LA VUELTA 22

UTRECHT. BRABANT \ MADRID

DEL 19 DE AGOSTO AL 11 DE SEPTIEMBRE





LA PASIÓN QUE TE TOCA

RECORRIDO LA VUELTA 22

ÍNDICE GENERAL





SUMARIO
SUMMARY

3 **CUATRO PUNTOS CARDINALES** *THE FOUR CARDINAL POINTS*

4 **RECORRIDO OFICIAL** *OFFICIAL ROUTE*

6 **UNA VUELTA POR LA VUELTA** *A RIDE THROUGH LA VUELTA*

7 **MAILLOTS Y PREMIOS** *MAILLOTS & PRIZES*

8 **SALIDA OFICIAL** *OFFICIAL START*

10 **DÍA A DÍA** *DAY BY DAY*

34 **PERFILES DE ETAPA** *STAGE PROFILES*

44 **RECORDS Y ESTADÍSTICAS** *RECORDS AND STATISTICS*

45 **IMPACTO MEDIÁTICO 2021** *2021 MEDIA FIGURES*

46 **PALMARÉS** *PRIZE WINNERS*


SEGUROS RGA
SOUDAL
YUZZ
bmc
FABRIC



CUATRO PUNTOS CARDINALES

THE FOUR CARDINAL POINTS



Javier GUILLÉN
Director General de La Vuelta
Director of La Vuelta

Cada año, a la hora de confeccionar La Vuelta, intentamos buscar una serie de narrativas únicas que hagan que cada edición sea especial y singular. Puede ser una efeméride, un lugar inédito, un clásico recuperado…no existe un criterio fijo más allá del instinto y la inspiración que nos transmiten los territorios que va apuntando la aguja de nuestra brújula. Ahora que esta comienza a girar hacia La Vuelta 22, confieso que no me resulta difícil encontrar argumentos para explicar por qué se trata de un recorrido equilibrado. Lo es en base a cuatro pilares fundamentales sobre los que les invito a navegar.

En proa está el regreso a los Países Bajos. Por primera vez, las tres Grandes Vueltas del calendario ciclista internacional arrancarán fuera de sus territorios de origen. La Vuelta saldará su cuenta pendiente con Utrecht, Breda y 's-Hertogenbosch. Un paraíso ciclista que vuelve a abrirnos sus puertas dos años después, con la misma ilusión.

Volveremos a España con viento de popa, enlazando con el segundo eje narrativo de esta edición: tocar los cuatro puntos cardinales de la península. Empezaremos navegando por el norte, un rumbo que conocemos, con sabor clásico pero que seguirá deparando muchas sorpresas. La afición vasca nos despedirá antes de continuar nuestra travesía hacia Cantabria y la montaña asturiana: un muelle conocido, Les Praeres y un puerto inédito, el Colláu Fancuaya.

Viraremos a estribor para llegar a Alicante, desde donde descenderemos a la Región de Murcia y Andalucía. Tercer pilar de esta Vuelta. Por primera vez en 87 años de historia, visitaremos las ocho provincias andaluzas. Lo celebraremos en el cielo de Sierra Nevada.

Ese giro a babor culminará con dos llegadas inéditas en Extremadura antes de que Madrid y su irresistible fuerza centrípeta nos invite a atracar. Emoción asegurada en Navacerrada antes de desfilar por la capital.

La Vuelta se construye con historias. Historias de Historia, de aventura y de épica. Un nuevo viaje que están a punto de descubrir. Nuestra tripulación está lista para echarse al mar y le invitamos a zarpar con nosotros.

Each year, when preparing La Vuelta, we try to find a series of unique narratives that will make each edition truly special and unforgettable. These may include a special celebration or anniversary, an unprecedented location, a returning classic… there are no specific criteria used to choose them, other than the instinct and inspiration that the territories themselves spark in us, much like a compass leading us in the right direction. Now that the arrow is pointing firmly towards La Vuelta 22, I admit that I find it remarkably easy to explain why this edition is so well-balanced. It is so, because it has been designed on the basis of four fundamental pillars, which I now invite you to navigate with us.

Our first stop is the Netherlands. For the first time, the three cycling Grand Tours will all start outside their countries of origin. La Vuelta will fulfil its promise to Utrecht, Breda and 's-Hertogenbosch. A cycling paradise that will open its doors to us two years later but with the same enthusiasm.

We return to Spain with a tailwind, linking up with the edition's second narrative axis: reaching the peninsula's four cardinal points. We will begin sailing along the North, an area we know well, maintaining a classic flavour but with many surprises in store. Basque fans will bid us farewell before continuing our voyage towards Cantabria and the Asturian mountains: a well-known quay, Les Praeres and an unprecedented mountain pass, the Colláu Fancuaya.

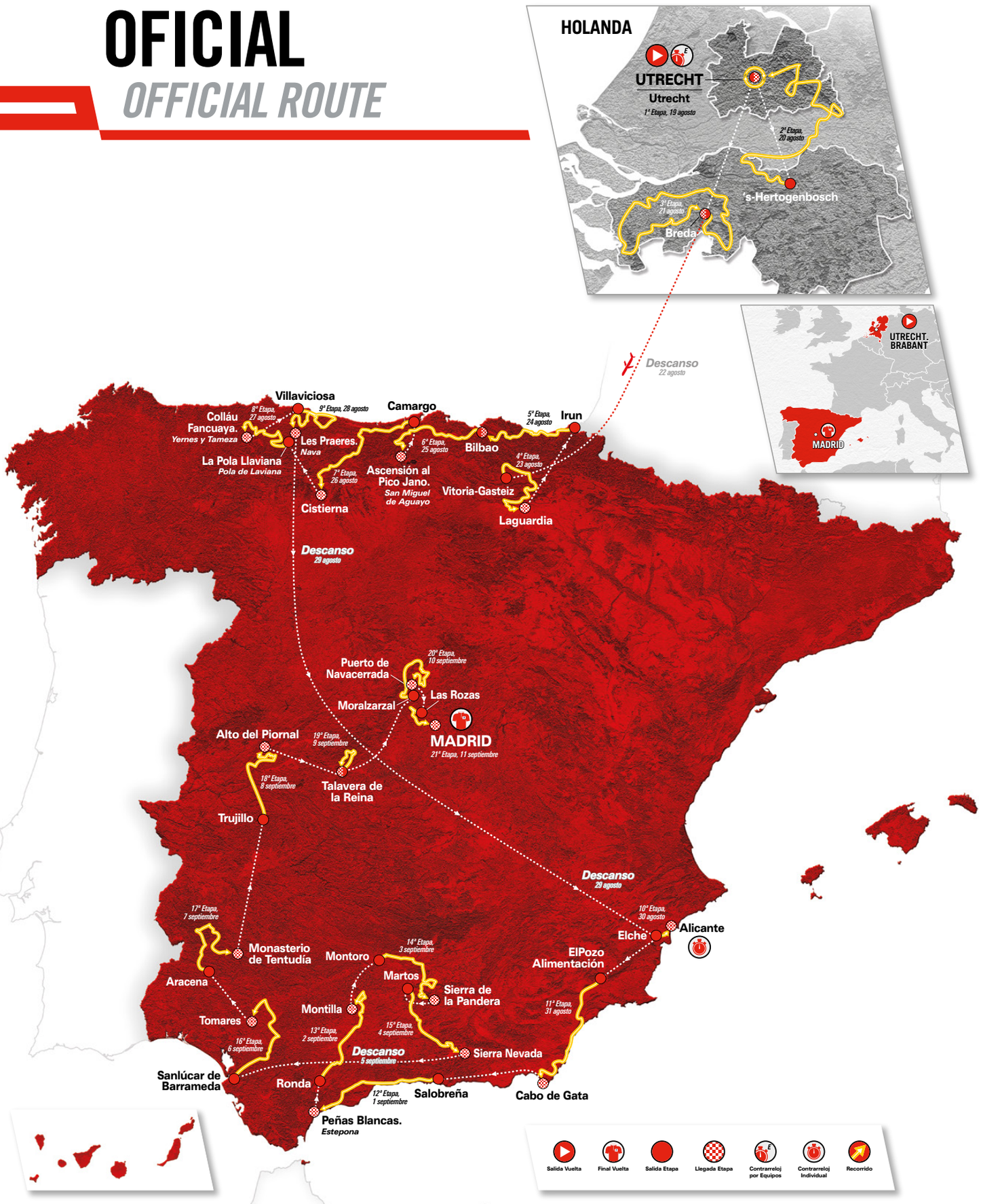
We will then turn to starboard until we reach Alicante and descend towards the Region of Murcia and Andalusia, bringing us to the third pilar of this edition of La Vuelta. For the first time in the race 87-year history, we will visit the eight Andalusian provinces, a fact we will celebrate in the sky of the Sierra Nevada.

Our portside turn will lead us to two unprecedented finales in Extremadura before Madrid invites us to dock. Navacerrada promises to be exciting before the peloton finally rides through the streets of the capital.

La Vuelta is built around stories. Stories of history, adventure and epic journeys – a new voyage about to be discovered. Our crew is ready to set sail and we would love for you to join us.

RECORRIDO OFICIAL

OFFICIAL ROUTE



DÍA I *DAY*	ETAPA *STAGE*	SALIDA I *START*	LLEGADA I *FINISH*	KM	TIPO I TYPE
Viernes 19 de agosto *Friday 19 August*	1	**Utrecht**	**Utrecht**	23,3	CRE *Team time trial*
Sábado 20 de agosto *Saturday 20 August*	2	**'s-Hertogenbosch**	**Utrecht**	175,1	Llana *Flat*
Domingo 21 de agosto *Sunday 21 August*	3	**Breda**	**Breda**	193,2	Llana *Flat*
Lunes 22 de agosto *Monday 22 August*	Descanso *Rest day*				
Martes 23 de agosto *Tuesday 23 August*	4	**Vitoria-Gasteiz**	**Laguardia**	153,5	Media Montaña *Mid mountain*
Miércoles 24 de agosto *Wednesday 24 August*	5	**Irun**	**Bilbao**	187,0	Media Montaña *Mid mountain*
Jueves 25 de agosto *Thursday 25 August*	6	**Bilbao**	**Ascensión al Pico Jano. San Miguel de Aguayo**	180,0	Montaña *Mountain*
Viernes 26 de agosto *Friday 26 August*	7	**Camargo**	**Cistierna**	190,1	Media Montaña *Mid mountain*
Sábado 27 de agosto *Saturday 27 August*	8	**La Pola Llaviana / Pola de Laviana**	**Colláu Fancuaya. Yernes y Tameza**	154,5	Montaña *Mountain*
Domingo 28 de agosto *Sunday 28 August*	9	**Villaviciosa**	**Les Praeres. Nava**	175,5	Montaña *Mountain*
Lunes 29 de agosto *Monday 29 August*	Descanso *Rest day*				
Martes 30 de agosto *Tuesday 30 August*	10	**Elche**	**Alicante**	31,1	CRI *Individual time trial*
Miércoles 31 de agosto *Wednesday 31 August*	11	**ElPozo Alimentación**	**Cabo de Gata**	193,0	Llana *Flat*
Jueves 1 de sept. *Thursday 1 Sept.*	12	**Salobreña**	**Peñas Blancas. Estepona**	195,5	Llana, final en Alto *Flat, uphill finale*
Viernes 2 de sept. *Friday 2 Sept.*	13	**Ronda**	**Montilla**	171,0	Llana *Flat*
Sábado 3 de sept. *Saturday 3 Sept.*	14	**Montoro**	**Sierra de la Pandera**	160,3	Montaña *Mountain*
Domingo 4 de sept. *Sunday 4 Sept.*	15	**Martos**	**Sierra Nevada**	148,1	Montaña *Mountain*
Lunes 5 de sept. *Monday 5 Sept.*	Descanso *Rest day*				
Martes 6 de sept. *Tuesday 6 Sept.*	16	**Sanlúcar de Barrameda**	**Tomares**	188,9	Llana *Flat*
Miércoles 7 de sept. *Wednesday 7 Sept.*	17	**Aracena**	**Monasterio de Tentudía**	160,0	Llana, final en Alto *Flat, uphill finale*
Jueves 8 de sept. *Thursday 8 Sept.*	18	**Trujillo**	**Alto del Piornal**	191,7	Montaña *Mountain*
Viernes 9 de sept. *Friday 9 Sept.*	19	**Talavera de la Reina**	**Talavera de la Reina**	132,7	Media Montaña *Mid mountain*
Sábado 10 de sept. *Saturday 10 Sept.*	20	**Moralzarzal**	**Puerto de Navacerrada**	175,5	Montaña *Mountain*
Domingo 11 de sept. *Sunday 11 Sept.*	21	**Las Rozas**	**Madrid**	100,5	Llana *Flat*

TOTAL ANTES DE SER HOMOLOGADO
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

3.280,5 km

UNA VUELTA POR LA VUELTA

A RIDE THROUGHT LA VUELTA

ETAPAS

- 6 etapas llanas y 2 llanas con final en alto
- 4 etapas de media montaña
- 7 etapas de montaña
- 1 contrarreloj por equipos
- 1 contrarreloj individual
- 3 días de descanso

STAGES

- *6 flat stages and 2 flat with high-altitude finales stage*
- *4 hill stages*
- *7 mountain stages*
- *1 team time trial*
- *1 individual time trial*
- *3 rest days*

ANDALUCÍA AL COMPLETO

Desde la primera edición de La Vuelta, Andalucía ha sido un lugar de paso ineludible. La comunidad con más habitantes es también la que más salidas oficiales ha acogido: 18 Vueltas han arrancado desde el territorio. En 2022, la región andaluza logrará un nuevo hito en la carrera: será la primera vez que el pelotón atraviese las ocho provincias en una única edición, empezando en Almería y terminando en Huelva.

ANDALUSIA IN FULL

Since the very first edition of La Vuelta (1935), Andalusia has been an indispensable part of the race's route. The most populated autonomous community is also the one that has hosted the most official departures: in total, 18 editions of La Vuelta have taken off from this territory. In 2022, the region will reach another milestone - it will be the first time the peloton visits all eight of its provinces within the same edition, starting in Almería and ending in Huelva.

BONIFICACIONES

La carrera premiará con 10, 6 y 4 segundos a los tres primeros clasificados en cada etapa en línea, respectivamente, y con 3, 2 y 1 segundos a los tres primeros corredores en pasar por los sprints intermedios o puertos de montaña bonificados de cada etapa.

BONUSES

The race will award 10, 6 and 4 seconds to the first three riders of each stage (except TT), and with 3, 2 and 1 second to the first three riders to cross each intermediate sprint or bonus sprints located on specific climbs.

PUNTOS

Además de por ser líderes de la general, los ciclistas pelean también por la clasificación por puntos. Los puntos se entregan según el siguiente sistema: el ganador de una etapa llana obtendrá 50 puntos; el de una etapa de media montaña, 30 puntos; y el de una etapa de montaña o una contrarreloj, 20 puntos. Los sprints intermedios premian con 20, 17, 15, 13 y 10 puntos a los cinco primeros ciclistas en superar cada uno.

POINTS

In La Vuelta, riders do not only fight for the overall leadership but also to be first in the points classification. Points are obtained through the following system: the winner of a flat stage will be awarded 50 points, the winner of a hilly stage will receive 30 points, the winner of a mountain or an ITT stage will get 20 points. Intermediate sprints award 20, 17, 15, 13 and 10 points to the first five riders.

12 SALIDAS Y 11 METAS INÉDITAS | *12 NEW START AND 11 NEW FINISH CITIES*

- **Utrecht,** salida de la etapa 1 | *departure of the 1st stage*
- **Utrecht**, meta de la etapa 1 | *finish line of the 1st stage*
- **'s-Hertogenbosch,** salida de la etapa 2 | *departure of the 2nd stage*
- **Breda,** salida de la etapa 3 | *departure of the 3rd stage*
- **Breda,** meta de la etapa 3 | *finish line of the 3rd stage*
- **Laguardia,** meta de la etapa 4 | *finish line of the 4th stage*
- **Ascensión al Pico Jano,** meta de la etapa 6 | *finish line of the 6th stage*
- **Camargo,** salida de la etapa 7 | *departure of the 7th stage*
- **Cistierna,** meta de la etapa 7 | *finish line of the 7th stage*
- **Colláu Fancuaya. Yermes y Tameza,** meta de la etapa 8 | *finish line of the 8th stage*
- **ElPozo Alimentación,** salida de la etapa 11 | *departure of the 11th stage*
- **Cabo de Gata,** meta de la etapa 11 | *finish line of the 11th stage*
- **Salobreña,** salida de la etapa 12 | *departure of the 12thstage*
- **Peñas Blancas. Estepona,** meta de la etapa 12 | *finish line of the 12th stage*
- **Ronda,** salida de la etapa 13 | *departure of the 13th stage*
- **Montilla,** meta de la etapa 13 | *finish line of the 13th stage*
- **Martos,** salida de la etapa 15 | *departure of the 15th stage*
- **Sanlúcar de Barrameda,** salida de la etapa 16 | *departure of the 16th stage*
- **Aracena,** salida de la etapa 17 | *departure of the 17th stage*
- **Monasterio de Tentudía,** meta de la etapa 17 | *finish line of the 17th stage*
- **Trujillo,** salida de la etapa 18 | *departure of the 18th stage*
- **Alto del Piornal,** meta de la etapa 18 | *finish line of the 18th stage*
- **Moralzarzal,** salida de la etapa 20 | *departure of the 20th stage*

MAILLOTS Y PREMIOS

JERSEYS & PRIZES

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.
Patrocinador: **Carrefour**



INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.
Sponsor: ***Carrefour***

CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función del puesto que ha ocupado en cada una de las etapas disputadas. Según la posición ocupada al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios, los corredores irán sumando puntos.
Patrocinador: **Škoda**



POINTS GENERAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification in accordance with the position obtained in each of the completed stages. Riders will accumulate points depending on their positions at the end of each stage, as well as during intermediate sprints.
Sponsor: **Škoda**

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.
Patrocinador: **Loterías y Apuestas del Estado**



KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the King of the Mountain classification in accordance with the points he has accumulated at each point-accruing mountain pass.
Sponsor: **Loterías y Apuestas del Estado**

CLASIFICACIÓN AL MEJOR JOVEN

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 1997.
Patrocinador: **Plenitude**



YOUNG RIDER AWARD

Awarded to the best young rider of the general classification at the end of each stage. That award is for the riders that are born after the 1st of January 1997.
Sponsor: **Plenitude**

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.
Patrocinador: **Correos**

TEAM CLASSIFICATION

This award is obtained by adding each team's three best individual times in each of the completed stages. The winning team is the one with the lowest time.
Sponsor: **Correos**

GANADOR ETAPA

Premio para el corredor que cruza la línea de meta en primera posición.
Patrocinador: **Cofidis**

STAGE WINNER

Award for the rider who crosses the finish-line in first place.
Sponsor: **Cofidis**

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD

Premio para el ciclista que, según decisión de los espectadores de televisión, haya sido el más luchador de cada etapa.
Patrocinador: **ElPozo**

COMBATIVITY AWARD

Award for the rider who, according to TV viewers, has put up the best fight during each stage.
Sponsor: **ElPozo**

SALIDA OFICIAL
OFFICIAL START

PAÍSES BAJOS: TERRITORIO CICLISTA
THE NETHERLANDS, CYCLING TERRITORY

Son muchos los lazos que unen a los Países Bajos con la bicicleta entendida como medio de movilidad y como deporte. En su vertiente más cotidiana, la bicicleta es uno de los elementos más comunes del paisaje, una visión habitual en las ciudades neerlandesas.

