

**MÁS ETAPAS,
MÁS CICLISMO
FEMENINO**



ETAPA 1

**ESTACIÓN DE MONTAÑA
DE MANZANEDA**

▼
A RÚA

JUEVES 2 SEPTIEMBRE 2021

ETAPA 2

**CRONOESCALADA
ESTACIÓN DE MONTAÑA
DE MANZANEDA**

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

VIERNES 3 SEPTIEMBRE 2021

ETAPA 3

**ESTACIÓN DE MONTAÑA
DE MANZANEDA**

▼
PEREIRO DE AGUIAR

SÁBADO 4 SEPTIEMBRE 2021

ETAPA 4

AS PONTES

▼
**SANTIAGO DE
COMPOSTELA**

DOMINGO 5 SEPTIEMBRE 2021

**LIBRO DE RUTA
ROAD BOOK**



DEPUTACIÓN PROVINCIAL
DE OURENSE

Calidad y alto rendimiento

Como en nuestras herramientas para el mecanizado.



TEAM CUTTING TOOLS



klenk

CERATIZIT es un grupo de ingeniería de alta tecnología. Somos especialistas en herramientas de corte y soluciones en materiales duros.

Tooling the Future

www.ceratizit.com





La provincia de Ourense es el territorio con mayor potencial termal de Europa... Nuestra capital, después de Budapest, es la ciudad del viejo continente con mayor caudal termal. Ourense también es la provincia con más y mejor arte románico, con mayor número de parques naturales de Galicia... la provincia de España con más kilómetros de frontera con otro país: nuestros 219 kilómetros con Portugal.

También queremos ser la provincia del deporte femenino. Un ecosistema de turismo deportivo donde la mujer tenga el protagonismo que merece. Lo hacemos con las mejores remeras y piragüistas del mundo, pues las selecciones internacionales preparan aquí campeonatos europeos, del mundo y Juegos Olímpicos. Organizamos el torneo de fútbol sala femenino con los mejores premios de Europa... contamos con ourensanas que son estrellas nacionales e internacionales en sus deportes

y" la" Diputación, femenina como lo es "la" provincia, pretende seguir con esta apuesta ganadora.

Por eso es un placer acoger la CERATIZIT Challenge by La Vuelta 21 en su séptima edición, la carrera española más importante del calendario World Tour femenino. Tres de sus cuatro etapas se disputarán en esta provincia. Los equipos participantes de varias nacionalidades dibujarán una excelente postal de Ourense con la competitividad y el espectáculo como características principales. Aquí estarán las mejores corredoras del mundo. Y la estación de Cabeza de Manzaneda será el escenario estrella, cerca del punto más alto de Galicia, desde donde saldrán las deportistas pasando por varios ayuntamientos, con focos especiales en las llegadas de etapa en A Rúa y Pereiro de Aguiar.

Es un placer dar la bienvenida a esta prueba y manifiesto la disposición del gobierno provincial de Ourense que presido para mantener con la CERATIZIT Challenge by La Vuelta una relación estable y duradera. Lo merece la prueba y también Ourense, la provincia del deporte femenino.

Manuel Baltar

Presidente Diputación de Ourense

A CORUÑA PROVINCIA

956 KM DE COSTA Y UN CAMINO INFINITO DAN PARA MUCHO PAISAJE

- Rías Altas: Ferrolterra
- Rías Altas: A Coruña y As Mariñas
- Costa da Morte
- Terras de Santiago
- Rías Baixas: Ría de Muros y Noia
- Rías Baixas: Ría de Arousa Norte



**Deputación
DA CORUÑA**



turismo.dacoruna.gal





**Deputación
DA CORUÑA**

La provincia de A Coruña lleva mucho tiempo demostrando sus cualidades para acoger competiciones deportivas de nivel internacional. Por tierra o por mar, ofrece unos espacios extraordinarios en los que deportistas de todo el mundo ponen a prueba sus aptitudes y nos enseñan lo importante del deporte, con el trabajo, el esfuerzo y el compañerismo por bandera.

Galicia se convierte este mes de septiembre en punto neurálgico del ciclismo con la séptima edición de la mayor competición deportiva femenina del país en esta disciplina deportiva: la CERATIZIT Challenge by La Vuelta. El territorio coruñés pondrá el broche de oro a la carrera con un final al sprint desde As Pontes hasta Santiago de Compostela. Un recorrido de 107 quillómetros por los verdes paisajes del interior coruñés que culminará en la compostelana Praza do Obradoiro.

Apostar por el deporte, y especialmente por el femenino, es un deber y un objetivo de debemos marcarnos todas las administraciones públicas. En la Deputación da Coruña llevamos años haciéndolo, desarrollando un papel fundamental en la promoción del deporte en todos sus ámbitos, desde las categorías base a los grandes eventos deportivos. Apoyando a nuestras atletas en disciplinas como la halterofilia, la vela, el baloncesto, el judo o el atletismo donde hoy destacan a nivel nacional e internacional los nombres de muchas deportistas coruñesas. Desde la Deputación queremos dar la bienvenida a la Ceratizit Challenge a la provincia de A Coruña. Seguiremos ofreciendo nuestro apoyo y colaboración a este tipo de eventos que son, además, una oportunidad única para mostrar al mundo la gran riqueza paisajística de nuestra tierra.

Valentín González Formoso

Presidente de la Deputación da Coruña

OFICIALES / OFFICIALS

DIRECCIÓN

Director: Javier Guillén

EQUIPO DEL EVENTO

Director del Evento: Miguel Sabalza
Gestión administrativa: Léa Sauvage

PANEL DE LOS COMISARIOS

Presidente Jurado: Gabriel Berthelot (Francia)
Adjunto 1: Jordi Martínez Boadas (España)
Adjunto 2: José Ramón Dempere Roda (España)
Cronometrador: Manuel Escalante Aranda (España)
Cronometrador CR: Begoña Alonso García (España)
Llegada: Javier Cajiao Barroso (España)
Moto 1: Jorge García Rivas (España)
Moto 2: Emma Fernández Martínez (España)
Moto 3: José Manuel Blandón Cobo (España)

MEDIOS

Prensa: Laura Cueto y Alberto Martínez Hernández
Coordinador de TV: Cristóbal Murga y Marta Giorgetti

RELACIÓN CON PATROCINADORES

Léa Sauvage

RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LOGÍSTICA

Sergio Fernández

DIRECTION

Director: Javier Guillén

EVENT TEAM

Event Director: Miguel Sabalza
Admin. Management: Léa Sauvage

BOARD OF COMMISSIONERS

President of the Jury: Gabriel Berthelot (France)
Member of the Commissaire's panel 1: Jordi Martínez Boadas (Spain)
Member of the Commissaire's panel 2: José Ramón Dempere Roda (Spain)
Timekeeper: Manuel Escalante Aranda (Spain)
CR Timekeeper: Begoña Alonso García (Spain)
Arrival: Javier Cajiao Barroso (Spain)
Motorbike 1: Jorge García Rivas (Spain)
Motorbike 2: Emma Fernández Martínez (Spain)
Motorbike 3: José Manuel Blandón Cobo (Spain)

MEDIA

Press: Laura Cueto y Alberto Martínez Hernández
TV Coordination: Cristóbal Murga y Marta Giorgetti

SPONSORS RELATION

Léa Sauvage

RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LOGISTICS

Sergio Fernández

HOSPITALES / HOSPITALS

ETAPA 1 / STAGE 1	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Ourense	Centro Médico EL CARMEN	Avenida da Habana, 52, 32004 Ourense	988 223 400
ETAPA 2 / STAGE 2	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Monforte de Lemos	Hospital Comarcal de Monforte de Lemos	Rúa Corredoira, 27400 Monforte de Lemos	982 417 900
ETAPA 3 / STAGE 3	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	A Coruña	Hospital Clínico Universitario de Santiago CHUS	Rúa da Choupana, s/n, 15706 Santiago de Compostela	981 950 000

GRUPOS DEPORTIVOS / **SPORTING GROUPS**



ALÉ BTC LJUBLJANA
(ITA)



BEPINK
(ITA)



BIZKAIA - DURANGO
(ESP)



CANYON // SRAM RACING
(GER)



CERATIZIT - WNT PRO
CYCLING TEAM
(GER)



ENEICAT - RBH GLOBAL -
MARTIN VILLA
(ESP)



FDJ NOUVELLE-AQUITAINE
FUTUROSCOPE
(FRA)



INSTAFUND RACING
(CAN)



JUMBO - VISMA WOMEN
CYCLING TEAM
(NLD)



LABORAL KUTXA -
FUNDACIÓN EUSKADI
(ESP)



LIV RACING
(NLD)



MASSI - TACTIC
WOMEN TEAM
(ESP)



MOVISTAR TEAM
WOMEN
(ESP)



RIO MIERA - CANTABRIA
DEPORTE
(ESP)



SOPELA
WOMEN'S TEAM
(ESP)



TEAM BIKEEXCHANGE
(AUS)



TEAM DSM
(GER)



TEAM SD WORX
(NLD)



TEAM COOP- HITEC
PRODUCTS
(NOR)



TEAM FARTO - BTC
(ESP)



TEAM TIBCO - SILICON
VALLEY BANK
(USA)



TREK - SEGAFREDO
(USA)



VALCAR - TRAVEL &
SERVICE
(ITA)



WOMEN CYCLING
SPORT
(ESP)

MAILLOTS / **JERSEYS**

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Maillot para la corredora que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.



PATROCINADO POR:
Ceratizit

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Maillot para la corredora que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función de los puntos ganados en cada uno de los sprints finales.

GENERAL POINTS CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification in accordance with the points obtained in each of the final sprints.



PATROCINADO POR:
ElPozo Bienstar



TITLE SPONSOR



PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORES OFICIALES



PROVEEDORES OFICIALES



INSTITUCIONES



MEDIOS OFICIALES



INTERESES / *SPORTING STAKES*



ETAPA 1 / 1ST STAGE

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL / *INDIVIDUAL CLASSIFICATION*

118,7 kilómetros / 118.7 kilometres.

ETAPA 2 / 2ND STAGE

CONTRARRELOJ POR INDIVIDUAL / *INDIVIDUAL TIME TRIAL*

7,3 kilómetros / 7.3 kilometres.

ETAPA 3 / 3RD STAGE

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL / *INDIVIDUAL CLASSIFICATION*

107,9 kilómetros / 107.9 kilometres.

ETAPA 4 / 4TH STAGE

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL / *INDIVIDUAL CLASSIFICATION*

107,4 kilómetros / 107.4 kilometres.

