

MÁS ETAPAS MÁS CICLISMO FEMENINO



ETAPA 1

MARINA DE CUDEYO

CONTRARRELOJ ▼ POR EQUIPOS

MARINA DE CUDEYO

MIÉRCOLES 7 SEPTIEMBRE 2022

ETAPA 2

COLINDRES



COLINDRES

JUEVES 8 SEPTIEMBRE 2022

ETAPA 3

CAMARGO



AGUILAR DE CAMPOO

VIERNES 9 SEPTIEMBRE 2022

ETAPA 4

PALENCIA



SEGOVIA

SÁBADO 10 SEPTIEMBRE 2022

ETAPA 5

MADRID. PAISAJE DE LA LUZ



MADRID. PAISAJE DE LA LUZ

DOMINGO 11 SEPTIEMBRE 2022

**LIBRO DE RUTA
RACE MANUAL
7-11 SEPT 2022**





El equipo CERATIZIT-WNT Pro Cycling

Ningún otro deporte refleja mejor los valores corporativos de ceratizit que el ciclismo y al mismo tiempo, tiene un vínculo directo con los productos que desarrollamos, fabricamos y vendemos cada día: herramientas de precisión de alta calidad para la industria del mecanizado.

SANDRA ALONSO



Más información

RENDIMIENTO DE ALTA CALIDAD AL IGUAL QUE NUESTRAS HERRAMIENTAS DE CORTE



CERATIZIT es un grupo de ingeniería de alta tecnología. Somos especialistas en herramientas de corte y soluciones en materiales duros.



Tooling the Future

ceratizit.com





Salida



Final



Salida Etapa



Llegada Etapa



Contrarreloj
por equipos



Recorrido



RECORRIDO OFICIAL / *OFFICIAL ROUTE*

Día Day	Etapas Stages	Salida Start	Llegada Finish	KM	Tipo Type
Miércoles 7 de septiembre Wednesday 7 September	1	Marina de Cudeyo	Marina de Cudeyo	19,9	CRE Team time trial
Jueves 8 de septiembre Thursday 8 September	2	Colindres	Colindres	105,9	Montaña Mountain
Viernes 9 de septiembre Friday 9 September	3	Camargo	Aguilar de Campoo	96,4	Llana Flat
Sábado 10 de septiembre Saturday 10 September	4	Palencia	Segovia	160	Llana, final en alto Flat, uphill finale
Domingo 11 de septiembre Sunday 11 September	5	Madrid	Madrid	95,6	Llana Flat

TOTAL 477,8 km







Su cultura, su naturaleza, sus playas o su gastronomía, entre otros valores, han hecho de Cantabria uno de los grandes paraísos del norte de la península ibérica. El entorno natural de Cantabria es inigualable. Las numerosas playas pasan a ser, en muchas zonas, marismas, conviviendo de forma sostenible flora, fauna y turismo de veraneo tradicional como en ningún otro territorio. A ello hay que sumar sus montañas y bosques de interior, que tan bien conoce La Vuelta.

Pero Cantabria también es milenaria. Las cuevas de Altamira, Patrimonio de la Humanidad designado por la Unesco hace más de tres décadas, son uno de los grandes tesoros prehistóricos de Europa y un legado de incalculable valor para conocer la herencia del ser humano.

CICLISMO

En los años 30, los hermanos Trueba, Vicente y Fermín, fueron pioneros con sus triunfos en el Tour de Francia y La Vuelta. En el cambio de milenio, un rara avis del ciclismo español, Óscar Freire, ganó tres campeonatos del mundo.

ECONOMÍA

La transformación cántabra de las últimas décadas ha llevado a la región a ser un referente del país en sectores vanguardistas como el turismo o el bancario, de un enorme valor en la comunidad autónoma.

CULTURA

Con poblaciones en la región desde la prehistoria, Cantabria puede dar fe de una historia única. Las cuevas de Altamira, con pinturas de unos 15.000 años de antigüedad, son un legado inconmensurable y tienen la designación de Patrimonio de la Humanidad desde 1985.

DEPORTE

Además de deportistas como Paco Gento, José Manuel Abascal o Severiano Ballesteros, Cantabria posee un valor deportivo único. Jugados en diferentes modalidades, los bolos cántabros son propios de la zona y muy populares entre sus habitantes.

GASTRONOMÍA

De una materia prima y elaboraciones sin igual, la gastronomía cántabra es de las más potentes del país. Platos como el cocido montañés o dulces como los sobaos o la quesada son sus referentes más conocidos.

Its culture, its nature, its beaches and its gastronomy, among others, are just some of the qualities that have made Cantabria a true paradise in the Iberian Peninsula's North. Its natural setting is truly unparalleled. Its numerous beaches become, in many areas, marshlands that co-exist sustainably with flora, fauna and traditional summer tourism like nowhere else. And we cannot forget about the mountains and inland forests that are so well-known to La Vuelta.

But Cantabria also has a very long, rich history. The Caves of Altamira, declared a UNESCO World Heritage Site over three decades ago, are one of Europe's greatest prehistoric treasures – a priceless legacy through which we learn about our human heritage.

CYCLING

In the 1930s, the Trueba brothers (Vicente and Fermín) were pioneers with their triumphs in the Tour de France and La Vuelta. In the new millennium, Óscar Freire won three world championships.

ECONOMY

Cantabria's transformation over the past few decades has turned the region into a national reference in the avant-garde sectors of tourism and banking – this is enormously valuable to the autonomous community.

CULTURE

With populations that date back to prehistoric times, Cantabria truly has a very unique history. The Caves of Altamira feature paintings that are around 15,000 years old. These paintings are of unfathomable value and were declared a World Heritage Site in 1985.

SPORTS

Besides such athletes as Paco Gento, José Manuel Abascal and Severiano Ballesteros, Cantabria possesses a unique sports value. Played in a variety of ways, Cantabrian bowling is characteristic of the area and very popular amongst its inhabitants.

GASTRONOMY

Using prime materials and unrivalled preparation methods, Cantabria's gastronomy is among the country's best. Dishes such as the Highlander Stew or sweets such as sobaos or quesada are its most popular products.

OFICIALES / OFFICIALS

Dirección / Directorate

Director general / General manager:

Javier GUILLÉN

Dirección de carrera / Race direction:

Miguel SABALZA (+34 630 086 063)

Dirección técnica / Technical direction:

Xabier MURIEL (+34 656 773 320)

Responsable seguridad / Safety manager:

Xabier MURIEL

Permanente deportiva / Sporting permanence:

Léa SAUVAGE (+34 680 409 749)

Regulador / Regulator:

Jokin BILBAO

Moto Info:

Mikel PEREIRA

Radio Vuelta:

Celia LOPEZ

Colegio de Comisarios / Commissaires' Jury

Presidente del jurado / President of the jury:

Rosella BONFANTI

Adjunto 1 / Jury member 1:

José Eduardo LOPEZ LLEDO

Adjunto 2 / Jury member 2:

Rafael COCA SAN JOSE

Juez de llegada / Finish line commissaire:

Juan José CARVAJAL SAIZ

Adjunto crono / Timekeeper:

Fernando CRUZ LAVIN

Moto 1 / Motorbike commissaire 1:

Aritz GOIRIENA ALTONAGA

Moto 2 / Motorbike commissaire 2:

Ruben QUERO CASTRO

Moto 3 / Motorbike commissaire 3:

Isabel M^a FERNANDEZ NISA

Producción y Logística / Production and Logistics

Responsable zona salida / Start site manager:

Óscar PÉREZ

Responsable zona meta / Finish site manager:

David LÓPEZ

Responsable producción / Production manager:

Pablo AYESTARAN

Responsable logística / Logistics manager:

Sergio FERNANDEZ

Señalización / Signaling:

Iker SARASA

Speaker:

UNIPUBLIC

Área Comercial y Servicios / Comercial and Partnerships

Departamento comercial / Sales department:

Sara HAZZARD

Departamento de patrocinios y RRPP /

Sponsors and PR department:

Léa SAUVAGE

Comunicación y media / Communication and Media

Jefe de prensa / Press relations:

Pablo OSORIO/Alberto MARTÍNEZ HERNANDEZ

Digital y redes sociales / Digital and social media:

Diego AYUS

Coordinación TV / TV coordination:

Marta GIORGETTI

Servicio médico / Medical service

Médicos / Doctors:

Agustín MARTINEZ / Carlos GÓMEZ

Responsable protocolo COVID /

COVID protocol manager:

Pablo AYESTARAN (+34 699 310 270)

PICTOGRAMAS / PICTOGRAMS



Salida
Start



Meta
Finish line



Recorrido
Route



Desvío coches
Vehicles detour



Ruta alternativa
Alternative route



Punto Paso
Obligatorio
Mandatory
Passing Point



Contrarreloj
por equipo
Team time trial



Oficina
permanente
Race
headquarters



Comienza
puerto
?????



Puerto 1ª
categoría



Puerto 2ª
categoría



Puerto 3ª
categoría



Último
kilómetro
Last
kilometre



Sala
de prensa
Press room



Control
de firmas
Signing
podium



Podium



Zona VIP
VIP zone



Zona técnica
Technical zone



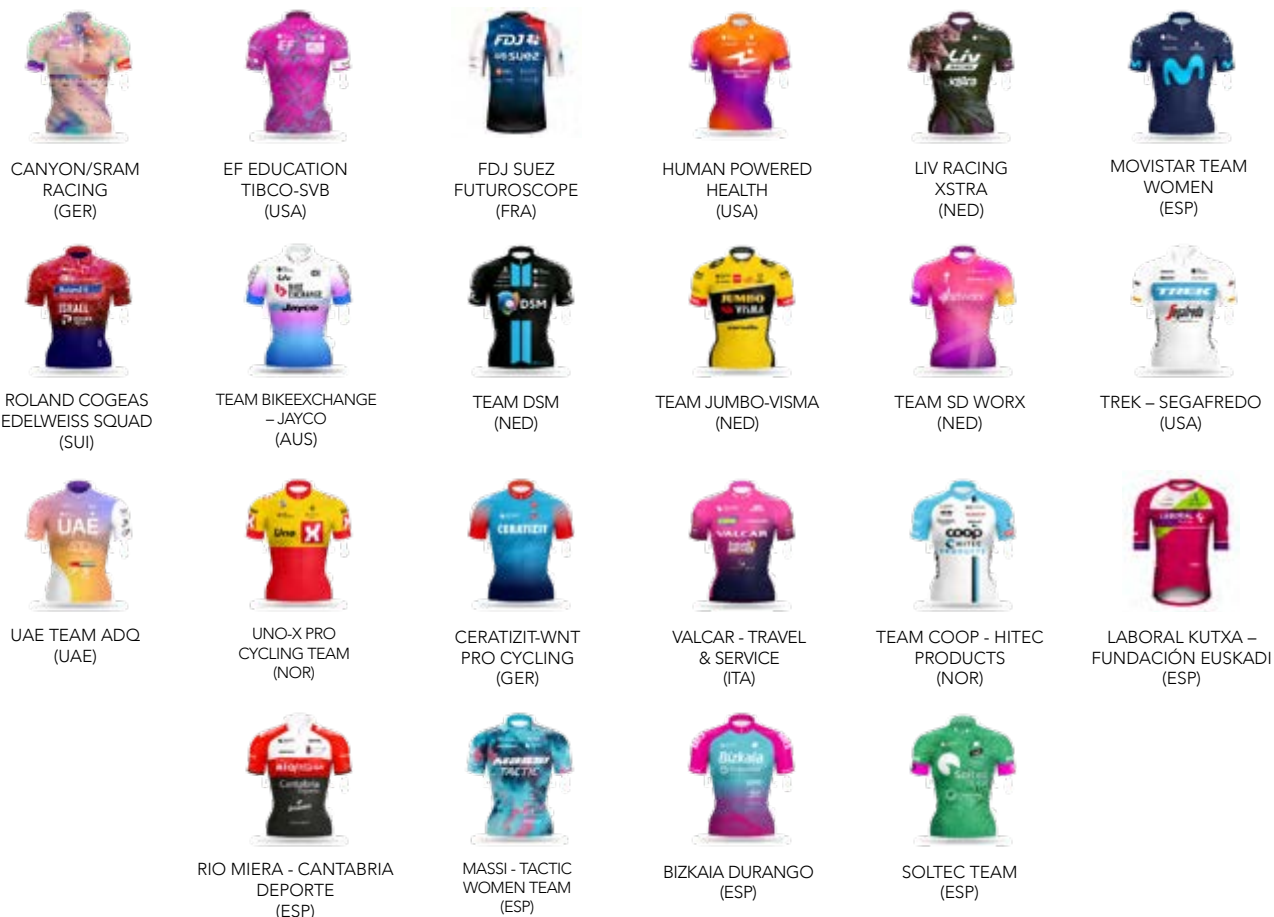
Parking
organización
Organisation
parking



Parking equipos
Teams parking

EQUIPOS / *TEAMS*

GRUPOS DEPORTIVOS / *SPORTING GROUPS*



MAILLOTS / *JERSEYS*

Clasificación general individual /
Individual general classification

Patrocinado por: /
Sponsored by:
Ceratizit



Clasificación general por puntos /
Points general classification

Patrocinado por: /
Sponsored by:
Junta de Castilla y León



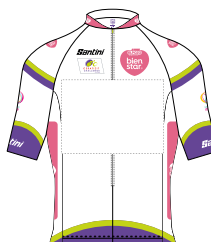
Clasificación general de la montaña /
Best climber general classification