Se suele decir, tradicionalmente, que en los Países Bajos hay más bicicletas que personas. Kilómetros de carriles-bici, parkings exclusivos y una sensibilidad muy desarrollada hacia el tránsito de este medio de transporte limpio, sostenible y cómodo para el ciudadano. Utrecht es el mejor ejemplo de ciudad *bike-friendly*, un título que se ha ganado gracias a su decidida apuesta por este transporte, a pie de calle, pero también a nivel profesional.

Coincidiendo con el noveno centenario de su fundación como ciudad de pleno derecho, Utrecht se convertirá, en uno de los pocos lugares del mundo en haber sido sede anfitriona de las tres Grandes Vueltas del calendario ciclista internacional: Giro d'Italia (2010), Tour de Francia (2015) y La Vuelta (2022). Un hito histórico para una urbe que respira ciclismo.

Con el paso de La Vuelta por Utrecht, Breda y 's-Hertogenbosch; la carrera revivirá el ambiente que ya la enamoró en Assen 2009, con una salida oficial que marcó el inicio de una nueva era basada en el carácter innovador y la aspiración internacional de la prueba. En 2022, de hecho, la tercera etapa, con salida y meta en Breda, contará además con un paso por la localidad de Baarle-Hertog, perteneciente a Bélgica, otro de los grandes paraísos ciclistas del mundo.

A nivel de palmarés, dos neerlandeses han inscrito su nombre en lo más alto de La Vuelta: Jan Janssen (1967) y Joop Zoetemelk (1979). Más amplia es la lista de vencedores de etapa. 51 corredores neerlandeses se han llevado un total de 114 triunfos parciales en la ronda española. Desde John Lambrichts (Sevilla > Granada, 1946) a Fabio Jakobsen, que firmó un hat-trick en 2021: 75 años de éxitos neerlandeses en La Vuelta. A la cabeza de todos ellos se mantiene Gerben Karstens y sus 13 victorias entre 1966 y 1976. Una historia de triunfos internacionales que es amplio en el ciclismo masculino e incontable en el femenino, donde nombres de la talla de Marianne Vos o Annemiek van Vleuten, última ganadora de la CERATIZIT Challenge by La Vuelta, siguen brillando en la actualidad. Éxitos deportivos que son la consecuencia directa de una cultura ciclista diferencial. Un carácter único que convierte a los Países Bajos en un territorio de excepción para que La Vuelta vuelva a cruzar las fronteras de España dos años después de su última incursión en territorio extranjero.

The Netherlands has many links with the world of cycling, both as a mode of transport and as a sport. In its day-to-day life, the bicycle is one of the landscape's most common elements, something often seen in Dutch cities.

It is traditionally said that The Netherlands has more bicycles than people. There are kilometres of bike lanes, exclusive parking facilities and a very developed sensitivity towards this clean mode of transport that is both sustainable and convenient for its citizens. Utrecht is the best example of a bike-friendly city, a title it has earned thanks to its commitment to this mode of transport in recent years, both in the streets and on a professional level.

In 2022, coinciding with the 9th centenary of its foundation as a city in its own right, Utrecht will become one of the few places in the world to have hosted the international cycling calendar's three Grand Tours: Giro d'Italia (2010), Tour de France (2015) and La Vuelta (2022). A historical milestone for a city that lives for cycling.

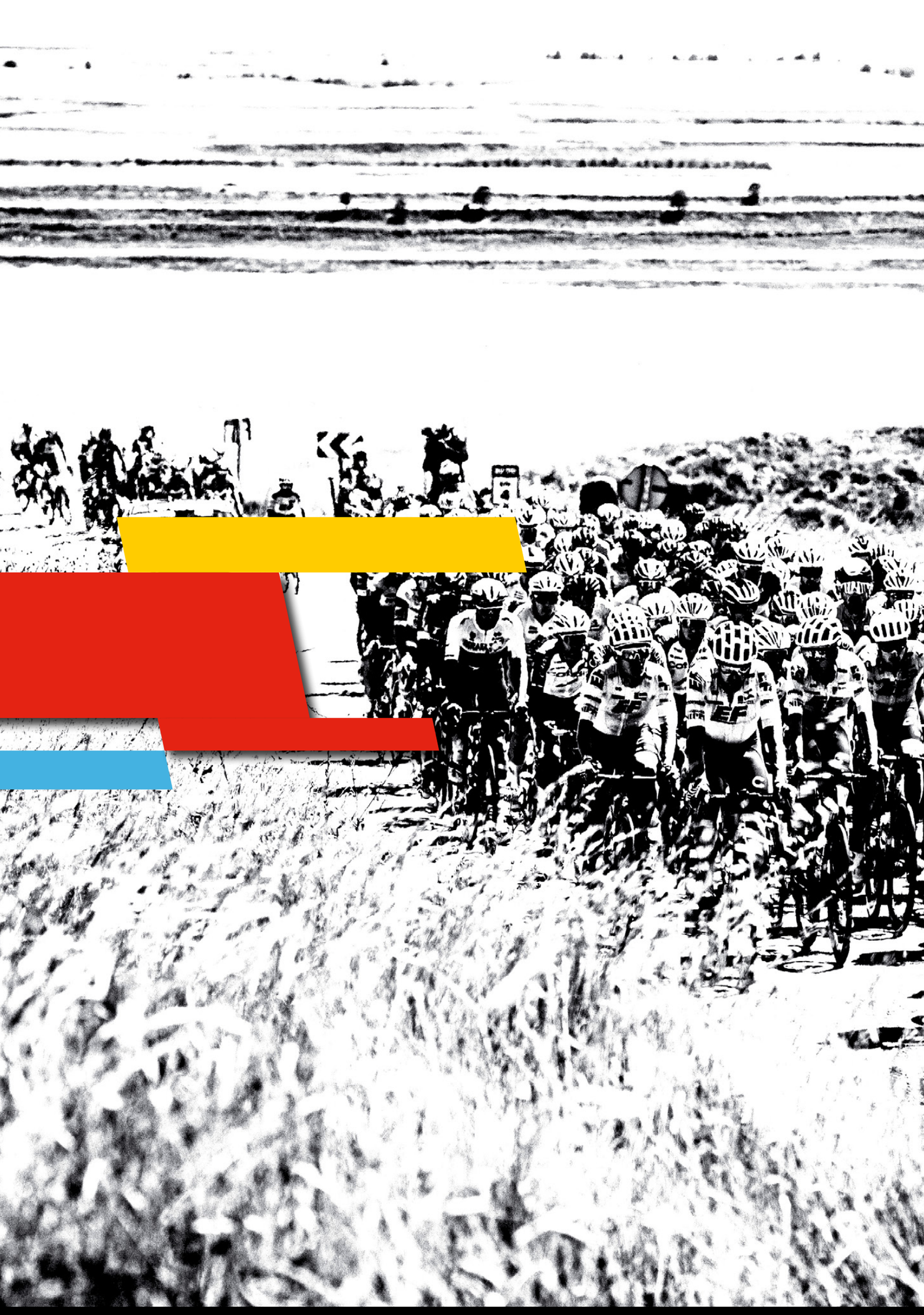
With La Vuelta's ride through Utrecht, Breda and 's-Hertogenbosch; the race will relive the amazing atmosphere of Assen 2009, with an official departure that marked the start of a new era for the race, based on its innovative character and international aspirations. In fact, the third stage of the 2022 edition, with its departure and finish-line both in Breda, will also pass through the locality of Baarle-Hertog (Belgium), another of the world's cycling heavens.

In terms of victories, two Dutch riders have won La Vuelta over the years: Jan Janssen (1967) and Joop Zoetemelk (1979). The list of stage winners is much longer. 51 Dutch riders have amassed a total of 114 partial victories in the Spanish Tour. From John Lambrichts (Seville > Granada, 1946) to Fabio Jakobsen, who performed a hat-trick in 2021: 75 years of Dutch triumphs in La Vuelta. At the head of all of those is still Gerben Karstens and his 13 victories between 1966 and 1976. A history of international triumphs that is vast in male cycling and innumerable in women's cycling, where names such as Marianne Vos or Annemiek van Vleuten, the most recent winner of the CERATIZIT Challenge by La Vuelta, continue to shine brightly today. These sporting successes are the direct consequence of a distinct cycling culture - A unique character that makes The Netherlands an exceptional territory for La Vuelta to once again travel beyond its borders two years after it last ventured abroad.




©Nick_Nick/Shutterstock


©fokke baarssen/Shutterstock





DÍA A DÍA

DAY BY DAY

1

ETAPA / STAGE

19 • 08 • 2022 | 23,3 km

UTRECHT
UTRECHT

Contrarreloj por Equipos | *Team time trial*

UTRECHT

Utrecht es una de las grandes capitales mundiales de la bicicleta. La ciudad neerlandesa, cuyo terreno es mayoritariamente llano, cuenta con una excelente infraestructura en la que ha ido invirtiendo en las últimas décadas para ostentar con orgullo el título de ciudad *bike-friendly*. Con extensos carriles-bici y parkings de bicicletas de hasta 12.500 plazas, Utrecht es un paraíso ciclista gracias a su apuesta por un transporte moderno, sostenible y saludable.

Utrecht is one of the world's largest cycling capitals. The Dutch city, with its mostly flat terrain, has an excellent infrastructure in which it has consistently invested in over the past few decades, making it the proud bike-friendly city it is today. With its extensive bike lanes and bike parking facilities capable of accommodating over 12,500 bikes, Utrecht is a cycling paradise thanks to its devotion to this clean, modern and sustainable mode of transport.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 359.355 habitantes | *359.355 inhabitants*
- Provincia de Utrecht | *Province of Utrecht*
- **www.discover-utrecht.com** | **www.visitutrechtregion.com**



Ciclista cruzando el puente giratorio de Muntbrug



Castillo de Haar

UTRECHT

900 años de historia contemplan a Utrecht como ciudad de pleno derecho. En 2022, la urbe cumple el noveno centenario de su constitución como municipio. La localidad, la cuarta más poblada de los Países Bajos, celebrará esta efeméride tan especial convirtiéndose en la primera ciudad protagonista de la salida oficial de las tres Grandes Vueltas ciclistas: fue meta de la segunda etapa del Giro de Italia en 2010 y sede del Grand Départ del Tour de Francia en 2015.

A history spanning over 900 years makes Utrecht a city in its own right. In 2022, it celebrates its 9th centenary since it was established as a municipality. The locality, the fourth most populated in The Netherlands, will mark this special milestone by becoming the first city to host the official departure of the three Grand Tours: it was the finish-line of the Giro d'Italia's second stage in 2010 and the location of the Grand Départ for the Tour de France in 2015.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 359.355 habitantes | *359.355 inhabitants*
- Provincia de Utrecht | *Province of Utrecht*
- **www.discover-utrecht.com** | **www.visitutrechtregion.com**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

CRE. Una contrarreloj inaugural algo más larga que la de las últimas ediciones. 23,3 km que recorrerán Utrecht a través de sus anchas avenidas, sin complicaciones técnicas. Entre los equipos punteros no deberían forjarse muchas diferencias. La afición neerlandesa, apasionada por el ciclismo, garantizará un éxito de público.

TTT. *An inaugural time trial longer than that of previous editions. 23.3 km that will cross Utrecht through its wide avenues, without technical difficulties. No significant differences are expected among the leading teams. Dutch fans, who are truly passionate about cycling, will guarantee spectator success.*

's-HERTOGENBOSCH UTRECHT



Catedral de San Juan

's-HERTOGENBOSCH

Bolduque ('s-Hertogenbosch, en neerlandés) tuvo una importancia administrativa capital durante el reinado de Carlos V. Esta relevancia llegó al punto de que dio nombre al balduque, una cinta roja con la que se envolvían y se envuelven hoy en día los textos administrativos. Pero la trascendencia de la ciudad es también artística. Lugar de nacimiento de El Bosco, el particular estilo del pintor y su excelencia en el arte fueron un nexo más de unión entre España y los Países Bajos en los siglos XV y XVI.

Bolduque ('s-Hertogenbosch, in Dutch) was very significant from an administrative point of view during the reign of Charles V. It even went on to give its name to the "balduque", the red tape used to wrap official administrative texts, even to this day. But the city also played an artistic role. It was the birthplace of El Bosco: the painter's particular style and his artistic excellence were another link between Spain and The Netherlands during the 15th and 16th centuries.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 155.490 habitantes | *155.490 inhabitants*
- Provincia de Brabante Septentrional | *Province of North Brabant*
- **www.bezoekdenbosch.nl** | **www.visitbrabant.com**

UTRECHT

Considerada "cerebro de los Países Bajos", Utrecht es el destino preferido de muchos estudiantes que ven en sus centros educativos la mejor formación posible. De hecho, el 20% de los habitantes de la ciudad son estudiantes. Un buen ejemplo de esta apuesta por la enseñanza es el UIT: cinco jornadas de actividades que sirven para dar la bienvenida a los universitarios recién llegados. Una festividad y tradición que es seña de Utrecht y que coincidirá en el mes de agosto con la salida oficial de La Vuelta 22.

Considered "the brain of The Netherlands", Utrecht is the preferred destination for many students who find the best possible education in its educational establishments. In fact, 20% of the city's inhabitants are students. A good example of this commitment to teaching is the UIT: five days of activities that serve to welcome newly-arrived university students before their courses begin. La Vuelta and the UIT will coincide next August in a celebration dedicated to cycling and youth.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 359.355 habitantes | *359.355 inhabitants*
- Provincia de Utrecht | *Province of Utrecht*
- **www.discover-utrecht.com** | **www.visitutrechtregion.com**



Puente sobre el Oudegracht (viejo canal)

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA. Una etapa mayoritariamente llana. El único obstáculo del día será un puerto de 3ª categoría que determinará los primeros puntos en la lucha por el maillot de la montaña. La victoria se decidirá en un sprint masivo. La cercanía con el mar podría provocar rachas de viento que aportarán un mayor grado de incertidumbre a la etapa

***FLAT**. A primarily flat stage. The only obstacle on the day will be a 3rd category climb that will determine the first riders to fight for the mountain jersey. Victory will be decided in a sprint to the finish-line. The proximity to the sea could provoke strong winds and add to the stage's unpredictability.*

3

ETAPA / STAGE

21 • 08 • 2022 | 193,2 km

BREDA
BREDA

BREDA

En España, Breda es conocida principalmente por el sitio y la posterior rendición a los Tercios de Flandes en 1625. Uno de los eventos clave de la Guerra de los 80 años que comenzó a fraguarse tras la abdicación de emperador Carlos V. La inmortalización al óleo de Velázquez sigue siendo uno de los cuadros más icónicos del pintor sevillano y ocupa un lugar de honor en el Museo del Prado. La importancia y belleza del cuadro es tal que tiene su réplica en la propia ciudad de Breda.

In Spain, Breda is known mainly for its siege and its subsequent surrender to the Thirds of Flanders in 1625, one of the key events of the 80-year war that began to take shape following the abdication of Emperor Charles V. Velázquez's oil immortalisation is one of the Sevillian artist's most iconic paintings and occupies a place of honour in the Prado Museum. Its significance and beauty are such that the Breda Town Hall currently houses a replica of it.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 150.118 habitantes | *150.118 inhabitants*
- Provincia de Brabante Septentrional | *Province of North Brabant*
- **www.vvvbreda.nl** | **www.visitbrabant.com**



Gran mercado de Breda



Castillo de Bouvigne

BREDA

Breda es una ciudad de fuerte tradición medieval, con un centro histórico bellísimo y muy bien conservado por el que serpentean algunos de los numerosos canales que recorren los Países Bajos. Entre sus construcciones destaca la Gran Iglesia de Breda, un edificio arquitectónicamente asombroso, con 600 años de historia. La iglesia tiene además un gran interés histórico, pues en su interior están enterrados algunos de los primeros antepasados de la familia real neerlandesa.

Breda is a city with a strong medieval tradition, and a breath-taking, well-preserved historical centre featuring numerous meandering canals that flow throughout The Netherlands. Highlights include the Great Church of Breda, an architecturally impressive building with a history spanning over 600 years. The church is also very valuable from a historical point of view, as its interior houses the tombs of some of the Dutch royal family's earliest ancestors.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 150.118 habitantes | *150.118 inhabitants*
- Provincia de Brabante Septentrional | *Province of North Brabant*
- **www.vvvbreda.nl** | **www.visitbrabant.com**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA. Jornada completamente llana con llegada al sprint asegurada. Los corredores rodarán por un terreno más propio de las Clásicas del norte que de las carreteras españolas por las que discurre habitualmente La Vuelta. Una circunstancia que podría añadir cierta tensión al desarrollo de la etapa.

