

3a ETAPA / SANT SADURNÍ D'ANOIA - L'ARBOÇ

85,050 Km. Sábado, 1 de octubre de 2022 (2o Sector)

FECHA: Sábado, 1 de octubre de 2022

PPO: Crta de Sant Quintí (41°25'40.4"N 1°46'47.3"E)

PRESENTACIÓN DE EQUIPOS: A las 16h 15m en Crta Sant Quintí, en frente Mercadona (BP-2151)

FIRMA: De 16h 15m a 17h 15m en Calle Quintí enfrente Mercadona

GPS: 41°25'40.4"N 1°46'47.3"E









LLAMADA: A las 17h 20m en calle Sant Quintí

SALIDA REAL: A las 17h 30m en calle Sant Quintí enfrente del Mercadona

GPS: 41°25'40.4"N 1°46'47.3"E

CIERRE DE CONTROL: 18%

ALT.	SIMBO.	CRTA.	ITINERARIO	INCIDENCIA	KILÓMETROS			KILOMETROS / HORA		
					PARCIALES	RECORRIDOS	FALTAN	36	38	40
PROVINCIA DE BARCELONA										
184			SANT SADURNÍ D'ANOIA		0,000	0,000	85,050	17:30	17:30	17:30
197		BV-2241		Rotonda 2a salida derecha	0,550	0,550	84,500	17:30	17:30	17:30
146		BV-2242		Desvío izquierda en bajada	1,400	1,950	83,100	17:33	17:33	17:32
171		Cam. Rural		Desvío izquierda dirección urbanización l	3,300	5,250	79,800	17:38	17:38	17:37
341		Avda. Catalunya		Desvío izquierda. Inicio puerto	2,250	7,500	77,550	17:42	17:41	17:41
359		Avda. Catalunya		Fin de puerto ALT CAN ROS	0,500	8,000	77,050	17:43	17:42	17:42
359		Avda. Catalunya	URBANIZACIÓN CAN ROS	Giro izquierda	0,150	8,150	76,900	17:43	17:42	17:42
329		Avda. Catalunya		Descenso peligroso	0,300	8,450	76,600	17:44	17:43	17:42
309		Avda. Catalunya		Desvío urbanización peligroso interior	0,300	8,750	76,300	17:44	17:43	17:43
311		Avda. Catalunya		Desvío izquierda	0,400	9,150	75,900	17:45	17:44	17:43
319		Avda. Catalunya		Rotonda 2a salida derecha	0,400	9,550	75,500	17:45	17:45	17:44
322		Avda. Catalunya		Rotonda 3a salida derecha	0,350	9,900	75,150	17:46	17:45	17:44
297		Avda. Catalunya		Descenso peligroso	0,540	10,440	74,610	17:47	17:46	17:45
271		Avda. Catalunya		Baden	0,380	10,820	74,230	17:48	17:47	17:46
262		Avda. Catalunya		Baden	0,080	10,900	74,150	17:48	17:47	17:46
255		C/ Piera	SANT PERE RIUDEVILLES	Doble curva cerrada desvío izquierda	0,300	11,200	73,850	17:48	17:47	17:46
242		C/ Piera		Baden y alcantarilla izquierda en paso pc	0,200	11,400	73,650	17:49	17:48	17:47
242		C/ Piera		Curva cerrada e isleta en paso estrecho	0,080	11,480	73,570	17:49	17:48	17:47
248		Camí de Baix		Derecha pasado el puente	0,170	11,650	73,400	17:49	17:48	17:47
250		Camí de Baix		Desvío izquierda	0,350	12,000	73,050	17:50	17:48	17:48
244		BV-2151		Desvío izquierda	2,150	14,150	70,900	17:53	17:52	17:51
243		BV-2153		Desvío derecha (inicio puerto)	1,100	15,250	69,800	17:55	17:54	17:52
305		BV-2153		Final puerto ALT CREU TORRELAVID	0,050	15,300	69,750	17:55	17:54	17:52
230		BV-2153	PLA DEL PENEDÈS	Curva peligrosa derecha	3,900	19,200	65,850	18:02	18:00	17:58
246		BV-2153			1,050	20,250	64,800	18:03	18:01	18:00
238		C-15 (lateral)		Desvío izquierda	0,350	20,600	64,450	18:04	18:02	18:00
320		BP-2126		desvío derecha	3,500	24,100	60,950	18:10	18:08	18:06
312		BP-2126		curvas derecha izquierda 180° en descer	0,550	24,650	60,400	18:11	18:08	18:06
299		BP-2126		curva izquierda peligroso sobre puente e	0,600	25,250	59,800	18:12	18:09	18:07
302		BP-2126	GUARDIOLA FONT-RUBÍ	M.V.	0,650	25,900	59,150	18:13	18:10	18:08
302		BP-2126		Paella de derechas	0,200	26,100	58,950	18:13	18:11	18:09
304		BP-2126		Baden interior de población	0,150	26,250	58,800	18:13	18:11	18:09
317		BP-2126		Giro a la derecha	0,400	26,650	58,400	18:14	18:12	18:09
322		BV-2151	LA ROVIRA ROJA	Giro a la derecha	1,150	27,800	57,250	18:16	18:13	18:11