Patrocinado por: /
Sponsored by:
Univero Mujer



Clasificación de la más combativa /
Most combative classification

Patrocinado por: /
Sponsored by:
El Pozo



Ganadora de etapa / *Stage winner*
Patrocinado por: / *Sponsored by:*
Dachser



TITLE SPONSOR



PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORES OFICIALES



PROVEEDORES OFICIALES



INSTITUCIONES



PERMANENTES / HEADQUARTERS

MARTES 6 DE SEPTIEMBRE / TUESDAY, SEPTEMBER 6TH

Hotel Villa Pasiega, Las Barreras 1, 39716 Hoznayo, Cantabria

- 15:30 – Reunión del Colegio de Comisarios / *Commissaires panel meeting*
- 16:00 a 18:30 - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos a los responsables de los equipos / *Confirmation of riders and distribution of bibs and equipment to the sport directors*
- 19:00 - Reunión de directores deportivos / *Sport directors meeting*
- 20:00 – Reunión briefing de seguridad conductores motos, fotógrafos, TV / *Safety briefing meeting for moto pilots, photographers and TV*

MIÉRCOLES 7 DE SEPTIEMBRE – ETAPA 1 / WEDNESDAY, SEPTEMBER 7TH – STAGE 1

Hotel Villa Pasiega, Las Barreras 1, 39716 Hoznayo, Cantabria

JUEVES 8 DE SEPTIEMBRE – ETAPA 2 / THURSDAY, SEPTEMBER 8TH – STAGE 2

Hotel Villa Pasiega, Las Barreras 1, 39716 Hoznayo, Cantabria

VIERNES 9 DE SEPTIEMBRE – ETAPA 3 / FRIDAY, SEPTEMBER 9TH – STAGE 3

Biblioteca Municipal, Calle Maricadilla 7, 34800 Aguilar de Campoo

SÁBADO 10 DE SEPTIEMBRE – ETAPA 4 / SATURDAY, SEPTEMBER 10TH – STAGE 4

Ayuntamiento de Segovia, Plaza Mayor 1, 40001 Segovia

DOMINGO 11 DE SEPTIEMBRE – ETAPA 5 / SUNDAY, SEPTEMBER 11TH – STAGE 5

Hotel Mandarin Oriental Ritz, Plaza de la Lealtad 5, 28014 Madrid

HOSPITALES / HOSPITALS

ETAPA 1 / STAGE 1	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Santander	Hospital Universitario Marqués de Valdecilla -Cardiología	Av. de Valdecilla, 25, 39008 Santander, Cantabria, España	+34 942 20 25 20
ETAPA 2 / STAGE 2	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Palencia	Hospital General Río Carrión-Urgencias	Av. Donantes de Sangre, s/n, 34005 Palencia, España	+34 979 16 70 00
ETAPA 3 / STAGE 3	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Reinosa	Urgencias Hospital Tres Mares	Av. Cantabria, s/n, 39200 Reinosa, Cantabria, España	+34 942 77 21 00
ETAPA 4 / STAGE 4	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Segovia	Complejo Asistencial de Segovia Urgencias	C/ Luis Erik Clavería Neurólogo, s/n, 40002 Segovia, España	+34 921 41 91 99
ETAPA 5 / STAGE 5	CIUDAD / CITY	HOSPITAL / HOSPITAL	DIRECCIÓN / ADDRESS	TÉL. / TEL.
	Madrid	Urgencias Hospital La Paz	P.º de la Castellana, 261, 28046 Madrid, España	+34 917 27 73 39

Una colaboración de confianza.

DACHSER European Logistics

En toda Europa.

Nuestra misión es entregar sus envíos de forma segura, a tiempo y en condiciones óptimas, creando una colaboración en la que puede confiar.

DACHSER European Logistics está donde nos necesita. Con nuestros servicios diarios, con tiempos de tránsito fijos, transportamos sus envíos de grupalaje, sus cargas completas y parciales directamente al destino especificado, permitiendo así una planificación fiable y constante.

BUENA CONDUCTA / **GOOD DRIVING**



DESINFECCIÓN / DISINFECTION

Todos los días desinfecto y limpio el interior de mi vehículo con productos virucidas.
I disinfect and clean the interior of my vehicle with virucidal products every day.



CONTROL DE VEHÍCULO / VEHICLE CONTROL

Compruebo visualmente mi vehículo antes de cada salida y controlo la presión de los neumáticos cada semana.
I visually check my vehicle before each departure and I check the tire pressure every week.



LIBRO DE RUTA / ROADBOOK

- Consulto el libro de ruta. / *I read the roadbook.*
- Preparo la etapa y apunto las especificidades. / *I prepare the stage in advance and note the distinctive features.*



CINTURÓN DE SEGURIDAD / SEATBELTS

Es obligatorio tanto en la parte delantera como en la parte trasera del vehículo.
Their use is compulsory in both the front and rear of the vehicle.



RESPETO / RESPECT

- Respeto de las instrucciones de la organización (acceso, evacuación). / *Respect of the instructions given by the organization (access, evacuation).*
- Respeto de los demás seguidores. / *Respect of the other race followers.*
- Respeto de los sitios que atravieso y que me acogen. / *Respect of the sites that I cross and which welcome me.*



VELOCIDAD REGULADA Y DISTANCIAS DE SEGURIDAD RESPETADAS / REGULATED SPEED AND SAFETY DISTANCES RESPECTED

- A 30 ó 50 km/h en ciudad. / *At 30 or 50 km/h in town.*
- A 30 km/h en caso de fuerte concentración de público. / *At 30 km/h when the crowds at the roadside.*
- A 80 km/h máximo fuera de las zonas urbanizadas. / *At 80 km/h maximum outside built-up areas.*



LUCES ENCENDIDAS / KEEP HEADLIGHTS ON

Luces de cruce permanentes (incluso si su vehículo está equipado con luces de circulación diurna).
Headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights).



CARRETERA PRIVADA O ABIERTA / PRIVATE OR OPEN ROADS

Respeto el código de circulación y sigo atento a la señalización.
I respect the highway code and I remain attentive to the signage.



PSICOTRÓPICOS / PSYCHOTROPES

- Umbral de alcoholemia: 0,0 g/litro de sangre. / *Alcohol limit: 0,0g/litre of blood.*
- Pruebas de alcoholemia y consumo de cannabis realizadas durante el evento. / *Alcohol screening and tests for cannabis use will be carried out during the race.*



TELÉFONOS CELULARES / MOBILE PHONES

Están prohibidos para el conductor. / *They are prohibited for the driver.*



GIROS EN U PROHIBIDOS / U-TURNS ARE PROHIBITED

Está terminantemente prohibido circular en sentido contrario en el recorrido de la carrera, incluso en distancias cortas.
Driving in the opposite direction is strictly prohibited on the race route, even for a short distance.

LAS SANCIONES / PENALTIES

Todos los abusos de comportamiento (exceso de velocidad, teléfono móvil, incumplimiento de las normas, etc.) estarán sujetos a sanciones que van desde la amonestación hasta la exclusión temporal o incluso una sanción más severa en caso de infracción grave o reincidencia. / *All behavioral abuses (speeding, use of mobile phone, non-compliance with the rules, etc.) will be subject to sanctions ranging from a warning to temporary exclusion or even a more severe sanction in the event of a serious offense or repeat offences.*

- La negativa a someterse a los controles dará lugar a que el vehículo en cuestión sea inmediatamente obligado a abandonar el sistema y que el conductor sea citado a la Comisión Disciplinaria. / *Refusal to submit to checks will result in the vehicle concerned being immediately obliged to leave the system and for the driver being summoned to the Disciplinary Committee.*
- Las tolerancias concedidas en la burbuja privada del evento en ningún caso reducen la responsabilidad penal de cada conductor en caso de accidente. / *The tolerances granted on the roads within this privately run event do not extend to lessening of the criminal responsibility of every driver in the event of an accident*

MARINA DE CUDEYO

1
ETAPA

MARINA DE CUDEYO

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS / TEAM TIME TRIAL

- 5.186 habitantes
- Cantabria
- www.marinadecudeyo.com | www.cantabria.es

CICLISMO

En 2021, el municipio vio pasar junto a sus carreteras a La Vuelta. La etapa 2016 partió desde la localidad costera de Laredo para finalizar en Santa Cruz de Bezana, en una jornada disputada íntegramente en Cantabria y donde se impuso Fabio Jakobsen (Deceuninck - Quick Step).

ECONOMÍA

El turismo cuenta con un papel muy importante en la economía local. Las playas de la zona unidas a las propuestas de actividades en la naturaleza son un gran atractivo para el turismo, creando oportunidades de trabajo para buena parte de la población local.

CULTURA

Entre los monumentos de la zona destaca el Castillo de Agüero, una torre medieval de estilo gótico construida en el siglo XIII. Además, una casona y la iglesia parroquial conforman el conjunto declarado bien de interés cultural.

DEPORTE

Nacido en la localidad de Pedreña, Severiano Ballesteros es considerado como uno de los mejores deportistas españoles de la historia. Con dos Masters de Augusta, tres British Open y cinco Ryder Cup, fue uno de los golfistas con mejor palmarés de todos los tiempos.

GASTRONOMÍA

Las morgueras y las amayuelas son dos de los productos típicos de la gastronomía local. Ambas de origen marino, son moluscos que pueden cocinarse tanto a la plancha como al vapor. Las primeras tienen forma de navaja mientras las segundas son almejas finas.

- 5.186 inhabitants
- Cantabria
- www.marinadecudeyo.com | www.cantabria.es

CYCLING

In 2021, the municipality watched La Vuelta ride by. Stage 2016 took off from the coastal locality of Laredo, later concluding at Santa Cruz de Bezana with Fabio Jakobsen as the winner (Deceuninck – Quick Step). The day's racing took place entirely within Cantabria.

ECONOMY

Tourism plays a very important role in the local economy. The area's beaches, along with its wide offer of nature activities, are particularly attractive to tourists, creating job opportunities for a large part of the local population.

CULTURE

Among its most notable monuments is Agüero Castle, a Medieval tower built in the Gothic style in the 13th century. A manor house and a parish church also form part of the complex, declared an Asset of Cultural Interest.

SPORT

Born in the locality of Pedreña, Severiano Ballesteros is considered to be one of the best Spanish athletes in history. With two Masters at Augusta National, three British Opens and five Ryder Cups, the golfer had one of the most impressive sporting careers of all time.

GASTRONOMY

Morgueras and amayuelas are two of the local gastronomy's main products. Both are of marine origins – molluscs that can be either grilled or steamed. The former are shaped like razors and the latter are very fine clams.



Lucía Fdez./Shutterstock

MARINA DE CUDEYO

1
ETAPA

MARINA DE CUDEYO

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS / TEAM TIME TRIAL

- 5.186 habitantes
- Cantabria
- www.marinadecudeyo.com | www.cantabria.es

CICLISMO

Esta contrarreloj por equipos que dará comienzo a la Ceratizit Challenge by La Vuelta será la segunda disputada en la carrera. En la primera, celebrada en 2018 en Boadilla del Monte (Madrid), se impuso el Team Sunweb holandés.

ECONOMÍA

El Real Club de Golf de Pedreña, fundado en 1908 bajo el patrocinio de Alfonso XII, es uno de los activos económicos locales. Tanto de forma directa como indirecta, a través de la atracción de turismo, su papel en la economía de la zona.

CULTURA

El Tesorillo altomedieval de Ambojo es el más importante de los encontrados en la región. Está formado por monedas, tanto castellanas como aragonesas, todas ellas de plata y con un excelente estado de conservación.

DEPORTE

Las regatas de traineras cuentan con una gran tradición en la zona. La costa cántabra es escenario habitual de competiciones donde no puede faltar el club local, la SDR Pedreña.

GASTRONOMÍA

La costa tiene un puesto clave en la gastronomía local. En la zona, es habitual encontrar lugares donde degustar productos marinos cocinados en parrillas humeantes. Las sardinas o el bonito son algunos de los más aclamados.

- 5.186 inhabitants
- Cantabria
- www.marinadecudeyo.com | www.cantabria.es

CYCLING

This team time trial that will mark the start of the Ceratizit Challenge by La Vuelta will be the second in the race's history. The first, held in Boadilla del Monte (Madrid) in 2018, was won by Team Sunweb from the Netherlands.

ECONOMY

The Pedreña Royal Golf Club, founded in 1908 through the sponsorship of Alfonso XII, is a local economic asset, affecting the economy directly and indirectly through tourism.

CULTURE

Ambojo's Early Medieval treasure, known as 'El Tesorillo', is the most important of its kind ever found within the region. It consists of coins, both from Castile and Aragón, all of which are made of silver and are in impeccable condition.