PERMANENTE / *HEADQUARTERS*



RESTAURANTE AUTOSERVICIO MANZANEDA

- Dirección: Estación Invernal, 25, 32786 Cabeza de Manzaneda, Provincia de Ourense
- Fecha: 01 de septiembre.
- Colegio de Comisarios: 15:30 a 16:40
- Dirección General y Directores Deportivos: 17:00
- Conductores motos, fotógrafos, TV : 18:00

RESTAURANTE AUTOSERVICIO MANZANEDA

- Address: Estación Invernal, 25, 32786 Cabeza de Manzaneda, Province of Ourense
- Date: September 1st.
- Commissaries Panel meeting: 3:30 PM a 4:40 PM
- General Manager and Sport Directors meeting: 5 pm.
- Motorbike pilots, photographs, TV: 6 PM

PICTOGRAMAS / *PICTOGRAMS*



Salida
Start



Meta
Finish line



Permanente
Race headquarters



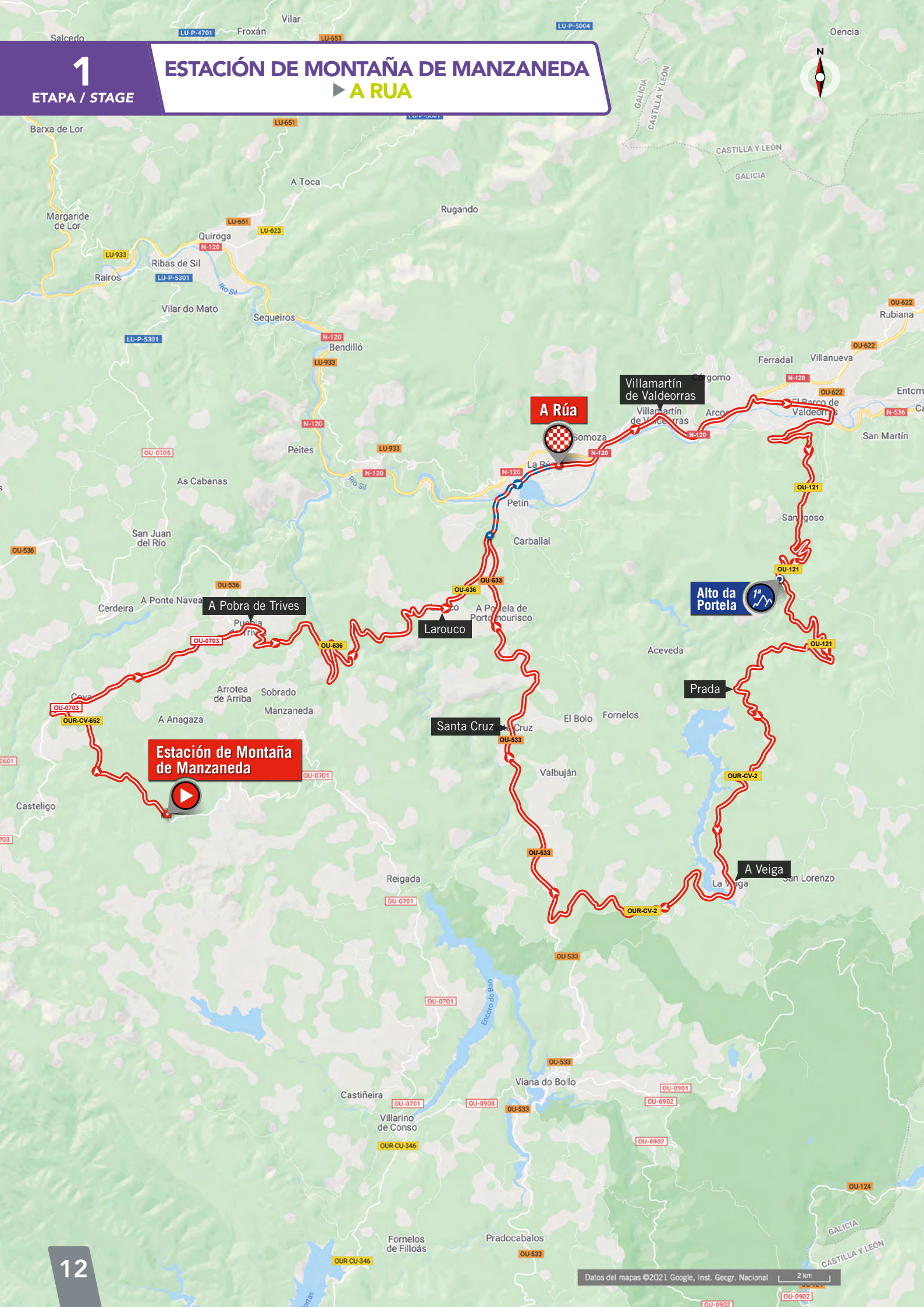
Último kilómetro
Last kilometre



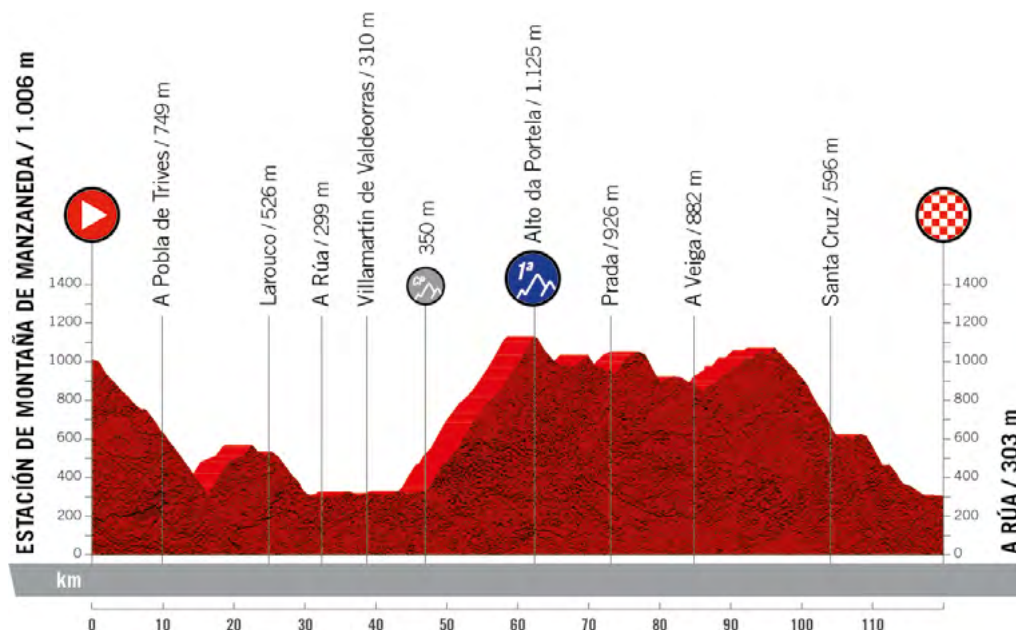
Sala de Prensa
Press room



Aparcamiento Equipos
Teams car park



ALTIMETRÍA ETAPA 1 / *PROFILE STAGE 1*



Dura etapa de ascensiones y terreno rompe piernas que tras un pronunciado descenso final, tiene los últimos kilómetros llanos a orillas del Río Sil hasta la localidad de A Rúa, en la que espera una recta de 500 metros donde el grupo seleccionado puede jugarse la victoria al sprint o una sola corredora puede disfrutar de su triunfo.

Tough stage of ascents and lumpy terrain that, after a pronounced final descent, has the last flat kilometers on the banks of the Sil River to the town of La Rúa, with a 500-meter straight line where a selected group can play the victory with a sprint or even a single rider can have her chance if the breakaway triumphs.

PERMANENTE / *RACE HEADQUARTERS*



Jueves 2 de septiembre de 11:00 a 13:10

Thursday, september 2nd from 11:00 AM to 1:10 PM

RESTAURANTE AUTOSERVICIO MANZANEDA

Estación Invernal, 25, 32786 Cabeza de Manzaneda, Provincia de Ourense

PERMANENTE

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRENSA

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

Marta Giorgetti: +33 611 750 244

RACE HEADQUARTERS

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRESS

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV COORDINATION

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

Marta Giorgetti: +33 611 750 244



ITINERARIO / *TIME SCHEDULE*



ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				38 km/h	37 km/h	39 km/h
			Provincia Ourense Lat. 42°18'50.78"N Long. 7°19'48.44"O			
1006	0	118,7	Salida lanzada Estrada a la izda. pueblo Cova 300 m. antes del H km 7 por la OU 0703	10:48	10:48	10:48
749	7,3	111,4	A Pobra de Trives. Cruce dcha.direcc A Rúa por la OU 536	11:00	10:59	10:59
740	7,7	111,0	Cruce dcha. dirección A Rúa por la OU 636	11:01	11:00	10:59
310	16,2	102,5	Puente estrecho OU 636	11:15	11:14	11:12
526	24,6	94,1	Larouco OU 636	11:30	11:27	11:25
402	28	90,7	Freixido de Arriba y Freixido de Abajo OU 636	11:36	11:33	11:31
339	29,2	89,5	Cruce izq. dirección A Rúa OU 533	11:38	11:35	11:32
296	31,2	87,5	Petín OU 533 precaución señal y bolardos parte dcha.	11:41	11:38	11:36
309	31,8	86,9	Pasa a ser la OU 603	11:42	11:39	11:36
299	32,3	86,4	A Rúa OU 603 Resaltos	11:43	11:40	11:37
326	35,4	83,3	Cruce izda.dirección O Barco por la N 120	11:48	11:45	11:42
310	38	80,7	Villamartín de Valdeorras ,N 120 Bolardos y señales	11:53	11:49	11:46
328	42,7	76,0	Giro dcha. dirección O Barco	12:01	11:57	11:53
328	43	75,7	Cruce rtda izda. dirección O Barco.Por la N 536,Avda. de Galicia, Bolardos	12:01	11:57	11:54
320	45	73,7	O Barco N 536 Avda.Conde de Fenosa,Avda. Marcelino,Avda.Manuel Quiroga izda.	12:05	12:00	11:57
322	46,6	72,1	Cruce dcha. dirección Santigoso OU 121	12:07	12:03	11:59
350	47,1	71,6	Comienza Puerto OU 121	12:08	12:04	12:00
467	49,3	69,4	Giro izda.de 180ºg dirección Santigoso	12:12	12:07	12:03
733	54	64,7	Santigoso OU 121	12:20	12:15	12:11
1125	61,6	57,1	Alto da Portela PM 1ª Desnivel 775m.14,5 km Porcentaje 5,3% OU 121	12:33	12:27	12:22
926	72,6	46,1	Prada. Cruce izda.direcc Meda por la OU 0856 Ctra.Estrecha	12:52	12:45	12:39
1047	76	42,7	Meda. OU 0856	12:58	12:51	12:44
889	79	39,7	Candela. OU 0856	13:03	12:56	12:49
918	81	37,7	Castromarigo OU 856	13:06	12:59	12:52
888	83	35,7	Casdenodres OU 856	13:10	13:02	12:55
882	83,9	34,8	A Veiga Cruce dcha. dirección Alto Covedo por la OU 0804	13:11	13:04	12:57
857	84,4	34,3	Cruce rtda dcha. por la OU 129	13:12	13:04	12:57
1045	95,4	23,3	Giro dcha. dirección A Rúa dirección OU 533	13:31	13:22	13:14
1034	95,9	22,8	Incorporación a la OU 533	13:32	13:23	13:15
837	100	18,7	Señales y setos centrales OU 533	13:39	13:30	13:21
596	104	14,7	Sta.Cruz OU 533	13:46	13:36	13:28
296	116,2	2,5	Precaución señal y bolardo parte dcha.	14:07	13:56	13:46
309	117	1,7	Pasa a ser la OU 603	14:08	13:57	13:48
305	118	0,7	A Rúa	14:10	13:59	13:49
303	118,7	0,0	Meta A Rúa A la altura del Nº 38	14:11	14:00	13:50

2

ETAPA / STAGE

ESTACIÓN DE MONTAÑA DE MANZANEDA (CONTRARRELOJ INDIVIDUAL)