271		BV-2151		Baden interior peligroso	3,100	30,900	54,150	18:21	18:18	18:16
296		BP-2121		Giro peligroso derecha 180° con isletas p	1,500	32,400	52,650	18:24	18:21	18:18
303		BP-2121	SANT MARTÍ SARROCA	rotonda 2a salida derecha	1,300	33,700	51,350	18:26	18:23	18:20
314		BP-2121		Rotonda 2a salida derecha	0,550	34,250	50,800	18:27	18:24	18:21
339		BV-2122	CAN CROSET	Cambio de nomenclatura	1,250	35,500	49,550	18:29	18:26	18:23
342		BV-2122		Baden	0,300	35,800	49,250	18:29	18:26	18:23
352		BV-2122	TORRELLES DE FOIX	Baden	0,500	36,300	48,750	18:30	18:27	18:24
353		BV-2122		Isletas y Baden en entrada población, pe	0,200	36,500	48,550	18:30	18:27	18:24
434		Crta. De la Plana de les Torres		Desvío derecha inicio puerto	1,900	38,400	46,650	18:34	18:30	18:27
674		C/ Gardenia		Giro izquierda	3,450	41,850	43,200	18:39	18:36	18:32
692		C/ Gardenia		Final puerto ALT PLANA DE LAS TORRES	0,250	42,100	42,950	18:40	18:36	18:33
685		Cam. Rural		Giro izquierda	0,150	42,250	42,800	18:40	18:36	18:33
683		Cam. Rural		Giro derecha y calzada estrecha	0,050	42,300	42,750	18:40	18:36	18:33
659		Cam. Rural		Peligro, asfalto en mal estado	0,700	43,000	42,050	18:41	18:37	18:34
636		Cam. Rural		Giro izquierda en descenso estrecho y p	0,400	43,400	41,650	18:42	18:38	18:35
604		Cam. Rural		Curva peligrosa 180°, alcantarilla peligr	1,650	45,050	40,000	18:45	18:41	18:37
594		Cam. Rural		Alcantarilla puente estrecho	0,550	45,600	39,450	18:46	18:42	18:38
588		Cam. Rural	PONTONS	Giro derecha interior de población, paso	0,150	45,750	39,300	18:46	18:42	18:38
593		Cam. Rural		Alcantarilla peligrosa	0,100	45,850	39,200	18:46	18:42	18:38
599		BV-2441		Incorporación	0,050	45,900	39,150	18:46	18:42	18:38
PROVINCIA DE TARRAGONA										
678		TV-2441		Cambio de provincia	3,550	49,400	35,650	18:52	18:48	18:44
616		TV-2441	VALLDOSERA	entrada población	5,850	51,750	33,300	18:56	18:51	18:47
646		TV-2441		curva peligrosa	1,300	53,050	32,000	18:58	18:53	18:49
636		T-244		desvío izquierda (carretera sinuosa en b	0,150	53,200	31,850	18:58	18:54	18:49
482		T-244		entrada población	5,950	59,150	25,900	19:08	19:03	18:58
486		TP-2442	PLA DE MANLLEU	Baden	0,100	59,250	25,800	19:08	19:03	18:58
474		TP-2442		Baden	0,200	59,450	25,600	19:09	19:03	18:59
476		TV-2443		Desvío derecha	1,750	61,200	23,850	19:12	19:06	19:01
521		cam. Rural		Desvío izquierda	1,000	62,200	22,850	19:13	19:08	19:03
491		cam. Rural		Inicio puerto	0,750	62,950	22,100	19:14	19:09	19:04
608		cam. Rural		Final puerto. ALT DEL ARCA	1,850	64,800	20,250	19:18	19:12	19:07
608		cam. Rural		Inicio descenso cemento muy peligroso	1,850	64,800	20,250	19:18	19:12	19:07
534		cam. Rural		Final pavimento irregular	0,650	65,450	19,600	19:19	19:13	19:08
451		cam. Rural		Rotonda 2a salida derecha	1,750	67,200	17,850	19:22	19:16	19:10
411		TV-2401		Desvío izquierda peligroso	1,200	68,400	16,650	19:24	19:18	19:12
255		TV-2401		Rotonda 2a salida derecha	5,250	73,650	11,400	19:32	19:26	19:20
169		T-240		Rotonda 2a salida derecha	0,750	74,400	10,650	19:34	19:27	19:21
170		T-240		Rotonda 2a salida derecha	0,500	74,900	10,150	19:34	19:28	19:22
175		T-240	ORTIGÓS	Paso población	1,400	76,300	8,750	19:37	19:30	19:24
171		T-240	EL PAPIOLET	entrada población	0,700	77,000	8,050	19:38	19:31	19:25
170		T-240		Rotonda 2a salida derecha	0,400	77,400	7,650	19:39	19:32	19:26
163		T-240		Rotonda 2a salida derecha	1,500	78,900	6,150	19:41	19:34	19:28