SPORT

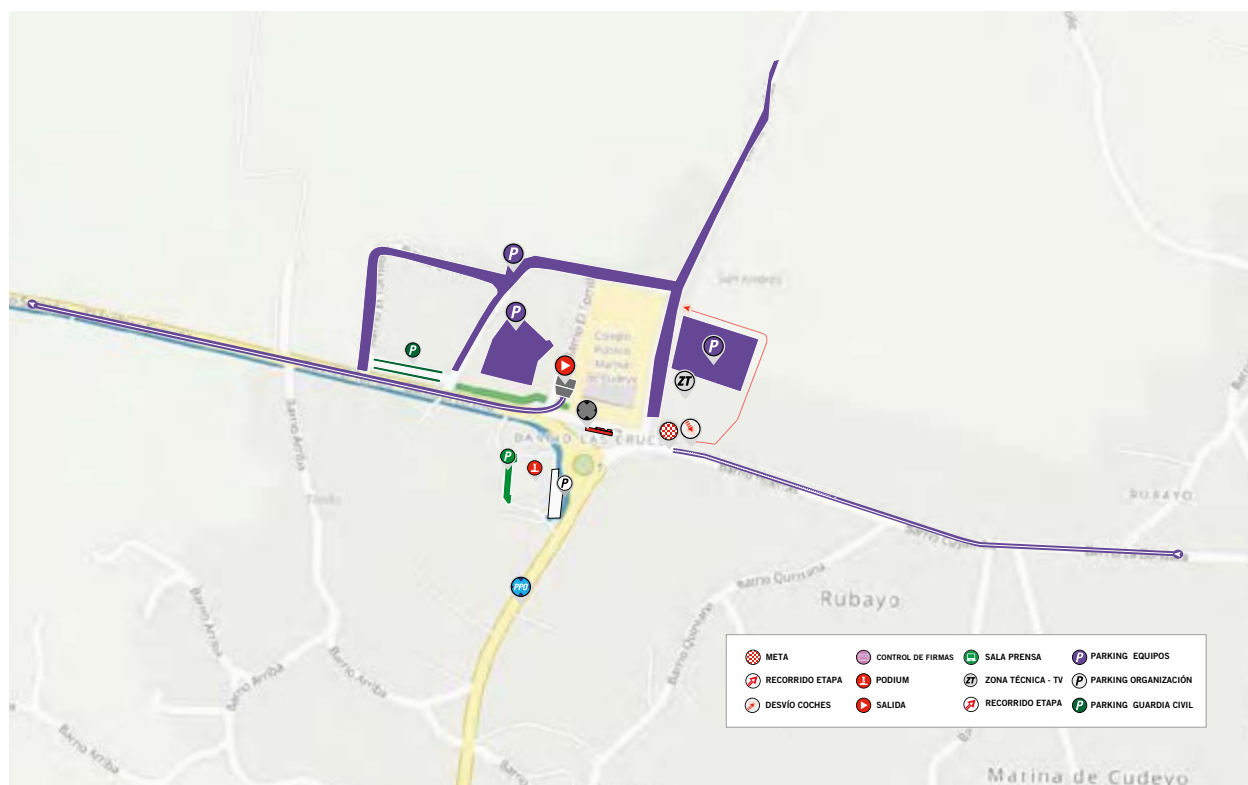
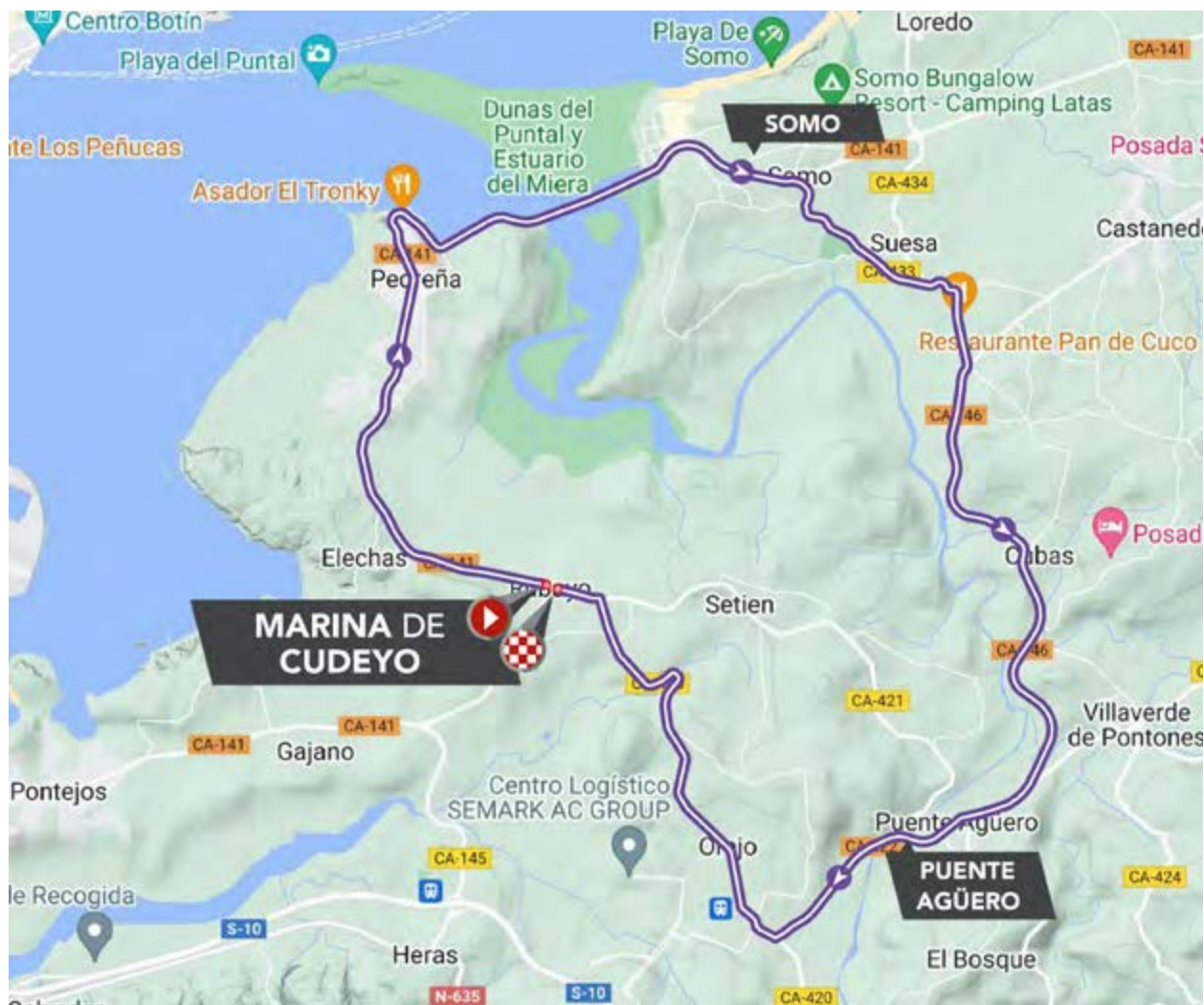
The area has a very strong rowing-boat regatta tradition. The Cantabrian Coast is the usual setting for competitions featuring the local club, the SDR Pedreña.

GASTRONOMY

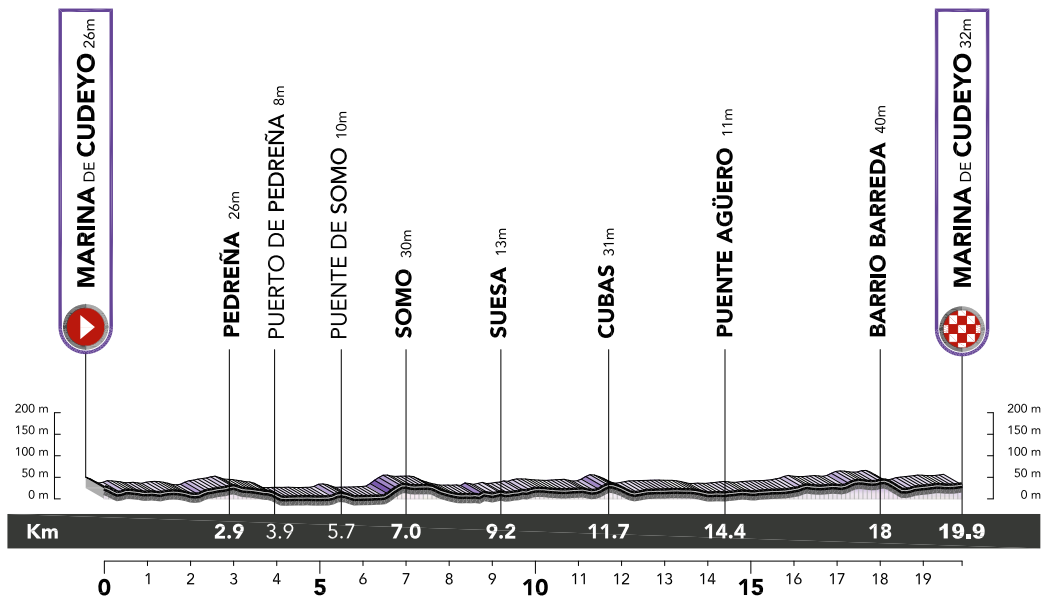
The coast plays a key part in local gastronomy. In the area, it is very common to find places in which to taste the seafood prepared on steamy grills, sardines and tuna being among the most popular.



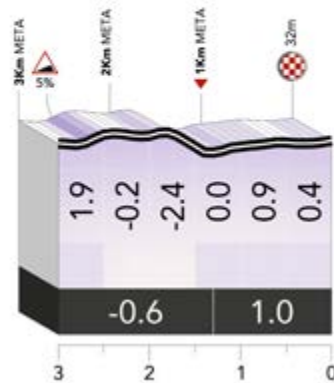
Juan Carlos Muñoz/Shutterstock



ALTIMETRÍA / *PROFILE*



ETAPA 1 FINAL



CORTE DE CINTA AUTORIDADES / AUTHORITIES PROTOCOL:

17:40

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				36 km/h	38 km/h	40 km/h
			Salida primer equipo: 17:50 h. Salida cada 3 minutos de diferencia.			
15,1	0,06	19,89	Rubayo	17:50	17:50	17:50
19,3	1,09	18,86	Elechas	17:51	17:51	17:51
22,8	2,37	17,58	Predeña	17:53	17:53	17:53
6,5	3,35	16,6	Barrio el Muelle	17:55	17:55	17:55
17	6,19	13,76	Somo	18:00	17:59	17:59
18,4	6,61	13,34	Gira a la derecha por Barrio Huyo	18:01	18:00	17:59
18,6	6,63	13,32	Mantente a la izquierda por Barrio Huyo	18:01	18:00	17:59
19,6	6,64	13,31	Mantente a la derecha por Barrio Huyo	18:01	18:00	17:59
29,6	6,66	13,29	Gira leve a la derecha por Avenida La Cerámica, CA-141	18:01	18:00	17:59
20,3	7,5	12,45	En la rotonda, toma la 1ª salida hacia Somo-Suesa, CA-433	18:02	18:01	18:01
18,6	7,73	12,22	En la rotonda, toma la 2ª salida hacia Somo-Suesa, CA-433	18:02	18:02	18:01
10,9	7,79	12,16	Continúa por Barrio Mojante, CA-433	18:02	18:02	18:01
13,4	8,05	11,9	Barrio Mojante	18:03	18:02	18:02
19,1	9,21	10,74	Mantente a la derecha por Barrio La Pola, CA-435	18:05	18:04	18:03
19,6	9,77	10,18	Mantente a la derecha por Suesa-Suesa, CA-435	18:06	18:05	18:04
26,4	9,82	10,13	Gira leve a la derecha por Hoznayo-Galizano, CA-146	18:06	18:05	18:04
22,4	11,53	8,42	Cubas	18:09	18:08	18:07
12,7	13,76	6,19	Continúa por Barrio Montarrón, CA-146	18:12	18:11	18:10
12,4	14,03	5,92	Mantente a la derecha por Barrio Montarrón, CA-422	18:13	18:12	18:11
26,3	14,41	5,54	Puente Agüero	18:14	18:12	18:11
27,3	16,11	3,84	Gira a la derecha por Barrio El Ferial, CA-420	18:16	18:15	18:14
26,8	16,26	3,69	En la rotonda, toma la 1ª salida hacia Barrio El Puente, CA-420	18:17	18:15	18:14
26,7	16,49	3,46	Mantente a la derecha por Barrio El Centro, CA-420	18:17	18:16	18:14
37,8	16,6	3,35	Orejo	18:17	18:16	18:14
29,5	17,96	1,99	Barrio Barreda	18:19	18:18	18:16
28,4	19,27	0,68	Rubayo	18:22	18:20	18:18
33,3	19,61	0,34	Gira a la izquierda por Barrio Cuyariba, CA-421	18:22	18:20	18:19
21,3	19,95	0	Meta	18:23	18:21	18:19

PARKING SALIDA Y META: Rubayo 39719, Cantabria · 43.423534, -3.756050



COLINDRES

2
ETAPA

COLINDRES

- 8.504 habitantes
- Cantabria
- www.colindres.es | www.cantabria.es

CICLISMO

Colindres ya tiene experiencia como sede de pruebas ciclistas élite y Sub23. Cada año, la localidad acoge el Memorial Jesús Pereda y el Memorial Santisteban. En 2022, ambas pruebas sirvieron como apertura del calendario élite cántabro.

ECONOMÍA

La economía local está fuertemente marcada por su localización costera. La industria conservera y la salazón de pescado son las principales actividades económicas de esta localidad situada en la ría de Treto.

