 13:17 |
| 90 | Giro a la derecha a Amezketa por Gl-2133. | 0,5 | 142 | 23,7 | 13:33 | 13:18 |
| 100 | Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto | 0,1 | 142,1 | 23,6 | 13:33 | 13:18 |
| 190 | Giro a la izquierda. | 1,4 | 143,5 | 22,2 | 13:35 | 13:20 |
| 220 | Giro a la derecha dirección Altzo | 0,4 | 143,9 | 21,8 | 13:35 | 13:20 |
| 220 | De frente dirección Altzo | 0,2 | 144,1 | 21,6 | 13:36 | 13:21 |
| 243 | Alto de Altzo (3º Cat.). | 0,9 | 145 | 20,7 | 13:37 | 13:22 |
| 105 | Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133. Comienza ECOZONA/ZONA DE DES | • | 146,8 | 18,9 | 13:40 | 13:24 |
| 110 | Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO | 1,0 | 147,8 | 17,9 | 13:41 | 13:26 |
| 120 | Peligro 4 isletas centrales en 200 m. | 2,4 | 150,2 | 15,5 | 13:45 | 13:29 |
| 150 | AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros | 1,6 | 151,8 | 13,9 | 13:47 | 13:31 |
| 150 | Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa | | 152 | 13,7 | 13:48 | 13:32 |
| 160 | Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto. | 0,3 | 152,3 | 13,4 | 13:48 | 13:32 |
| 340 | ABALTZISKETA | 2,3 | 154,6 | 11,1 | 13:51 | 13:35 |
| 370 | Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz. | 0,1 | 154,7 | 11 | 13:52 | 13:35 |
| 403 | ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.). | 0,4 | 155,1 | 10,6 | 13:52 | 13:36 |
| 355 | LARRAITZ. | 1,1 | 156,2 | 9,5 | 13:54 | 13:37 |
| 355 | Inicio descenso a ZALDIBIA. | 0,1 | 156,3 | 9,4 | 13:54 | 13:38 |
| 170 | ZALDIBIA por la variante | 5,2 | 161,5 | 4,2 | 14:02 | 13:45 |
| 170 | Isletas se toma por la derecha | 0,7 | 162,2 | 3,5 | 14:03 | 13:46 |
| 150 130 | Peligro . Rotonda coger por la izquierda Cartel de ORDIZIA. | 0,8 1.4 | 163 164,4 | 2,7 | 14:04 14:06 | 13:47 |
| 120 | Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea. | 1,4 0,5 | 164,4 | 1,3 0,8 | 14:06 14:07 | 13:49 13:50 |
| 130 | Comienzo de la Gudarien Etorbidea | 0,5 0,5 | | | 14:07 | 13:50 |
| 150 | ORDIZIA META. Estará situada en Gudarien Etorbidea | 0,5 | 165,4 | 0,3 | 14.00 | 13.50 |
| 130 | después de una recta de 225 m | | | | | |
| | y un ancho de calzada de 6 m. en ligera subida. | 0,3 | 165,7 | 0 | 14:08 | 13:51 |
| | y an anono ao oaizada de o in. en ligera subida. | 0,0 | 100,1 | J | 17.00 | 10.01 |

CENTROS DE ASISTENCIA MEDICA • CENTRE D'ASSISTANCE MEDICAL • OSPITALE ZERRENDA

- Hospital Donostia en San Sebastián, sito en paseo Dr. Begiristaín. Teléfono 943 00 70 00.
- Clínica Santa María de la Asunción en Tolosa. Teléfono 943 67 57 99.

INFORMACION AL MEDIO AMBIENTE

Se ruega desde la Organización a los Directores de los Equipos, que les comuniquen a sus corredores que en carrera no arrojen objetos a la carretera con tal de respetar el Medio Ambiente.

Muchas Gracias. LA ORGANIZACION

INFORMATION PROTECTION DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT

L'organisation prie aux Directeurs d'équipes, d'informer à ses coureurs de ne rien jeter durant tout le parcours des étapes, afin de respecter l'environnement.

Merci. L'organisation

INFORMATION TO THE ENVIRONMENT

From the Organization, we request to all the team's directors to inform all the riders that during the race not throw any item at the road, just to respect the environment.

Thank you. The Organization.