Estación de Montaña
de Manzaneda



OUR-CV-652

OUR-CV-652

OUR-CV-652

OUR-CV-652

OUR-CV-652

OUR-CV-652

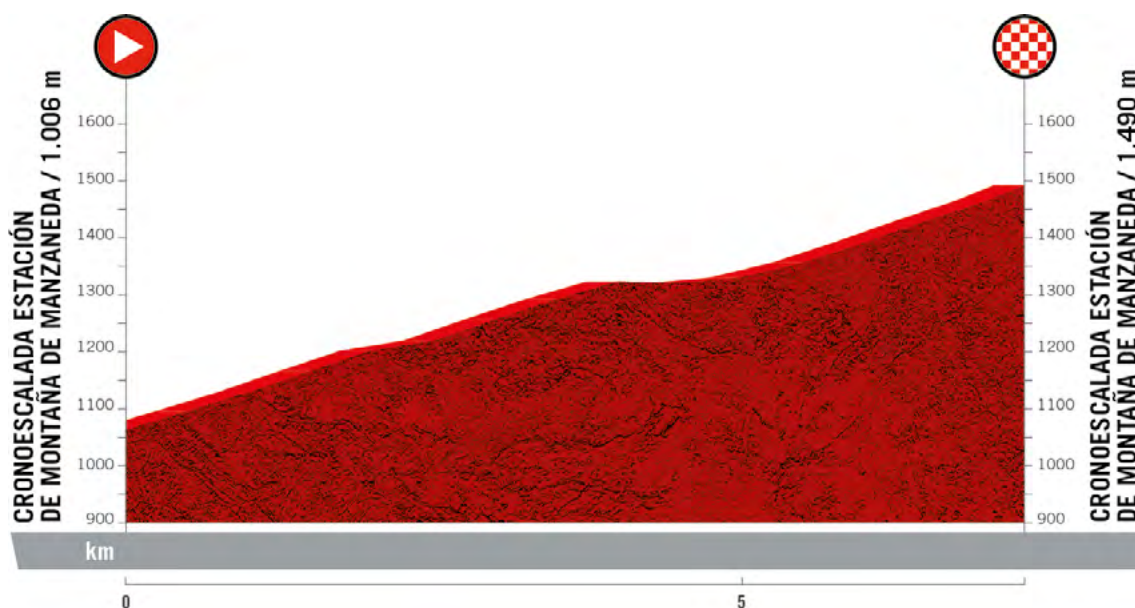
OUR-CV-652

OUR-CV-652



Estación de Montaña
de Manzaneda

ALTIMETRÍA ETAPA 2 / **PROFILE STAGE 2**



Las especialistas en montaña tienen su oportunidad en la cronoescalada que asciende hasta Cabeza de Manzaneda y que termina en la propia estación de esquí y Bike Park. Se trata de un puerto con poco más de 7 km con pendiente sostenida y que en su parte final suaviza acabando en una larga recta en la que habrá que darlo todo para marcar el mejor tiempo.

Mountain specialists will have their opportunity in the individual time-trial that ascends to Cabeza de Manzaneda and ends up at the ski resort and Bike Park itself. It is a mountain pass with little more than 7 km and a sustained slope and sustained slope that softens in its final part, ending in a long straight line in which it will be necessary to give everything to get the best time.

PERMANENTE / **RACE HEADQUARTERS**



Viernes 3 de septiembre de 11:00 a 13:10

Friday, september 3rd from 11:00 AM to 1:10 PM

RESTAURANTE AUTOSERVICIO MANZANEDA

Estación Invernal, 25, 32786 Cabeza de Manzaneda, Provincia de Ourense

PERMANENTE

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRENSA

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

Marta Giorgetti: +33 611 750 244

RACE HEADQUARTERS

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRESS

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV COORDINATION

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

Marta Giorgetti: +33 611 750 244



ITINERARIO / *TIME SCHEDULE*



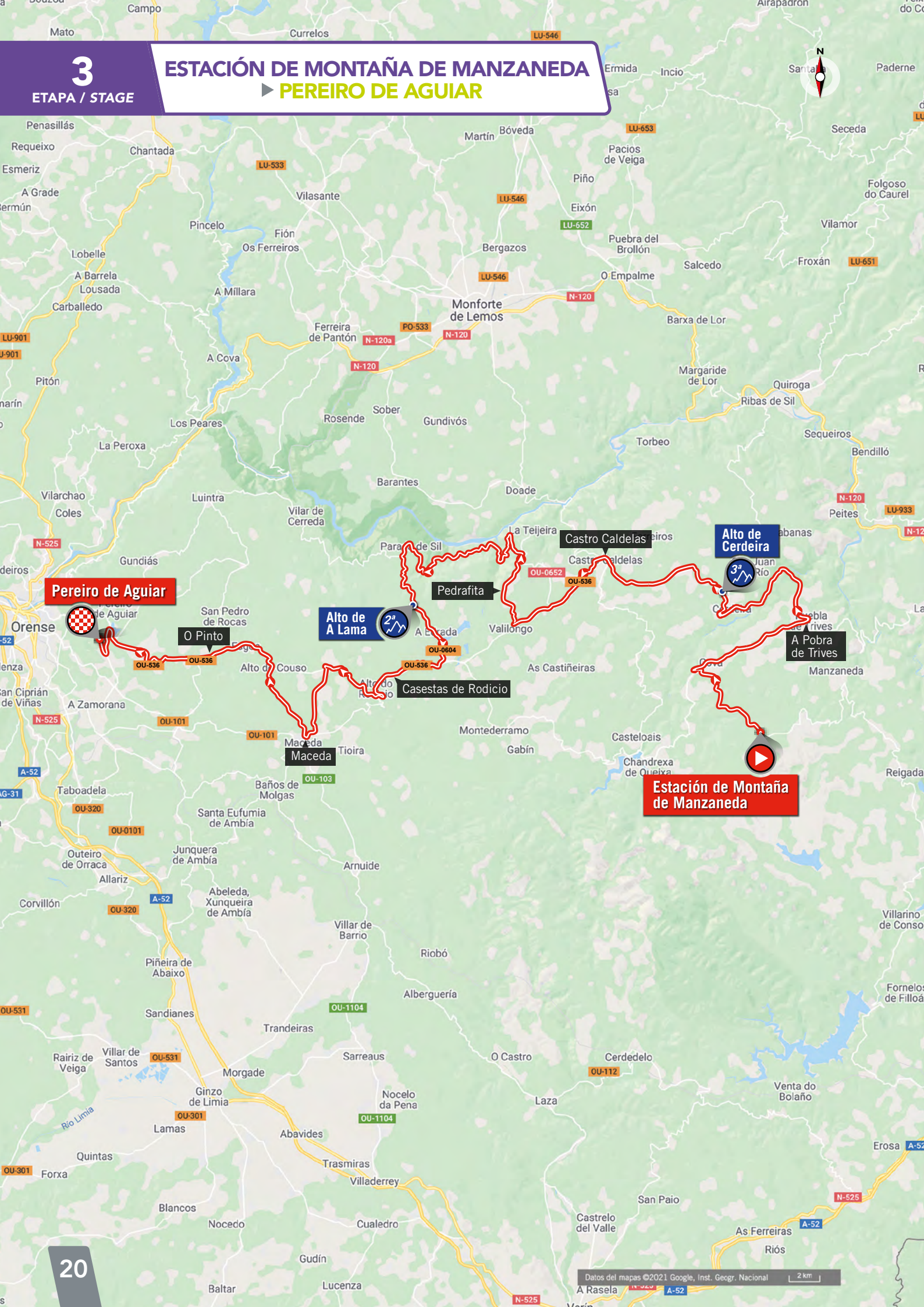
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
					Primera Corredora	Última Corredora
			Provincia Ourense			
1066	0,0	7,3	Rampa de salida por la OU 0704, Estrada Cabeza de Manzaneda. C. Puerto		11:05	13:38
1201	2,0	5,3	Se sigue por la OU 0704		11:11	13:44
1255	3,0	4,3	Se sigue por la OU 0704		11:14	13:47
1291	3,5	3,8	Se sigue por la OU 0704. Punto Intermedio		11:16	13:49
1329	5,0	2,3	Se sigue por la OU 0704		11:20	13:53
1390	6,0	1,3	Se sigue por la OU 0704		11:23	13:56
1428	6,5	0,8	Se sigue por la OU 0704		11:24	13:57
1454	7,0	0,3	Se sigue por la OU 0704		11:26	13:59
1490	7,3	0,0	Meta Estación de Montaña de Manzaneda PM 1ª Desnivel 424 m.7,3 km Porcentaje 5,8%		11:26	13:59

3

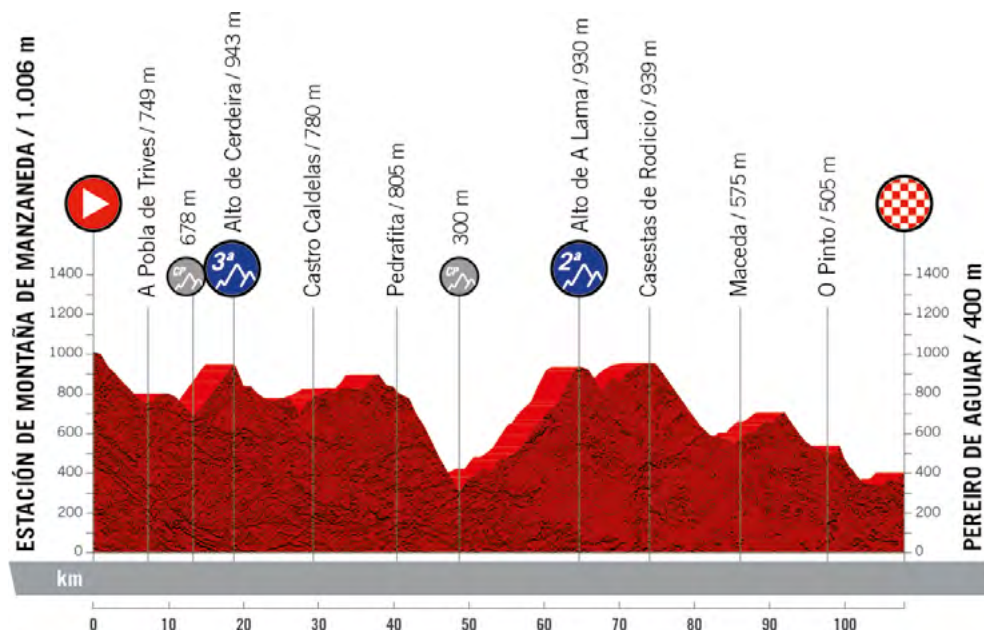
ETAPA / STAGE

ESTACIÓN DE MONTAÑA DE MANZANEDA

► PEREIRO DE AGUIAR



ALTIMETRÍA ETAPA 3 / **PROFILE STAGE 3**



Espectacular etapa en el Cañón del Sil entre viñedos y bosques de castaños, con innumerables zonas para consolidar escapadas. Sin embargo, la parte final transcurre por vías amplias y rectas y los últimos kilómetros son en leve descenso hasta encarar la meta situada en una recta en pendiente ascendente perfecta para las corredoras con mayor potencia del pelotón.

Spectacular stage in the Sil Canyon between vineyards and chestnut forests, with innumerable areas to consolidate the break. However, the final part runs through in slight and straight tracks and the last kilometers are a slight descent until the finish line which is located on a straight uphill road, perfect for the more powerful riders of the peloton.