CULTURA

La iglesia parroquial antigua de San Juan Bautista de Colindres representa el núcleo original del concejo. De estilo gótico, es punto de paso del primitivo Camino de Santiago del Norte.

DEPORTE

El entorno de Colindres es ideal para la práctica del senderismo. Una de las posibles rutas para hacer deporte mientras se descubre el patrimonio cultural de la zona es la ruta de las casonas, al suroeste de la localidad.

GASTRONOMÍA

Dentro de la agricultura colindresa siempre ha destacado el cultivo de cítricos como naranjas o limones agrios. Estos productos han supuesto una buena fuente de exportación desde la localidad, utilizándose para la producción de mermeladas.

- 8,504 inhabitants
- Cantabria
- www.colindres.es | www.cantabria.es

CYCLING

Colindres already has experience as a host to elite and U23 cycling races. Each year, the locality hosts the Memorial Jesús Pereda and the Memorial Santisteban. In 2022, both events kick-started Cantabria's elite calendar.

ECONOMY

The local economy is significantly impacted by its coastal location. The canning industry and fish salting are the main economic activities of this locality, found in the Treto Estuary.

CULTURE

Colindres' ancient Parish Church of San Juan Bautista (or Saint John the Baptist) represents the council's original nucleus. Built in the Gothic style, it is found along the Northern Route of The Way of St. James.

SPORT

The area's natural surroundings are ideal for hiking. One of the many routes on offer to do sports and discover the area's cultural heritage at the same time, is the 'Ruta de las Casonas' (Route of the Mansions), in the locality's South-West.

GASTRONOMY

Within the agriculture of Colindres, citrus fruits such as oranges or lemons have always played a starring role. These products are exported from the locality and used to make jam.



Greens and Blues/Shutterstock

COLINDRES

2
ETAPA

COLINDRES

- 8.504 habitantes
- Cantabria
- www.colindres.es | www.cantabria.es

CICLISMO

El Club Ciclista Colindres celebra anualmente la Reunión de Escuelas de Colindres. Esta prueba, que celebra en 2022 su XXXV edición, es una apuesta por la cantera ciclista y se disputa en varias categorías inferiores de escuelas.

ECONOMÍA

Históricamente, la economía de la zona ha estado ligada al mar. Primero, a través de la agricultura y más adelante, ya en el siglo XVII, cobró relevancia gracias a la construcción naval, especialmente con la fabricación de galeones.

CULTURA

Colindres forma parte de la Ruta de Carlos V. Esta fiesta, celebrada a través de varios municipios, recuerda el camino realizado por el emperador entre Laredo, en Cantabria, y el Monasterio de Yuste, en la provincia de Cáceres.

DEPORTE

El estuario de la desembocadura del río Asón, donde se encuentra Colindres, aporta un entorno de naturaleza donde disfrutar de la práctica de deportes al aire libre.

GASTRONOMÍA

Uno de los productos característicos elaborados tradicionalmente en Colindres es el chacolí. Este vino, elaborado con uva verde que le aporta cierta acidez, gozó de su mayor reconocimiento durante el siglo XIX en la costa cántabra y el norte de Castilla.

- 8,504 inhabitants
- Cantabria
- www.colindres.es | www.cantabria.es

CYCLING

The Colindres Cycling Club holds the annual Reunión de Escuelas de Colindres. This race, committed to discovering promising young riders, will celebrate its 35th edition in 2022. It consists of several inferior school categories.

ECONOMY

Historically, the area's economy has been linked to the sea - firstly, through agriculture and later, in the 17th century, through shipbuilding, in particular through the construction of galleons.

CULTURE

Colindres forms part of the Route of Charles V. This celebration, held in several municipalities, commemorates the Emperor's journey from Laredo, in Cantabria, to the Monastery of Yuste, in the Province of Cáceres.

SPORT

The Asón River Estuary, where Colindres is found, provides a natural area that is ideal for the practice of open-air sports.

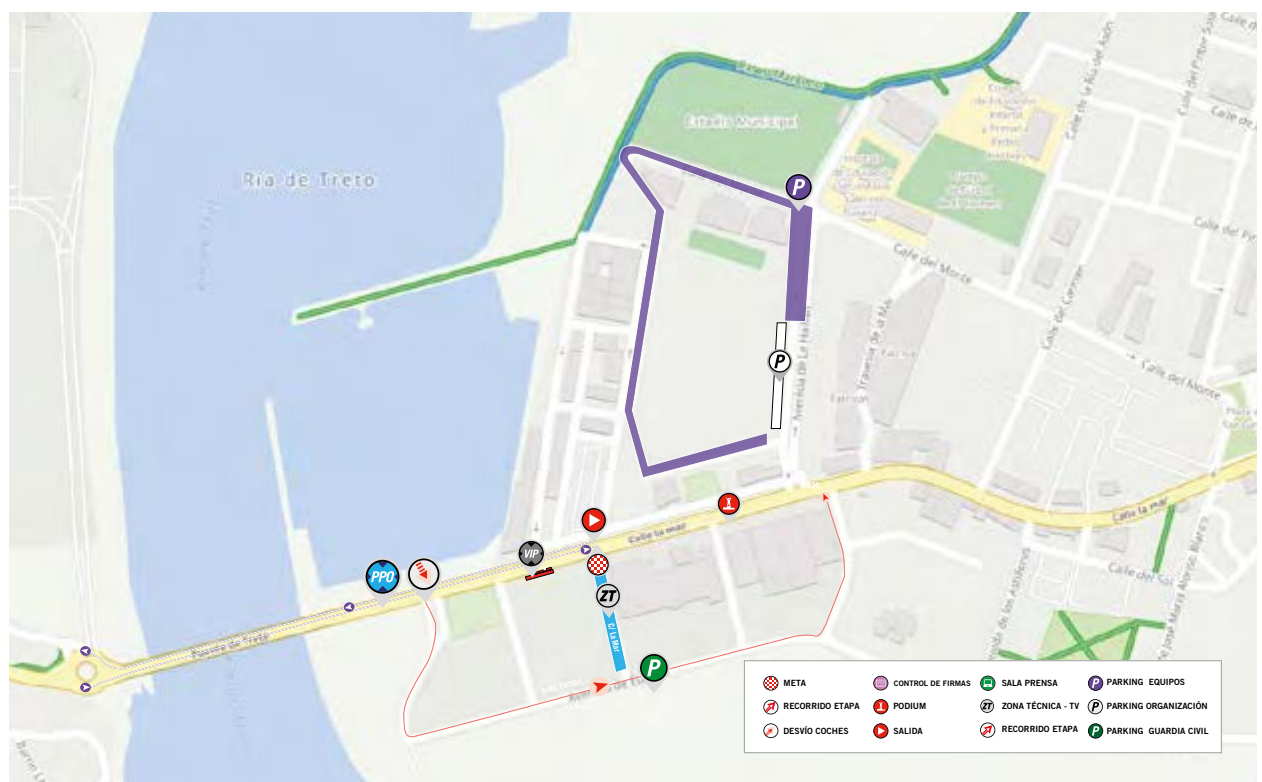
GASTRONOMY

One of the area's characteristic products, traditionally made in Colindres, is chacolí. This wine, made from green grapes that give it an acidic touch, enjoyed its greatest recognition during the 19th century along the Cantabrian Coast and in the North of Castile.

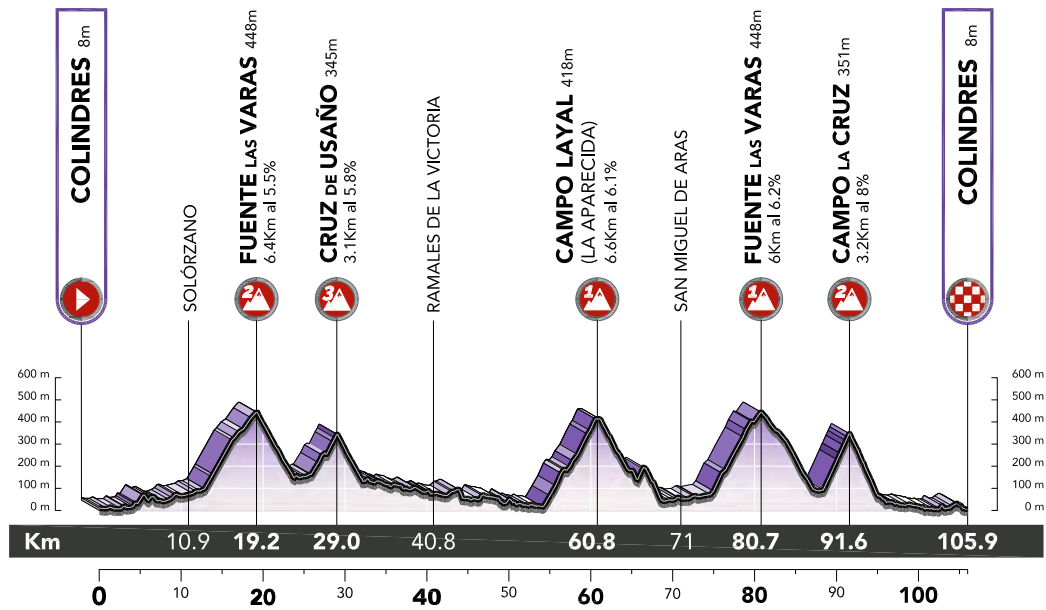


Juan Carlos Muñoz/Shutterstock

ETAPA / STAGE

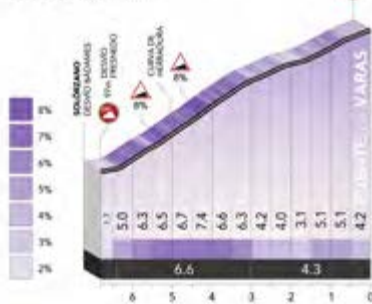


ALTIMETRÍA / PROFILE



FUENTE LAS VARAS

LONGITUD: 6.4 Km
DESNIVEL: 351m
PTE. MED: 5.5%
PTE. MÁX: 8% (100m)



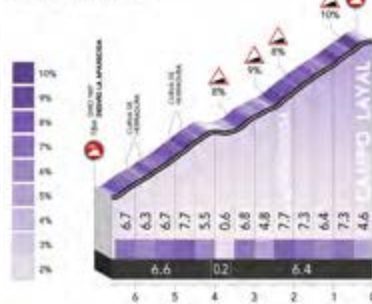
CRUZ DE USAÑO

LONGITUD: 3.1 Km
DESNIVEL: 180m
PTE. MED: 5.8%
PTE. MÁX: 9% (100m)



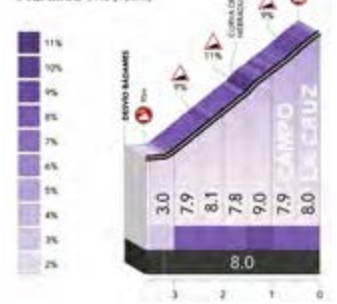
CAMPO LAYAL LA APARECIDA

LONGITUD: 6.6 Km
DESNIVEL: 600m
PTE. MED: 6.1%
PTE. MÁX: 10% (100m)

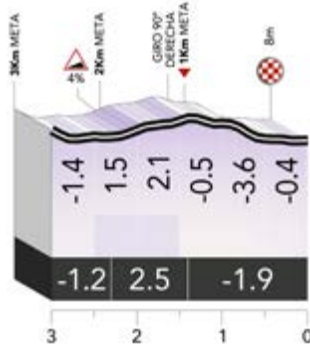


CAMPO LA CRUZ

LONGITUD: 3.2 Km
DESNIVEL: 256m
PTE. MED: 8%
PTE. MÁX: 11% (100m)