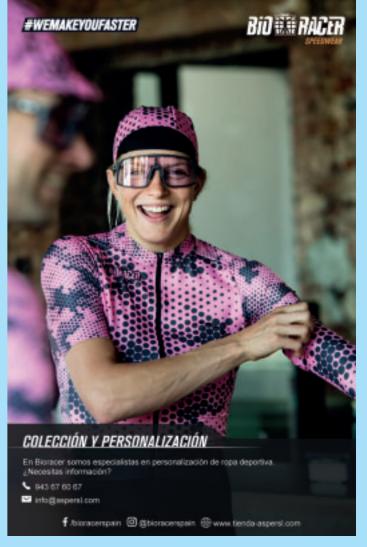




SERVICIO ASISTENCIA TECNICA SHIMANO MACARIO

c/ Laguardia, 5 Tlf: 91 329 76 02 · Fax: 91 329 41 23 28022 MADRID













Polígono Industrial Guardi, 39-40 • 20213 IDIAZABAL (Gipuzkoa)
Tel. 943 80 15 75 • Tel/Fax: 943 80 21 33



PREMIOS / PRIX / SARIAK

GENERAL INDIVIDUAL - BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA

| 1º | 5.785 € y trofeo | 12º | 150 € |
|-----|------------------|-----|--------------|
| 2º | 2.895 € y trofeo | 13º | 150 € |
| 3⁰ | 1.445 € y trofeo | 14º | 150 € |
| 4º | 715 € | 15⁰ | 150 € |
| 5º | 580 € | 16º | 150 € |
| 6º | 435 € | 17º | 150 € |
| 7º | 435 € | 18⁰ | 150 € |
| 8⁰ | 290 € | 19⁰ | 150 € |
| 9º | 290 € | 20º | 150 € |
| 10⁰ | 150 € | | 14.520 € |
| 11º | 150 € | | 14.320 € |

GENERAL EQUIPOS TALDEKAKO SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

GENERAL SPRINTS ESPECIALES SPRINT BEREZIENEN SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER SUB-23 SUB-23 LEHEN TXIRRINDULARIA

Trofeo / Garaikurra

PREMIO A LA ELEGANCIA DOTORETASUNA

Trofeo / Garaikurra

GENERAL MONTAÑA MENDIKO SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER VASCO-NAVARRO
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA

Trofeo / Garaikurra

ESCAPADA MAS LARGA IHESIK LUZEENA

Trofeo / Garaikurra

PREMIO A LA SIMPATIA SINPATIA

Trofeo / Garaikurra

GENERAL METAS VOLANTES TARTEKO HELMUGEN SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

PREMIO A LA COMBATIVIDAD SAIATUENAREN SARIA

Trofeo / Garaikurra

TOTAL PREMIOS GUZTIRA SARIAK

14.520 €

Saria, lasterketan parte hartu izan duten eta saria jasotzeko eskubidea ematen duen sailkapenaren jabe egin den txirrindulariaren talde bereko txirrindulari guztien artean banatuko da; beraz, taldekide guztiek eta taldekide bakoitzak eskuratu duen eta talde osoari eta txirrindulari bakoitzari banatu zaion saritzat hartuko da.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé à égalité entre tous es membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui donne droit à ce prix.