FLAT. *Completely flat stage with a guaranteed sprint to the finish-line. The riders will pedal through a terrain more reminiscent of the Classic races of the North and not the Spanish roads La Vuelta is accustomed to. This factor may create some tension with regards to the stage's development.*

153,5 km | 23 • 08 • 2022

VITORIA-GASTEIZ
LAGUARDIA

4
ETAPA / STAGE



©BearFotos/Shutterstock

Plaza de la Virgen Blanca

VITORIA-GASTEIZ

Vigésima salida de La Vuelta desde la capital alavesa, solo dos años después de la última (2020). Vitoria-Gasteiz, y todo el País Vasco, respiran bicicleta y movilidad sostenible. Fruto de esta apuesta por un transporte más respetuoso con el medio ambiente, así como por otras políticas de cuidado del entorno natural, Vitoria-Gasteiz fue reconocida en 2012 como Capital Verde Europea. Este galardón, que solo ha recibido una ciudad española, premia los esfuerzos medioambientales de grandes ciudades europeas.

20th departure of La Vuelta from the Alava capital, just two years after the last one (2020). Vitoria-Gasteiz and the entire Basque Country are all about cycling and sustainable mobility. As a result of this commitment to a more environmentally friendly mode of transport and other policies regarding caring for the natural environment, Vitoria-Gasteiz was recognised as a European Green Capital in 2012. This award, given to only one Spanish city to date, recognises the environmental efforts of large European cities.

- La Vuelta ha salido 19 veces de Vitoria-Gasteiz | *19 stages of La Vuelta have departed from Vitoria-Gasteiz*
- 253.996 habitantes | *253.996 inhabitants*
- Provincia de Araba/Álava | *Province of Araba/Álava*
- **www.vitoria-gasteiz.org | web.araba.eus**

LAGUARDIA

Más de medio siglo ha pasado desde la última vez que Laguardia fue sede de La Vuelta. Si en aquella edición de 1967 el municipio alavés fue salida, en 2022 se estrena como meta. Mucho ha cambiado la urbe laguardiense desde esta última visita, pero su casco antiguo sigue perfectamente conservado. Unos trazados medievales que cuentan con casi mil años de historia y que son el gran valor turístico de uno de los considerados como pueblos más bonitos de España.

Over half a century has passed since the last time Laguardia hosted La Vuelta. On that occasion, in the 1967 edition, the Alava municipality was the departure of a stage. In 2022, however, it will be the finish-line. Though much has changed since then, its old city centre remains perfectly intact, featuring Medieval outlines with almost one thousand years of history that are of immense touristic value, making it one of Spain's most beautiful towns.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 1.454 habitantes | *1.454 inhabitants*
- Provincia de Araba/Álava | *Province of Araba/Álava*
- **www.laguardia.eus | web.araba.eus**


©Matyas Rehak/Shutterstock

Vista general de Laguardia

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MEDIA MONTAÑA. Etapa con previsible final al sprint en un pelotón reducido a la mitad. A 15 km de meta se corona el puerto de Herrera que desemboca en un descenso hasta el final. Los velocistas que se defiendan en terrenos abruptos podrán engancharse y disputar la etapa, pero un velocista puro no llegará con los mejores si se va rápido. Cuidado con las posibles ráfagas viento en la parte final.

***HILLY**. Stage with a likely sprint to the finish-line in a reduced peloton. The Herrera mountain pass will be crowned 15 km before the finish-line, then followed by a descent to the end. Sprinters who know their way around abrupt terrain will do well and have real opportunities, but pure sprinters will not be able to keep up if they speed off. Careful with the possible gusts of wind in the final part of the stage.*

5

ETAPA / STAGE

24 • 08 • 2022 | 187 km

IRUN
BILBAO

IRUN

La Vuelta conoce de primera mano la hospitalidad de Irun. La localidad guipuzcoana fue salida oficial de La Vuelta 20 tras el cambio y recorte del recorrido forzado por la pandemia de la COVID-19. Un papel difícil al que los irundarras respondieron con una responsabilidad, agilidad y profesionalidad sin igual. El carácter acogedor de Irun, que habla de su tradición fronteriza y abierta, permitió que La Vuelta más difícil del siglo fuera posible.

La Vuelta knows Irun's hospitality first-hand. The Guipuzkoa locality was the location of the official departure of La Vuelta 20, following its obligatory modification due to the COVID-19 pandemic. Locals stepped up to meet this challenge with unparalleled responsibility, agility and professionalism. Their welcoming character, a reflection of their open border tradition, made it possible for La Vuelta's toughest ever edition to go ahead.

- La Vuelta ha salido cuatro veces de Irun | *4 stages of La Vuelta have departed from Irun*
- 62.910 habitantes | *62.910 inhabitants*
- Provincia de Gipuzkoa | *Province of Gipuzkoa*
- **www.irun.org**



©Jorge Argazkiak/Shutterstock

Canal atravesando Irun



©Pixachi/Shutterstock

Puppy, la mascota a la entrada del Museo Guggenheim

BILBAO

En la última década, Bilbao ha recuperado el protagonismo ciclista que nunca debió perder. Etapas para la historia, como los triunfos de Igor Antón, en 2011, o el de Philippe Gilbert, en 2019, han venido siempre acompañados por la inigualable afición ciclista vasca. La Vuelta regresa un año más a la capital vizcaína que este año celebra sus bodas de plata con el Museo Guggenheim. Emblema de la modernización de la villa, este icónico centro de arte moderno cumplirá en 2022 25 años desde su inauguración.

Over the past decade, Bilbao has recovered its prominent role in the world of cycling - one it should never have lost in the first place. Such historical stages as Igor Antón's victory in 2011, or that of Philippe Gilbert, in 2019, have always been accompanied by the incomparable Basque cycling fans. La Vuelta returns, yet again, to the Biscay capital, which celebrates its silver anniversary with the Guggenheim Museum. In 2022, this emblem of modernisation and iconic art museum marks 25 years since its inauguration.

- La Vuelta ha tenido 43 metas en Bilbao | *43 stages of La Vuelta have had finales in Bilbao*
- 350.184 habitantes | *350.184 inhabitants*
- Provincia de Bizkaia | *Province of Bizkaia*
- **www.bilbao.eus**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MEDIA MONTAÑA. Bonita etapa: cinco puertos que se teñirán con el público vasco. Las dos subidas al Vivero en la parte final seleccionarán el grupo que llegará en cabeza. Será interesante descubrir quién controla la carrera, aún sin líderes claros en la general y en un día que no será ideal para los sprinters.

HILLY. *Beautiful stage: five mountain passes that will be filled with the Basque public. Both climbs to the Vivero in the final part will be responsible for selecting the leading group. It will be interesting to discover who controls the race, even without clear leaders in the general classification, particularly in a day that is not ideal for sprinters.*

BILBAO

ASCENSIÓN AL PICO JANO. SAN MIGUEL DE AGUAYO



Pelotón, a su paso por San Mamés

BILBAO

Bilbao reafirma su protagonismo en esta edición doblando su papel como sede de salida y meta. Será la tercera vez que la capital de Bizkaia dé el pistoletazo de salida a una etapa con final en alto, tras las de 1977, con final en Urkiola, y 2019, con final en Los Machucos. Meca del ciclismo en España, La Vuelta 22 se despide del País Vasco y lo hará al calor de la afición de Euskadi que siempre responde presente a las visitas del pelotón internacional.

Bilbao reasserts its prominent role in this edition by hosting both a stage departure and a finish-line. It will be the third time that the Biscay capital fires the starting gun for a stage with a high-altitude finale, following the one in 1977 that ended in Urkiola and the one in 2019, with a finale at Los Machucos. La Vuelta 22 bids farewell to this Spanish cycling mecca surrounded by the fervour of Basque fans who always turn up to support the international peloton.

- La Vuelta ha salido 33 veces de Bilbao | *33 stages of La Vuelta have departed from Bilbao*
- 350.184 habitantes | *350.184 inhabitants*
- Provincia de Bizkaia | *Province of Bizkaia*
- **www.bilbao.eus**

ASCENSIÓN AL PICO JANO. SAN MIGUEL DE AGUAYO

Cantabria sigue descubriéndonos nuevas y espectaculares llegadas. Si en 2017 Los Machucos se convirtieron en un clásico instantáneo de la carrera, en 2022, el Pico Jano aspira a ser una nueva referencia del ciclismo en el norte de la península. La primera llegada en alto de la 77ª edición de La Vuelta pondrá a prueba al pelotón. Sus casi 13 kilómetros de ascenso con varios tramos que superan los dos dígitos de desnivel son la mejor carta de presentación de una subida espectacular e inédita.

Cantabria continues to provide us with new and spectacular finales. In 2017, Los Machucos became an instant race classic. In 2022, the Pico Jano hopes to become a new cycling reference. The first high-altitude finale for La Vuelta's 77th edition will put the peloton to the test with an almost 13km climb featuring several stretches with double-digit inclinations – all the right ingredients for a spectacular and unprecedented climb in the Spanish Grand Tour.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 145 habitantes (San Miguel de Aguayo) | *145 inhabitants (San Miguel de Aguayo)*
- Cantabria | *Region of Cantabria*
- **www.sanmigueldeaguayo.es** | **www.cantabria.es**



Paisaje en San Miguel de Aguayo

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MONTAÑA. Un día con claras opciones para que la fuga prospere y llegue al final. La sucesión de Las Alisas y la Collada de Bremes operarán la selección antes de la llegada al Pico Jano. Un puerto inédito y largo, pero tendido, que puede descolgar a algún favorito si las fuerzas aflojan.

***MOUNTAIN**. A stage where escapes are likely to go well and last until the end. The succession of Las Alisas and the Collada de Bremes will create a natural selection before arriving at Jano Peak. This long, stretched out, unprecedented mountain pass may leave one of the favourites behind if his strength fails him.*

7

ETAPA / STAGE

26 • 08 • 2022 | 190,1 km

CAMARGO
CISTIERNA

CAMARGO

Dada su cercanía a Santander, Camargo no ha dejado de crecer demográfica y económicamente. Siglos de historia contemplan a un municipio, que tuvo una importancia capital durante la Guerra de la Independencia. La ciudad fue bastión francés para impedir el avance de las tropas españolas hacia la capital cántabra y uno de los personajes más ilustres del levantamiento del 2 de mayo, Pedro Velarde, era natural de Camargo. A este militar está consagrado el Museo Etnográfico de Cantabria, que repasa, a través de 1.700 piezas, la historia de la región.

Due to its proximity to Santander, Camargo has experienced great demographic and economic growth over the years. A history spanning over several centuries make up this municipality that played an important role during the War of Independence. The city was a French bastion blocking the advance of Spanish troops towards the Cantabrian capital and the birthplace of one of the Dos de Mayo Uprising's most illustrious characters, Pedro Velarde. In fact, the Ethnographic Museum of Cantabria, which tells the story of the region through 1700 pieces, is consecrated to this military figure.



©IVAN VIEITO GARCIA/Shutterstock

Museo Etnográfico de Cantabria

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 30.320 habitantes | *30.320 inhabitants*
- Cantabria | *Region of Cantabria*
- **www.aytocamargo.es** | **www.cantabria.es**



©TIOMOIS / Jesús Torregrosa

Puente del ferrocarril minero

CISTIERNA

Si bien Cistierna se estrena como meta en La Vuelta 22, dos salidas de etapa contemplan al municipio leonés: en 2016 y en 2018. Su condición de salida no privó a la localidad de tener una importancia determinante en el devenir de la carrera. Siempre que Cistierna ha sido sede, La Vuelta ha tenido cambio de líder: en 2016, David de la Cruz logró hacerse con La Roja por un día pese al dominio de Nairo Quintana y, en 2018, Simon Yates recuperó el maillot de líder que retuvo hasta Madrid.

Although Cistierna makes its debut as a finish-line in La Vuelta 22, the León municipality has already hosted two stage departures: in 2016 and 2018. Its condition as a stage departure host has in no way diminished its importance in determining the race's outcome. Every time Cistierna has hosted a stage, La Vuelta has had a new leader: in 2016, David de la Cruz managed to win La Roja for a day despite Nairo Quintana's dominance and, in 2018, Simon Yates won back the leader jersey, which he then wore all the way to Madrid

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 3.090 habitantes | *3.090 inhabitants*
- Provincia de León | *Province of León*
- **www.cistierna.es** | **www.dipuleon.es**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MEDIA MONTAÑA. Una etapa que roza los 200 km y un terreno propicio para escapadas. El recorrido discurre por un perfil sinuoso, con subida a San Glorio casi en el ecuador de la carrera. Los favoritos intentarán guardar algo de fuerza para afrontar el fin de semana, lo que podría dejar espacio para que los cazadores de etapas intenten hacer de las suyas.

HILLY. *This stage is around 200 km long and consists of a territory that is ideal for escapes to take place. The route has a winding profile, with a climb up to San Glorio almost half-way through the race. Favourites will attempt to preserve some of their strength in order to face the weekend ahead, which could greatly benefit those aiming to obtain a stage victory.*

LA POLA LLAVIANA / POLA DE LAVIANA
COLLÁU FANCUAYA. YERNES Y TAMEZA


©JC Roman/Shutterstock

Río Nalón, a su paso por Pola de Laviana

LA POLA LLAVIANA / POLA DE LAVIANA

Hace solo dos años que Pola de Laviana se estrenó en La Vuelta. En 2020, el municipio asturiano fue salida de una etapa con final en un reconocido coloso de la prueba: el Alto de L'Angliru. En 2022, la localidad lavianesa dará a conocer una meta inédita: el ascenso al Colláu Fancuaya. Convertida en una de las capitales del Alto Nalón, La Pola Llaviana es un tesoro natural con varios espacios protegidos de su cuenca minera que atraen a visitantes de todo el Principado.

It has been only two years since Pola de Laviana made its La Vuelta debut. In 2020, the Asturian municipality hosted a stage departure with a finale at one of the race's renowned giants: Alto de L'Angliru. In 2022, the locality will feature an unprecedented finish-line: the climb up Colláu Fancuaya. Having become one of the capitals of the Alto Nalón, La Pola Llaviana is a natural treasure with several protected areas within its mining basin that attract visitors from all over the Principality.

- La Vuelta ha salido una vez de La Pola Llaviana | *1 stage of La Vuelta have departed from La Pola Llaviana*
- 12.882 habitantes | *12.882 inhabitants*
- Principado de Asturias | *Principality of Asturias*
- **www.ayto-laviana.es** | **www.asturias.es**

COLLÁU FANCUAYA. YERNES Y TAMEZA

Yernes y Tameza está indisolublemente unido a las montañas que rodean al municipio. La localidad es una de las de mayor altitud del Principado de Asturias y a sus puertos cercanos consagra celebraciones como la Feria de Cuevallagar. Precisamente una de esas subidas, la que acaba en el Colláu Fancuaya, es la que descubrirá este año La Vuelta. Más de 10 km de ascenso que culminarán con una meta por encima de los 1.000 metros de altitud.

Yernes y Tameza is inextricably linked to the mountains that surround the municipality. The locality has one of the highest altitudes in the Principality of Asturias and dedicates celebrations such as the Feria de Cuevallagar to its neighbouring mountain passes. It is precisely one of these climbs, the one ending at Colláu Fancuaya, that will make its debut in La Vuelta this year – Over 10 km that will culminate with a finish-line located more than 1000 metres above sea level.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 133 habitantes | *133 inhabitants*
- Principado de Asturias | *Principality of Asturias*
- **www.yernesytameza.es** | **www.asturias.es**


©IMAG3S/Shutterstock

Vista general de Yernes y Tameza

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MONTAÑA. El Principado de Asturias nos propone este año dos etapas muy diferentes. Esta primera está por encima de los 3.300 metros de desnivel y cuenta con cuatro ascensos puntuables antes de la subida inédita al Colláu Fancuaya. Puerto de rampas muy constantes que ronda los 10 km de subida. Será importante que los favoritos guarden fuerzas para este tramo final.

***MOUNTAIN**. This year, the Principality of Asturias proposes two very different stages. This first one features over 3300 metres of slopes and has four climbs before the unprecedented ascent of the Colláu Fancuaya – a mountain pass full of constant ramps with a climb of about 10 km. It will be important for the favourites to save their strength for this final stretch.*

9

ETAPA / STAGE

28 • 08 • 2022 | 175,5 km

VILLAVICIOSA
LES PRAERES. NAVA

VILLAVICIOSA

La Vuelta recupera el díptico de salidas asturianas de Pola de Laviana y Villaviciosa que ya probó con éxito en 2020. Si bien en aquella edición ambas sedes fueron inéditas, en 2022 Villaviciosa ya sabe lo que es acoger una etapa de montaña. La capital manzanera de España pondrá punto final al paso del pelotón por el norte de la península. De la localidad maliaya, de templos milenarios y tradición regia, La Vuelta pondrá rumbo al Levante, no sin antes enfrentarse a la durísima subida a Les Praeres.

La Vuelta will, once again, feature departures from Pola de Laviana and Villaviciosa (Asturias), both of which were hugely successful in the 2020 edition. Although both locations were unprecedented at the time, in 2022 Villaviciosa already knows what it means to host a mountain stage. Spain's apple capital will mark the end of the peloton's journey though the peninsula's north. La Vuelta will then head to Levante, after facing the tortuous climb of Les Praeres.

- La Vuelta ha salido una vez de Villaviciosa | *1 stage of La Vuelta have departed from Villaviciosa*
- 14.470 habitantes | *14.470 inhabitants*
- Principado de Asturias | *Principality of Asturias*
- **www.villaviciosa.es** | **www.asturias.es**



©cesangp16/Shutterstock

Estatua de la Manzanera



©IMAG3S/Shutterstock

Paisaje en Les Praeres

LES PRAERES. NAVA

Simon Yates se golpea el pecho con fuerza tras domesticar la salvaje subida a Les Praeres. La imagen fue icónica y pocas fotografías hacen un mejor resumen de La Vuelta 18. Con su triunfo en la cima de Nava, el británico sentenció La Roja que lució días después en el pódium de Madrid. Les Praeres se convirtió así en una nueva subida icónica para la carrera. Corto, explosivo y muy exigente, en sus apenas 4 kilómetros, el puerto naveto volverá a poner a prueba las fuerzas del pelotón y la ambición de sus líderes.