PERMANENTE / **RACE HEADQUARTERS**



Sábado 4 de septiembre de 11:00 a 13:10

Saturday, september 4th from 11:00 AM to 1:10 PM

RESTAURANTE AUTOSERVICIO MANZANEDA

Estación Invernal, 25, 32786 Cabeza de Manzaneda, Provincia de Ourense

PERMANENTE

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRENSA

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

Marta Giorgetti: +33 611 750 244

RACE HEADQUARTERS

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRESS

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV COORDINATION

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

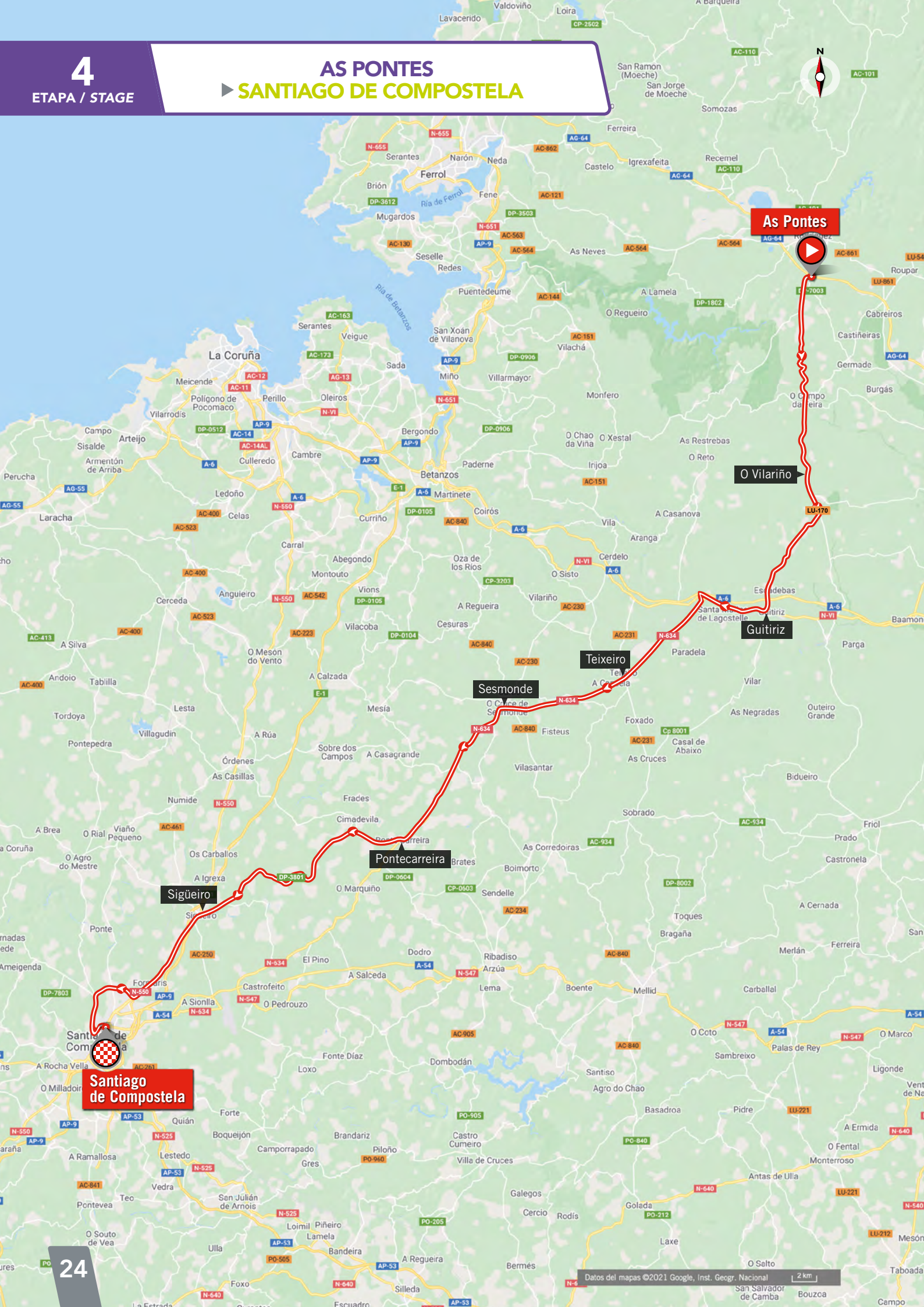
Marta Giorgetti: +33 611 750 244



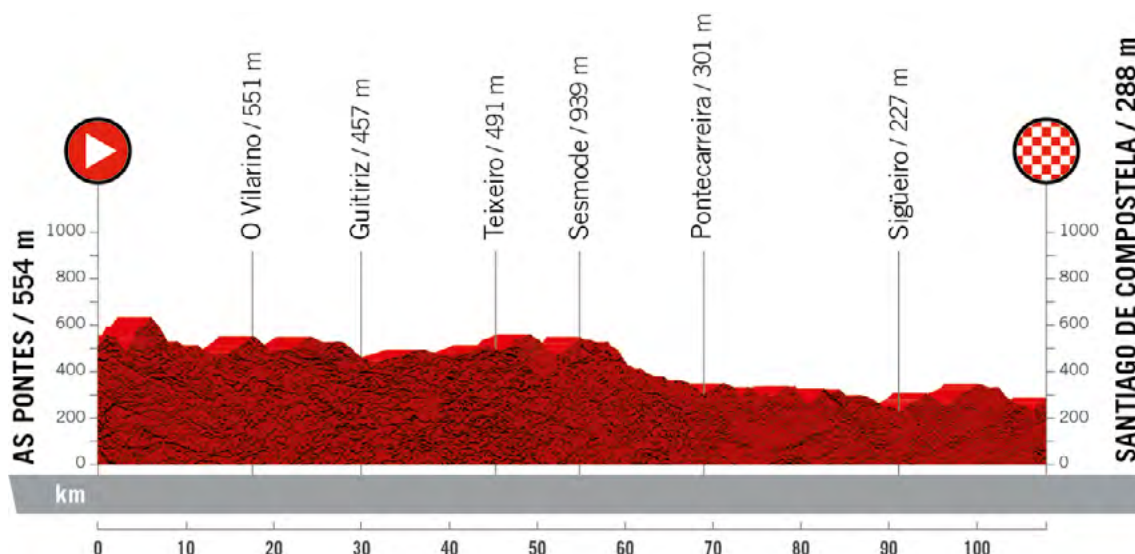
ITINERARIO / TIME SCHEDULE



ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				35 km/h	37 km/h	39 km/h
			Provincia Ourense Lat 43°24'29.05"N Long 6°11'27.42"O			
1006	0	107,9	Salida lanzada Estrada a la izda. pueblo de Cova 300 m. antes del H km 7 por la OU 0703	11:06	11:06	11:06
773	6	101,9	Ctra. estrecha precaución Avda.America OU 0703	11:16	11:15	11:15
749	7,3	100,6	A Pobra de Trives. Cruce izda. direcc. Ourense por la OU 536	11:18	11:17	11:17
678	13,3	94,6	Comienza Puerto. OU 536	11:28	11:27	11:26
943	18,7	89,2	Alto de Cerdeira PM 3ª Cat Desnivel 265m.5,4 km Porcentaje 4,9 % OU 536	11:38	11:36	11:34
780	29,3	78,6	Castro de Caldelas. OU 536	11:56	11:53	11:51
820	34,5	73,4	Alenza OU 536	12:05	12:01	11:59
888	37,3	70,6	Cruce dcha. direcc Monforte de Lemos por la OU 139	12:09	12:06	12:03
886	37,4	70,5	Pasa a ser la OU 0606	12:10	12:06	12:03
888	38,2	69,7	Sistín OU 0606	12:11	12:07	12:04
805	40,4	67,5	Pedrafita OU 0606	12:15	12:11	12:08
688	43,1	64,8	Cruce izda. dirección Parada do Sil por la OU 0605	12:19	12:15	12:12
510	45,6	62,3	Cristosende OU 0605	12:24	12:19	12:16
300	48,8	59,1	Comienza Puerto. OU 0605	12:29	12:25	12:21
400	51	56,9	Concello Parada do Sil (Bouzas. Sacardebols) OU 0605	12:33	12:28	12:24
462	54,1	53,8	Valado. OU 0605	12:38	12:33	12:29
650	59,5	48,4	Parada do Sil Resaltos por la OU 0604	12:48	12:42	12:37
737	61,5	46,4	Teimende. OU 0604	12:51	12:45	12:40
930	64,7	43,2	Alto de A Lama PM 2ª Cat desnivel 630m. 15,9 km porcentaje 3,9% OU 0604	12:56	12:50	12:45
929	65,2	42,7	Casa do Vento OU 0604	12:57	12:51	12:46
805	67,8	40,1	Puente estrecho OU 0604	13:02	12:55	12:50
872	69	38,9	Vilariño Frio OU 0604	13:04	12:57	12:52
880	69,3	38,6	Cruce dcha., dirección Ourense por la OU 536	13:04	12:58	12:52
939	73,2	34,7	Casestas de Rodicio OU 536	13:11	13:04	12:58
637	80,7	27,2	Cruce izda. dirección Maceda por la OU 0106	13:24	13:16	13:10
559	84,7	23,2	Franco OU 0106	13:31	13:23	13:16
545	85,3	22,6	Cruce dcha. dirección Maceda OU 0107 y izda Rúa das Flores	13:32	13:24	13:17
575	86,1	21,8	Maceda Rúa Areliño Ferreiro OU 104	13:33	13:25	13:18
655	89,5	18,4	Zorella OU 104	13:39	13:31	13:23
660	90,5	17,4	Bustavalle OU 104	13:41	13:32	13:25
701	92	15,9	Cruce izda. dirección Ourense por la OU 536	13:43	13:35	13:27
580	94,2	13,7	Esgos OU 536	13:47	13:38	13:30
505	97,7	10,2	O Pinto OU 536	13:53	13:44	13:36
430	100,6	7,3	Santabaia. OU 536	13:58	13:49	13:40
400	101,3	6,6	A Casanova OU 536	13:59	13:50	13:41
342	103	4,9	A Derrasa OU 536	14:02	13:53	13:44
335	105,1	2,8	Cruce rtda. izda. direcc San Cibrao das Viñas por la OU 537	14:06	13:56	13:47
361	106,9	1,0	Rotonda Giro dirección I.T.V.	14:09	13:59	13:50
356	107	0,9	Rotonda giro dcha. P Empresarial do Pereiro de Aguiar	14:09	13:59	13:50
400	107,9	0,0	Meta.Pereiro de Aguiar	14:10	14:00	13:52



ALTIMETRÍA ETAPA 4 / **PROFILE STAGE 4**



Etapa con vías anchas que tiene en su parte final la zona más complicada, entrando en descenso a la ciudad de Santiago de Compostela y atravesando sus avenidas hasta el último kilómetro en el que la colocación será vital, puesto que a 500 m de meta habrá una curva a 90° hacia la zona alta de la ciudad que propiciará un previsible sprint final de pura potencia. Un final por todo lo alto que volverá a poner de manifiesto el compromiso de la Diputación da Coruña con el deporte femenino.

Stage with wide tracks that reveals in its final part the most complicated area, entering the city of Santiago de Compostela in descent and crossing its avenues until the last kilometer in which the position will be vital, since 500 m from the finish line there will be a curve of 90° towards the upper part of the city to preceed foreseeable powerful sprint. An explosive final stage that will confirm the commitment of Diputación da Coruña with women's race.