PALMARES DE LA PRUEBA VILLAFRANCA VILLAFRANCA PROBAREN PALMARESA

2.º CLASIFICADO 3.er CLASIFICADO 4.º CLASIFICADO 5.º CLASIFICADO

EDIC. AÑO KM. TIEMPO PROMED. VENCEDOR

| EDIZA. | URTEA | КМ. | DENBORA | B. BESTE | IRABAZLEA | 2. SAILKATUA | 3. SAILKATUA | 4. SAILKATUA | 5. SAILKATUA |
|-----------|--------------|-----------|-------------|------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | |
| - 1 | 1922 | | | | Sarasola, Francisco | | | | |
| | 1923 | | | | Lete, Joaquín | | | | |
| III IV | 1924 1925 | 78 | 2h 48' 03" | 27.040 | Sarduy, Cesáreo Zubiaurre, Esteban | Curruchogo logó | Artaza Calvador | Loop Mortin | Aguirro Enriquo |
| V | 1925 | 76 78 | 2h 42' 20" | 27,849 28,829 | Jáuregui, Lucas | Gurruchaga, José Gutierrez, Domingo | Artaza, Salvador Montero, Ricardo | Lasa, Martín Zubizarreta, Victor | Aguirre, Enrique Montero, Luciano |
| v VI | 1920 | 70 114 | 3h 44' 01" | 30,533 | Montero, Ricardo | García, Telmo | Aguirre, Enrique | Oñaederra, Ramón | Ezquerra, Arturo |
| VI | 1928 | 114 | 3h 45' 20" | 30,355 | Mucio, Miguel | López, Manuel | Montero, Ricardo | Ondeuena, namon | Ezquella, Altulo |
| VIII | 1929 | 114 | 31143 20 | 30,333 | Valderrey, Miguel | Lopez, Manuel | Montero, Hicardo | | |
| IX | 1930 | 60 | 1h 52' 00" | 32,143 | Montero, Ricardo | Valderrey, Miguel | Ezquerra, Arturo | Bastida, Eusebio | Ezquerra, Federico |
| Х | 1931 | 146 | 4h 56' 53" | 29,506 | Montero, Ricardo | Cepeda, Francisco | Bastida, Eusebio | Golzarri, J. Antonio | Montero, Luciano |
| XI | 1932 | 192 | 6h 35' 32" | 29,125 | Montero, Ricardo | Ezquerra, Federico | Dermit, Jesús | Bastida, Eusebio | Golzarri, J. Antonio |
| XII | 1933 | 175 | 5h 30' 00" | 31,818 | Cardona, Salvador | Cañardo, Mariano | Montero, Ricardo | Montero, Luciano | Gogénola, Felix |
| XIII | 1934 | 202 | 6h 15' 08" | 32,308 | Alvarez, Emiliano | Treuba, Fermín | Carretero, Vicente | Montero, Ricardo | Bastida, Eusebio |
| XIV | 1935 | 222 | 7h 07' 40'' | 31,145 | Montero, Ricardo | Molina, Salvador | Escuriet, Antonio | De Castro, Bernardo | Montero, Luciano |
| XV | 1938 | 75 | 2h 05' 50" | 35,762 | Ezquerra, Federico | Dermit, Jesús | Ugarteburu, Antonio | Torres, Enrique | Mendizabal, Andrés |
| XVI | 1939 | 99 | 3h 01' 27" | 32,736 | Escauriaza, José Félix | Ezquerra, Federico | Ugarteburu, Antonio | Goenaga, Francisco | Moradillo, José M.ª |
| XVII | 1940 | 204 | 6h 45' 31" | 30,184 | Ezquerra, Federico | Ugarteburu, Antonio | Escauriaza, José Félix | Aristrain, José M.ª | Torres, Enrique |
| XVIII | 1941 | 75 | 2h 30' 38'' | 29,873 | Mancisidor, Martín | Torres, Enrique | Elgarresta, Carmelo | Aguirrezabal, Cno. | Renedo, Ampelio |
| XIX | 1942 | 101 | 3h 34' 19" | 28,276 | Vidaurreta, Félix | Puente, Angel | Expósito, Francisco | Pajares, Ricardo | Eizaguirre, J. J. |
| XX | 1943 | 116 | 3h 52' 25" | 29,946 | Mancisidor, Martín | Lizarazu, Miguel | Aguirrezabal, Cipriano | Michelena, Fco. | Expósito, José |
| XXI | 1944 | 89 | 3h 06' 15" | 28,671 | Esnaola, Ignacio | Eizaguirre, Juan J. | Lizazu, Eloy | Ganchegui, Lucio | Uribe, José Luis |
| XXII | 1945 | 42 | 1h 18' 31" | 32,095 | Esnaola, Ignacio | Garmendia, Ramón | Zubizarreta, Luis | Mendizabal, José | , |
| XXIII | 1946 | 60 | 1h 54' 13" | 31,519 | Ganzarain, Juan Cruz | Esnaola, Ignacio | Lopategui, José Mª | Matxain, Pedro | Ugarte, Fermín |
| XXIV | 1947 | 64 | 1h 59' 00" | 32,700 | Ganzarain, Juan Cruz | Eizaguirre, Juan J. | Galardi, Nicolás | Lizaso, Pedro | Lopategui, José M.ª |
| XXV | 1948 | 96 | 3h 07' 07" | 30,783 | Expósito, Francisco | Michelena, Fco. | Esnaola, Ignacio | De Diego, Miguel | Eizaguirre, J. José |
| XXVI | 1949 | 126 | 4h 13' 50" | 29,456 | Aramburu, Vicente | Mendiburu, Antonio | Arrospide, Bonifacio | Jauregui, José | Iturrioz, Manuel |
| XXVII | 1950 | 91 | 2h 44' 00" | 33,292 | Orbegozo, José | Montero, Luciano II | Mendiburu, Antonio | Erausquin, Martín | Aizpurua, Manuel |