ETAPA 2 FINAL



**CORTE DE CINTA AUTORIDADES / AUTHORITIES PROTOCOL:
SALIDA NEUTRALIZADA / START NEUTRALISED:**

**16:05
16:13**

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				32 km/h	34 km/h	36 km/h
			Calle la Mar, 41, 39750 Colindres, Cantabria GPS:43.394401358555584, -3.4596273846909575			
5,2	2,48	103,94	En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Bo. Gama/ N-634	16:27	16:27	16:27
15,6	3,37	103,05	En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por N-634	16:29	16:28	16:28
57,5	6,65	99,77	En la rotonda, toma la primera salida y continúa por N-634	16:35	16:34	16:34
43,5	7,16	99,26	Beranga	16:36	16:35	16:34
43	7,24	99,18	En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Bo. el Mesón/N-634	16:36	16:35	16:35
38,8	7,68	98,74	Gira a la izquierda hacia Bo. el Mesón/CA-269	16:37	16:36	16:35
68	9,65	96,77	Hazas de Cesto	16:41	16:40	16:39
64,5	10,05	96,37	Continúa por Barrio la Iglesia/CA-266	16:41	16:40	16:39
71,1	10,91	95,51	Solorzano	16:43	16:42	16:41
88,6	12,08	94,34	Gira ligeramente a la derecha hacia Bo. la Llana/CA-266	16:45	16:44	16:43
89,1	12,37	94,05	La Llana	16:46	16:44	16:43
439,7	19,27	87,15	Alto Fuente Las Varas	16:59	16:57	16:55
151,2	25,29	81,13	Matienzo	17:10	17:07	17:05
336,2	29,05	77,37	Alto Cruz de Usaño	17:17	17:14	17:11
131,4	32,28	74,14	Puente estrecho	17:23	17:19	17:16
130,7	32,3	74,12	Riva	17:23	17:20	17:16
142,7	32,82	73,6	Gira a la izquierda hacia Bo. la Vía/CA-261	17:24	17:20	17:17
116,4	35,04	71,38	Valle	17:28	17:24	17:21
87,7	40,13	66,29	Ramales de la Victoria	17:38	17:33	17:29
77,9	40,96	65,46	Gira a la izquierda hacia C. Mies Vena/N-629 (indicaciones para Laredo/Santander)	17:39	17:35	17:31
78,8	44,17	62,25	Gibaja	17:45	17:40	17:36
62,1	44,38	62,04	Gira a la derecha hacia Bo. la Estación	17:46	17:41	17:36
52,2	44,61	61,81	Paso a Nivel	17:46	17:41	17:37
65,1	45,2	61,22	Cruce izquierda estrecho	17:47	17:42	17:38
65,4	45,21	61,21	Gira ligeramente a la izquierda hacia CA-685	17:47	17:42	17:38
35,8	49,43	56,99	Udalla	17:55	17:50	17:45
31,8	49,49	56,93	Paso a nivel	17:55	17:50	17:45
25,9	49,69	56,73	Puente estrecho	17:56	17:50	17:45
45,4	54,31	52,11	Giro izquierdo 180°	18:04	17:58	17:53
49,9	54,33	52,09	Gira totalmente a la izquierda hacia CA-684	18:04	17:58	17:53
233,1	58,18	48,24	La Aparecida	18:12	18:05	17:59
256,6	58,44	47,98	Continúa por CA-683	18:12	18:06	18:00
418,8	60,88	45,54	La Aparecida	18:17	18:10	18:04
292,3	63,13	43,29	San Bartolomé de los Montes	18:21	18:14	18:08
145,4	65,76	40,66	Bueras	18:26	18:19	18:12
44,4	68,81	37,61	San Pantaleón de Aras	18:32	18:24	18:17
41,3	69,01	37,41	Gira a la izquierda hacia CA-680	18:32	18:24	18:18
55,7	70,93	35,49	San Miguel de Aras	18:35	18:28	18:21
52,7	71,21	35,21	Gira a la derecha hacia Bo. San Miguel Aras-la Var/CA-681	18:36	18:28	18:21
440	80,93	25,49	Gira a la derecha hacia CA-266	18:54	18:45	18:37
443	80,96	25,46	Alto fuente Las Varas	18:54	18:45	18:37
88,6	88,12	18,3	Gira totalmente a la derecha hacia Bo. la Llana/CA-267	19:08	18:58	18:49
348,8	91,8	14,62	Alto Campo La Cruz	19:15	19:05	18:56
28,6	99,09	7,33	Gira a la izquierda hacia Bo. la Somadilla/CA-268	19:28	19:17	19:08
20,9	100,02	6,4	El horno Rada	19:30	19:19	19:09
7,2	102,5	3,92	Puente estrecho	19:35	19:23	19:13
6,8	102,51	3,91	Gira a la izquierda para continuar por CA-268	19:35	19:23	19:13
23,9	105,18	1,24	En la rotonda, toma la primera salida e incorpórate a N-634 en dirección Cicero/ Santander/E-70/A-8/Bilbao	19:40	19:28	19:18
4,8	106,42	0	Meta Colindres	19:42	19:30	19:20

PARKING SALIDA Y META: Colindres, Cantabria · 43.395086, -3.460371

CAMARGO**3**
ETAPA**AGUILAR DE CAMPOO**

- 30.497 habitantes
- Cantabria
- www.aytocamargo.es | www.cantabria.es

CICLISMO

El municipio ya sabe lo que es acoger una prueba ciclista. Camargo cuenta con experiencia como salida y meta en la Vuelta a Cantabria Élite-Sub23 y la Vuelta a Cantabria Máster. Se estrena en 2022 como sede de la Ceratizit Challenge by La Vuelta.

ECONOMÍA

Gracias a su localización, próxima a Santander, Camargo ha conseguido crecer tanto demográfica como económicamente durante las últimas décadas. Además del peso de la industria, el sector servicios también ha visto incrementado su volumen.

CULTURA

Siglos de historia perviven en el término municipal de Camargo, con yacimientos como la Cueva de El Pendo y las termas romanas. Una historia que se concentra en uno de los atractivos de la zona, el Museo Etnográfico de Cantabria.

DEPORTE

El Camino de Santiago del Norte, que recorre País Vasco, Cantabria y Asturias antes de llegar a Galicia, discurre por el Valle de Camargo camino de Santander. Sus sendas y otros caminos son perfectos para la práctica deportiva.

GASTRONOMÍA

El cachón es uno de los reclamos gastronómicos del municipio. Este cefalópodo sirve como elemento principal de numerosos platos típicos de la zona. Tal es su papel que cuenta con un Festival del Cachón, celebrado cada primavera.

- 30.497 inhabitants
- Autonomous Community Of Cantabria
- www.aytocamargo.es | www.cantabria.es

CYCLING

Camargo already knows what it is like to host a cycling event. The municipality has experience as a start and finish line in the Vuelta a Cantabria Elite-Sub23 and the Vuelta a Cantabria Master.

ECONOMY

Thanks to its location, close to Santander, Camargo has managed to grow both demographically and economically in recent decades. In addition to the weight of industry, the services sector has also seen its volume increase.

CULTURE

Centuries of history survive in the municipality of Camargo, with sites such as the Cueva de El Pendo and the Roman baths. History is concentrated in one of the attractions of the area, the Ethnographic Museum of Cantabria.

SPORT

The Camino del Norte to Santiago, which runs through the Basque Country, Cantabria and Asturias before reaching Galicia, runs through the Camargo Valley on the way to Santander. Its avenues and paths are perfect for practicing sports.

GASTRONOMY

The cachón is one of the gastronomic claims of the municipality. This cephalopod, similar to cuttlefish, serves as the main element of numerous typical dishes of the area and there is a Cachón Festival, held every spring.



Jaime Díaz/Shutterstock

CAMARGO

3
ETAPA

AGUILAR DE CAMPOO

- 6.711 habitantes
- Provincia de Palencia
- www.aguilardecampoo.com | www.diputaciondepalencia.es

CICLISMO

Además de haber acogido a La Vuelta en varias ocasiones, la última de ellas con una meta en 2020, Aguilar de Campoo apuesta por las competiciones femeninas en 2022. Tras ser meta en la Vuelta a Burgos Fémimas en mayo, ahora llega el turno de la Ceratizit Challenge by La Vuelta.

ECONOMÍA

Desde los años 50, la industria alimenticia de la elaboración de galletas ha sido la más característica de la zona. La industria galletera es, sin duda, una de las señas de identidad de Aguilar de Campoo.

CULTURA

Tal es la importancia de la galleta, que fiestas con los Carnavales de Aguilar de Campoo están estrechamente relacionados con este símbolo. Uno de los mayores actos de esta festividad es el "Entierro y Quema de la Galleta", donde se anima a los participantes a asistir vestidos de luto.

DEPORTE

Francisco Javier Iglesias Serna, presidente de la Federación Española de Luchas Olímpicas, nació en Menaza, una pedanía de Aguilar de Campoo. Fue luchador y participó en tres ocasiones en los Juegos Olímpicos: Los Ángeles 84, Seúl 88 y Barcelona 92.

GASTRONOMÍA

Más allá de sus archiconocidas galletas, la gastronomía aguilarense destaca por otros productos como la carne de ternera de la Montaña Palentina o los lechazos preparados en hornos de leña.

- 6,711 inhabitants
- Province of Palencia
- www.aguilardecampoo.com | www.diputaciondepalencia.es

CYCLING

Besides having hosted La Vuelta on several occasions, the most recent one with a finish-line in 2020, Aguilar de Campoo is committing to women's races in 2022. After hosting the finish-line for the women's Vuelta a Burgos back in May, it is now the turn of the Ceratizit Challenge by La Vuelta.

ECONOMY

Since the 1950s, the food industry and, in particular, the biscuit manufacturing industry, has been the area's most characteristic. Biscuit-making is, without a doubt, one of Aguilar de Campoo's signs of identity.

CULTURE

Biscuits are so important here, that even the Aguilar de Campoo Carnival is closely-linked to this symbol. One of the festivity's main events is the 'Entierro y Quema de la Galleta', where participants are encouraged to dress in black to represent mourning.

SPORT

Francisco Javier Iglesias Serna, President of the Spanish Federation of Olympic Wrestling, was born in Menaza, a village in Aguilar de Campoo. He was a wrestler and participated in the Olympic Games on three occasions: Los Angeles 84, Seoul 88 and Barcelona 92.

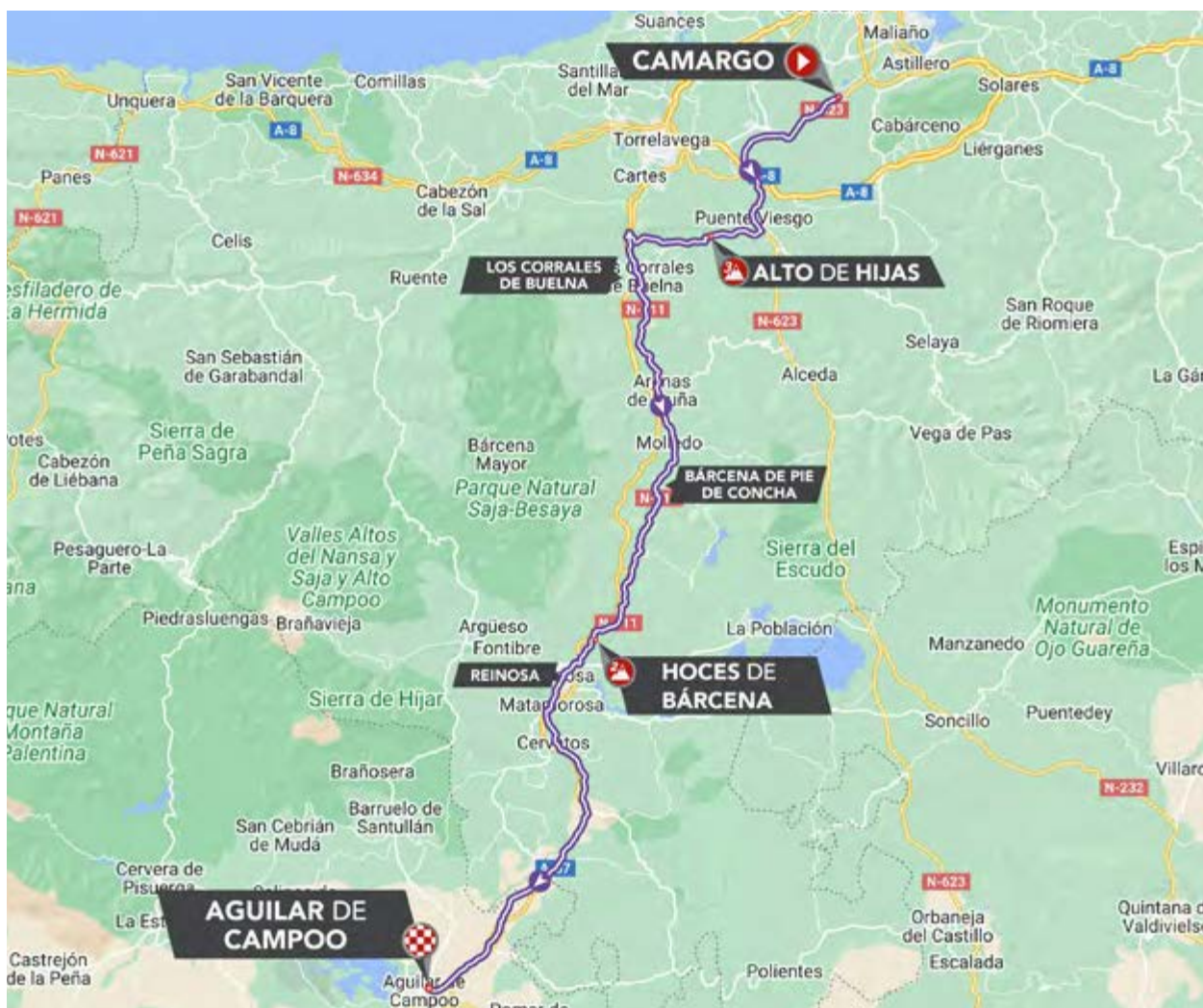
GASTRONOMY

Beyond its enormously popular biscuits, the local gastronomy is also renowned for other products, including Montaña Palentina beef and suckling lamb cooked in wood ovens.