161	T-240	LLORENS DEL PENEDÈS	entrada población	0,100	79,000	6,050	19:41	19:34	19:28
158	 T-240		Rotonda 2a salida derecha	0,200	79,200	5,850	19:42	19:35	19:28
151	 TP-2125		Rotonda 3a salida derecha	0,450	79,650	5,400	19:42	19:35	19:29
162	 TP-2124		Rotonda 2a salida derecha	0,700	80,350	4,700	19:43	19:36	19:30
166	 TP-2124		Rotonda 1a salida derecha	0,450	80,800	4,250	19:44	19:37	19:31
168	 TP-2124		Rotonda 1a salida derecha	1,700	82,500	2,550	19:47	19:40	19:33
168	TP-2124	BANYERES DEL PENEDÈS	entrada población	0,100	82,600	2,450	19:47	19:40	19:33
157	 TP-2124		Rotonda 2a salida derecha	0,650	83,250	1,800	19:48	19:41	19:34
156	 Avda. Mossen Cir L'ARBOÇ		Rotonda 2a salida derecha	1,400	84,650	0,400	19:51	19:43	19:36
160			Desvío coches hacia calle Francesc Maci	0,250	84,900	0,150	19:51	19:44	19:37
164	 Meta (Jacint Verdaguer núm 44)		Meta (Jacint Verdaguer núm 44)	0,150	85,050	0,000	19:51	19:44	19:37

GPS: 41°16'07.1"N 1°36'16.1"E

La línea de meta está al final de una recta de 381 metros

Control médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Penedès, Baix Penedés i Alt Camp