| XXVIII | 1951 | 100 | 2h 45' 00" | 36,634 | Mendiburu, Antonio | Salaberría, Joaquín | Apalategui, José Mª | Erausquin, Martín | Guemes, Vicente |
| XXIX | 1952 | 123 | 3h 17' 07" | 37,439 | Aizpuru, Manuel | Ganzaraín, Juan C. | Vidaurreta, Hortensio | Aizpuru, Joaquín | Morales, Jesús |
| XXX | 1953 | 117 | 3h 13' 19" | 36,312 | Vidaurreta, Hortensio | Elguezabal, Oscar | Galdeano, Jesús | Ganzarain, J. Cruz | Ferranz, Antonio |
| XXXI | 1954 | 148 | 4h 04' 00'' | 36,393 | Vidaurreta, Hortensio | Barrutia, Cosme | Barrutia, Antonio | Ferranz, Antonio | Vidaurreta, Miguel |
| XXXII | 1955 | 134 | 4h 03' 14" | 33,061 | Pérez Francés, José | Cruz, Emilio | Urquizar, Miguel | Hernández, Rogelio | Ortelano, Luis Amalio |
| XXXIII | 1956 | 147 | 4h 12' 27" | 34,937 | Michelena, José | Vidaurreta, Hsio. | Vidaurreta, Miguel | Galdeano, Jesús | Moriones, Jesús |
| XXXIV | 1957 | 134 | 3h 44' 03" | 36,964 | Michelena, José | Vidaurreta, Hsio. | Iza, Fausto | Talamillo, José Luis | Barrutia, Cosme |
| XXXV | 1958 | 150 | 4h 04' 26" | 36,819 | Zabaleta, Facundo | Talamillo, José Luis | Vidaurreta, Hortensio | Otaño, Luis | Berrendero, José |
| XXXVI | 1959 | 160 | 4h 21' 35" | 36,708 | Talamillo, José Luis | Cruz, Emilio | Galdeano, Jesús | Piñera, Martín | Goicoechea, Est. |
| XXXVII | 1960 | 170 | 4h 23' 25" | 37,355 | Goya, Louis | Galdeano, Jesús | Esmatges, Alfredo | Pérez Francés, José | Gómez del Moral, Ato. |
| XXXVIII | 1961 | 185 | 4h 20' 55" | 42,542 | Morales, Roberto | San Emeterio, Julio | Segú, José | Iza, Fausto | Bahamontes, Fdco. |
| XXXIX | 1962 | 140 | 3h 52' 28" | 36,134 | Elorza, Sebastián | Otaño, Luis | Cruz, Emilio | Gabica, Francisco | Uriona, Valentín |
| XL | 1963 | 225 | 6h 00' 48" | 37,416 | Barrutia, Antonio | Momeñe, José A. | Manzaneque, Fdo. | Rey, Raul | Pérez Francés, José |
| XLI | 1964 | 185 | 5h 14' 53" | 35,104 | Pérez Francés, José | Otaño, Luis | Mendiburu, Ramón | Urrestarazu, José | Errandonea, José M.ª |
| XLII | 1965 | 190 | 4h 41' 20" | 40,970 | Morales, Roberto | Echeverría, Carlos | Errandonea, José Mª | Sanz, Julio | Schez. Camero, Juan |
| XLIII | 1966 | 150 | 4h 02' 55" | 37,045 | Gómez del Moral, A. | García, Ginés | González, Aurelio | Perurena, Domingo | Elorza, Sebastian |
| XLIV | 1967 | 150 | 4h 06' 18" | 36,540 | Otaola, Javier | Silloniz, Juan | Uribezubia, José L. | Lisarde, Eugenio | Fernández, Domingo |
| XLV | 1968 | 150 | 3h 45' 18" | 39,946 | San Miguel, Gregorio | López Carril, Vte. | Silloniz, Juan | Edeñozaga, Gabino | Mendiburu, Ramón |
| XLVI | 1969 | 215 | 5h 15' 13" | 40,924 | Lasa, Miguel María | López Rdgez., José | Momeñe, José A. | Glez. Linares, J.A. | Echeverria, Carlos |
| XLVII | 1970 | 215 | 5h 31' 30" | 38,914 | Gabica, Francisco | Mascaró, Gabriel | Galdós, Francisco | Lasa, José Manuel | Gimenez, Julio |
| XLVIII | 1971 | 215 | 6h 14' 01" | 34,490 | Perurena, Domingo | López Carril, Vte. | López Rdgez., José | Tamames, Agustín | Zubero, Luis |
| XLIX | 1972 | 215 | 5h 46' 30" | 37,229 | Perurena, Domingo | Tamames, Agustín | Zurano, Juan | Castello, Eduardo | Fandos, Pascual |
| L | 1973 | 215 | 5h 46' 38" | 37,215 | Lazkano, Santiago | Galdós, Francisco | López Carril, Vte. | Manzaneque, Jesús | Lasa, Miguel Mari |
| LI | 1974 | 215 | 5h 26' 50" | 39,649 | Pesarrodona, José | Lasa, Miguel María | Menéndez, Antonio | Huelamo, Jaime | Gimondi, Felice |
| LII | 1975 | 140 | 3h 24' 43" | 41,032 | Villemiane, Raymond | Ordiales, Luis Alberto | Pérez, Félix | Santier, Lucien | Darjolin, Daniel |
| LIII | 1976 | 165 | 4h 39' 12" | 35,457 | Perurena, Domingo | López Carril, Vte. | Lasa, Miguel Maria | Uribezubia, José Luis | Mtez. Heredia, Eque. |
| LIV | 1977 | 165 | 4h 45' 19" | 34,698 | López Carril, Vicente | Cima, José Enrique | Esparza, Manuel | Lasa, Miguel María | Andiano, Julián |
| LV | 1978 | 165 | 4h 35' 35" | 35,924 | Lasa, Miguel María | Menéndez, Antonio | Oliva, Andrés | Pujol, Juan | Fdez.Ovies, Faustino |