PERMANENTE / **RACE HEADQUARTERS**



Domingo 5 de septiembre de 11:00 a 14:10
Sunday, september 5th from 11:00 AM to 2:10 PM

Ayuntamiento de Santiago de Compostela
Santiago de Compostela City Hall

Plaza de Obradoiro, 1, Santiago de Compostela

PERMANENTE

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRENSA

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

Marta Giorgetti: +33 611 750 244

RACE HEADQUARTERS

Léa Sauvage: +34 680 40 97 49

PRESS

Laura Cueto: +34 638 959 520

Alberto Martínez: +34 667 897 342

TV COORDINATION

Cristóbal Murga: +33 643 686 235

Marta Giorgetti: +33 611 750 244



ITINERARIO / TIME SCHEDULE



ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				35 km/h	37 km/h	39 km/h
			Provincia de La Coruña Lat. 43°25'3.52"N Long. 7°51'16.03"O			
510	0	107,4	Salida lanzada 100 m. Antes del H km 0 por la DP -7001 dirección Moman.	10:11	10:11	10:11
548	2,6		Provincia de Lugo Ctra. Estrecha por la LU-P 2204			
508	10,5	96,9	Monman LU - P 2204	10:28	10:27	10:26
515	11,4	96,0	Rtda. se sigue recto por la LU 170	10:30	10:29	10:28
551	17,5	89,9	O Vilariño LU 170	10:40	10:38	10:37
492	21	86,4	Cruce dcha. dirección Vilares por la LU - P 2301	10:46	10:44	10:42
457	30	77,4	Guitiriz Rúa Boa Veciña, izda. Rúa Terra Cha,	11:01	10:58	10:56
455	30,3	12,8	Cruce dcha. dirección Santiago por la N VI	11:01	10:58	10:56
487	35,8	71,6	Cruce izda. dirección Santiago por la N 634	11:10	11:07	11:04
486	36,3	71,1	Giro dcha. dirección Santiago por la N 634 Provincia de A Coruña	11:11	11:08	11:05
491	45,1	62,3	Teixeiro N 634	11:26	11:22	11:18
549	54,6	52,8	Sesmode N 634 seto central y bolardos	11:42	11:37	11:32
336	67,5	39,9	Giro izda. dirección Ordes Rúa de Santiago	12:03	11:57	11:52
301	68,6	38,8	Pontecarreira Cruce dcha. dirección Ordes por la DP 3802	12:05	11:59	11:53
288	73	34,4	Giro izda. por Pista de Pinar	12:12	12:06	12:00
334	73,6	33,8	Cruce izda. Dirección Santiago por la DP 3801	12:13	12:07	12:01
266	80,3	27,1	Puente estrecho DP 3801	12:24	12:17	12:11
326	82,2	25,2	Balúca DP 3801	12:28	12:20	12:14
323	84	23,4	Couso DP 3801	12:31	12:23	12:17
300	86,3	21,1	Valverde DP 3001	12:34	12:27	12:20
227	90,8	16,6	Sigüeiro rtda izda. direcc Santiago por la N 550	12:42	12:34	12:27
337	99,4	8,0	Giro dcha. dirección Poligono Industrial Do Tambre, Bolardos incorporación via Edison P industrial	12:56	12:47	12:40
335	101,1	6,3	Rtda izda. por Vía de la Cierva	12:59	12:50	12:42
336	101,2	6,2	Giro decha. dirección Sta. Comba	12:59	12:50	12:42
339	101,3	6,1	Rtda. se sigue recto por la V, G-1.8	12:59	12:50	12:42
286	103	4,4	Rtda izda. dirección Santiago por la DP - 071	13:02	12:53	12:45
260	104	3,4	Santiago por la Rúa da Ponte Romano, Rúa de Toreira, Rúa de Ovío, Rúa Viste Alegre, Rúa das Salvadas, Rúa do Morón Rúa das Galerasa.	13:04	12:55	12:47
226	106	1,4	Giro izda. Rúa Domingo García Sabell, C/ San Francisco, Avda. de Xoán XXIII	13:07	12:58	12:50
288	107,4	0,0	Meta Santiago de Compostela	13:10	13:00	12:52

AUTORIDADES FEDERATIVAS

Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo

Unión Ciclista Internacional (U.C.I.)

- Entidad Organizadora: Unipublic S. A. U.
- Licencia R.F.E.C.: M-1
- Domicilio social: C/ Isla del Hierro 7, 28703 SAN SEBASTIÁN DE LO REYES (ESPAÑA)
- Teléfono: +34 912 301 431.
- Edición y denominación de la prueba: 7ª CERATIZIT Challenge by La Vuelta.
- Categoría UCI: UCI WOMEN'S WORLD TOUR (WWT) World Calendar
- Fechas: del 02 de septiembre al 05 de septiembre 2021.
- Email: miguel@m2-eventos.com

FECHAS Y RECORRIDO

ETAPA	FECHA	RECORRIDO	KM
1	Jueves 2 de septiembre	Estación de Montaña de Manzaneda. A Rúa	118,7
2	Viernes 3 de septiembre	Cronoescalada Estación de Montaña de Manzaneda	7,3
3	Sábado 4 de septiembre	Estación de Montaña de Manzaneda. Pereiro de Aguiar	107,9
4	Domingo 5 de septiembre	As Pontes. Santiago de Compostela	107,4

CORREDORAS Y EQUIPOS

- Corredoras por equipos: 6.
- Personal técnico por equipos: 4.
- Categoría de equipos: UCI Women's World Tour Teams y UCI Women's Continental Teams por invitación.
- Coche seguidor por equipo: 2.

CLASIFICACIÓN Y MAILLOTS

- General Individual por Tiempos: Rojo.
- General Individual por Puntos: Verde.

Baremo de sanciones

Referirse al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI

LUGAR Y FECHA DE LAS INSCRIPCIONES

- Restaurante Autoservicio Manzaneda
- Estación de Montaña de Manzaneda
- Fecha: 01 de septiembre - Hora : 15:30 a 16:45

LUGAR Y FECHA DE LAS REUNIONES OFICIALES

- Restaurante Autoservicio Manzaneda
- Estación de Montaña de Manzaneda
- Dirección General, Directores Deportivos, Colegio de Comisarios: 01 de septiembre -17:00
- Conductores motos, fotógrafos, TV : 01 de septiembre – 18:00

Frecuencia Radio CERATIZIT Challenge by La Vuelta: 163.475 MHz

Artículo 1 – ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por Unipublic, S.A.U. y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional

y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 7ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

Artículo 2 – TIPO DE CARRERA

1. Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la carrera está abierta a la participación, por invitación del organizador, de equipos femeninos de la UCI Women's World Teams y UCI Women's Continental Teams.
2. LA 7ª CERATIZIT CHALLENGE BY LA VUELTA cuenta para la clasificación UCI Élite Mujer y sub 23, y suma puntos según los artículos 2.10.009 y 2.10.017 de las normas UCI.
3. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B, del reglamento UCI).

Artículo 3 - PARTICIPACIÓN

1. Todas las competidoras deben pertenecer a la categoría Élite o sub23. El número de competidoras se limita a un máximo de 6 por equipo, con un mínimo de 4 por equipo.
2. Las corredoras, Directores Deportivos, personal técnico de los Equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y el protocolo sanitario del Covid-19, que incluye un plan de prevención de riesgos relacionados con la pandemia y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI.
3. Acreditaciones personales. Todas las personas involucradas de alguna manera en La CERATIZIT Challenge by La Vuelta deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que estas informaciones sean incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unipublic S.A.U., con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la CERATIZIT Challenge by La Vuelta. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera. Sin perjuicio de la anterior y para este año 2021, la obtención de la acreditación, así como el comportamiento del acreditado en carrera, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de la carrera. Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado en la CERATIZIT Challenge by La Vuelta 2021.
4. La totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción las Corredoras y los Directores Deportivos, deberán

estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde y para la cena del miércoles 01 de septiembre.

5. La CERATIZIT Challenge by La Vuelta también cuenta para la clasificación del UCI Women's WorldTour sumando puntos según el artículo 2.10.033 de las normas UCI.

6. La carrera atribuye los siguientes puntos a las primeras 40 corredoras: 400, 320, 260, 220, 180, 140, 120, 100, 80, 68, 56, 48, 40, 32, 28 para las primeras 15ª, 24 puntos de las 16ª a la 20ª, 16 puntos de la 21ª a las 30ª y 8 puntos de las 31ª a la 40ª. La carrera también otorga los siguientes puntos a las 10 primeras corredoras de cada etapa: 50, 40, 30, 25, 20, 18, 15, 10, 8 y 6. La portadora del maillot de líder de la prueba contabiliza también 8 puntos para la clasificación del Women's WorldTour.

7. Para la mejor Joven del World Tour femenino, la CERATIZIT Challenge by La Vuelta atribuye 6, 4 y 2 puntos a las 3 primeras corredoras.

8. Abandonos.

Toda corredora que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa. La corredora que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista UCI, una corredora, de acuerdo con su director deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y presidente del Colegio de Comisarios.

9. No inscripción y exclusiones.

a. Según el artículo 2.2.010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinarias previstas, la Dirección de la Carrera puede rechazar la participación en la CERATIZIT Challenge by La Vuelta – o excluir de la misma – a un equipo o equipos o a sus integrantes cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la organización.

b. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros que infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber, entre otras:

- infracciones a la ley española
- presentación indecente o comportamiento incorrecto
- actos de vandalismo cometidos en o fuera de carrera
- actos contra el fair play y la buena fe de las partes

c. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el (los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de la misma o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.

d. El hecho de participar en la CERATIZIT Challenge by La Vuelta significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo, así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

10. Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia las corredoras que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías,

historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la CERATIZIT Challenge by La Vuelta.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, la voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsors para una asociación directa o indirecta entre esta corredora, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredora, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la CERATIZIT Challenge by La Vuelta total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de una corredora.

Artículo 4 - OFICINA PERMANENTE

1. Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, y declaran conocer sus reglamentos.

1. La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima las corredoras, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredoras y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

2. Para retirar los dorsales y placas de cuadro, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de las corredoras y del staff técnico. Además, todos los miembros del equipo deben hacerse una primera prueba viral para el SARS-CoV-2 (tipo PCR) 6 días antes del evento. Si esta prueba diagnóstica es negativa, se realizará una segunda prueba viral no más de 72 horas antes del evento.

3. Dirección de carrera y personal oficial

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios, integrado por:

- El Presidente del Colegio de Comisarios, los Miembros del Colegio, todos ellos Comisarios Internacionales UCI. El Colegio de Comisarios contará con el apoyo de:
 - El Comisario-Juez de Llegada
 - Los Comisarios en moto
 - El Comisario-Cronometrador

4. Dorsales, placas de cuadro.

a. Para su identificación, la Organización facilitará a las corredoras 2 dorsales, 1 placa de cuadro para las bicicletas. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firmas del día siguiente.

b. Las corredoras deben procurar que su número de identificación (dorsales y placas) esté siempre bien visible y legible. El número de

identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

c. La placa de cuadro deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Artículo 5 – ORDEN DE SALIDA EN LAS CONTRARRELOJ

1. En la etapa 2ª el orden de salida será el inverso a la Clasificación General Individual por Tiempos habida al término de la etapa anterior. El Colegio de Comisarios confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores de un mismo equipo que se sucedan. Las corredoras saldrán cada minuto.
2. Los tiempos son tomados a las centésimas de segundo.

Artículo 6 - RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

1. Radio Vuelta emite en la frecuencia 163.475 MHz.
2. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
3. Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando enarbolan bandera roja.
4. Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.
5. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.
6. El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores, exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

Artículo 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA y VEHÍCULOS DE EQUIPO.

1. El servicio de asistencia técnica está cubierto por Shimano-Macario, quien pone a disposición 3 vehículos completamente equipados.
2. Tal como prevé el reglamento, cada equipo puede llevar para su servicio en carrera dos vehículos, debidamente acreditados, con material de repuesto. En estos vehículos, reservado para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de cuatro personas. Las plazas están reservadas para el personal acreditado del Grupo Deportivo debidamente acreditados por la Organización. Salvo las personas mencionadas, está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los Directores Deportivos serán responsables del cumplimiento de esta norma.