Simon Yates beats his chest following his victory over the savage Les Praeres climb. The image was truly iconic and few photographs sum up La Vuelta 18 better. With his triumph on the Nava summit, the British rider won La Roja and continued to wear it all the way to the final podium in Madrid. Les Praeres thus became a new iconic climb for the race – short, explosive and extremely demanding. In just 4 kilometres, the mountain pass will again test the strength of the peloton and the ambition of its leaders.

- La Vuelta ha tenido una meta en Les Praeres. Nava | *1 stage of La Vuelta have had finales in Les Praeres. Nava*
- 5.276 habitantes (Nava) | *5.276 inhabitants (Nava)*
- Principado de Asturias | *Principality of Asturias*
- **www.ayto-nava.es** | **www.asturias.es**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MONTAÑA. Durísima etapa para cerrar la primera semana. Se ascenderán cuatro puertos antes de llegar a Les Praeres, entre ellos, el Mirador del Fito. Final en la cima de Nava que descubrimos en La Vuelta 18. Un auténtico muro: corto y muy explosivo. Cuatro kilómetros que servirán para medir las fuerzas reales de los gallos.

MOUNTAIN. *Extremely tough stage to conclude the first week of racing. Riders will climb four mountain passes before arriving at Les Praeres, the Mirador del Fito being one of them. The finale will take place at the Nava summit, which we discovered in La Vuelta 18. An authentic wall - short and very explosive - made up of four kilometres that will measure the strongest riders' true abilities.*

ELCHE ALICANTE

Contrarreloj Individual | *Individual time trial*


©Leonid Andronov/Shutterstock

Palmerales de Elche

ELCHE

El pelotón vuela del Principado de Asturias a la provincia de Alicante para visitar sus dos ciudades más pobladas con una contrarreloj individual clave para La Vuelta 22. La salida será desde Elche, una localidad que lleva 27 años esperando el regreso de La Vuelta. El municipio ilicitano adquirió especial importancia durante la época de dominación romana. Sin embargo, el emblema de la ciudad es incluso anterior. Con 2.500 años de antigüedad, la Dama de Elche es una de las obras de arte íbero más importantes y símbolo de una ciudad clave en la historia de España.

The peloton will fly from the Principality of Asturias to the Province of Alicante to visit its two most populated cities in a decisive individual time trial for La Vuelta 22. The departure will be from Elche, a locality that has been awaiting La Vuelta's return for 27 years, and which acquired a special importance during Roman times. However, the city's emblem dates back even earlier than that. With a history of 2500 years under its belt, the Dama de Elche is one of the most important pieces of Iberian art and is the symbol of a city that played a key role in the history of Spain.

- La Vuelta ha salido 2 veces de Elche | *2 stages of La Vuelta have departed from Elche*
- 234.765 habitantes | *234.765 inhabitants*
- Provincia de Alicante | *Province of Alicante*
- **www.elche.es** | **www.diputacionalicante.es**

ALICANTE

Convertida en uno de los epicentros ciclistas para buena parte de los equipos, Alicante vuelve a responder, un año más, a su cita con La Vuelta. Lugar de preparación de las figuras del pelotón WorldTour masculino y femenino, la Terreta se ha convertido en una de las provincias que más ciclismo respira del país. La presencia de la bicicleta se ha trasladado a la movilidad de la propia capital, que cuenta con varios kilómetros de carril bici y diferentes rutas para conocer la ciudad sobre dos ruedas. La Diputación de Alicante celebra con una nueva etapa de La Vuelta los 200 años de su creación.

Over time, Alicante has become a cycling epicentre for many of the cycling teams and will, once again, be part of La Vuelta. The "Terreta", as it is commonly known, is a training area for both male and female WorldTour riders, where cycling is ever-present in day-to-day life. This commitment to cycling has even affected mobility within the capital itself, featuring several kilometres of bike lanes and different routes with which to discover the city on two wheels. The Provincial Council of Alicante celebrates the second centenary of its creation with a new stage.

- La Vuelta ha tenido 6 metas en Alicante | *6 stages of La Vuelta have had finales in Alicante*
- 337.482 habitantes | *337.482 inhabitants*
- Provincia de Alicante | *Province of Alicante*
- **www.alicante.es** | **www.diputacionalicante.es**


©Anna Fevraleva/Shutterstock

Explanada de España

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

CRI. Contrarreloj individual totalmente llana, por encima de los 30 km. Los favoritos a la general no deberían tener excesivos problemas, pero otros corredores con un perfil de escalador más puro podrían verse en aprietos. Habrá que estar pendiente de la parte final, que recorre la costa del Levante, donde se puede levantar mucho viento.

ITT. *Completely flat individual time trial, spanning over 30 km. The general classification favourites should not have any great difficulties, but other riders with a more pronounced climber profile may struggle. Particular care will have to be taken during the final part, along the Levante coastline, where strong winds may be problematic.*

11

ETAPA / STAGE

31 • 08 • 2022 | 193 km

ELPOZO ALIMENTACIÓN
CABO DE GATA

ELPOZO ALIMENTACIÓN

Con casi un siglo de historia desde su fundación, ElPozo es una de las marcas más reconocibles de la industria de la alimentación en España. Galardonada en 2017 con el premio a Empresa Europea del Deporte y la Salud (es la única entidad española que ha sido reconocida como tal), la vinculación de ElPozo Alimentación con el deporte es indisoluble. Buena prueba de ello fue su estreno como meta en La Vuelta 17. Su nombre está estrechamente ligado a la Región de Murcia, que promociona como uno de sus grandes embajadores en todo el mundo.

With almost a century of history behind it, ElPozo is one of Spain's most recognisable brands within the food industry. As the winner of the European Sport and Health Company Award in 2017 (it is the only Spanish company to have won this), ElPozo's ties to sport are undeniable. Proof of this was its debut as a finish-line in La Vuelta 17. Its name is closely-linked to the Region of Murcia, which it promotes all over the world as one of its greatest ambassadors.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 22.160 habitantes (Alhama de Murcia) | *22.160 inhabitants (Alhama de Murcia)*
- Región de Murcia | *Region of Murcia*
- **www.elpozo.com** | **www.ayuntamiento.alhamademurcia.es** | **www.carm.es**



Sede social de ElPozo Alimentación



Costa rocosa del Cabo de Gata

CABO DE GATA

Convertido en uno de los destinos turísticos de referencia en las últimas décadas, miles de visitantes acuden cada año al Cabo de Gata atraídos por sus playas y sus salvajes acantilados. De origen volcánico y con la denominación de Parque Natural desde hace 35 años, este accidente geográfico posee una flora y fauna de grandísima riqueza. Su faro y el icónico arrecife natural de las Sirenas son dos de los símbolos de Almería y del sureste de la península.

Due to its beaches and wild cliffs, Cabo de Gata has become a reference among tourist destinations in recent years, with thousands of tourists visiting it each year. With its volcanic origins and status as a Natural Park for the past 35 years, this geographic accident possesses an immense wealth of flora and fauna. Its lighthouse and iconic natural Sirenas (or Mermaid) reef, are two symbols of the province of Almería and the South-East of Spain.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 201.322 habitantes (Almería) | *201.322 inhabitants (Almería)*
- Provincia de Almería | *Province of Almería*
- **www.dipalme.org** | **www.almeriaciudad.es**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA. Un día para que los velocistas pongan a trabajar a sus equipos. Etapa con algún repecho, pero sin dificultades puntuables, que anticipa una llegada masiva. Los sprinters tendrán que saber aprovechar sus opciones, pues no es una edición que les dé muchas más oportunidades. En Cabo de Gata el viento podría ser uno de los grandes protagonistas.

FLAT. *A day for sprinters to put their teams to work. The stage features some steep slopes but no notable difficulties, so a mass arrival to the finish-line is expected. Sprinters will have to know when to make the most of their options as this edition does not lend itself particularly well to sprinting opportunities. The wind may play a very important role in Cabo de Gata.*

SALOBREÑA
PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA

12
ETAPA / STAGE


©inigolai-Photography/Shutterstock
Vista general de Salobreña

SALOBREÑA

Inexpugnable, milenaria y destacada en las alturas, la fortaleza árabe de Salobreña es el símbolo más representativo del municipio granadino. Con referencias históricas que se remontan al siglo X, el castillo dio relevancia capital a la localidad durante la época de dominio musulmán en la península. En la actualidad, Salobreña conjuga ese rico pasado histórico con su costa tropical para convertirse en uno de los lugares de referencia turística de la provincia andaluza.

Impenetrable and millenary, the Arab fortress of Salobreña is the Granada municipality's most emblematic symbol. With historical references that date back to the 10th century, the castle gave the locality the importance of a capital during the era of Muslim rule in the peninsula. Currently, Salobreña combines this rich historical past with its tropical coastline, thus becoming one of Andalusia's most popular tourist locations.

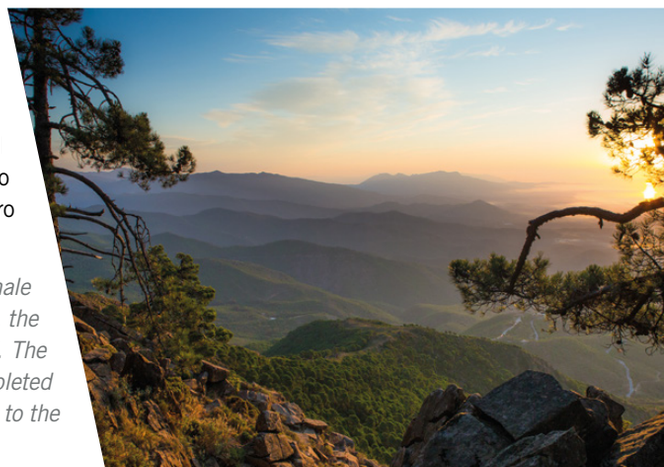
- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 12.513 habitantes | *12.513 inhabitants*
- Provincia de Granada | *Province of Granada*
- **www.ayto-salobrena.es | www.dipgra.es | www.andalucia.org**

PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA

El Alto de Peñas Blancas se convirtió, en La Vuelta 13, en la primera llegada en alto de la historia de la provincia de Málaga. A pesar de ser un viejo conocido de la carrera, el puerto volverá a sorprender al pelotón y a los aficionados de todo el mundo. La dureza acumulada de la meta se verá incrementada. En 2022, el recorrido se completará, subiendo hasta el icónico mirador esteponero y añadiendo cuatro kilómetros a la subida, que rozará los 20, y acumulará 1.250 metros de desnivel.

During La Vuelta 13, the Alto de Peñas Blancas became the first high-altitude finale in the history of the Province of Málaga. Despite being a well-known race location, the mountain pass will again surprise the peloton and the fans from all over the world. The finish-line's accumulated difficulty will be increased. In 2022, the route will be completed by climbing up to the iconic Estepona viewpoint and adding another four kilometres to the climb, that will measure around 20 km, with a total of 1250 metres of slopes.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 70.228 habitantes (Estepona) | *70.228 inhabitants (Estepona)*
- Provincia de Málaga | *Province of Málaga*
- **www.ayuntamiento.estepona.es | www.malaga.es | www.andalucia.org**


©Ayuntamiento de Estepona
Paisaje natural en Estepona

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA CON FINAL EN ALTO. El pelotón recorrerá de punta a punta la provincia de Málaga. Un día totalmente llano hasta la subida a Peñas Blancas. Aunque es un puerto que ya se ha subido en La Vuelta, en 2022 se le suman cuatro kilómetros más, para un total de 20. Un final muy duro, que puede hacer daño en la general.

***FLAT WITH AN UPHILL FINALE**. The peloton will cover all of the Province of Málaga, from one end to the other. It will be a completely flat day until the Peñas Blancas climb. Although this mountain pass has already featured in La Vuelta before, it will be four kilometres longer (making a total of 20) in 2022. Very tough finale that may make important changes to the general classification.*

13

02 • 09 • 2022 | 171 km

RONDA MONTILLA

ETAPA / STAGE

RONDA

Más de dos siglos han pasado desde la construcción del monumento más emblemático de Ronda. El aún conocido como Puente Nuevo, a pesar de sus años de historia, es la imagen más icónica del municipio y un testigo de excepción para la primera salida de La Vuelta desde Ronda. Sin embargo, la localidad andaluza sí que sabe lo que es ser meta de la carrera. En 2014, John Degenkolb logró la segunda de las cuatro victorias de etapa que conseguiría en aquella edición.

More than two centuries have passed since Ronda's most emblematic monument was built. Known as the Puente Nuevo (or New Bridge) despite its long history, it is the municipality's most iconic image and an exceptional witness to Ronda's first La Vuelta departure. The Andalusian locality, however, already knows what it means to host a finish-line for the race, as it did in 2014 when John Degenkolb obtained the second of his four stage victories for that edition.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 33.730 habitantes | *33.730 inhabitants*
- Provincia de Málaga | *Province of Málaga*
- **www.ayuntamientoronda.es** | **www.malaga.es**



©K. Roy Zerloch/Shutterstock

Puente Nuevo de Ronda



©Julio Sanchez/Shutterstock

Viñedos, con Montilla de fondo

MONTILLA

De las muchas virtudes y características propias de Montilla, dos de ellas sobresalen por encima del resto: sus casas de fachada blanca, típicas de Andalucía, y su calidad vinícola. La denominación de origen propia de la comarca, sus viñedos que se extienden a lo largo de kilómetros y sus numerosas bodegas hacen de Montilla un destino ineludible para los enoturistas. Meta inédita en la carrera, la localidad cordobesa se estrenará en La Vuelta para mostrar al mundo sus numerosos encantos.

Out of Montilla's many virtues and characteristics two, in particular, stand out: its white houses, typical of the Andalusian style, and its winemaking tradition. The region's own Designation of Origin, its vineyards spanning over several kilometres and its numerous wineries all make Montilla a must-see for enotourists. This Cordoba locality will be making its debut as an unprecedented La Vuelta finish-line in order to showcase its many charms to the rest of the world.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 22.739 habitantes | *22.739 inhabitants*
- Provincia de Córdoba | *Province of Córdoba*
- **www.montilla.es** | **www.dipucordoba.es**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA. Aunque la primera mitad de la etapa es algo más sinuosa, la segunda es prácticamente llana. El cansancio acumulado en Peñas Blancas podría castigar a los sprinters. Un día para que los corredores más explosivos pongan a trabajar a sus equipos para controlar la llegada.

FLAT. *Although the first part of the stage is more meandering, the second part is practically flat. Accumulated exhaustion following Peñas Blancas may pose a problem for the sprinters. The most explosive riders will have to make their teams work hard in order to control the arrival at the finish-line.*

160,3 km | 03 • 09 • 2022

MONTORO
SIERRA DE LA PANDERA

14
ETAPA / STAGE


©joserpizarro/Shutterstock
Río Guadalquivir, a su paso por Montoro

MONTORO

Montoro vuelve a ser salida de etapa de La Vuelta, 22 años después de su primera y, hasta ahora, única aparición, en el año 2000. La ciudad cordobesa se ha ido consolidando con los años como uno de los grandes destinos de naturaleza de Andalucía. El Parque Natural Sierra de Cardeña y Montoro es un paraje natural único en el sur de la península y alberga en su interior uno de los últimos refugios para un símbolo natural del país: el lince ibérico.

Montoro returns as a La Vuelta stage departure host 22 years after its first and, up until now, only appearance in the year 2000. Over time, the Córdoba city has established itself as one of Andalusia's greatest nature destinations. The Sierra de Cardeña y Montoro Natural Park is a unique natural area in the South of Spain, one of the last refuges for one of our country's natural symbols: the Iberian Lynx.

- La Vuelta ha salido una vez de Montoro | *1 stage of La Vuelta have departed from Montoro*
- 9.293 habitantes | *9.293 inhabitants*
- Provincia de Córdoba | *Province of Córdoba*
- **www.montoro.es** | **www.dipucordoba.es**

SIERRA DE LA PANDERA

Han pasado dos décadas desde que La Vuelta subiera por primera vez a la Sierra de la Pandera. En 2002, esta subida fue un final de etapa inédito de la ronda española y, desde aquel triunfo de Roberto Heras, demostró ser todo un icono. Unos 12 km de ascenso, con una pendiente media por encima del 7% y tramos largos que superan los dos dígitos de desnivel. Una cita ineludible para los gallos y la primera entrega del díptico andaluz de finales en alto que nos deparará La Vuelta 22.

It has been two decades since La Vuelta climbed the Pandera Mountain Range for the first time. In 2002, this climb was an unprecedented stage finale for the Spanish race. Following Roberto Heras' triumph, it became a race icon with its 12km ascent, an average inclination of over 7% and long stretches with double digit inclinations. An unmissable event for the top riders and the first of the Andalusian high-altitude finales in La Vuelta 22.

- La Vuelta ha tenido 5 metas en Sierra de la Pandera | *5 stages of La Vuelta have had finales at the Sierra de la Pandera*
- 3.679 habitantes (Valdepeñas de Jaén) / 6.020 habitantes (Los Villares) | *3.679 inhabitants (Valdepeñas de Jaén) / 6.020 inhabitants (Los Villares)*
- Provincia de Jaén | *Province of Jaén*
- **www.valdepenasdejaen.es** | **www.losvillares.com** | **www.dipujaen.es**


©Photogomezsport
Vista de la Sierra de la Pandera

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MONTAÑA. La etapa tiene dos partes claramente diferenciadas: una más suave y otra con subidas constantes. Si la fuga quiere prosperar, tendrá que estar asentada antes de llegar a La Pandera. La subida, un clásico de La Vuelta, es más dura de lo que parece, por carretera estrecha y con asfalto rugoso. Pondrá a prueba a los escaladores.