Autowag, s.l.

Carretera General, Km. 419 Tel. 943 88 82 66 BEASAIN





aholkularitza asesoria merkataritzakoa

gestoria gestoria

Urdaneta 7 bajo, 20240 ORDIZIA (Gipuzkoa) T 943 88 44 00 E info@biok2.com www.biok2.com







cocinas electrodomésticos

ELEKTRAGAILUAK

ORDIZIA

Calle Mayor, 10 Tfno. 943 88 23 00

SUKALDEKO ALTZARIAK

Avda. Navarra, 16 Tfno. 943 88 43 75 **BEASAIN**





| DIC. | AÑO | KM. | TIEMPO | PROMED |). VENCEDOR | 2.º CLASIFICADO | 3.er CLASIFICADO | 4.º CLASIFICADO | 5.º CLASIFICADO |
|---------|-------|-------|-------------|----------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|
| DIZA. | URTEA | КМ. | DENBORA | B. BESTE | IRABAZLEA | 2. SAILKATUA | 3. SAILKATUA | 4. SAILKATUA | 5. SAILKATUA |
| LVI | 1979 | 180 | 5h 07' 11" | 35,158 | Rupérez, Faustino | Belda, Vicente | Vilardebó, Pedro | Oliva, Andrés | Gutierrez, Miguel |
| LVII | 1980 | 180 | 4h 53' 39" | 36,778 | Lejarreta, Ismael | Mayoz, José Luis | Fortia, Joaquin | Fernández, Juan | Lejarreta, Marino |
| LVIII | 1981 | 180 | 4h 41' 04" | 38,425 | Lejarreta, Marino | De Muynck, Johan | Alfonsel, Bernardo | García, Eulalio | De la Peña, Guillermo |
| LIX | 1982 | 182 | 4h 58' 36" | 36,571 | Rupérez, Faustino | Urritibeascoa, M. | Vandi, Alfio | Belda, Vicente | Arroyo, Angel |
| LX | 1983 | 182 | 4h 50' 24" | 37,655 | Recio, José | Gorospe, Julián | Echave, Federico | Muñoz, Pedro | Lejarreta, Marino |
| LXI | 1984 | 182 | 4h 51' 16" | 37,491 | Muñoz, Pedro | Aja, Enrique | Coll, Antonio | Vilamajo, Jaume | Gastón, Iñaki |
| LXII | 1985 | 182 | 4h 37' 25' | 39,363 | Gastón, Iñaki | Mujika, Jokin | Muñoz, Pedro | Pino, Alvaro | Chizabas, Alirio |
| LXIII | 1986 | 186 | 4h 35' 10" | 40,557 | Peter, Hilse | Belda, Vicente | Arenas, Guillermo | Martínez, J. Tomás | Espinosa, Francisco |
| LXIV | 1987 | 180 | 4h 45' 21" | 37,848 | Seguy, Claude | Hodge, Steven | González, Arsenio | Lukin, Luis Javier | Carrera, José Enrique |
| LXV | 1988 | 180 | 4h 26' 21" | 40,548 | Lejarreta, Marino | Unzaga, Jon | Mujika, Jokin | Carlssen, John | Mauleon, Fco. Javier |
| LXVI | 1989 | 188 | 5h 02' 56" | 37,235 | Lejarreta, Marino | Echave, Federico | Mujika, Jokin | Murgialday, Javier | Giovanetti, Marco |
| LXVII | 1990 | 188 | 4h 51' 10" | 38,741 | Martínez, Miguel A. | Lejarreta, Marino | Echave, Federico | Aja, Enrique | Mugika, Jokin |
| LXVIII | 1991 | 177 | 4h 31' 55" | 39,056 | Stephen, Neil | Baguet, Serge | Zarrabeitia, Mikel | Roosen, Luc | Alonso, Enrique |
| LXIX | 1992 | 177 | 4h 27' 29" | 39,748 | Olano, Abraham | Martín, Antonio | Lodge, Harry | Hilse, Peter | Echave, Federico |
| LXX | 1993 | 177 | 4h 35' 35" | 38,580 | Stephen, Neil | Szoztek, Noel | Namtvedt, Bo Andre | Edo, Angel | Rguez. Magro, Jesús |
| LXXI | 1994 | 177 | 4h 26' 01" | 39,967 | Stephen, Neil | Vandenbroucke, F. | Giménez, José Mª | Heulot, Stephane | Garmendia, Aitor |
| LXXII | 1995 | 177 | 4h 25' 37" | 40,028 | Stephen, Neil | Della Santa, Stefano | Vandenbroucke, F. | Ulrich, Jan | Furlan, Giorgio |
| LXXIII | 1996 | 177 | 4h 20' 10" | 40,819 | Garmendia, Aitor | González, Arsenio | Indurain, Prudencio | Blanco, Santiago | Rodrigues, Quintito |