Artículo 8 – MODALIDADES DE AVITUALLAMIENTO PUNTOS LIMPIOS

Las corredoras podrán efectuar el avituallamiento desde los vehículos de sus directores deportivos, detrás del coche del Comisario. Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredoras o menos, está autorizado el avituallamiento en la cola de este grupo. Además del avituallamiento desde el vehículo, conforme al artículo 2.3.025, en las etapas 1, 3 y 4 la Organización marcará una zona en función de la distancia de la etapa que estarán debidamente señalizadas mediante pancartas. El personal auxiliar efectuará el avituallamiento pie a tierra, haciendo uso obligatoriamente del equipamiento vestimentario del equipo, situándose como máximo a 1 metro del borde de la calzada y efectuándose en un solo lado de la misma, obligatoriamente del lado derecho, según el sentido de la circulación establecido en el país.

Conforme al artículo 2.3.025, la Organización marcará varias zonas de basura (Puntos Limpios) de longitud suficiente y situadas cada 30 - 40 kilómetros a lo largo del recorrido de la etapa. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de la etapa y antes de la sección final. El organizador se encargará de recoger la basura y limpiar las distintas zonas una vez transcurrida la carrera.

Artículo 9 - BONIFICACIONES

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del Reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en la llegada de las etapas 1, 3 y 4 a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a las tres primeras corredoras clasificadas.

Artículo 10 - LLEGADA

1. Cualquier competidora que cruce la línea de meta en un tiempo superior al 30% en la primera, tercera y cuarta etapa, y 35% para la segunda etapa respecto tiempo de la ganadora no figurará en la clasificación.
 2. Conforme al artículo 2.6.027 del Reglamento UCI, en caso de incidente, debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, la(s) corredora(s) afectada(s) será(n) acreditada(s) con el mismo tiempo de la(s) corredora(s) con la(s) que se encontraba(n) en el momento del incidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.
- Se considera como incidente, cualquier circunstancia independiente de las capacidades físicas propias de las corredoras (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con las corredoras cuya compañía viajaba en el momento del incidente.
- Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros una corredora queda imposibilitada a cruzar la línea de meta, será clasificada en último puesto de la etapa y acreditada del tiempo de la corredora en compañía de la cual se encontraba en el momento de la caída.

Artículo 11 - CLASIFICACIONES

A. Se disputarán las siguientes clasificaciones:

1. CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en las cuatro etapas por cada corredora, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado la corredora que menos tiempo haya totalizado.
Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a las corredoras se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.
Conforme al artículo 2.6.015 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredoras, se resolverá aplicando los criterios siguientes hasta el desempate:
 - Las fracciones de segundos registradas en la etapa contra el reloj individual serán incorporadas al tiempo total.
 - Número de puestos obtenidos en cada etapa.
 - La plaza obtenida en la última etapa disputada.
2. CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.
Una clasificación por puntos se establece sumando los puntos obtenidos en la llegada de las etapas 1, 3 y 4 con respectivamente con la puntuación siguiente a las 15 primeras

clasificadas según el artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredoras, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Número de victorias de etapas
- Clasificación General por Tiempos

CLASIFICADA	PUNTOS	CLASIFICADA	PUNTOS
1ª	25	10ª	6
2ª	20	10ª	5
3ª	16	10ª	4
4ª	14	10ª	3
5ª	12	10ª	2
6ª	10	10ª	1
7ª	9		
8ª	8		
9ª	7		

3. CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS.

Se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se aplicarán los criterios siguientes hasta el desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa, etc.

De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredoras será eliminado de la clasificación general por equipos.

Artículo 12 – PREMIOS

RESUMEN DE PREMIOS:

- Clasificación por etapa 3.930 €
- Clasificación general 3.144 €
- Clasificación por Puntos..... 1.000 €

TOTAL PREMIOS 19.864 €

2021	ETAPA 1	ETAPA 2	ETAPA 3	ETAPA 4	GENERAL. F	PUNTOS
1ª	735	735	735	735	588	500
2ª	440	440	440	440	352	300
3ª	310	310	310	310	248	200
4ª	280	280	280	280	224	
5ª	265	265	265	265	212	
6ª	240	240	240	240	192	
7ª	200	200	200	200	160	
8ª	170	170	170	170	136	
9ª	170	170	170	170	136	
10ª	170	170	170	170	136	
11ª	110	110	110	110	88	
12ª	110	110	110	110	88	
13ª	110	110	110	110	88	
14ª	110	110	110	110	88	
15ª	110	110	110	110	88	
16ª	80	80	80	80	64	
17ª	80	80	80	80	64	
18ª	80	80	80	80	64	
19ª	80	80	80	80	64	
20ª	80	80	80	80	64	
TOTAL	3.930	3.930	3.930	3.930	3.164	1.000

TOTAL

19.864

Artículo 13 – CONTROL ANTIDOPAJE

Las operaciones de control antidopaje se efectúan bajo la autoridad de la UCI y de los Oficiales designados en el camión antidopaje de la organización situado junto a la línea de meta.

Artículo 14 – PROTOCOLO

Firma de salida.

En las etapas en línea (Etapa 1, 3 & 4), la firma de la hoja de salida se hará equipo por equipo a las horas comunicados por la organización.

Deben presentarse a la ceremonia protocolaria, tras la llegada de cada etapa:

Etapa 1: Estación de Montaña de Manzaneda - A Rúa

- La ganadora de la etapa
- La líder de la clasificación general
- La primera de la clasificación de los sprints.

Etapa 2: Cronoescalada Estación de Montaña de Manzaneda

- La ganadora de la CRI
- La líder de la clasificación general
- La primera de la clasificación de los sprints.

Etapa 3: Estación de Montaña de Manzaneda - Pereiro de Aguiar

- La ganadora de la etapa
- La líder de la clasificación general
- La primera de la clasificación de los sprints.

Etapa 4: As Pontes - Santiago de Compostela

- La ganadora de la etapa
- Las tres primeras clasificadas en la clasificación general
- La primera de la clasificación de los sprints
- La líder de la clasificación individual del WorldTour femenino
- La líder de la clasificación joven del WorldTour femenino

Artículo 15 – PENALIZACIONES

El baremo de las penalizaciones es el mismo que el de la UCI.

SPECIFIC RULES

FEDERATIONS:

Professional Cycling Council of the Royal Spanish Cycling Federation
International Cycling Union (U.C.I.)

- Organiser: Unipublic S.A.U.
- Licence R.F.E.C.: M-1
- Address: C/ Isla del Hierro 7, 28703 SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (SPAIN)
- Telephone.: +34 912 301 431
- Edition and name of the event: 7th CERATIZIT Challenge by la Vuelta
- UCI Category: UCI Women's World Tour (WWT) World Calendar.
- Dates.: 2nd of September to 5th of September 2021
- Email: miguel@m2-eventos.com

DATES AND ITINERARY

STAGE	DATE	ROUTE	KM
1	Thursday 2 nd of September	Estación de Montaña de Manzaneda. A Rúa	118.7
2	Friday 3 rd of September	Individual Time Trial Estación de Montaña de Manzaneda	7.3
3	Saturday 4 th of September	Estación de Montaña de Manzaneda. Pereiro de Aguiar	107.9
4	Sunday 5 th of September	As Pontes. Santiago de Compostela	107.4

RIDERS & TEAMS

- Riders per team: 6.
- Technical personnel per team: 4.
- Team categories: UCI Women's World Teams and UCI Women's continental Teams invited.
- Team car per team: 2.

CLASSIFICATIONS & JERSEYS

- General Individual Time Classification: Red Jersey.
- General Individual Points Classification: Green Jersey.

Table of Penalties

UCI Cycling Regulations.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION

- Restaurante Autoservicio Manzaneda. Estación de Montaña de Manzaneda.
- Date: 1st of September .
- Time: from 3:30 PM to 4:45 PM

DATE AND PLACE FOR OFFICIAL MEETINGS

- Restaurante Autoservicio Manzaneda. Estación de Montaña de Manzaneda.
- Commissaries Panel: November 5th - 2 pm.
- General Manager, Sports Directors, Commissaries Panel: 1st of September – 5 PM.
- Moto pilots, photographs, TV: 1st of September – 6 PM
- Radio - Tour Frequency: 163.475 mhz.

Article 1 – ORGANISER

The race is organised by Unipublic S.A.U. and run under the sports authority and regulations of the International Cycling Union (UCI). These specific regulations govern specific aspects of the 7th edition of the race. For all matters not expressly set forth in these regulations, the UCI Regulations shall apply.

Article 2 – TYPE OF RACE

1. Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the participation, by invitation from the Organiser, to UCI Women's World Teams and UCI Women's continental Teams.
2. The 7th CERATIZIT MADRID CHALLENGE BY LA VUELTA counts towards the Women's Elite and Sub 23 ranking and awards points according to articles 2.10.009 and 2.10.017 of the UCI rules.
3. In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race in general or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding meteorological conditions and safety of the riders in the race (Annex B, UCI rules).

Article 3 - PARTICIPATION

1. All the riders must belong to the Elite or sub 23 categories. Number of riders per team is limited to 6, with a minimum of 4.
2. By registering for the race or obtaining a race accreditation, the riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and the regulations of the UCI. Likewise, they declare that they know the "Safety and Technical-Sporting Regulations Manual" delivered during the Directors Meeting and the COVID 19 sanitary protocol which includes a risk prevention plan related to the pandemic.
3. All the people taking part in la CERATIZIT Challenge by La Vuelta, some way or other, must always wear their respective accreditation. These badges can be collected at the Race Headquarters. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname, position, firm they are working for, identity card number or similar document. This information will be added to a data computer file, Unipublic, S.A.U. ownership. The subscriber consents on the use of the information by the organisers of the event. As regards the information submitted by the subscriber, this one holds the possibility of exercising the rights of access, correction, cancellation and opposition according to the law 15/1999, 13th December. It is compulsory for the organisers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow the access to all the reserved areas. Having an accreditation means the observance of the regulations contented in this guide as well as the rules the organisers could suggest. Notwithstanding the above, in 2021 the accreditation process and the behaviour of accreditation holders during the race, must adapt to the health protocols established by the organisation of la CERATIZIT Challenge by La Vuelta at all times. All accreditation holders must know and accept the content of said protocols in order to be granted a la CERATIZIT Challenge by La Vuelta 2021 accreditation.
4. All of the Team Members, including, but not limited to, the Riders and the Team Managers, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting with the night of the dinner on Wednesday, the 1st of September.

5. La CERATIZIT Challenge by La Vuelta also counts toward the UCI Women's World Tour ranking and award points according to article 2.10.033 of the UCI rules.

6. The race awards the following points to the first 40 riders:

400, 320, 260, 220, 180, 140, 120, 100, 80, 68, 56, 48, 40, 32, 28 to the first 15th, 24 points from 16th to 20th, 16 points from 21th to 30th and 8 points from 31th to 40th. The race also awards the following points to the first 10 riders of each stage: 50, 40, 30, 25, 20, 18, 15, 10, 8 and 6. Besides, the rider wearing the leader's jersey receives 8 points for the Women's WorldTour classification.

7. For the best Young rider of the UCI Women's WorldTour, la CERATIZIT Challenge by La Vuelta awards 6, 4 and 2 points to the first 3 riders.