MOUNTAIN. *The stage has two very distinct parts: one gentle and the other featuring constant climbs. If a breakaway is to be successful here, it must be in full motion before arriving at La Pandera. The climb, a La Vuelta classic, is tougher than it looks, along a narrow road and on rough pavement. It will really test the climbers.*

15

ETAPA / STAGE

04 • 09 • 2022 | 148,1 km

MARTOS
SIERRA NEVADA

MARTOS

La ‘Cuna del olivar’ se estrena como sede de La Vuelta. En un territorio como Jaén, en el que el aceite de oliva es motor económico, cultural y un gran valor gastronómico, Martos destaca como uno de los principales productores y exportadores de oro líquido. En el municipio marteño el olivo es mucho más que un producto, es una forma de vida. Con este motivo, cada mes de diciembre se organiza desde hace 40 años la conocida como Fiesta de la Aceituna, un evento para celebrar la vida en torno a este fruto.

The ‘Cradle of the Olive Grove’ makes its La Vuelta debut. In a territory like Jaén, where olive oil is its economic and cultural engine, and holds enormous gastronomic value, Martos stands out for being one the main manufacturers and exporters of this liquid gold. In the Martos municipality, the olive tree is much more than just a product, it is a way of life. It is for this reason that the Fiesta de la Aceituna (or Olive Festival), an event that celebrates this particular fruit, has been held every December for the past 40 years.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 24.343 habitantes | *24.343 inhabitants*
- Provincia de Jaén | *Province of Jaén*
- **www.martos.es | www.dipujaen.es | www.andalucia.org**



©BearFotos/Shutterstock

Vista aérea de Martos



©Miguel Stock/Shutterstock

Tejados nevados en Monachil

SIERRA NEVADA

De grato recuerdo para Miguel Ángel ‘Supermán’ López, La Vuelta regresa al alto Hoya de la Mora, en Sierra Nevada. En 2017, el colombiano logró dominar esta terrible subida para convertirse en una de las revelaciones de aquella edición de la ronda española. Casi 20 km de ascenso en los que se acumulan más de 1.000 m de desnivel. Toda una prueba de fuego antes de la segunda jornada de descanso.

La Vuelta returns to the summit of Hoya de la Mora in Sierra Nevada, no doubt a pleasant memory for Colombian rider Miguel Ángel ‘Superman’ López who, in 2017, managed to win this extremely challenging climb, thus becoming one of the edition’s biggest revelations. This almost 20km ascent, totalling over 1000 m of slopes, will be a trial by fire just before the race’s second rest day.

- La Vuelta ha tenido una meta en Sierra Nevada. Alto Hoya de la Mora. Monachil | *1 stage of La Vuelta have had finales at the Alto Hoya de la Mora, in Sierra Nevada*
- 8.007 habitantes (Monachil) | *8.007 inhabitants (Monachil)*
- Provincia de Granada | *Province of Granada*
- **www.monachil.es | www.dipgra.es | www.andalucia.org**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MONTAÑA. Montaña pura, más de 4.000 metros de desnivel acumulado. Una etapa que arranca en la provincia de Jaén, en la que el calor será, sin duda, uno de los protagonistas. La segunda mitad es durísima, con subidas al Alto del Purche y a la Hoya de la Mora. Un puerto largo y exigente, que ya brilló en La Vuelta 17.

MOUNTAIN. *Pure mountain stage, over 4000 metres of slopes in total. The stage will take off from the Province of Jaén, where the heat will, undoubtedly, play an important role. The second half is very tough, with climbs up the Alto del Purche and the Hoya de la Mora – a long, demanding mountain pass that was a La Vuelta 17 highlight.*

SANLÚCAR DE BARRAMEDA
TOMARES


©joserpizarro/Shutterstock

Auditorio de la Merced

SANLÚCAR DE BARRAMEDA

El 6 de septiembre de 1522 el marino Juan Sebastián Elcano regresó a España después de tres años de travesía. Puso pie a tierra en Sanlúcar de Barrameda. Se completaba así la primera circunnavegación al mundo de la historia de la humanidad. Exactamente 500 años después, La Vuelta vuelve a la localidad gaditana que escribió su nombre con letras de oro en la historia. Un pequeño homenaje que la carrera dedica a la ciudad sanluqueña, salida inédita de la prueba.

On the 6th of September 1522, the sailor Juan Sebastián Elcano returned to Spain after a three-year voyage, landing at Sanlúcar de Barrameda, thus becoming the first person in history to circumnavigate the Earth. Exactly 500 years later, La Vuelta pays homage to the Cádiz locality by hosting an unprecedented stage departure there.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 69.205 habitantes | *69.205 inhabitants*
- Provincia de Cádiz | *Province of Cádiz*
- **www.sanlucardebarrameda.es | www.dipucadiz.es | www.andalucia.org**

TOMARES

De crecimiento demográfico y económico imparable, Tomares se ha ido consolidando en las últimas décadas como una ciudad preferente de residencia para miles de sevillanos. Sus numerosos espacios verdes y la cercanía del municipio con la capital andaluza son dos de los principales atractivos de Tomares. Una atracción que también ha sentido La Vuelta, tras celebrar en 2017 una meta en la localidad tomareña. Victoria de Matteo Trentin, uno de los nombres propios de aquella edición.

Due to its unstoppable demographic and economic growth over the past few decades, Tomares has established itself as the preferred city of residence for thousands of Sevillians. Its numerous green spaces and the municipality's proximity to the Andalusian capital are two of its main attractions, both of which have won over La Vuelta, following a finish-line in a Tomares locality in 2017. Victory went to Matteo Trentin, one of the stars of that particular edition.

- La Vuelta ha tenido una meta en Tomares | *1 stage of La Vuelta have finished in Tomares*
- 25.455 habitantes | *25.455 inhabitants*
- Provincia de Sevilla | *Province of Sevilla*
- **www.tomares.es | www.dipusevilla.es | www.andalucia.org**


©Ayuntamiento de Tomares

Plaza de la Constitución

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA. Después de Sierra Nevada y de una merecida jornada de descanso, los sprinters tendrán que haber recuperado sus fuerzas. Tomares, donde ya venció Matteo Trentin en 2017, ofrecerá la última gran oportunidad para velocistas antes de la etapa final en Madrid.

FLAT. *After Sierra Nevada and a well-deserved rest day, the sprinters are going to need their strength again. Tomares, where Matteo Trentin was victorious in 2017, will offer the last great opportunity for sprinters before the final stage in Madrid.*

17

ETAPA / STAGE

07 • 09 • 2022 | 160 km

ARACENA
MONASTERIO DE TENTUDÍA

ARACENA

Aracena celebrará en 2022 un nuevo hito en la historia de La Vuelta. Con esta salida desde la provincia de Huelva, La Vuelta 22 será la primera edición de la ronda española que visite las ocho provincias andaluzas. El municipio aracenense, con presencia humana desde el siglo X, de la que da buena fe su icónico castillo, ha convivido siempre de forma equilibrada con su inmejorable entorno natural. El Parque Natural Sierra de Aracena, en el que se enclava la ciudad, posee una de las biodiversidades más ricas del país.

In 2022, Aracena celebrates a new La Vuelta milestone. With its departure from the Province of Huelva, La Vuelta 22 will be the first edition of the Spanish Grand Tour to visit the eight Andalusian provinces. The Aracena municipality, inhabited by humans since the 10th century as demonstrated by its iconic castle, has always coexisted harmoniously with its incomparable natural setting. The Aracena Mountain Range Natural Park, where the city is located, possesses one of the country's richest biodiversities.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 8.255 habitantes | *8.255 inhabitants*
- Provincia de Huelva | *Province of Huelva*
- **www.aracena.es** | **www.diphuelva.es**



©Jan Wołoszczuk/Shutterstock

Arco de entrada a la iglesia prioral



©Jan Wołoszczuk/Shutterstock

Monasterio de Tentudía

MONASTERIO DE TENTUDÍA

En este renovado idilio de La Vuelta con Extremadura, la ronda española sigue descubriendo rincones de ese tesoro inestimable que es el territorio extremeño. Este año, la carrera situará una meta en el monasterio de Tentudía, punto de mayor altitud de la provincia de Badajoz. Este centro religioso, origen de leyendas de la época de dominio musulmán en la península, data del siglo XIII y su interior acoge maravillas artísticas, como su retablo del siglo XVI.

As part of La Vuelta's renewed love affair with Extremadura, the Spanish Grand Tour continues to discover new locations that make up the immeasurable treasure of its territory. This year, the race will have a finish-line at the Tentudía Monastery, the spot with the highest altitude within the Province of Badajoz. This religious centre, the birthplace of legends dating back to the peninsula's Muslim era, was built in the 13th century. Inside it, are such artistic jewels as its 16th century altarpiece.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 930 habitantes (Calera de León) | *930 inhabitants (Calera de León)*
- Provincia de Badajoz | *Province of Badajoz*
- **www.turismocaleradeleo.wixsite.com** | **www.dip-badajoz.es** | **www.juntaex.es**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA CON FINAL EN ALTO. Etapa rompepiernas, con subidas y bajadas constantes, que seguramente esté marcada por el calor extremeño. Oportunidad de oro para la fuga. La subida final a Tentudía no es excesivamente dura, pero tampoco dará opciones a un sprint (ni siquiera seleccionado) y no será propicia a abrir grandes diferencias entre los favoritos. La escapada tendrá que apretar.

FLAT WITH AN UPHILL FINALE. *Leg-breaker stage, with constant ups and downs, that is sure to be affected by the Extremadura heat. It will be a golden opportunity for a breakaway. The final climb up Tentudía is not excessively difficult, but it is unlikely to end in a sprint (not even for a reduced peloton) and will not be conducive to creating any big differences among the favourites. Those who manage to escape will have to work really hard.*

TRUJILLO
ALTO DEL PIORNAL

18
ETAPA / STAGE


©Jan Wołoszczuk/Shutterstock
Recinto medieval de Trujillo

TRUJILLO

La localidad de Trujillo es un ejemplo de la relevancia histórica de Extremadura durante la época romana. Asentamiento tributario de la gran ciudad de la región, Emerita Augusta, Trujillo ganó aún más importancia económica y demográfica durante la Edad Media. De esta época data precisamente su monumental Castillo, símbolo del municipio. De arquitectura original árabe, la fortaleza terminó su construcción en el siglo XIII y forma parte de la amplia colección de edificios militares y religiosos trujillanos.

The locality of Trujillo is an example of Extremadura's historic relevance during Roman times. As an important settlement dependent on the region's greatest city, Emerita Augusta, Trujillo gained even more economic and demographic significance during the Middle Ages, which is precisely when its monumental castle, a symbol of the municipality, was built. Created using original Arab architecture, its construction was finalised in the 13th century and today forms part of Trujillo's vast collection of religious and military buildings.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 8.912 habitantes | *8.912 inhabitants*
- Provincia de Cáceres | *Province of Cáceres*
- **www.trujillo.es** | **www.dip-caceres.es** | **www.juntaex.es**

ALTO DEL PIORNAL

Tras la espectacular aparición del Pico Villuercas en La Vuelta 21, la provincia de Cáceres vuelve a regalarnos una meta en alto inédita. El pelotón se enfrentará al Piornal, un durísimo puerto de 13 km con meta en el municipio homónimo. Situado en el impresionante Valle del Jerte, Piornal es el pueblo a mayor altitud de Extremadura, unos 1.200 metros sobre el nivel del mar.

Following the spectacular debut of Villuercas Peak in La Vuelta 21, the Province of Cáceres will once again give us an unprecedented high-altitude finale. This time, the peloton will face Piornal, an extremely tough 13km mountain pass with a finish-line in the municipality of the same name. Located in the impressive Jerte Valley, Piornal has an altitude of around 1200 metres above sea level, making it the highest town in all of Extremadura.

- Meta inédita de La Vuelta | *Unprecedented Vuelta finale*
- 1.483 habitantes (Piornal) | *1.483 inhabitants (Piornal)*
- Provincia de Cáceres | *Province of Cáceres*
- **www.piornal.es** | **www.dip-caceres.es** | **www.juntaex.es**


©Eduardo Estellez/Shutterstock
Presa del Piornal

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MONTAÑA. Etapa dura y muy bonita, especialmente en su parte final. En la segunda mitad del recorrido, se sube el Piornal por tres vertientes diferentes. Primero por la Desesperá, una segunda subida por el Monasterio de Yuste y una tercera por el valle de Hervás. Un día para que los equipos de los gallos planteen sus estrategias si quieren intentar sacudir la general.

MOUNTAIN. *This will be a tough and very beautiful stage, especially in its final part. Its second half will feature the climb of the Piornal, which will take place along three different slopes. First by the Desesperá, then by the Monastery of Yuste and lastly by the Hervás Valley. This will be a day for the favourites and their teams to work on their strategies if they want to shake up the general classification.*

19

ETAPA / STAGE

09 • 09 • 2022 | 132,7 km

TALAVERA DE LA REINA
TALAVERA DE LA REINA

TALAVERA DE LA REINA

Talavera de la Reina es una de las ciudades manchegas más importantes y la segunda más poblada de la provincia de Toledo. Famosa en todo el país por su relevancia histórica desde la Edad Media, de esta época data, precisamente, la tradición alfarera con la que es reconocida la localidad en todo el mundo. Con el título de Ciudad de la Cerámica, la urbe toledana tiene toda una industria y una cultura alrededor de este arte, que alcanza su máxima expresión en Talavera de la Reina.

Talavera de la Reina is one of La Mancha's most important cities, and one of the Province of Toledo's most populated. It is famous all over the country for its historical significance during the Middle Ages, which is precisely how far back its globally-renowned pottery tradition extends. Declared the City of Pottery, the Province of Toledo has an entire industry and culture surrounding this art, which is truly at its finest in Talavera de la Reina.

- La Vuelta ha salido 6 veces de Talavera de la Reina | *6 stages of La Vuelta have departed from Talavera de la Reina*
- 83.663 habitantes | *83.663 inhabitants*
- Provincia de Toledo | *Province of Toledo*
- **www.talavera.es** | **www.diputoledo.es** | **www.jccm.es**



©Mario Moreno Delgado/Shutterstock

Basílica de la Virgen del Prado



©Megapixeles.es/Shutterstock

El Tajo, a su paso por Talavera de la Reina

TALAVERA DE LA REINA

Segunda vez que la provincia de Toledo acoge una etapa íntegra de La Vuelta. La primera fue en 2009: una contrarreloj individual con salida y meta en Toledo capital. Talavera de la Reina ha sido históricamente territorio sprinter para la ronda española. En la nómina de ganadores de la localidad figuran nombres de velocistas tan importantes como Daniele Benatti o Marcel Kittel.

The Province of Toledo will host an entire stage of La Vuelta for the second time. The first time was in 2009 and consisted of an individual time trial with the departure and arrival both within the Toledo capital. Talavera de la Reina has historically been sprinter territory for the Spanish tour, its list of winners featuring important sprinters such as Daniele Benatti or Marcel Kittel.

- La Vuelta ha tenido 5 metas en Talavera de la Reina | *5 stages of La Vuelta have had finales in Talavera de la Reina*
- 83.663 habitantes | *83.663 inhabitants*
- Provincia de Toledo | *Province of Toledo*
- **www.talavera.es** | **www.diputoledo.es** | **www.jccm.es**

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MEDIA MONTAÑA. Un recorrido interesante, corto, pero engañoso. La etapa consta de un circuito con dos pasos por el puerto del Piélago. 130 km en total que obligarán a la fuga a apretar los dientes si esta quiere prosperar. Cuidado con los corredores con buena velocidad punta que pasen bien la media montaña, tendrán muchas opciones de alzarse con la victoria.

HILLY. *An interesting route, short but deceiving. The stage consists of a circuit involving two climbs of the Piélago mountain pass. 130 km in total that will force the breakaway to buckle down if it wants to do well. Look out for the riders with a good top speed who do well mid-mountain as they will have real options to win here.*

175,5 km | 10 • 09 • 2022

MORALZARZAL
PUERTO DE NAVACERRADA

20
ETAPA / STAGE


©claverinza/Shutterstock

Imagen aérea de Moralzarzal

MORALZARZAL

Fundada hace siglos y con especial relevancia bajo dominio árabe, Moralzarzal vive, desde finales del siglo XX, una explosión demográfica y económica imparable. Testigo de primera mano de todo este desarrollo ha sido Frascuelo, uno de los 'habitantes' más ilustres del municipio cebollero. Con este peculiar nombre se conoce al reloj de la torre del ayuntamiento de Moralzarzal, uno de los emblemas de la localidad, que recibe este cariñoso apelativo en honor del torero Frascuelo, muy vinculado al pueblo.

Founded several centuries ago, and having played a significant role while under Muslim rule, Moralzarzal has been experiencing an unstoppable demographic and economic explosion since the 20th century. A first-hand witness of this development has been Frascuelo, one of the most illustrious "inhabitants" of this municipality. This peculiar name belongs to the clock located on the Moralzarzal Town Hall tower, one of the locality's emblems, thus affectionately named in honour of the bullfighter Frascuelo, who had close links to the town.

- Salida inédita de La Vuelta | *Unprecedented departure*
- 13.344 habitantes | *13.344 inhabitants*
- Comunidad de Madrid | *Community of Madrid*
- **www.moralzarzal.es** | **www.comunidad.madrid**

PUERTO DE NAVACERRADA

De las cinco veces que el Puerto de Navacerrada ha sido meta en La Vuelta, tres de ellas fueron en la etapa 20. En 2022, este icónico puerto recuperará esa condición de llegada decisiva. Etapa de encadenado en la sierra madrileña, el perfil recuerda al de la 20ª etapa de La Vuelta 15 con final en Cercedilla. Un desenlace histórico que supuso la victoria en la general del carismático Fabio Aru. Retirado en 2021, otro corredor buscará suceder al ciclista de Cerdeña en una etapa clave para La Vuelta 22.

Out of the five times that the Navacerrada mountain pass has been a La Vuelta finish-line, three of these were during stage 20. In 2022, this iconic mountain pass will, again, play this decisive role in a stage featuring several consecutive climbs along the Madrid mountain range, its profile reminiscent of the 20th stage of La Vuelta 15 with a finale in Cercedilla. This historic outcome resulted in the general classification victory of the charismatic Fabio Aru. Having since retired in 2021, another rider will seek to succeed him in a key stage of La Vuelta 22.