| LXXIV | 1997 | 177,2 | 4h 19' 51" | 40,915 | Lefevre, Laurent | Bessy, Fréderic | Mancebo, Francisco | Verbruggue, Rik | Solaun, César |
| LXXV | 1998 | 177,2 | 4h 18' 38" | 41,108 | Vandenbroucke, F. | Bortolami, Gianluca | Celestino, Mirco | Freire, Oscar | Echevarria, David |
| LXXVI | 1999 | 177,2 | 4h 16' 15" | 41,490 | Jalabert, Laurent | Tchmil, Andrei | Hervé, Pascal | Sastre, Carlos | Cañada, David |
| LXXVII | 2000 | 177,1 | 4h 22' 45" | 40,441 | Otxoa, Javier | Halgand, Patrice | Etxebarria, David | Odriozola, Jon | Domínguez, J. Carlos |
| .XXVIII | 2001 | 165 | 3h 57' 50" | 41,626 | Clinger, David | Diaz Justo, Rafael | Sheffr, Aleksandre | Mercado, J. Miguel | Beltran, Manuel |
| LXXIX | 2002 | 165 | 3h 54' 12" | 42,272 | Zarrabeitia, Mikel | Karpets, Vladimir | Pereiro, Oscar | Gcía. Casas, Félix | Castresana, Angel |
| LXXX | 2003 | 165 | 3h 47' 39" | 43,488 | Valverde, Alejandro | Colom, Antonio | Gerrikagoitia, Gorka | Gimenez, Eladio | Bru, Jon |
| LXXXI | 2004 | 165 | 3h 50' 29" | 42,953 | Herrero, David | Domínguez, Gustavo | Latasa, David | Del Rio, Jon | Pérez, Luis |
| LXXXII | 2005 | 165,3 | 3h 47' 32" | 43,510 | Gcía. Quesada, Carlos | Moreno, Daniel | Gcía. Quesada, Adolfo | v | Gomes, Victor |
| XXXIII | 2006 | 165,3 | 3h 51' 02" | 42,851 | Cárdenas, Felix | Rodriguez, Alberto | Latasa, David | Moreno, Daniel | Hernández, Jesús |
| XXXIV | 2007 | 165,3 | 3h 49' 15" | 43,184 | Rodríguez, Joaquín | Sánchez, Julián | Benítez, Alberto | Herrero, David | Rovira, Jaume |
| _XXXV | 2008 | 165,7 | 3h 50' 04" | 43,214 | Karpets, Vladimir | Pires, Bruno | Pardilla, Sergio | Vázquez, Manuel | Rujano, José |
| XXXVI | 2009 | 165,7 | 3h 52' 20'' | 42,792 | Jaume Rovira | Joaquín Rodríguez | Pablo Urtasun | Manuel Ortega | Luis Angel Maté |
| XXXVII | 2010 | 165,7 | 3h 48' 17" | 43,551 | Gorka Izaguirre | Manuel Ortega | Pablo Lastras | Romain Hardy | Daniel Petrov |
| XXXVIII | | 165,7 | 4h 02' 27" | 41,006 | Julien Simon | Daniel Moreno | Pablo Lastras | Jon Izagirre | Ángel Madrazo |
| XXXIX | 2012 | 165,7 | 4h 03' 17" | 40,866 | Gorka Izaguirre | Johan Esteban Chaves | Miguel Angel Rubiano | Andey Amador | Jeffry Johan Romero |
| 90 | 2013 | 165,7 | 3h 55' 18" | 42,252 | Daniel Teklehaimanot | Angel Madrazo | David Arroyo | Wesley Sulzberger | Jesús Herrada |
| 91 | 2014 | 170 | 4h 22' 22" | 38,877 | Gorka Izaguirre | Luis León Sánchez | José Herrada | Igor Antón | Dayer Quintana |
| 92 | 2015 | 170 | 4h 16' 39" | 39,743 | Angel Madrazo | Ion Izaguirre | Amets Txurruka | Cameron Meyer | Ivan Santaromita |
| 93 | 2016 | 165,7 | 3h. 49' 50" | 43,257 | Simon Yates | Angel Madrazo | Alexander Vdovin | Javier Moreno | David Belda |
| 94 | 2017 | 165,7 | 3h. 53' 03" | 42,660 | Sergei Shilov | Benjami Prades | Dmitrii Strakhov | José Herada | Rob Power |
| 95 | 2018 | 165,7 | 3h. 46' 36" | 43,875 | Rob Power | Simon Yates | Krists Neilands | Fernando Barceló | Antonio Pedrero |
| 96 | 2019 | 165,7 | 3h. 55' 06" | 42,288 | Rafael Valls | Jesús Del Pino | Jan Antonio López-Cozar | Jetse Bol | Sergei Chernetskii |