Alberto G. Ibáñez

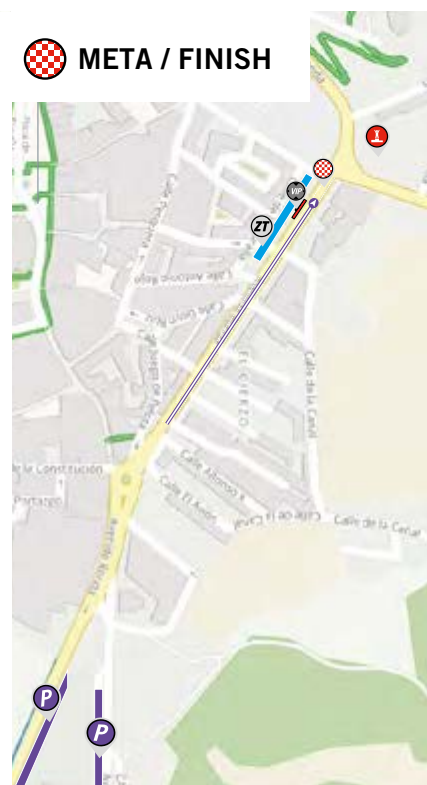
ETAPA / STAGE



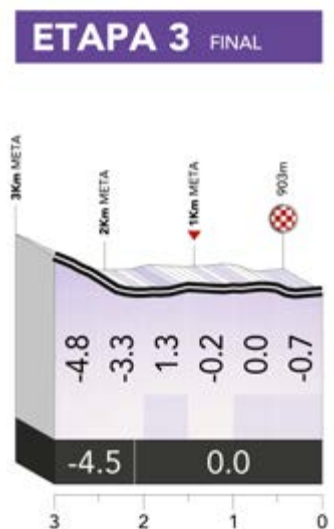
SALIDA / START



META / FINISH



ALTIMETRÍA / PROFILE



**CORTE DE CINTA AUTORIDADES / AUTHORITIES PROTOCOL:
SALIDA NEUTRALIZADA / START NEUTRALISED:**

**16:25
16:34**

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				36 km/h	38 km/h	40 km/h
			Av. de Cantabria, 30, 39600 Camargo, Cantabria GPS:43.415449970725184, -3.840711191993639			
28,2	0,03	96,45	Parbayon	16:58	16:58	16:58
41,7	8,97	87,51	Carandía	17:12	17:12	17:11
40,4	9,82	86,66	En la rotonda, toma la 2ª salida	17:14	17:13	17:12
41,41	9,89	86,59	Gira leve a la derecha por N-623	17:14	17:13	17:12
42,1	10,01	86,47	En la rotonda, toma la 2ª salida hacia Barrio La Mies, N-623	17:14	17:13	17:13
52,6	11,13	85,35	Vargas	17:16	17:15	17:14
56,8	11,34	85,14	En la rotonda, toma la 2ª salida hacia N-623	17:16	17:15	17:15
68,4	14,16	82,32	Puente Viesgo	17:21	17:20	17:19
79,2	15,47	81,01	Mantente a la derecha por Barrio Santa Ana, N-623	17:23	17:22	17:21
84,3	15,54	80,94	Gira leve a la derecha por Los Corrales de Buelna-Puente Viesgo, CA-170	17:23	17:22	17:21
98,7	16,13	80,35	Comienza puerto alto de Hijas	17:24	17:23	17:22
305,7	19,31	77,17	Alto de Hijas	17:30	17:28	17:26
103,2	23,02	73,46	En la rotonda, toma la 3ª salida hacia Los Corrales de Buelna-Puente Viesgo, CA-170	17:36	17:34	17:32
60,1	26,38	70,1	En la rotonda, toma la segunda salida en dirección N-611	17:41	17:39	17:37
67,1	26,78	69,7	En la rotonda, toma la cuarta salida y continúa por N-611	17:42	17:40	17:38
63,4	27,07	69,41	En la rotonda, toma la primera salida y continúa por N-611	17:43	17:40	17:38
64	27,16	69,32	Barros	17:43	17:40	17:38
81,5	29,17	67,31	En la rotonda, toma la 3ª salida hacia Avenida Cantabria, N-611	17:46	17:44	17:41
80,5	29,31	67,17	Los Corrales de Buelna	17:46	17:44	17:41
96,7	31,03	65,45	En la rotonda, toma la primera salida en dirección C. Galicia/N-611	17:49	17:46	17:44
99,9	31,36	65,12	En la rotonda, toma la tercera salida en dirección N-611	17:50	17:47	17:45
162,6	39,01	57,47	Las Fraguas	18:03	17:59	17:56
171	39,82	56,66	En la rotonda, toma la 3ª salida hacia N-611, N-611	18:04	18:00	17:57
186,7	41	55,48	En la rotonda, toma la 1ª salida hacia N-611	18:06	18:02	17:59
188,5	41,07	55,41	Continúa por N-611, N-611	18:06	18:02	17:59
598,1	53,45	43,03	Ventorrillo	18:27	18:22	18:18
625,8	54,82	41,66	Gira a la izquierda	18:29	18:24	18:20
628	54,85	41,63	Gira leve a la derecha por N-611	18:29	18:24	18:20
849,5	64,24	32,24	Alto Hoces de Bárcena	18:45	18:39	18:34
855	64,42	32,06	En la rotonda, toma la 1ª salida hacia N-611	18:45	18:39	18:34
857	64,52	31,96	En la rotonda, toma la 2ª salida hacia Avenida de Cantabria, N-611	18:45	18:39	18:34
857,1	64,65	31,83	Reinosa	18:45	18:40	18:34
859,9	64,75	31,73	En la rotonda, toma la 2ª salida hacia Avenida de Cantabria, N-611	18:45	18:40	18:35
850,7	65,42	31,06	Gira a la izquierda hacia C. la Barcenilla	18:47	18:41	18:36
846,2	65,51	30,97	Gira a la derecha hacia C. Duque y Merino	18:47	18:41	18:36
850	66,23	30,25	Gira a la izquierda hacia C. Julióbriga	18:48	18:42	18:37
849,8	66,23	30,25	Paso a Nivel	18:48	18:42	18:37
847,2	66,42	30,06	Continúa por C. Alejandro de Calonge	18:48	18:42	18:37
846,4	66,53	29,95	Gira a la derecha para continuar en C. Alejandro de Calonge	18:48	18:43	18:37
851,5	67,49	28,99	Gira a la izquierda hacia C. Real	18:50	18:44	18:39
856	68,77	27,71	En la rotonda, toma la primera salida en dirección C. Real/N-611	18:52	18:46	18:41
855,5	69,04	27,44	En la rotonda, toma la 2ª salida hacia N-611	18:53	18:47	18:41
854,9	69,23	27,25	Puente estrecho	18:53	18:47	18:41
904,3	73,76	22,72	En la rotonda, toma la 3ª salida hacia N-611	19:00	18:54	18:48
957,8	81,88	14,6	Da la vuelta por N-611	19:14	19:07	19:00
937,9	92,95	3,53	Continúa por N-611	19:32	19:24	19:17
901,9	95,15	1,33	Gira ligeramente a la derecha hacia Av. Santander	19:36	19:28	19:20
903,2	96,14	0,34	Continúa recto hacia Av. Ronda/CL-626	19:38	19:29	19:22
901,8	96,18	0,3	Peligro glorieta central	19:38	19:29	19:22
900,8	96,21	0,27	En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Av. Ronda/CL-626	19:38	19:29	19:22
904,4	96,48	0	Meta Aguilar de Campoo	19:38	19:30	19:22

PARKING META: Aguilar de Campoo 34800, Palencia · 42.793379, -4.254197

PALENCIA

4
ETAPA

SEGOVIA

- 77.090 habitantes
- Provincia de Palencia
- www.aytopalencia.es | www.diputaciondepalencia.es

CICLISMO

Palencia debuta como sede de la Ceratizit Challenge by La Vuelta. La capital palentina ya sabe lo que es acoger a La Vuelta, tanto con salidas como llegadas. La última ocasión, en 2011, la etapa concluyó en la Villa Romana La Olmeda.

ECONOMÍA

La economía palentina cuenta con un buen número de empresas de alta y media tecnología, destacando especialmente el sector agroalimentario. Su agricultura más característica es el cultivo de cereales, remolacha y hortalizas.

CULTURA

La Catedral de Palencia es uno de los edificios más característicos de la ciudad. Comenzada a construir en 1321, acoge la cripta de San Antolín, patrono de la ciudad. Se trata de la tercera catedral más grande de España, por detrás de las de Sevilla y Toledo.

DEPORTE

Óscar Husillos, natural de Astudillo, Palencia, se formó en el Club Puentecillas. El palentino es uno de los mejores atletas nacionales en la actualidad. Tras varias medallas de plata y bronce en europeos, en 2021 se proclamó campeón de Europa de 400m en pista cubierta.

GASTRONOMÍA

El lechazo churro es uno de las carnes más características de la gastronomía local. Se trata de un cordero lechal, de Raza Churra, que se alimenta solamente de leche materna. Habitualmente suele prepararse asado.

- 77,090 inhabitants
- Province of Palencia
- www.aytopalencia.es | www.diputaciondepalencia.es

CYCLING

Palencia makes its debut as a host city for the Ceratizit Challenge by La Vuelta. The Palencia capital already has experience in hosting La Vuelta departures and finish-lines. The most recent occasion, 2011, featured a finish-line in La Olmeda.

ECONOMY

The economy of Palencia has a large number of medium and high tech companies, particularly in the agri-food industry. Its most characteristic crops include cereals, beetroot and vegetables.

CULTURE

The Palencia Cathedral is one of the city's most emblematic buildings. Built in 1321, it houses the crypt of San Antolín, the city's patron. It is the third-largest cathedral in Spain, after that of Seville and Toledo.

SPORT

Óscar Husillos, born in Astudillo, Palencia, trained at the Puentecillas Club and is currently one of the country's best athletes. After winning several silver and bronze European medals, he was crowned the European 400m indoor track champion.

GASTRONOMY

The suckling Churro lamb is one of the local gastronomy's most characteristic meats. Usually roasted, this lamb only consumes its mother's milk.



Diego Rayaces/Shutterstock

PALENCIA

4
ETAPA

SEGOVIA

- 51.258 habitantes
- Provincia de Segovia
- www.turismodesegovia.com | www.dipsegovia.es

CICLISMO

Hablar de ciclismo en Segovia es hablar de Pedro 'Perico' Delgado. El segoviano es uno de los deportistas nacionales más ilustres, contando con el Tour de Francia y La Vuelta en su palmarés. Sin duda, uno de los segovianos más populares.

ECONOMÍA

El sector servicios, especialmente el turismo, es el principal motor económico de la provincia. Con atractivos como el Alcázar y el acueducto, Segovia tiene múltiples atractivos para turistas tanto nacionales como internacionales.

CULTURA

La riqueza artística y cultural de Segovia cuenta con gran variedad. Arte románico, gótico, mudéjar... todos ellos se encuentran en los múltiples castillos, palacios y otras edificaciones que se reparte a lo largo y ancho de la geografía segoviana.

DEPORTE

Segovia ha sido cuna de grandes atletas de fondo. Antonio Prieto, en las décadas de los 80 y 90, y Javier Guerra, en la actualidad, han sido referentes del atletismo español en pruebas de fondo y campo a través siendo campeones de España.

GASTRONOMÍA

El icono de la gastronomía segoviana es, sin duda, el cochinillo. Este lechón asado se sirve tradicionalmente entero y se caracteriza por el contraste de texturas, crujiente en su exterior y con una carne muy tierna en su interior. Una delicia para los más carnívoros.

- 51,258 inhabitants
- Province of Segovia
- www.turismodesegovia.com | www.dipsegovia.es

CYCLING

To speak of cycling in Segovia is to speak of Pedro 'Perico' Delgado. The rider from Segovia is one of our country's most illustrious athletes, having won both the Tour de France and La Vuelta. He is, undoubtedly, one of Segovia's most popular figures.

ECONOMY

The service sector, particularly tourism, is the province's main economic driver. With such attractions as the Alcázar and the aqueduct, Segovia has many features to offer both its national and international tourists.

CULTURE

Segovia's artistic and cultural wealth is extremely varied, ranging from Romanesque, to Gothic, to Mudejar art... all found in the multiple castles, palaces and other buildings spread out all over the vast Segovian territory.

SPORT

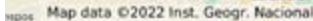
Segovia has been responsible for producing great long-distance runners: Antonio Prieto in the 80s and 90s, and Javier Guerra today, have been references in the field of Spanish athletics – both were declared Spanish champions.

GASTRONOMY

The icon of Segovian gastronomy has to be the roasted suckling pig, traditionally served whole and characterised for its contrasting textures, with a crispy exterior and very tender interior. It is a true delicacy for carnivores.