- La Vuelta ha tenido 5 metas en el Puerto de Navacerrada | *5 stages of La Vuelta have had finales at the Puerto de Navacerrada*
- 5.285 habitantes (Real Sitio de San Ildefonso) | *5.285 inhabitants (Real Sitio de San Ildefonso)*
- Provincia de Segovia | *Province of Segovia*
- **www.lagranja-valsain.com** | **www.dipsegovia.es** | **www.jcyl.es**


©Sergio Rivero/Shutterstock

Paisaje con niebla en el puerto de Navacerrada

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

MONTAÑA. Muchos recordarán la etapa gracias a la cual Fabio Aru se coronó en La Vuelta 15. Esta es muy similar. Perfil clásico en la sierra de Guadarrama, con subidas a los puertos de Morcuera y Canencia y dos pasos por Navacerrada. Los equipos podrán plantear batalla desde el principio y convertir esta etapa en una jornada decisiva para la general.

MOUNTAIN. *Many may recall the stage where Fabio Aru was declared the winner of La Vuelta 15. This one is very similar. A classic route along the Guadarrama Mountain Range, with climbs up the Morcuera and Canencia mountain passes and two laps of Navacerrada. The teams can prepare their battle strategies from the beginning and make this stage a decisive one for the general classification.*


KPMG
pwc
CEPSA


©Photography Stock Ruiz/Shutterstock

Vista aérea de Las Rozas

LAS ROZAS

Las Rozas es uno de los municipios madrileños con más población de la comunidad. Su importancia cultural y económica han crecido de la mano de su apuesta por el deporte. Además de equipos de muy variadas disciplinas en las principales categorías del país, Las Rozas es conocida en toda España como casa de la selección de fútbol. Masculino y femenino, el fútbol español tiene su epicentro en la ciudad deportiva habilitada a tal efecto en el municipio roceño.

Las Rozas is one of the Autonomous Community of Madrid's most-populated municipalities. Its cultural and economic importance has grown, hand-in-hand, with its commitment to sports. Besides having teams in a wide range of disciplines in all of the country's main categories, Las Rozas is known all over Spain as the home of the national soccer team. Whether male or female, all Spanish soccer has its epicentre in the Las Rozas sports complex.

- La Vuelta ha salido 5 veces de Las Rozas | *5 stages of La Vuelta have departed from Las Rozas*
- 96.113 habitantes | *96.113 inhabitants*
- Comunidad de Madrid | *Community of Madrid*
- **www.lasrozas.es** | **www.comunidad.madrid**

MADRID

La Vuelta vuelve a reencontrarse con la anfitriona por excelencia de su gran final. Si en 2021 celebramos el año Xacobeo con una espectacular contrarreloj que desembocó en la Plaza del Obradoiro de Santiago de Compostela, en esta edición nos unimos a los festejos deportivos de la ciudad de Madrid. Catalogada como Capital Mundial del Deporte 2022, enumerar las aportaciones madrileñas a todas las disciplinas deportivas del país es imposible. Una de ellas, sin embargo, es una de nuestras tradiciones favoritas: el pódium final de La Vuelta en la emblemática plaza de Cibeles.

La Vuelta will, once again, reunite with its grand finale host, par excellence. In 2021, we celebrated the Jacobean Year with a spectacular time trial ending in Santiago de Compostela. This year, however, we will take part in the City of Madrid's sporting festivities. Catalogued as the 2022 World Capital of Sport, it would be impossible to list all of Madrid's contributions to each sports category. One of them, however, is one of our favourite traditions: the final La Vuelta podium at the emblematic Cibeles Plaza.

- La Vuelta ha tenido 76 metas en Madrid | *76 stages of La Vuelta have had finales in Madrid*
- 3.334.730 habitantes | *3.334.730 inhabitants*
- Comunidad de Madrid | *Community of Madrid*
- **www.madrid.es**

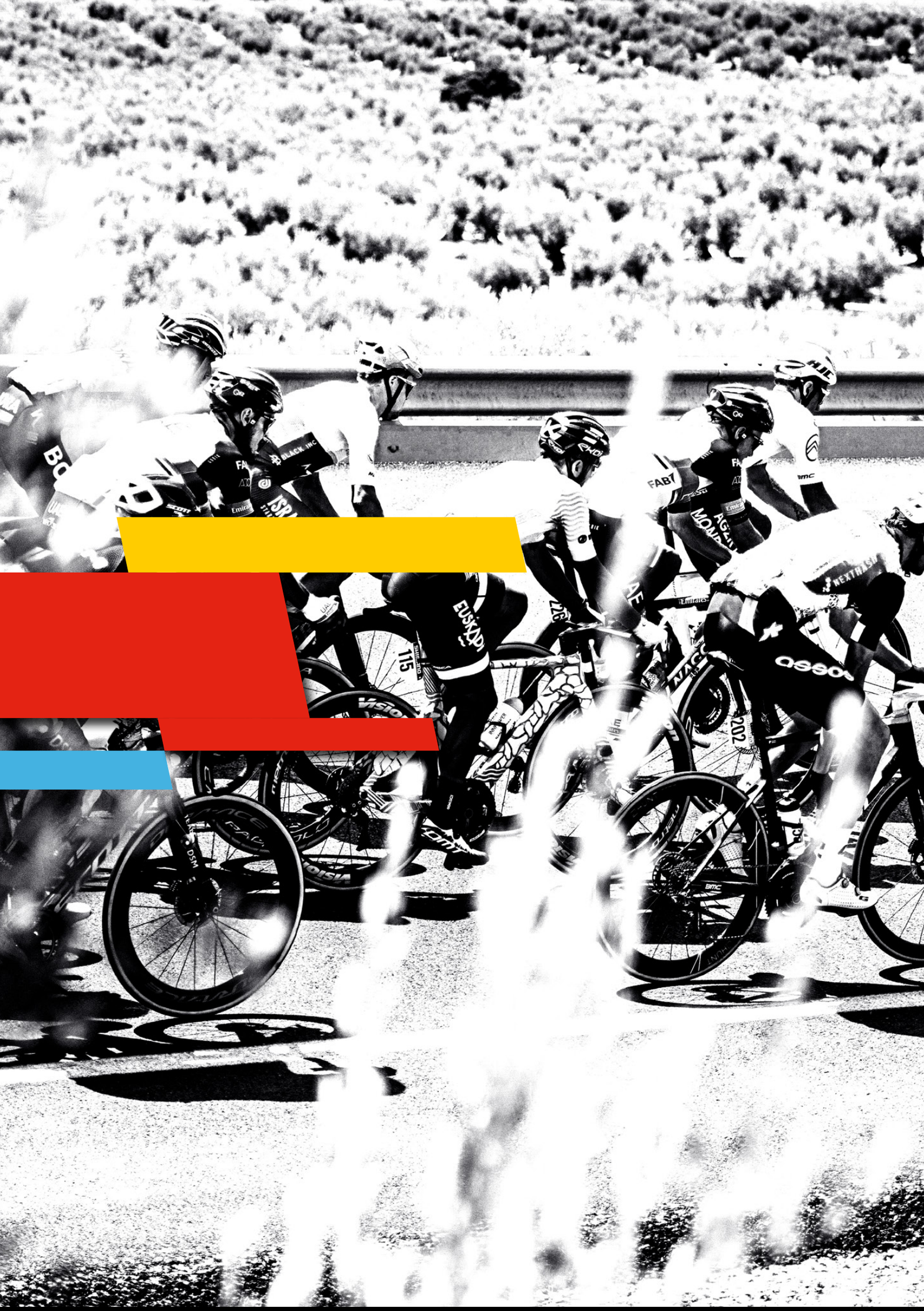

©Jose Luis Carrascosa/Shutterstock

Vista aérea de Madrid

COMENTARIO DE FERNANDO ESCARTÍN | *FERNANDO ESCARTÍN COMMENTARY*

LLANA. La Vuelta vuelve a Madrid. Un recorrido conocido, por las principales arterias de la capital, que el pelotón disfruta como un premio en sí. Una jornada para sonreír y celebrar. En lo deportivo, previsible llegada al sprint y gloria al ganador de La Vuelta 22.

FLAT. *La Vuelta returns to Madrid. A well-known route through the capital's main arteries, enjoyed by the peloton like a prize in itself. It is a day for smiles and celebrations. Sports-wise, a sprint to the finish-line is expected, where the winner of La Vuelta 22 will be crowned.*





PERFILES DE ETAPA

STAGE PROFILES

PERFILES DE ETAPA
STAGE PROFILES

RESUMEN DE PUERTOS

- 1 puerto de categoría especial
- 14 puertos de 1ª categoría
- 13 puertos de 2ª categoría
- 10 puertos de 3ª categoría
- **38 TOTAL**

PASSES SUMMARY

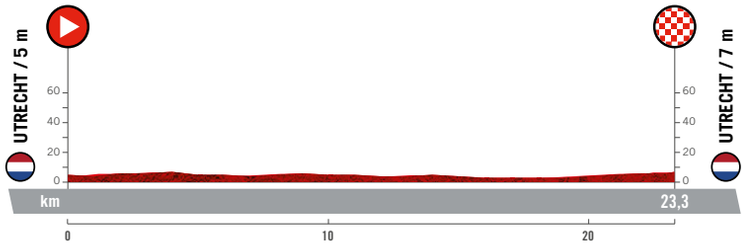
- *1 HC category passes*
- *14 1st category passes*
- *13 2nd category passes*
- *10 3rd category passes*
- ***38 TOTAL***



19 • 08 • 2022 — 23,3 km

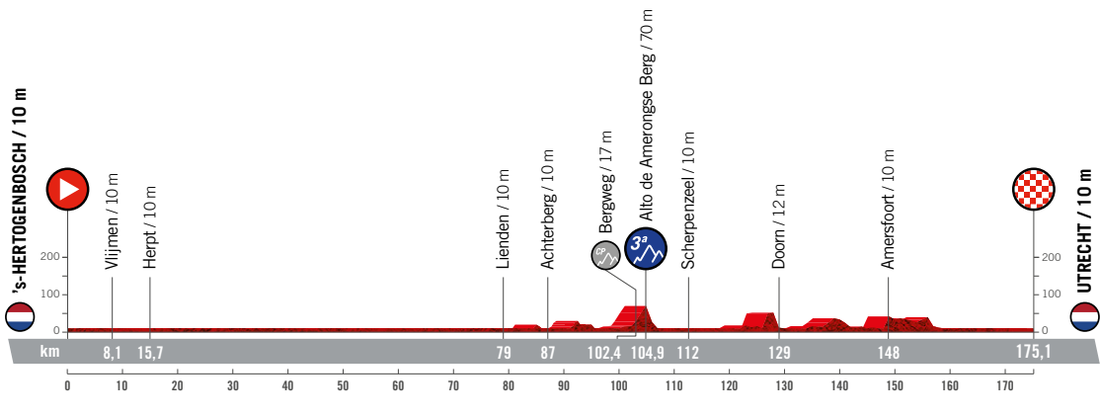
UTRECHT | **1** ETAPA / STAGE | **UTRECHT**

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS I ***TEAM TIME TRIAL***



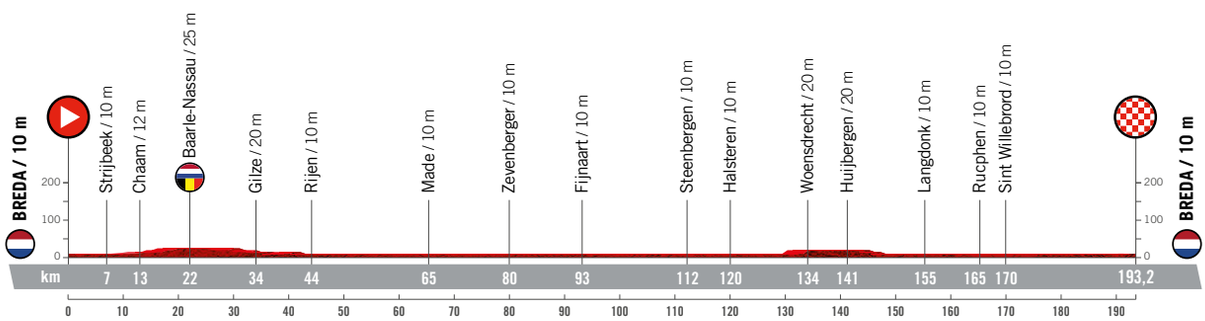
20 • 08 • 2022 — 175,1 km

's-HERTOGENBOSCH | **2** ETAPA / STAGE | **UTRECHT**



21 • 08 • 2022 — 193,2 km

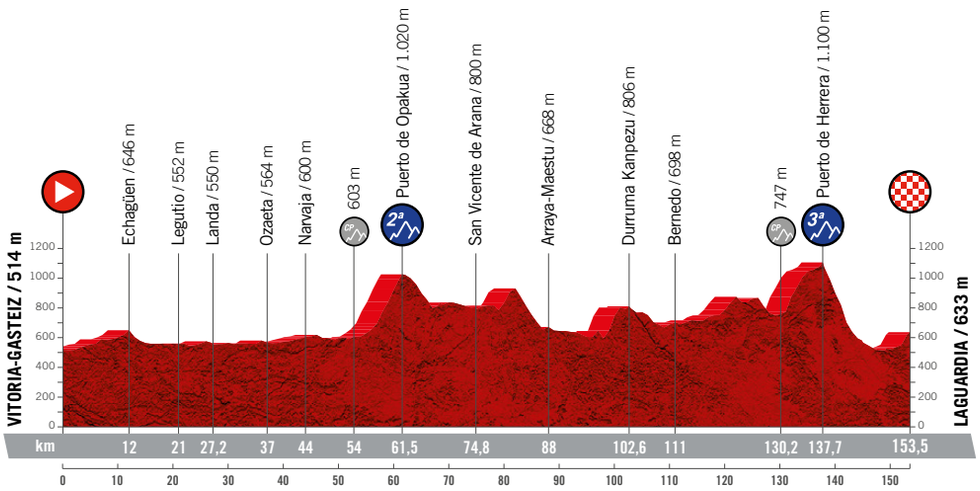
BREDA | **3** ETAPA / STAGE | **BREDA**



23 • 08 • 2022

153,5 km

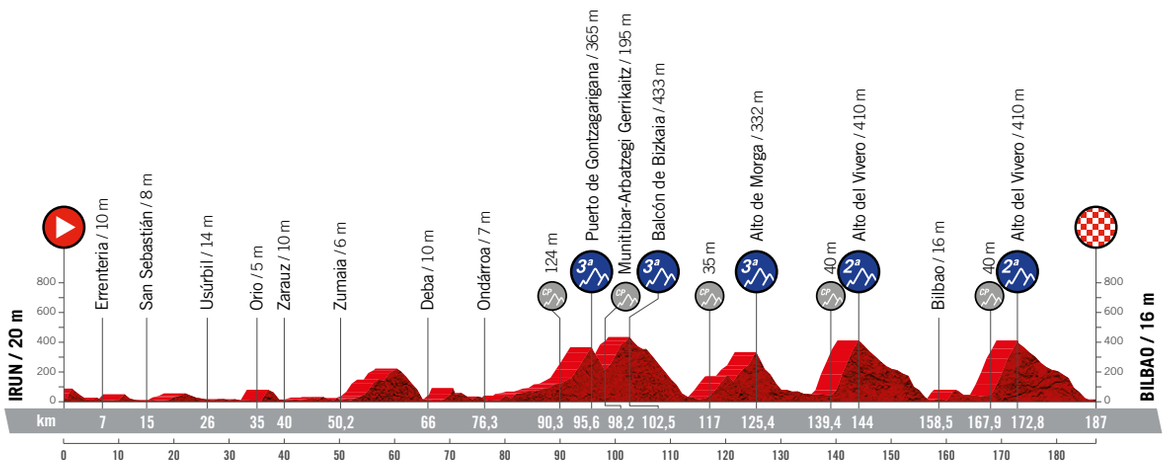
VITORIA-GASTEIZ — 4 ETAPA / STAGE — LAGUARDIA