MAJORI Kiroldegia

PATROCINADOR DEL PREMIO DE LA MONTAÑA



943 46 46 22





SERVICIO GRÚA 24 HORAS TALLER MECÁNICO

B° Salbatore - Polg. Ittola Pabellón 9 y 10

José Manuel Garmendia Fermín Velasco

Tel.: 943882821 (Grúa 24 Horas) Tel. y Fax. 943160706 (Taller)









Fabricación de equipos de elevación para todo tipo de industria

En JASO Industrial Oranes ofrecemos soluciones de elevación de alta calidad dentro del sector de grúas pesadas de proceso y grúas industriales de polipasto. Referentes en fabricación de equipos de elevación con amplia presencia internacional. Somos calidad, innovación, versatilidad y servicio.











Cita, Madriction, Ion 426 • 20249 toasond (Gipuskon) Spain • **T**, (+94) 943 805 200

www.jasoindustrial.com

JASO GROUP









Tels. 630 084 922 • 943 056 332 Gipuzkoa kalea, 15 bajo • 20240 ORDIZIA paulo.cerqueira@hotmail.es • www.paulocerqueirasl.com



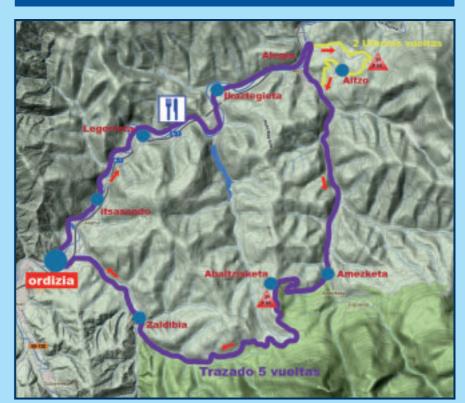
ECHAIDE CONSTRUCCIONES

30 años haciendo realidad proyectos de construcción públicos y privados

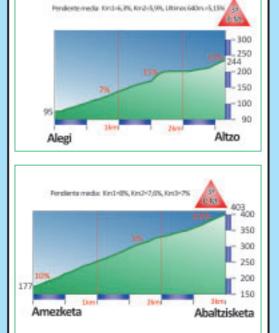
Obra Civil y Edificación

Polígono Usabal, Pabellón 11A 20400 Tolosa Telf. 943 65 31 86 www.echaide.com

PLANO DE LA PRUEBA VILLAFRANCA VILLAFRANCA PROBAREN PLANOA



PERFILES / PROFILAK





Zabaleta, 3 - Tel.: 943 32 18 16 · Avda. Zurriola, 26 - Tel.: 943 32 22 85 -**DONOSTIA**