8. Drop-outs. A rider dropping out of the race during a stage shall immediately remove her bib number and transponder and hand them in to a Commissary or to the broom wagon driver. Said bib number and transponder shall be turned over to the finish-line Judge at the end of the stage. A rider dropping out of the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events for the remaining duration of the race that she abandoned. Pursuant to article 2.6.026 of the UCI Cycling Regulations, the UCI may, in consultation with the Event Directors and the President of the Commissaries Panel, however, jointly grant exceptions at the request of a rider and with the agreement of her Team Manager

9. Failure to register and exclusions.

a. Pursuant to article 2.2.010 bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to disciplinary sanctions laid down in the rules, any team or members of a team whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event may be excluded from taking part in that event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Commissaries Panel and the Organiser.

b. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race with regards to applicable regulations and legislation, including but not limited to:

i. Violations of Spanish law

ii. Indecent presentation or improper behaviour

iii. Acts of vandalism committed within the race or outside of it

iv. Actions that go against the fair play and good faith of the parties

c. Refusal or Exclusion is determined by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to leave the event, the Organiser or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport before a single judge and in accelerated proceedings.

d. Participation in la CERATIZIT Challenge by La Vuelta implies, for all team members and general participants, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

10. Image

Each participating team, and, consequently, all of the members of said teams, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the sole owner of all of the rights of public communication for the race, to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any form, format or media, whether existing or future, for any type of dissemination or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use without any restriction beyond those set forth herein and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of la CERATIZIT Challenge by La Vuelta.

The assignment by the Organiser of the rights specified in the preceding paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name

of said third parties without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, video grams or video discs, using any form of media or format, referring to la CERATIZIT Challenge by La Vuelta in whole or in part, the Organiser shall not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

Article 4 – RACE HEADQUARTERS

1. All team members participating in an event must possess a license issued by the National Federation of the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

2. To receive the bib numbers and frame numbers, the Team Manager shall present the original licenses for the riders and technical staff to the Commissaries Panel. In addition, all of the team members must have a first viral test for SARS-CoV-2 (PCR type) 6 days before the event. If this diagnostic test is negative, a second viral test will be carried out no more than 72 hours before the event.

3. Race management and official personnel

The Organiser is responsible for the general management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager
- The Technical Directors
- Race circulation controllers

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event and is comprised of the President of the Commissaries Panel and the International UCI Commissaries.

- The president of the Jury panel, members of the jury and all the commissaries UCI. The Commissaries Panel shall be supported by:
 - o The Commissary-Finish Line Judge and assistant
 - o The motorcycle Commissaries
 - o The Timekeeper-Commissary

4. Bib numbers, frame numbers.

a. For identification purposes, the Organiser shall provide the a. For identification purposes, the Organiser shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control on the following day.

b. Riders shall ensure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers) are clearly legible and visible. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, re-cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

c. The frame number plate shall be installed on the front of the bicycle if possible or otherwise in another suitable location where it will be clearly visible.

Article 5 - STARTING ORDER IN TIME TRIALS

1. In stage 2, the starting order shall be the inverse order of the General Individual Time Classification of the previous stage. The Commissaries Panel shall prepare said order, which may be modified when there are riders from the same team that follow

one another. The interval between each rider shall be one minute.
2. Times are counted at one hundredths of a second.

Article 6 – RADIO TOUR and CARS

1. "Radio Tour" broadcasts on the frequency 163.475 MHz.
2. All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Tour and identification plates, and all occupants must carry the accreditation provided by the Organiser without which they will be unable to follow the race.
3. No vehicle may overtake the Race Management car or Commissaries Panel car without authorisation and under no circumstances when they fly a red flag.
4. All passengers shall remain well within the vehicles and refrain from hanging out of the windows.
5. The distribution of any type of propaganda from the vehicles is strictly prohibited, as is the dropping of any objects throughout the route.
6. The failure to comply with the obligations described in these regulations by any of the team vehicles or other vehicles shall exempt the Organiser from any liability, with the person or persons violating regulatory or legal dispositions being solely and exclusively liable therefore.

Article 7 – NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE and TEAM VEHICLES

1. The technical assistance service is provided by Shimano-Macario, who shall provide 3 fully equipped vehicles.
2. As established in the regulations, each team may use two duly accredited vehicles carrying replacement parts. Each vehicle, reserved for the Team Manager and technicians, may carry a maximum of four passengers. The spaces in the vehicles are reserved to accredited personnel of the Team who have been duly accredited by the Organiser. With the exception of said personnel, it is strictly prohibited for these vehicles to carry other passengers. Team managers shall be responsible for compliance with this rule.

Article 8 - FEEDING ZONE AND LITTER ZONE

In accordance with art 2.3.025bis, riders may receive food or drink bottles from their Team Manager's car. Riders shall slowly level up with their Team Manager's car, behind the Commissary's car and never within the peloton or behind it. If a group of 15 riders or less has broken away from the peloton, food and drink may be supplied at the rear of that group. In stages 1, 3, 4 the Organiser shall establish feeding zones in accordance with the distance of the stage. These feeding zones will be signposted. The food and drink shall be distributed on foot by the duly accredited staff accompanying the team. They shall be positioned on one side of the road only, which must be the side on which road traffic circulates in the country concerned (right side of the road). In accordance with art 2.3.025, Organisers must provide several litter zones of sufficient length situated every 30-40 kilometres throughout the route of the event or stage. A final litter zone shall be provided in the last kilometres of a race or stage and before the final section. The organiser shall arrange for the litter to be collected and the various zones cleaned after the race has passed through.

Article 9 - BONUSES

Following UCI regulation 2.6.019 to 2.6.021, bonuses shall be awarded at the end of stages 1, 3 and 4 of 10, 6 and 4 seconds to the 3 first classified riders.

Article 10 – FINISH

1. Closing control: On the first, third and fourth stage scale 30%, stage 2 ITT scale 35% with regards to the stage winner's time classification.
2. In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. Her or their placing shall be determined by the order in which she or they actually cross the finishing line.
Is considered as an incident, any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture) and her will of remaining with the riders in whose company she was riding at the moment of the incident. Riders affected by an incident are asked to make themselves known to a commissaire by rising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage. If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the fall.

Article 11 – CLASSIFICATIONS

A. The following classifications are in play:

1. GENERAL TIME CLASSIFICATION.

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each stage, applying the corresponding bonuses and penalties, with the best placed rider being the one with the lowest total time. With the exception of special cases to be resolved by the Commissaries Panel, all of the riders' time penalties shall be applied to the General Individual Time Classification after each stage.

Pursuant to article 2.6.015 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Time Classification, the fractions of a second registered during individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

2. GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider at the final of stage 1, 3 and 4 respectively with the points awarded to the first 15 riders classified, according to the UCI regulation 2.6.017.

The top classification shall go to the rider with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations. Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, this will be resolved by applying the following criteria:

- Number of stages wins
- General Individual Time Classification.

CLASSIFIED	POINTS	CLASSIFIED	POINTS
1 st	25	10 th	6
2 nd	20	11 th	5
3 rd	16	12 th	4
4 th	14	13 th	3
5 th	12	14 th	2
6 th	10	15 th	1
7 th	9		
8 th	8		
9 th	7		

3. GENERAL TEAM CLASSIFICATION.

The General Team Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the Stage Team Classification.
- Number of second places in the Stage Team Classification, etc.

If the tie persists, the placing of their best rider in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification. The leading team will be wearing a red distinctive bib number given by the organisation. All the riders of the leading team must wear that distinctive bib during the stage.

Article 12 – PRIZES

PRIZE SUMMARIES:

- Stage Classification 3,930 €
- General Classification 3,144 €
- Point Classification 1,000 €

TOTAL PRIZES 19,864 €

Article 13 – ANTI-DOPING

The anti-doping regulations of the UCI and the applicable legislation of the Nation of Spain are applied in their entirety. Daily anti-doping controls shall be performed using a specially equipped vehicle provided by the Organiser at the finish lines.

Article 14 – OFFICIAL CEREMONIES.

For stages 1, 3 and 4, the signature control will take place team by team at the time indicated by the organization.

Must come to the after-stage podium ceremony:

Stage 1: Estación de Montaña de Manzaneda - A Rúa

- Stage winner
- The general classification leader
- The point classification leader

Stage 2: ITT Estación de Montaña de Manzaneda

- The winning rider of the ITT
- The general classification leader
- The point classification leader

Stage 3: Estación de Montaña de Manzaneda - Pereiro de Aguiar

- Stage winner
- The general classification leader
- The points classification leader

Stage 4: As Pontes - Santiago de Compostela

- The stage winner
- The top three of the general classification
- The winner of the points classifications
- Leader of the Women's WorldTour
- Leader of the young rider classification of the Women's WorldTour

Article 15 - PENALTIES

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively.

2021	STAGE 1	STAGE 2	STAGE 3	STAGE 4	GENERAL. F	POINTS
1 ^a	735	735	735	735	588	500
2 ^a	440	440	440	440	352	300
3 ^a	310	310	310	310	248	200
4 ^a	280	280	280	280	224	
5 ^a	265	265	265	265	212	
6 ^a	240	240	240	240	192	
7 ^a	200	200	200	200	160	
8 ^a	170	170	170	170	136	
9 ^a	170	170	170	170	136	
10 ^a	170	170	170	170	136	
11 ^a	110	110	110	110	88	
12 ^a	110	110	110	110	88	
13 ^a	110	110	110	110	88	
14 ^a	110	110	110	110	88	
15 ^a	110	110	110	110	88	
16 ^a	80	80	80	80	64	
17 ^a	80	80	80	80	64	
18 ^a	80	80	80	80	64	
19 ^a	80	80	80	80	64	
20 ^a	80	80	80	80	64	
TOTAL	3,930	3,930	3,930	3,930	3,164	1,000
TOTAL						19,864



PATROCINADOR PRINCIPAL / MAIN SPONSOR



El **Grupo CERATIZIT** es una organización global dedicada a la fabricación de herramientas de precisión para la industria del mecanizado.

Es la **opción de compra ideal para las empresas de mecanizado y fabricantes de componentes de múltiples sectores** industriales gracias a su extensa gama de productos, excelente prestación de servicios y su alta calidad.

En el Grupo CERATIZIT trabajan **8.500 personas**, existen **34 centros productivos** repartidos por todo el mundo y se han generado más de **1.000 patentes** en soluciones innovadoras para múltiples sectores. Es una empresa innovadora con más de **100 años de experiencia**.

Las empresas de mecanizado confían en CERATIZIT para el aprovisionamiento de las herramientas de corte que utilizan en sus medios productivos porque obtienen valores óptimos de productividad, una formación continua de sus operarios y un servicio técnico avanzado gracias a la perfecta combinación de innovación, enfoque al cliente y know how de los **Technical Centers**, como el ubicado en Boadilla del Monte (Madrid).

Las personas que forman CERATIZIT constituyen un equipo perfectamente coordinado que se ocupa de ofrecer las mejores soluciones, combinando conocimientos técnicos y un servicio de asistencia excelente para garantizar la máxima satisfacción de los clientes. Además de su particular capacidad de empatizar con las necesidades de los clientes, el espíritu de lucha es la característica que más les identifica.

¿Por qué ciclismo femenino?

Todo surgió, cuando una clienta de Reino Unido, llamada Sam Burman, amante del ciclismo y el motociclismo, preguntó a la compañía sobre la posibilidad de un patrocinio, la petición provocó interés de inmediato. Y así nació el Equipo **Ceratizit-WNT Pro Cycling** (WNT es una marca del Grupo CERATIZIT). Lo que empezó como un equipo amateur, ha ido progresando hasta llegar al circuito profesional.

CERATIZIT considera al ciclismo como el vehículo perfecto para comunicar los valores de la empresa; **espíritu de lucha, trabajo en equipo, pensamiento a largo plazo, y creatividad**. Además es un deporte que permite a la empresa aportar valor social, apoyando mediante la creación de un equipo de élite, el patrocinio o el mecenazgo de actividades que promuevan el deporte base, buen ejemplo de ello es proyecto **Machining meets Cycling**, así como el liderazgo de la mujer en el deporte.