24 • 08 • 2022

187 km

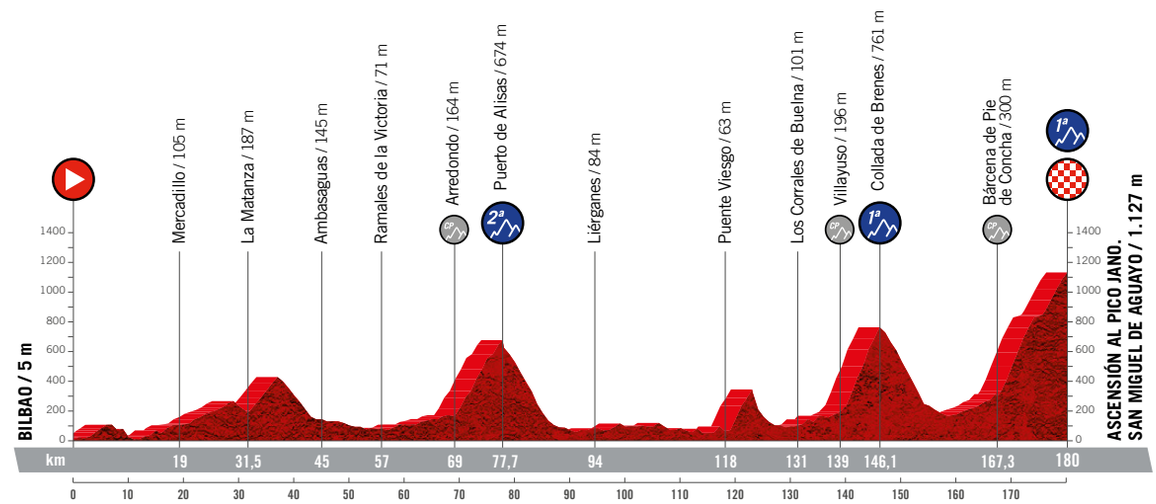
IRUN — 5 ETAPA / STAGE — BILBAO



25 • 08 • 2022

180 km

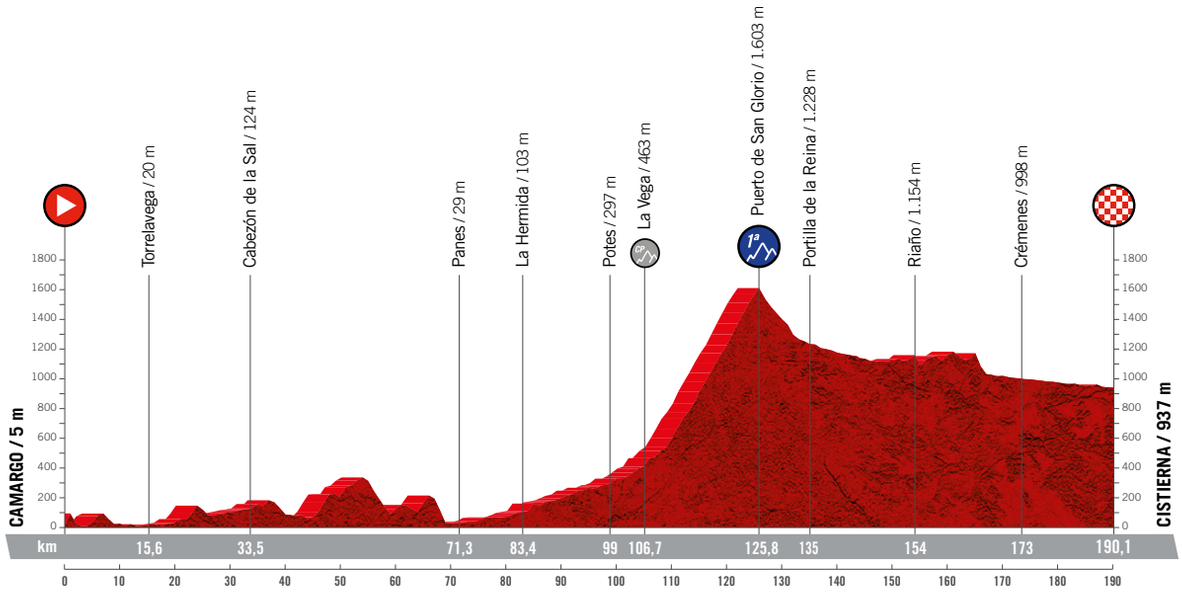
BILBAO — 6 ETAPA / STAGE — ASCENSIÓN AL PICO JANO. SAN MIGUEL DE AGUAYO



26 • 08 • 2022

190,1 km

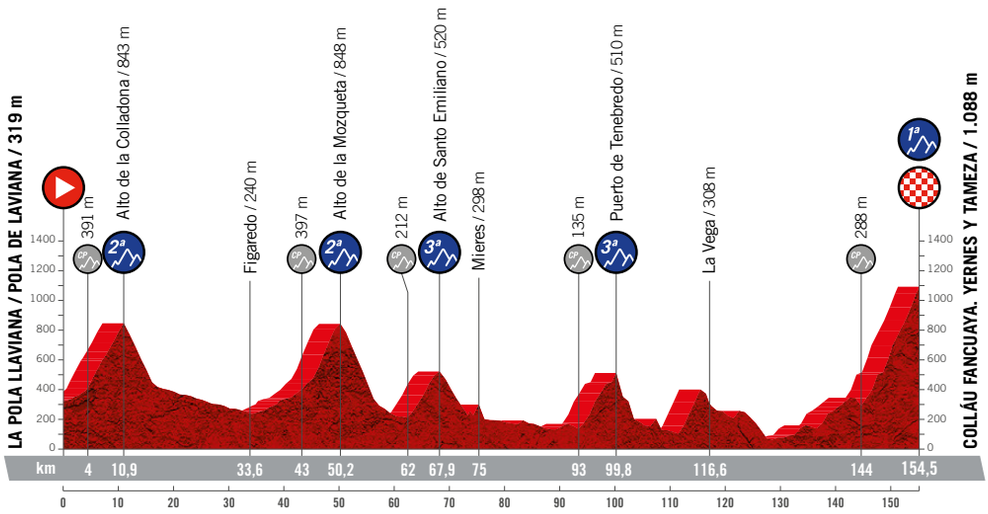
CAMARGO — 7 ETAPA / STAGE — CISTIERNA



27 • 08 • 2022

154,5 km

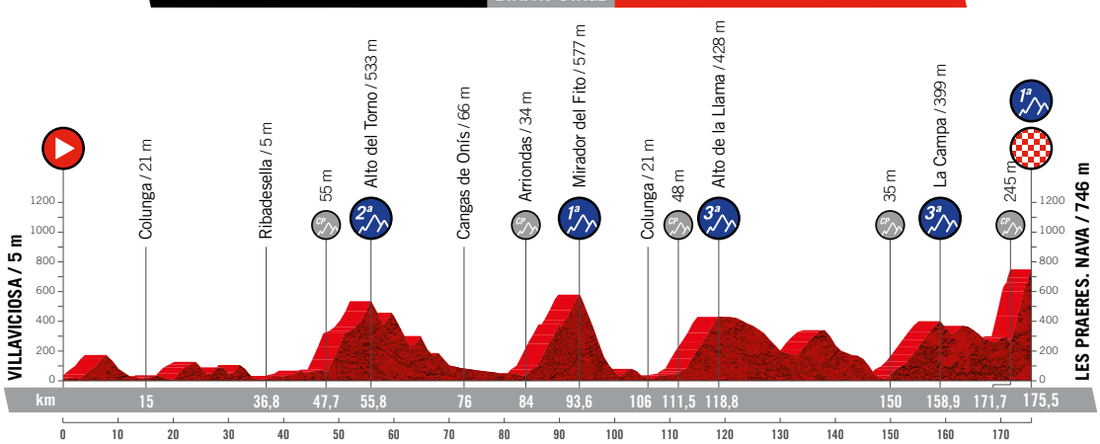
LA POLA LLAVIANA / POLA DE LAVIANA — 8 ETAPA / STAGE — COLLÁU FANCUAYA. YERNES Y TAMEZA



28 • 08 • 2022

175,5 km

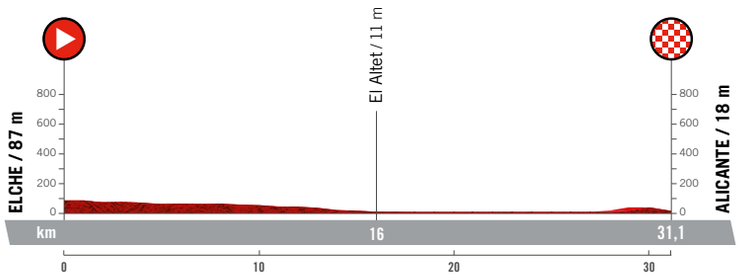
VILLAVICIOSA — 9 ETAPA / STAGE — LES PRAERES. NAVA



30 • 08 • 2022 — 31,1 km

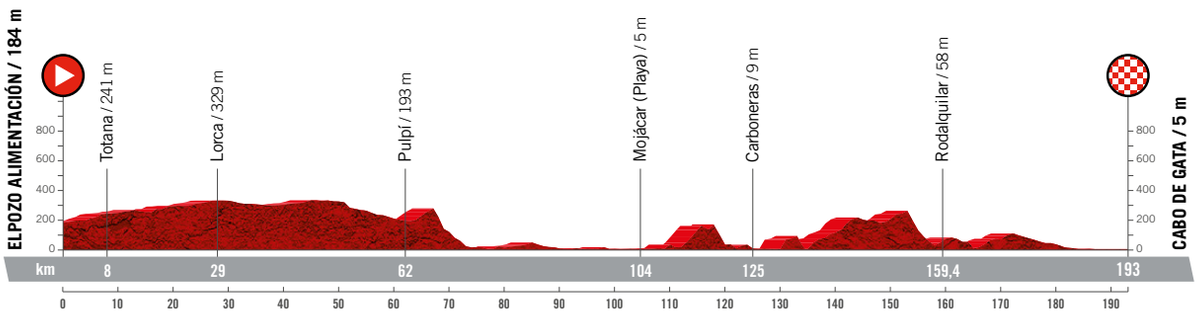
ELCHE | **10** ETAPA / STAGE | **ALICANTE**

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL | ***INDIVIDUAL TIME TRIAL***



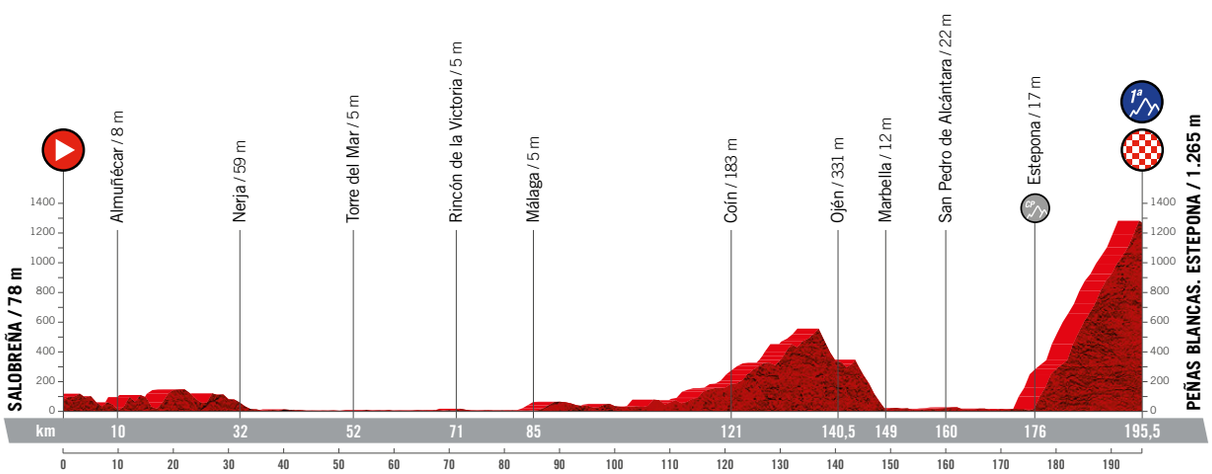
31 • 08 • 2022 — 193 km

ELPOZO ALIMENTACIÓN | **11** ETAPA / STAGE | **CABO DE GATA**



01 • 09 • 2022 — 195,5 km

SALOBREÑA | **12** ETAPA / STAGE | **PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA**



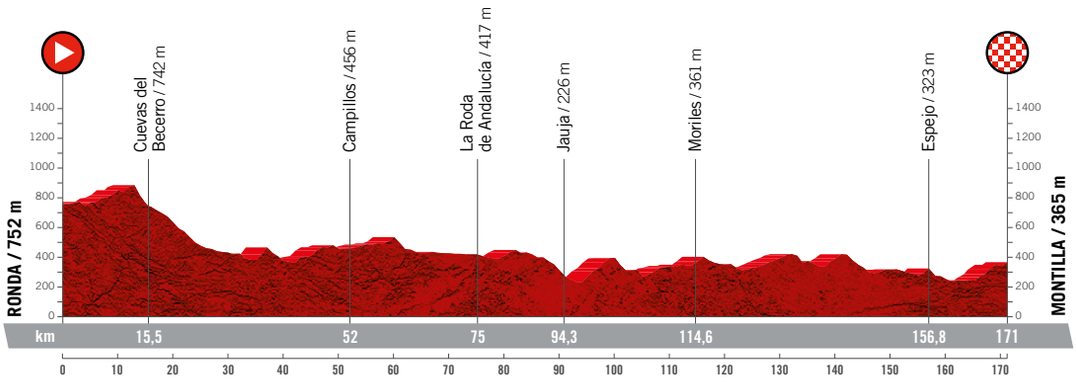
02 • 09 • 2022

171 km

RONDA

13
ETAPA / STAGE

MONTILLA



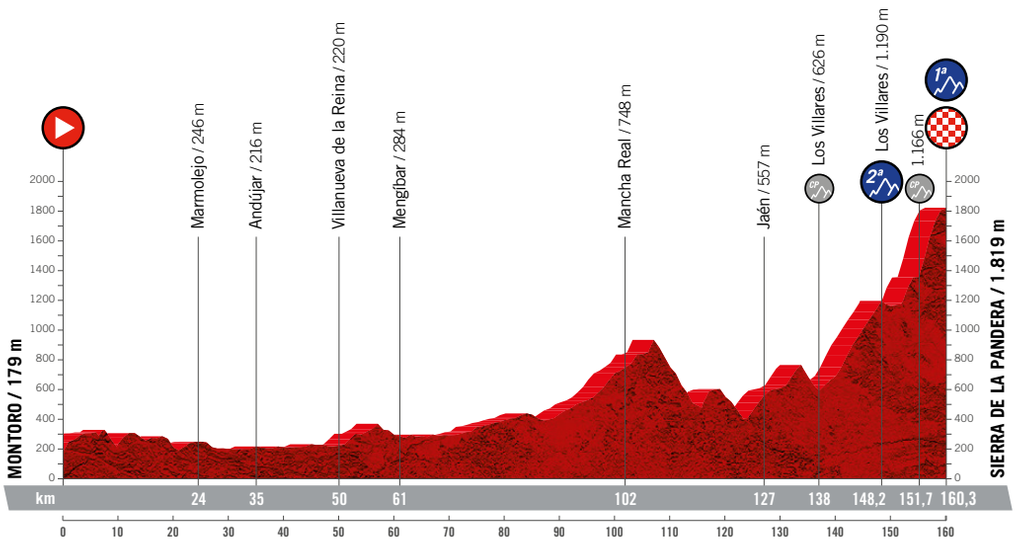
03 • 09 • 2022

160,3 km

MONTORO

14
ETAPA / STAGE

SIERRA DE LA PANDERA



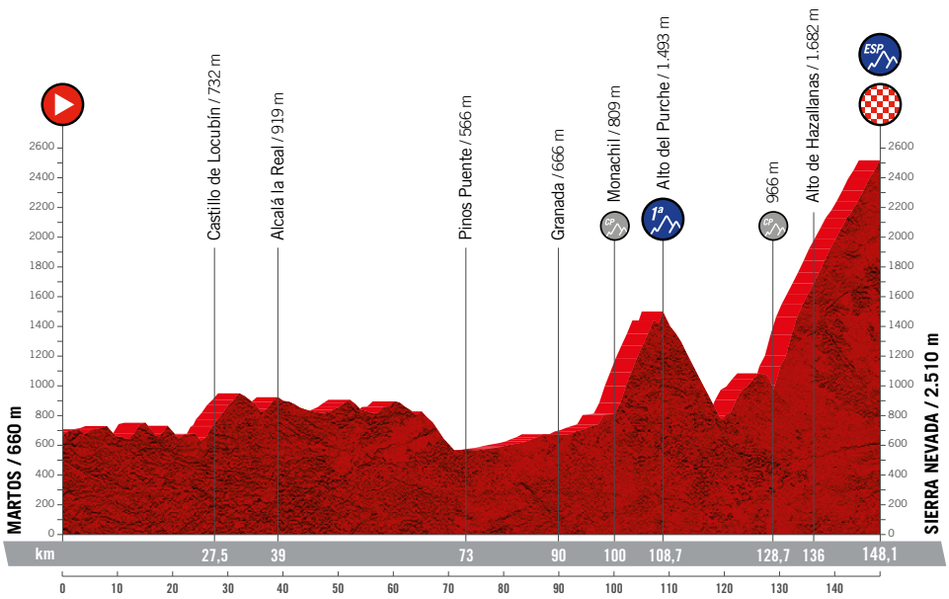
04 • 09 • 2022

148,1 km

MARTOS

15
ETAPA / STAGE

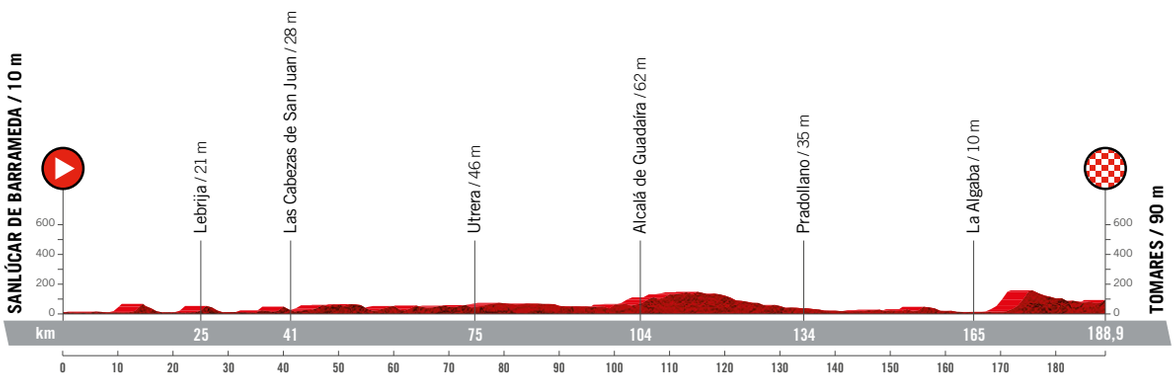
SIERRA NEVADA



06 • 09 • 2022

188,9 km

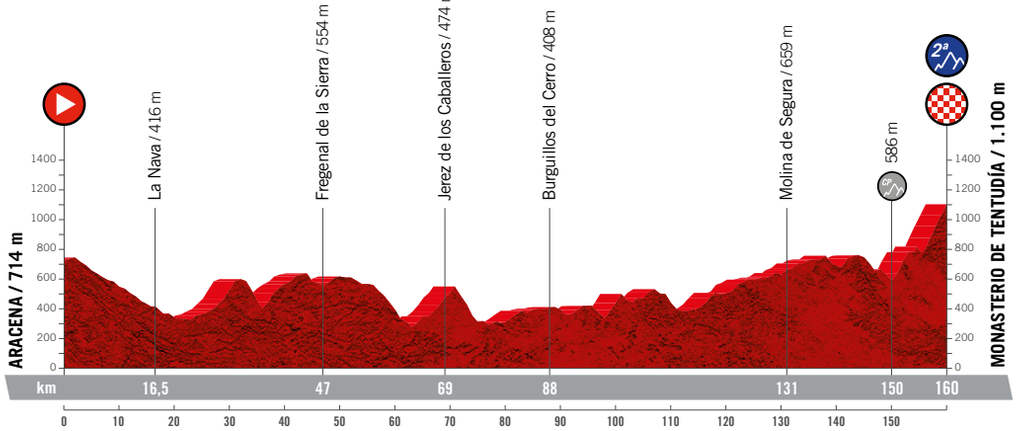
SANLÚCAR DE BARRAMEDA — 16 ETAPA / STAGE — TOMARES