Sean Pavone/Shutterstock

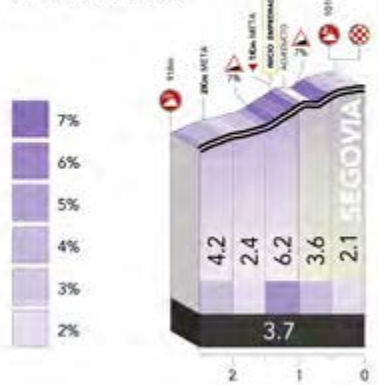


ALTIMETRÍA / *PROFILE*

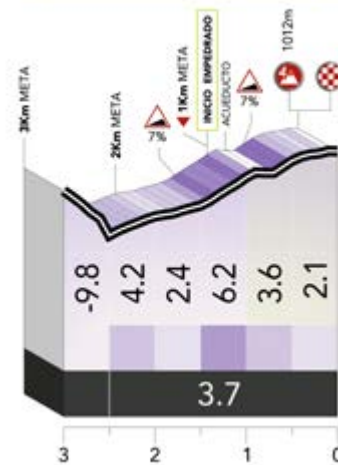


SEGOVIA META

LONGITUD: 2.5 Km
 DESNIVEL: 92m
 PTE. MED: 3.7%
 PTE. MÁX: 7% (100m)



ETAPA 4 FINAL



**CORTE DE CINTA AUTORIDADES / AUTHORITIES PROTOCOL:
SALIDA NEUTRALIZADA / START NEUTRALISED:**

**14:30
14:37**

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				36 km/h	38 km/h	40 km/h
			Plaza inmaculada, 34001, Palencia GPS: 42.010982, -4.536638			
747	9,27	3:07	Cevico de la Torre	15:32	15:31	15:30
747,8	9,34	1:26	Mantente a la derecha por Calle Real, PP-1011	15:32	15:31	15:31
747,7	10,14	6:14	Gira a la derecha por PP-1102	15:33	15:33	15:32
751	16,7	16:48	Gira a la derecha por PP-1103	15:44	15:43	15:42
753,3	17,29	2:38	Población de Cerrato	15:45	15:44	15:42
770,5	18,25	3:36	Gira a la izquierda por P-103	15:47	15:45	15:44
784,6	24,24	3:50	Esguevillas de Esgueva	15:57	15:55	15:53
782,8	24,33	1:40	Travesía Peligrosa	15:57	15:55	15:53
764,7	25,93	11:16	Mantente a la derecha por VA-101	16:00	15:57	15:55
800,1	29,6	19:12	Villafuerte	16:06	16:03	16:01
821	30,12	6:43	Mantente a la derecha por VA-104	16:07	16:04	16:02
796,7	35,31	2:09	Castrillo - Tejeriego	16:15	16:12	16:09
749,1	44,26	3:21	Olivares de Duero	16:30	16:26	16:23
734,4	44,47	22:19	Gira a la izquierda por Carretera Villabáñez, VP-3001	16:31	16:27	16:23
732,3	44,69	17:02	Gira a la derecha por VA-104	16:31	16:27	16:24
721,6	45,6	19:12	Puente Estrecho	16:33	16:29	16:25
725,4	45,74	15:50	Quintanilla de Onesimo	16:33	16:29	16:25
729,5	45,91	11:45	Gira a la derecha por Calle Alonso Pesquera	16:33	16:29	16:25
727,7	46,21	4:33	Gira a la izquierda por VA-203	16:34	16:29	16:26
880,2	62,23	4:04	Cogeces del Monte	17:00	16:55	16:50
890,7	62,78	14:52	Gira leve a la izquierda por Carretera Cuéllar, VA-203	17:01	16:56	16:51
876,2	65,89	12:14	Torrescárcela	17:06	17:01	16:55
884,9	70,3	2:24	Mantente a la izquierda por SG-203	17:14	17:08	17:02
880,1	74,79	14:38	Gira leve a la derecha por SG-223	17:21	17:15	17:09
871,5	75,21	4:33	Gira a la derecha	17:22	17:15	17:09
850,6	75,85	13:12	Travesía Peligrosa	17:23	17:16	17:10
845,9	76,1	7:12	Cuéllar	17:23	17:17	17:11
843,6	76,51	21:21	Continúa por Avenida de la Plaza de Toros	17:24	17:17	17:11
843,9	76,52	21:07	Gira a la izquierda por Avenida de Camilo José Cela, SG-205	17:24	17:17	17:11
834,7	76,86	12:57	Gira a la derecha por Calle de Gabriel García Márquez, SG-342	17:25	17:18	17:12
782,4	85,44	23:02	Arroyo de Cuéllar	17:39	17:31	17:25
782	87,97	10:19	Continúa por Carretera de Cuéllar a Sta Mª La Real de Nieva, SG-342	17:43	17:35	17:28
792,1	95,37	0:43	Samboal	17:55	17:47	17:40
803	102,51	21:21	Navas de Oro	18:07	17:58	17:50
805,5	109,17	5:31	Nava de la Asunción	18:18	18:09	18:00
806,7	109,43	23:16	Continúa por Calle Real, SG-342	18:19	18:09	18:01
833,4	119,16	5:45	Nieva	18:35	18:25	18:15
863,9	120,87	12:43	Continúa por Carretera de Cuéllar a Sta Mª La Real de Nieva, SG-342	18:38	18:27	18:18
884	121,31	2:09	Santa María la Real Nieva	18:39	18:28	18:18
901,9	142,53	20:52	Toma la salida SG-V-3131 hacia Valverde del Majano/Hontanares de Eresma	19:14	19:02	18:50
901,1	142,86	12:57	En la rotonda, toma la tercera salida en dirección SG-V-3131	19:15	19:02	18:51
900,5	143,13	6:28	En la rotonda, toma la segunda salida en dirección SG-V-3122	19:15	19:02	18:51
949,1	149,16	5:45	Travesía Peligrosa	19:25	19:12	19:00
980,5	151,43	23:16	En la rotonda, toma la segunda salida A-601 en dirección Segovia	19:29	19:16	19:04
993,1	151,87	12:43	Comienza STERRATO	19:30	19:16	19:04
1012,4	152,88	12:28	STERRATO	19:31	19:18	19:06
1014,2	153,02	9:07	Fin STERRATO	19:32	19:18	19:06
1021,4	153,39	0:14	Continúa por CL-607	19:32	19:19	19:07
1006	155,52	21:07	En la rotonda, toma la primera salida y continúa por CL-607	19:36	19:22	19:10
990,3	157	9:36	Descenso Pronunciado	19:38	19:24	19:12
923,9	157,83	13:40	Gira a la izquierda hacia C. de San Marcos	19:40	19:26	19:13
923,12	158,02	9:07	Continúa por P.º Santo Domingo de Guzmán	19:40	19:26	19:14
987,1	159,76	15:21	En la rotonda, toma la primera salida en dirección Pl. Oriental	19:43	19:29	19:16
989,4	159,79	14:38	Pl. Oriental gira a la derecha hasta C. San Juan	19:43	19:29	19:16
995	159,95	10:48	C. San Juan gira a la izquierda hasta Pl. del Conde de Cheste	19:43	19:29	19:16
1005,6	160,03	8:52	Continúa por C. de San Agustín	19:43	19:29	19:17
1009,6	160,23	4:04	Gira a la izquierda hacia C. San Facundo	19:44	19:29	19:17
1013,8	160,31	2:09	Continúa por Plaza Dr. Laguna	19:44	19:30	19:17
1012,2	160,37	0:43	Continúa por C. Serafín	19:44	19:30	19:17
1012,3	160,38	0:28	Continúa por C. Cronista Lecea	19:44	19:30	19:17
1014,1	160,4	0:00	Meta Plaza Mayor Segovia	19:44	19:30	19:17

PARKING META: Aparcamiento Autobuses Pº Ezequiel González, 2, 40002 Segovia · 40.946742, -4.124156

MADRID. PAISAJE DE LA LUZ

5
ETAPA

MADRID. PAISAJE DE LA LUZ

- 3.305.408 habitantes
- Comunidad de Madrid
- www.madrid.es

CICLISMO

Madrid acogió en 2005 el Mundial de ciclismo en ruta, con Regina Schleicher (Alemania) consiguiendo su único maillot arcoíris. En contrarreloj, la victoria fue para la suiza Karin Thurig, que consiguió en Madrid su segundo campeonato del mundo consecutivo, con la española Joane Somarriba en segundo lugar.

ECONOMÍA

La capital madrileña destaca por su actividad empresarial, especialmente del sector servicios. Las finanzas y el comercio, apoyado en el turismo, son los sectores que más aportan a la economía madrileña.

CULTURA

Cuna de numerosos artistas, Madrid vio nacer a uno de los músicos españoles más internacionales: Alejandro Sanz. El cantautor ha llevado su música ha llevado su música por todo el planeta, especialmente en América, acumulando, entre otros galardones, numerosos premios Grammy.

DEPORTE

Además de la conocida rivalidad entre Atlético de Madrid y Real Madrid, la ciudad acoge anualmente eventos deportivos de primer nivel. El Máster 1000 de tenis, el World Padel Tour o la San Silvestre Vallecana son algunos ejemplos.

GASTRONOMÍA

Madrid cuenta con varios platos que se asocian tradicionalmente a la ciudad. El cocido madrileño, los callos a la madrileña o los famosos bocatas de calamares en el entorno de la Plaza Mayor son algunas de sus señas de identidad.

- 3.305.408 inhabitants
- Madrid Autonomous Region
- www.madrid.es

CYCLING

Madrid hosted the 2005 World Road Cycling Championships, with Regina Schleicher (Germany) winning her only rainbow jersey. In the time trial, victory went to Switzerland's Karin Thurig, who won her second consecutive world championship in Madrid, with Joane Somarriba (Spain) in second place.

ECONOMY

The capital of Madrid stands out for its business activity, especially in the services sector. Finance and business, supported by tourism, are the sectors that contribute most to Madrid's economy.

CULTURE

Birthplace of numerous artists, Madrid is the home of one of Spain's most international musicians: Alejandro Sanz. The singer-songwriter has taken his music all over the world, especially in America, and has won numerous Grammy awards, among others.

SPORT

In addition to the well-known rivalry between Atlético de Madrid and Real Madrid, the city hosts top-level sporting events every year. The Tennis Masters 1000, the World Padel Tour or the San Silvestre Vallecana are some examples.

GASTRONOMY

Madrid has several dishes that are traditionally associated with the city. Cocido madrileño (Madrid stew), callos a la madrileña (tripe) or the famous squid sandwiches around the Plaza Mayor are some of its hallmarks.



Baixauli Studio/Unipublic

MADRID. PAISAJE DE LA LUZ

5
ETAPA

MADRID. PAISAJE DE LA LUZ

- 3.305.408 habitantes
- Comunidad de Madrid
- www.madrid.es

CICLISMO

Madrid ha sido sede del final de la Ceratizit Challenge by La Vuelta en siete ocasiones. Desde la primera edición, disputada en 2015, Madrid solo ha faltado a la cita en 2021, cuando cedió su lugar, al igual que en La Vuelta, a Santiago de Compostela.

ECONOMÍA

Madrid aglutina numerosas empresas de relevancia a nivel nacional e internacional que la convierten en epicentro de la economía española. Su crecimiento sigue en aumento gracias a las inversiones en I+D y su carácter emprendedor.

CULTURA

La fiesta regional madrileña, celebrada el 2 de mayo, conmemora los actos que tuvieron lugar ese día de 1808. El hito del levantamiento del 2 de mayo dio comienzo a la Guerra de la Independencia española contra la Francia napoleónica.

DEPORTE

Madrid cuenta con múltiples recintos para acoger eventos deportivos de primer nivel. Los estadios Santiago Bernabéu y Wanda Metropolitano, la Caja Mágica o el Palacio de Deportes (WiZink Center) son algunos de los más representativos.

GASTRONOMÍA

Más allá de los archiconocidos bocatas de calamares o cocido madrileño, Madrid cuenta con una cultura gastronómica que la hacen merecedora de hasta 26 estrellas Michelin repartidas en 20 restaurantes.

- 3.305.408 inhabitants
- Madrid Autonomous Region
- www.madrid.es

CYCLING

Madrid has hosted the finish of the Ceratizit Challenge by La Vuelta seven times. Since the first edition, held in 2015, Madrid has only missed the event in 2021, when it ceded its place, as in La Vuelta, to Santiago de Compostela.

ECONOMY

The capital of Madrid stands out for its business activity, especially in the services sector. Finance and commerce, supported by tourism, are the sectors that contribute the most to Madrid's economy.

CULTURE

As the birthplace of numerous artists, Madrid boasts the birth of one of the most international Spanish musicians: Alejandro Sanz. The singer-songwriter has taken his music all over the planet, especially to America, accumulating, among other awards, numerous Grammy awards.

SPORT

The city annually hosts top-level sporting events such as the Master 1000 tennis tournament, the World Padel Tour and the San Silvestre Vallecana, among others. In addition, Madrid has been named World Capital of Sport 2022.