CERATIZIT está comprometido con el desarrollo de la **CERATIZIT CHALLENGE by La Vuelta** a fin de hacer de ella una prueba WWT donde se coloque el ciclismo femenino de élite en el lugar que le corresponde en el ámbito social.

The **CERATIZIT Group** is a global organization dedicated to precision tools for the machining industry.

It is **the ideal purchase option for machining companies and manufacturers of components from multiple industrial sectors** thanks to its extensive range of products, excellent service and the high quality of its products.

The CERATIZIT Group employs **8,500 people**, there are **34 production centres** spread all over the world and more than **1,000 patents** have been generated in innovative solutions for multiple sectors. It is an innovative company with more than **100 years of experience**.

The machining companies trust CERATIZIT for the supply of the cutting tools they use in their productive means because they obtain optimal values of productivity, a continuous training of their employees and an advanced technical service thanks to the perfect combination of innovation, customer focus and knowhow of the **Technical Centres**, like the one located in Boadilla del Monte (Madrid).

All CERATIZIT employees are a perfectly coordinated team that offers the best tools combined with extensive technical knowledge and an excellent assistance service to ensure maximum customer satisfaction. In addition to our particular ability to empathize with the needs of customers, our fighting spirit is one of the most pronounced characteristics of the team.

Why women cycling?

It all came up, when a UK customer, named Sam Burman, a lover of cycling and motorcycling, asked the company about the possibility of sponsorship, the request caused interest immediately. And that's how the **Ceratizit-WNT Pro Cycling Team** was born (WNT is a brand of the CERATIZIT Group). What started as an amateur team, has progressed to the professional circuit.

CERATIZIT considers cycling as the perfect vehicle to communicate brand values; **fighting spirit, sportsmanship, long term thinking and creativity**. It is also a sport that allows the company to provide social value, supporting through the creation of an elite team, sponsorship or patronage activities that promote sport, a good example of this is the **Machining meets Cycling** project, as well as the leadership of women in sports.

CERATIZIT is committed to the development of the **CERATIZIT CHALLENGE by La Vuelta** in order to make it a WWT race where the elite female cycling in society is valued.

ceratizit.com

ceratizit.com



El ciclismo es uno de los deportes con los que Tissot, número uno entre los relojeros tradicionales suizos en cuanto a volumen y miembro de Swatch Group - el fabricante y distribuidor de relojería más grande del mundo - está más comprometido. Ha sido patrocinador de eventos ciclistas durante más de 50 años. Orgulloso de sus orígenes suizos, Tissot aumenta aún más su compromiso al asociarse a la Unión Ciclista Internacional (UCI) en 1995. Para Tissot, estos patrocinios son una forma de atraer a una gran audiencia que se identifica con los valores de resistencia y de superación de este deporte. Además de este patrocinio, Tissot se convierte en el Cronometrador Oficial y Patrocinador de los Campeonatos del Mundo en ciclismo de carretera, pista, montaña, y los clásicos de la Copa del Mundo de Pista como también la Copa del Mundo de BTT. Hoy en día, Tissot está orgulloso de volver a ser el Cronometrador Oficial del Tour de Francia, La Vuelta y el Giro de Italia, tres de las carreras ciclistas más prestigiosas del mundo.

Cycling is one of the sports to which, Tissot, the number one Swiss traditional watchmaker in terms of volume and a member of Swatch Group – the world's largest watch producer and distributor – is most committed. It has been sponsor of cycling events for over 50 years. Proud of its Swiss origins, Tissot further enhances its commitment by its association to the International Cycling Union (UCI) in 1995. These sponsorships are a mean for Tissot to attract a wide audience of people who can associate themselves with this sport based on endurance and achievement.

Further to this partnership, Tissot becomes Official Timekeeper and Sponsor of the World Championships of road, track, mountain bike, BMX, and the world cup classics track series as well as the mountain bike World Cup. Today, Tissot is proud to be back as official Timekeeper of the Tour de France and La Vuelta, two of the most prestigious road cycling events in the world.

tissotwatches.com

Los productos de ELPOZO Bienstar, la marca especializada en salud de ELPOZO ALIMENTACIÓN, son ideales para las personas que cuidan su dieta. Con un perfil nutricional optimizado, están especialmente indicados para quienes necesitan reducir su consumo de grasas y sal y, en general, para que toda la familia pueda disfrutar de un estilo de vida sano y equilibrado, sin renunciar al mejor sabor.

Su alto contenido en proteínas, que favorecen el aumento y la conservación de la masa muscular, les hace especialmente beneficiosos para el ejercicio físico.

ELPOZO Bienstar es la marca de soluciones proteicas saludables que más hogares compran en España. Esta línea avanza en el objetivo de dar respuesta a las exigencias de los consumidores, cada vez más preocupados y concienciados por incorporar a su alimentación productos con valor añadido que le aporten una mayor calidad de vida.

The ElPozo BienStar products, the brand that specialises in ElPozo Alimentación health, are ideal for people who care about their diets. With an optimum nutritional profile, they are particularly recommended for those who need to reduce their fat and salt intake and, in general, for the entire family so they all can enjoy a healthy and balanced lifestyle, without sacrificing taste.

Their high protein content, which favours the increase and conservation of muscle mass, make them especially beneficial for physical exercise.

ElPozo BienStar is the healthy proteins product brand most Spanish households choose. This line of products advances with an objective of responding to consumer demands, as they are increasingly more concerned and aware of including value added products into their diets to improve their quality of life.

bienstar.elpozo.com

PATROCINADORES / SPONSORS



Telefónica es una compañía sensible a los nuevos retos que exige la sociedad actual. Por eso ofrecemos los medios para facilitar la comunicación entre las personas, proporcionándoles la tecnología más segura y de vanguardia, para que vivan mejor y consigan lo que se propongan.

Un espíritu innovador, atento y con un inmenso potencial tecnológico que multiplica la capacidad de elegir de sus más de 356 millones de clientes. Telefónica opera en 16 países y tiene presencia en 24 con un promedio de 120.138 empleados.

Telefónica is a company that is aware of the new challenges posed by today's society. This is why we offer the means to facilitate communication between people, providing them with the most secure and state of the art technology in order for them to live better, and for them to achieve whatever they resolve.

An innovative and attentive spirit with an immense technological potential that multiplies the ability to choose of its more than 356 million clients. Telefónica operate in 16 countries and has a presence in 24, with an average of 120,138 professionals.

movistar.es



NTT Ltd., el socio tecnológico oficial de Amaury Sport Organisation (A.S.O.), acercará el Tour de Francia 2020 a los aficionados a través de una tecnología innovadora, que les permitirá ver la carrera desde sus hogares de una manera única y formar parte de la experiencia de "estadio global".

El seguimiento en vivo y el análisis de datos revolucionan la experiencia de los aficionados en la mayor carrera ciclista del mundo. Aunamos tecnología y servicios inteligentes en un solo lugar para permitir el futuro conectado.

Juntos logramos grandes cosas.

NTT Ltd., A.S.O.'s Official Technology Partner, will bring the 2020 Tour de France closer to fans through innovative technology, allowing them to view the race from their homes in a unique way and become part of the "global stadium experience".

Live tracking and data analysis revolutionize the fan experience of the world's largest bike race. We bring together smart technology and services in one place to enable the connected future. Together we do great things.

<https://hello.global.ntt/en-us/tourdefrance>



Santini Cycling Wear, más de medio siglo de historia en el mundo del ciclismo, una historia hecha de emociones, desafíos e innovación continua, diseñando prendas con los deportistas y para los deportistas. Un profundo conocimiento aplicado por un equipo de diseñadores con una fuerte pasión por el mundo de las dos ruedas, por ofrecer un rendimiento excelente y satisfacer en cada una de sus creaciones cuatro promesas: Fit, Performance, Comfort and Durability.

Santini Cycling Wear, over half a century of cycling history. A story of emotion, challenges and continuous innovation in designing technical clothing with athletes and for athletes. In-depth knowledge provided by a team of designers with a deep-rooted passion for the world of cycling. The aim? To offer unparalleled performance excellence and deliver on each of the four Santini promises with each new product: Fit, Performance, Comfort and Durability.

santinisms.it



Serviall es un Grupo Empresarial con más de 15 años de trayectoria como proveedor a aseguradoras, entidades financieras y telcos en servicios de asistencia sanitaria y jurídica. Persigue convertirse en referente internacional dentro sector de la asistencia y del trato al beneficiario, ofreciendo servicios de vanguardia a precios competitivos en cuatro líneas de negocio: Serviall Salud, Serviall Wordcare, Serviall Legal y Serviall Assistance.

Grupo Serviall marca como objetivo prioritario crecer junto a sus partners en una relación de confianza, desarrollando e innovando en los servicios ofrecidos para generar valor con una atención y servicio excelentes. Actualmente se encuentra inmerso en periodo de internacionalización, prestando sus servicios a escala nacional e internacional dentro del marco europeo.

Serviall is a Business Group with over 15 years history as a supplier to insurance, financial and telecommunications institutions in the field of health care and legal assistance. It aims to become a international reference in the assistance and treatment of beneficiaries, offering cutting edge services at competitive prices along four business lines: Serviall Salud, Serviall Wordcare, Serviall Legal and Serviall Assistance.

Grupo Serviall's main objective is to grow with its partners and strengthen the relationship of mutual trust, developing and innovating the services they offer in order to generate value with an excellent customer service. It is currently immersed in an internationalisation period, providing services both nationally and internationally within Europe.

serviall.com



SHIMANO

Desde su fundación en 1921, Shimano apoya a los ciclistas de todo el mundo que quieran cambiar su estilo de vida, acercándoles a la naturaleza y ofreciéndoles la posibilidad de cumplir sus sueños sobre dos ruedas. Para ello en Shimano desarrollamos productos y complementos ciclistas con un alto grado de desarrollo tecnológico a la vez que funcionales, que nos permite seguir sumando y aportando valor a todos los aficionados a las bicicletas. Con una experiencia de 100 años en el diseño de componentes de ciclismo, Shimano se enorgullece de permanecer al lado de innumerables atletas que buscan diariamente la excelencia y facilitar los medios más avanzados para que los ciclistas disfruten de sus salidas. Asimismo, Shimano ofrece el Servicio de Asistencia Técnica en carrera a todos los corredores de las principales competiciones ciclistas que se disputan en España. Más información en bike.shimano.com

Since its foundation in 1921, Shimano has supported cyclists around the world who want to change their lifestyle, bringing them closer to nature and offering them the possibility of fulfilling their dreams on two wheels. That's why, at Shimano, we develop cycling products and apparel with a high degree of technological development as well as functional ones, which allows us to keep adding and adding value to all bicycle fans. Thus, with almost 100 years' experience in creating renowned bicycle components, Shimano is proud to be standing alongside countless athletes who daily seek excellence and provide the most advanced means for riders to enjoy their rides. Likewise, Shimano offers the Technical Race Assistance Service to all the riders of the main cycling competitions that take place in Spain. More information at bike.shimano.com

bike.shimano.com





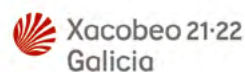
depourense.gal



dacoruna.gal



deporte.xunta.gal



xacobeo2021.caminodesantiago.gal



aru.es



pereiro.gal



manzaneda.com



aspontes.org



santiagodecompostela.gal



rfec.com



csd.gob.es



uci.ch



csd.gob.es/es/promocion-del-deporte/universo-mujer-ii



C/ Isla del Hierro 7, 3ª planta
28703 - San Sebastian de los Reyes (Madrid)
Tlf.: (+34) 687 428 934