07 • 09 • 2022

160 km

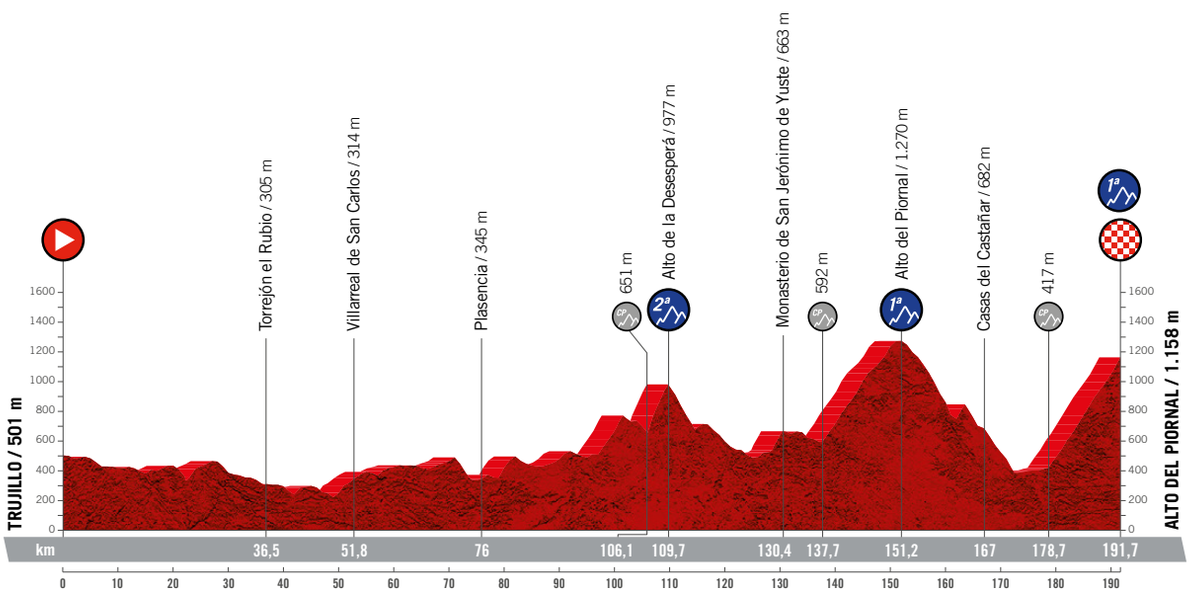
ARACENA — 17 ETAPA / STAGE — MONASTERIO DE TENTUDÍA



08 • 09 • 2022

191,7 km

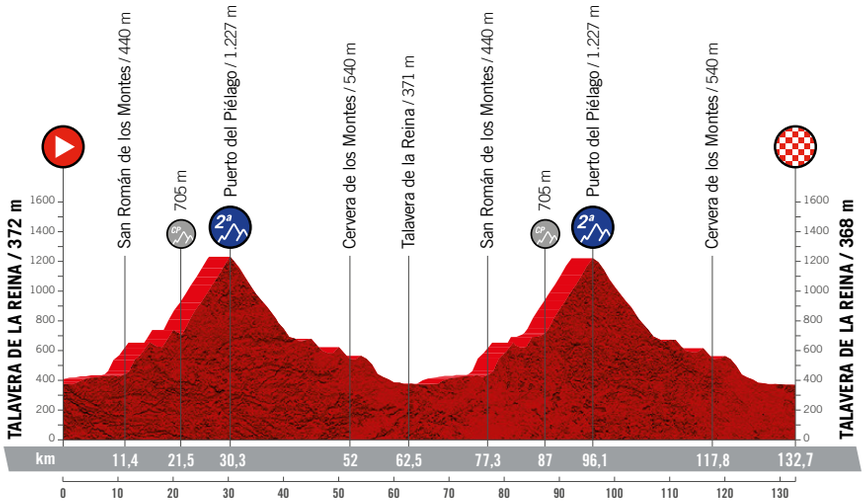
TRUJILLO — 18 ETAPA / STAGE — ALTO DEL PIORNAL



09 • 09 • 2022

132,7 km

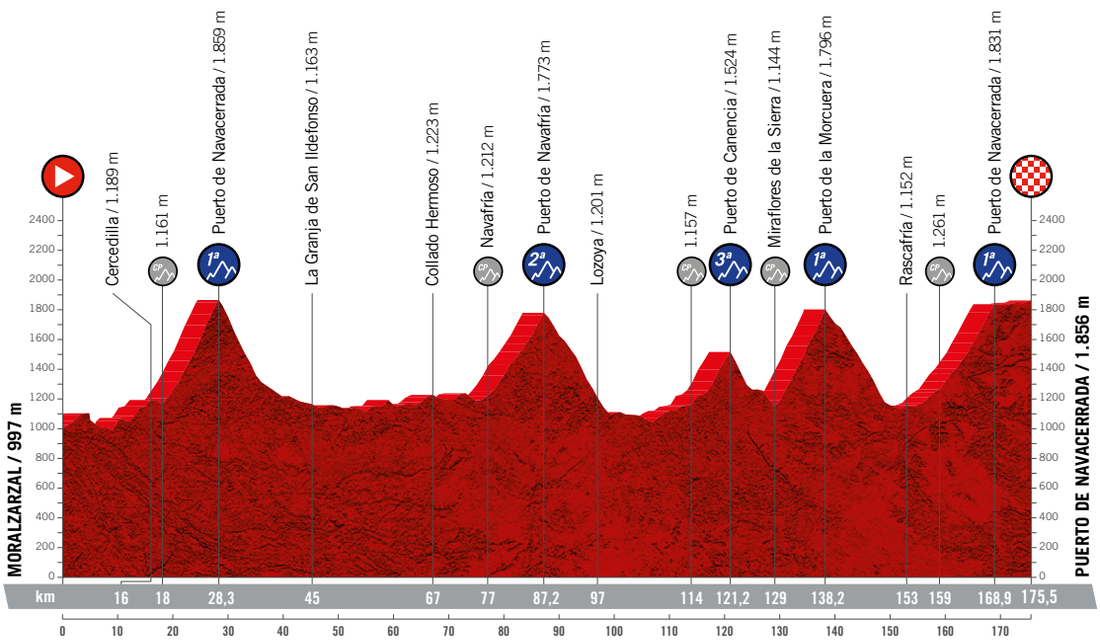
TALAVERA DE LA REINA | 19 ETAPA / STAGE | TALAVERA DE LA REINA



10 • 09 • 2022

175,5 km

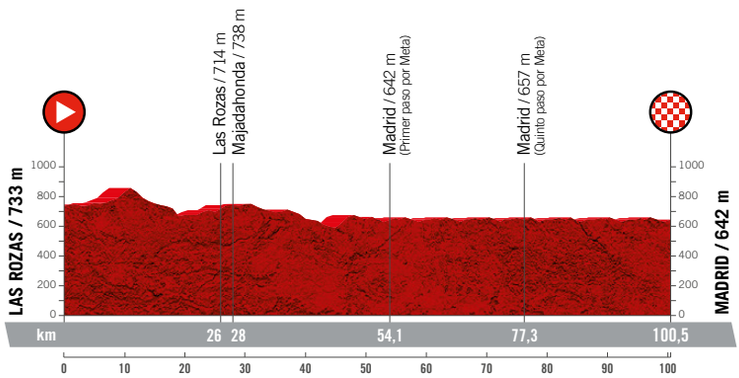
MORALZARZAL | 20 ETAPA / STAGE | PUERTO DE NAVACERRADA



11 • 09 • 2022

100,5 km

LAS ROZAS | 21 ETAPA / STAGE | MADRID



RECORDS Y ESTADÍSTICAS

RECORDS AND STADISTICS

EL MAYOR NÚMERO DE... | *THE MOST...*

... VICTORIAS | *...VICTORIES*

- Roberto Heras (ESP)** 4
- Alberto Contador (ESP) 3
- Tony Rominger (CHE) 3
- Primož Roglič (SVN)* 3
- Julián Berrendero (ESP) 2
- Pedro Delgado (ESP) 2
- Gustaaf Deloor (BEL) 2
- José Manuel Fuente (ESP) 2
- Bernard Hinault (FRA) 2
- Denis Menchov (RUS) 2
- Alex Zülle (CHE) 2
- Christopher Froome (GBR) 2

... DÍAS EN ROJO | *...DAYS IN RED*

- Alex Zülle (CHE) 48
- Primož Roglič (SVN)* 36
- Roberto Heras (ESP) 34
- Gustaaf Deloor (BEL), Delio Rodríguez (ESP) y Tony Rominger (CHE) 32

... ETAPAS GANADAS | *...STAGE WINS*

- Delio Rodríguez (ESP) 45
  12 etapas en 1941 | *12 stages in 1941*

... ETAPAS GANADAS EN UNA VUELTA | *...STAGE WINS DURING ONE VUELTA*

- Freddy Maertens (BEL, 1977) 13

... PODIUMS | *...PODIUMS*

- Alejandro Valverde (ESP)* 7

... PARTICIPACIONES | *...PARTICIPATIONS*

- Íñigo Cuesta (ESP) 17

... MAILLOTS VERDES | *...GREEN JERSEYS*

- Laurent Jalabert (FRA), Sean Kelly (IRL) y Alejandro Valverde (ESP)* 4

... MAILLOTS DE PUNTOS | *...POLKA-DOT JERSEYS*

- José Luis Laguía (ESP) 5

... MAILLOTS BLANCOS | *...WHITE JERSEYS*

- Enric Mas (ESP) 2

VICTORIAS POR PAÍS | *WINS PER NATION*

- España | *Spain* 31
- Francia | *France* 9
- Bélgica | *Belgium* 7
- Italia | *Italy* 6
- Suiza | *Switzerland* 5
- Alemania, Reino Unido y Eslovenia | *Germany, UK and Slovenia* 3
- Colombia, Países Bajos y Rusia | *Colombia, The Netherlands and Russia* 2
- Estados Unidos, Irlanda, Kazajistán | *United States, Ireland, Kazaakhstan* 1

DIFERENCIA ENTRE EL GANADOR Y SEGUNDO CLASIFICADO | *GAP BETWEEN THE RED JERSEY AND THE RUNNER UP*

LA MENOR | *THE SMALLEST*

- 6" en 1984 entre Eric Caritoux (FRA) y Alberto Fernández (ESP) | *6" in 1984 between Eric Caritoux (FRA) and Alberto Fernández (ESP)*

LA MAYOR | *THE BIGGEST*

- 30'08" en 1945 entre Delio Rodríguez (ESP) y Julián Berrendero (ESP) | *30'08" in 1945 between Delio Rodríguez (ESP) and Julián Berrendero (ESP)*

GANADOR MÁS JOVEN Y GANADOR DE MAYOR EDAD | *THE YOUNGEST AND THE OLDEST WINNER*

MÁS JOVEN | *YOUNGEST*

- Gustaaf Deloor (BEL) en 1935 y Angelino Soler (ESP) en 1961 - 21 años | *21 years old*

MAYOR EDAD | *OLDEST*

- Christopher Horner (USA), en 2013 ..... 41 años | *41 years old*

ESPECTADORES | *THE SPECTATORS*

- 1.4 millones de espectadores de media | *1.4 million spectators.*
- Un 66% fueron hombres y un 34% fueron mujeres | *66% were men and 34% were women.*
- Los espectadores pasaron una media de 3 horas y 45 minutos para poder ver alguna etapa *in situ* | *3 hours and 45 minutes of presence at the roadside on average.*
- Casi la mitad de los seguidores (46%) que fueron a ver la carrera en vivo eran familias | *46% of the people at the roadside were families.*

** En el año 2005 Roberto Heras fue sancionado por las autoridades españolas competentes en materia de disciplina deportiva. Tras recurrir el corredor a la jurisdicción ordinaria española el Tribunal Supremo revocó dicha sanción. * Ciclistas en activo.

*** In 2005, Roberto Heras was sanctioned by the Spanish authorities that govern sporting disciplinary matters. Following the rider's appeal under Spanish law, the Supreme Court revoked said sanction. * Riders still competing.*

LA VUELTA EN CIFRAS

LA VUELTA'S KEY FIGURES

PASIÓN COMPARTIDA EN EL MUNDO

PASSION SHARED IN THE WORLD

557 **PERIODISTAS Y FOTÓGRAFOS PRESENTES** *JOURNALISTS AND PHOTOGRAPHERS ON SITE*

218 **MEDIOS DE COMUNICACIÓN** *MEDIAS ON SITE*

1.400.000 **DE TELESPECTADORES DE MEDIA POR ETAPA** *TV VIEWERS ON AVERAGE*

LOS DIFERENTES PROGRAMAS DE LA VUELTA HAN LLEGADO A *THE DIFFERENT LA VUELTA CONTENTS HAVE REACHED*

17.827.000 **DE ESPECTADORES EN ESPAÑA A LO LARGO DE LOS 21 DÍAS DEL EVENTO** *TV VIEWERS ALONG THE 21 STAGES*

17 **DIFUSORES EN DIRECTO** *LIVE BROADCASTERS DIGITAL ECOSYSTEM*

190 **PAÍSES CUBIERTOS** *COUNTRIES COVERED*

72 **HORAS DE EMISIONES EN DIRECTO** *HOURS OF LIVE TV BROADCASTING*

ECOSISTEMA DIGITAL

POWERFULL DIGITAL ECOSYSTEM

1.360.000 **SEGUIDORES EN REDES SOCIALES** *FOLLOWERS ON SOCIAL NETWORKS*

11.000.000 **DE VISITAS EN LA WEB OFICIAL DE LA VUELTA** *VISITS TO THE OFFICIAL WEBSITE OF LA VUELTA*

27.000.000 **DE VÍDEOS VISTOS** *VIDEO VIEWS ON OFFICIAL PLATFORMS*

168.000 **DESCARGAS DE LA APP** *DOWNLOADS OF THE OFFICIAL APP*

488.000 SEGUIDORES *FOLLOWERS*	**438.000** SEGUIDORES *FOLLOWERS*	**362.000** SEGUIDORES *FOLLOWERS*
71.000 SEGUIDORES *FOLLOWERS*	**7.000** SEGUIDORES *FOLLOWERS*	**5.000** SEGUIDORES *FOLLOWERS*

ESPECTADORES IN SITU

SPECTATORS ON SITE

CARAVANA PUBLICITARIA: *ADVERTISING CARAVAN:*

10 **MARCAS** *BRANDS*

20 **VEHÍCULOS** *VEHICLES*

11 **PATROCINADORES CON ANIMACIÓN EN PARQUE VUELTA** *SPONSORS WITH ANIMATIONS IN THE FAN ZONE (PARQUE VUELTA)*

46% **FAMILIAS** *FAMILIES*

GRUPOS DE ENTRE *GROUPS OF* **3-4** **PERSONAS DE MEDIA** *PEOPLE*

66% **HOMBRES** *MEN*

34% **MUJERES** *WOMEN*

PALMARÉS
PRIZE WINNERS

1935	Gustaaf Deloor
1936	Gustaaf Deloor
1941	Julián Martín Berrendero
1942	Julián Martín Berrendero
1945	Delio Rodríguez Barros
1946	Dalmancio Langarica
1947	Edouard Van Dyck
1948	Bernardo Ruiz
1950	Emilio Rodríguez
1955	Jean Dotto
1956	Angelo Conterno
1957	Jesús Loroño
1958	Jean Stablinski
1959	Antonio Suárez
1960	Frans De Mulder
1961	Angelino Soler
1962	Rudi Altig
1963	Jacques Anquetil
1964	Raymond Poulidor
1965	Rolf Wolfshohl
1966	Francisco Gabikacogeaskoa
1967	Jan Janssen
1968	Felice Gimondi
1969	Roger Pingeon
1970	Luis Ocaña Pernia
1971	Ferdinand Bracke
1972	José Manuel Fuente
1973	Eddy Merckx
1974	José Manuel Fuente
1975	Agustín Tamames
1976	José Pesarrodona
1977	Freddy Maertens
1978	Bernard Hinault
1979	Joop Zoetemelk
1980	Faustino Rupérez
1981	Giovanni Battaglin
1982	Marino Lejarreta
1983	Bernard Hinault
1984	Eric Caritoux
1985	Pedro Delgado
1986	Álvaro Pino
1987	Luis Alberto Herrera
1988	Sean Kelly
1989	Pedro Delgado
1990	Marco Giovannetti
1991	Melcior Mauri Prat
1992	Tony Rominger
1993	Tony Rominger
1994	Tony Rominger
1995	Laurent Jalabert
1996	Alex Zülle
1997	Alex Zülle
1998	Abraham Olano
1999	Jan Ullrich
2000	Roberto Heras
2001	Ángel Luis Casero
2002	Aitor González
2003	Roberto Heras
2004	Roberto Heras
2005	Roberto Heras
2006	Alexandre Vinokourov
2007	Denis Menchov
2008	Alberto Contador
2009	Alejandro Valverde
2010	Vincenzo Nibali
2011	Christopher Froome
2012	Alberto Contador
2013	Christopher Horner
2014	Alberto Contador
2015	Fabio Aru
2016	Nairo Quintana
2017	Christopher Froome
2018	Simon Yates
2019	Primož Roglič
2020	Primož Roglič
2021	Primož Roglič

Fotográfías
Cxcling
Charly Lopéz
Photogomez Sport


Carrefour
JUMBO
VISMA
Carrefour
LA VUELTA 21

LA VUELTA

UNIPUBLIC
C/ Isla de El Hierro 7, 3ª planta
28703 - San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tlf.: (+34) 687 428 934

lavuelta.com #LaVuelta22 @lavuelta

ÍNDICE GENERAL