Secundino Esnaola, 5 - Tel.: 943 72 42 07 - ZUMARRAGA

Hiribarren kalea, 34 - 20210 Lazkao (Gipuzkoa) Tel. 943 00 88 87 urbil@bigmat.es

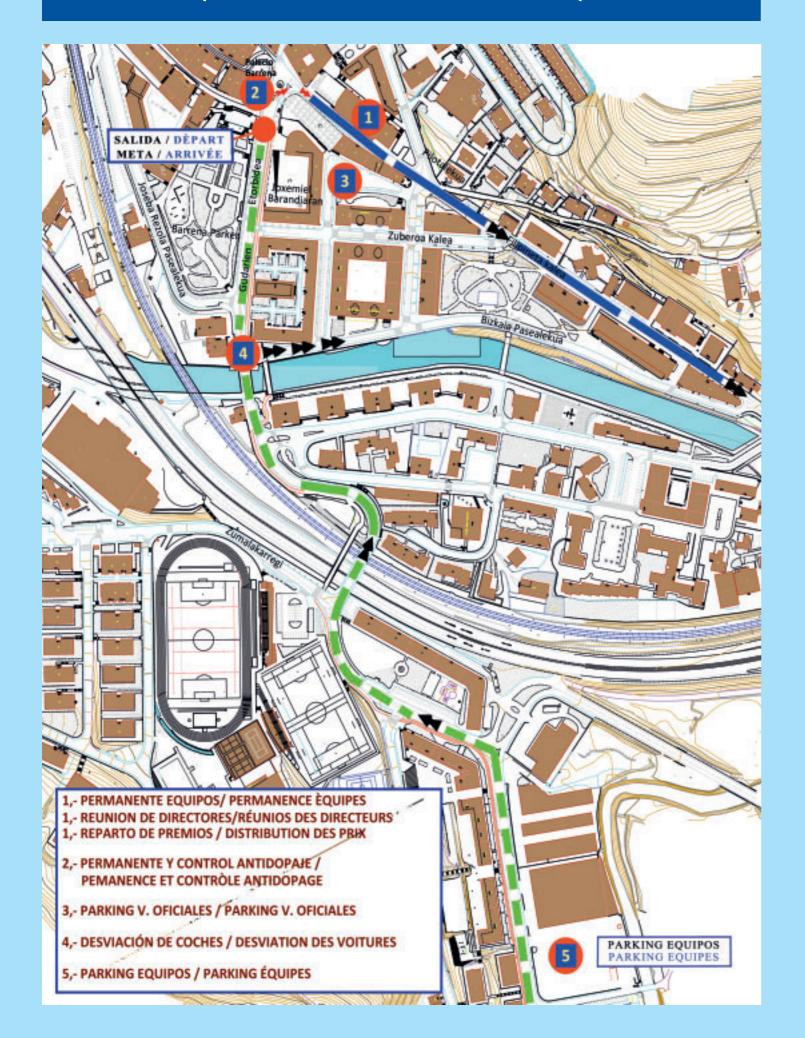
Zugandik URBIL gaude

Banakakoentzat zein profesionalentzat etxea berritzeko behar den guztia

- Etxegintzako materiala Material de construcción
- Sukaldeak
- Komunak
- Ateak eta leihoak
- Zeramika
- Burdindegia
- Erremintak
- Cocinas
- Baños
- Puertas y ventanas
- Cerámica
- Ferreteria
- Herramientas

La tienda para particulares y profesionales donde encontrarás todo lo necesario para reformar tu casa

SALIDA / DÉPART LLEGADA / ARRIVEE



PERFIL DE LA PRUEBA VILLAFRANCA VILLAFRANCA PROBAREN PROFILA



TRES ULTIMOS KILOMETROS, PLANTA Y PERFIL TROIS DERNIERS KILOMETRES, PLANTE ET PROFIL