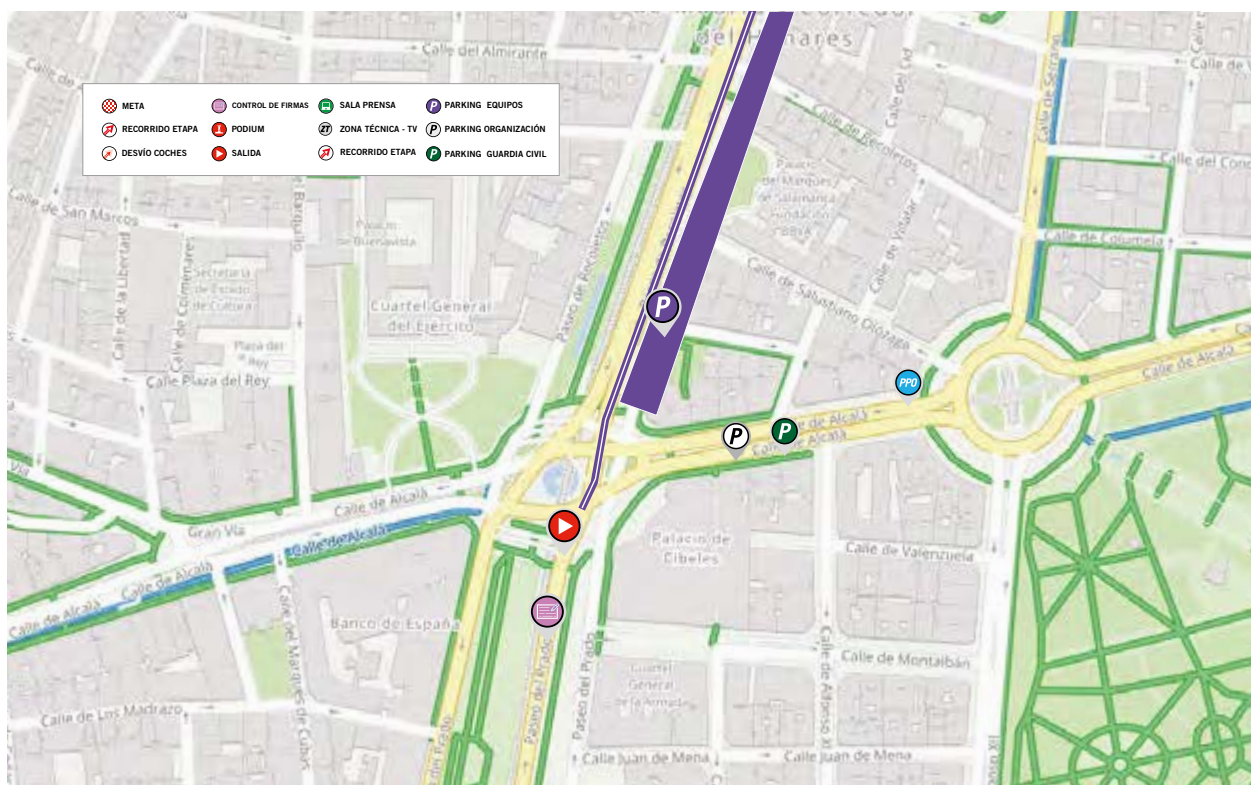
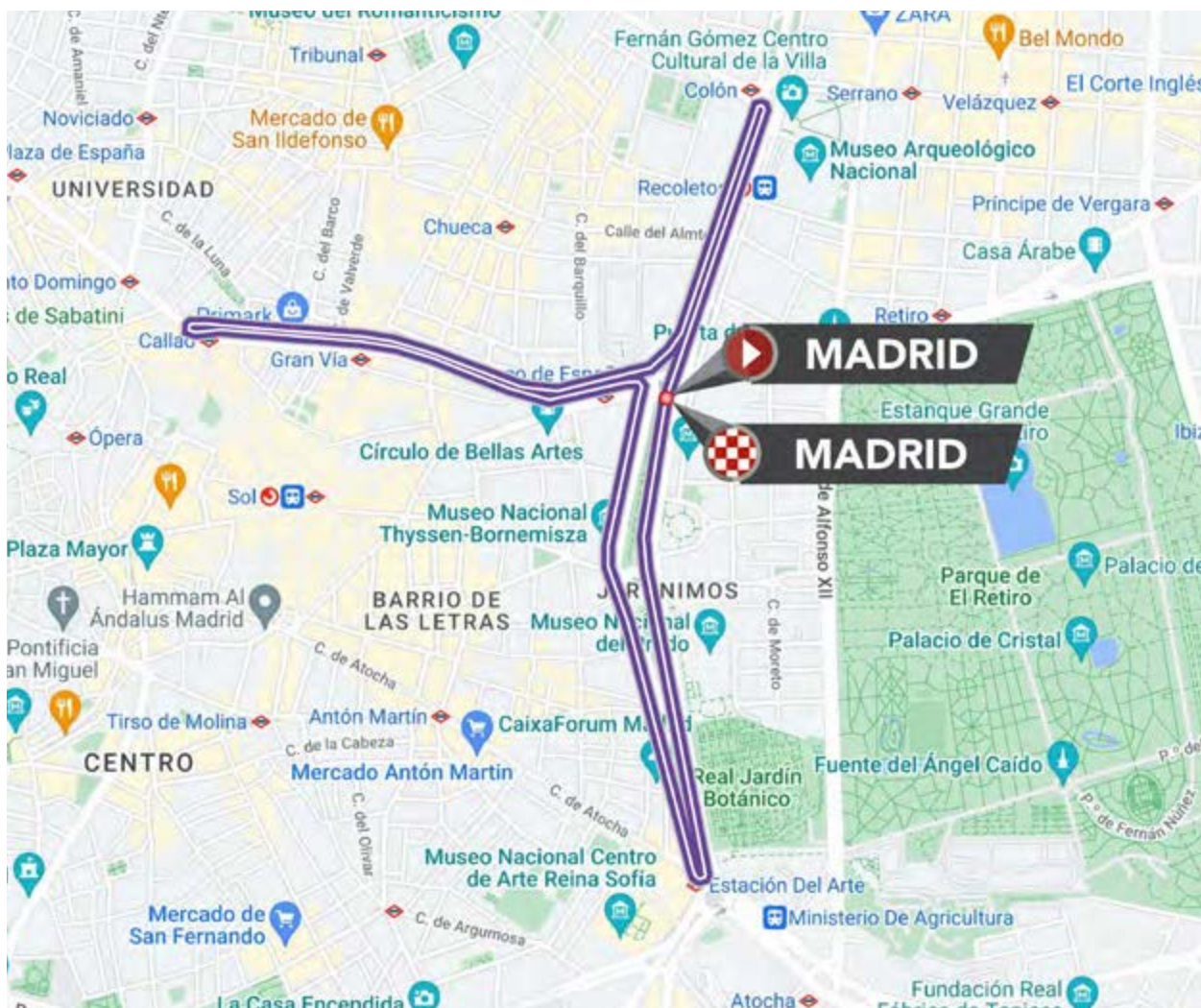
GASTRONOMY

Madrid has several dishes that are traditionally associated with the city. Madrid's typical stew, its tripe dish or the famous squid sandwiches in the surroundings of the Plaza Mayor are some of its most recognised hallmarks.

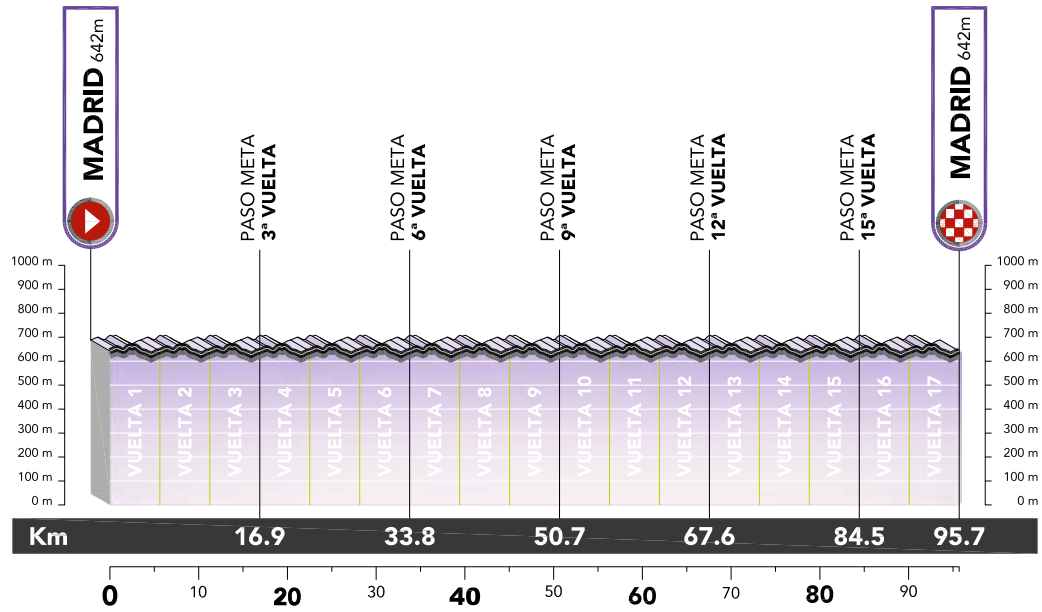


Baixauli Studio/Unipublic

ETAPA / STAGE



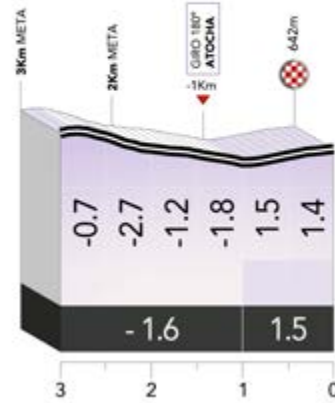
ALTIMETRÍA / PROFILE



MADRID CIRCUITO META
LONGITUD TOTAL : 5.62 Km (17 VUELTAS)



ETAPA 5 FINAL



PASIÓN ROJA

Passion for cycling is what drives us since 1965.
Our partnership with Ceratizit Challenge
by La Vuelta honors our long-lasting effort
to dress the best riders in the World
with the most performing cycling gear.
Seeing the winner on the podium wearing our
jersey is what makes us the proudest.



Santini

santinicycling.com

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	ITINERARIO / ITINERARY	HORARIO / TIME SCHEDULE		
				36 km/h	38 km/h	40 km/h
			Plaza Cibeles, 28014 Madrid GPS: 40.419160, -3.692958			
654	0,7	95	Plaza de Colón, giro izda. de 180°, Paseo de Recoletos	12:05	12:05	12:05
644	1,5	94,2	Plaza de Cibeles giro a la derecha C/ Alcala derecha C/Gran Vía	12:06	12:06	12:06
658	2,5	93,2	Giro izda.de 180° Plaza Callao, Gran Vía, C/Alcala derecha Paseo del Prado, Plaza Neptuno	12:08	12:07	12:07
626	4,1	91,6	Giro de 180° izda. al inicio de la Plaza Emperador Carlos V, Paseo del Prado	12:10	12:10	12:10
654	5,8	89,9	Primer paso por meta	12:13	12:13	12:12
654	11,6	84,1	Segundo paso por meta	12:23	12:22	12:21
654	17,4	78,3	Tercer paso por línea de meta	12:33	12:31	12:30
654	23,2	72,5	Cuarto paso por línea de meta	12:42	12:40	12:38
654	29	66,7	Quinto paso por línea de meta.	12:52	12:49	12:47
654	34,8	60,9	Sexto paso por línea de meta	13:02	12:58	12:56
654	40,6	55,1	Séptimo paso por línea de meta	13:11	13:08	13:04
654	46,4	49,3	Octavo paso por línea de meta (BONUSES)	13:21	13:17	13:13
654	52,2	43,5	Noveno paso por línea de meta	13:31	13:26	13:22
654	58	37,7	Decimo paso por meta (BONUSES)	13:40	13:35	13:31
654	63,8	31,9	Decimo primer paso por meta	13:50	13:44	13:39
654	69,6	26,1	Decimo segundo paso por meta (BONUSES)	14:00	13:53	13:48
654	75,4	20,3	Decimo tercer paso por meta	14:09	14:03	13:57
654	81,2	14,5	Decimo cuarto paso por meta (BONUSES)	14:19	14:12	14:05
654	87	8,7	Decimo quinto paso por meta	14:29	14:21	14:14
654	92,8	2,9	Decimo sexto paso por meta	14:38	14:30	14:23
654	95,7	0	Meta	14:43	14:35	14:27

PARKING SALIDA Y META: por P.º de Recoletos 28001 Madrid · 40.420592, -3.692057



REGLAMENTO DE CARRERA

AUTORIDADES FEDERATIVAS

Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo

Unión Ciclista Internacional (U.C.I.)

- Entidad: Unipublic S.A.U.
- Licence R.F.E.C.: M-1
- Domicilio Social: C/ Isla del Hierro 7, 28703 SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (SPAIN)
- Teléfono.: + 34 629 631 828.
- Denominación de la prueba: CERATIZIT Challenge by La Vuelta.
- UCI Categoría: UCI Women's World Tour (WWT).
- Fechas.: del 7 al 11 de Septiembre de 2022.
- Email: lguijarro@unipublic.es

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Fechas e itinerario			
ETAPA	FECHA	RECORRIDO	KM
1	07/09/2022	Marina de Cudeyo - Marina de Cudeyo	19,9 CRE
2	08/09/2022	Colindres - Colindres	106,4
3	09/09/2022	Camargo - Aguilar de Campoo	96,4
4	10/09/2022	Palencia - Segovia	163,5
5	11/09/2022	Madrid - Madrid	95,7

CORREDORES Y EQUIPOS

- Riders per team: 6.
- De la categoría: Según artículo 2.1.005 UCI Womens World Teams – UCI Womens ProTeams Continentales UCI (Por invitación)
- Coches/equipo en carrera: 1.

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS POR ORDEN DE PRIORIDAD

- General Individual por tiempos: Rojo.
- General Montaña: Topos Morados.
- General por Puntos: Verde.
- Mejor Combativa: Blanco.

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.
Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

- Hotel Villa Pasiega.
- Las Barreras, 1, 39716 Hoznayo, Cantabria
- Jurado técnico: 06/09/2022 - 15:30h.
- Inscripción oficial, Entrega Radios: 06/09/2022 - 16:30h.
- Directores Deportivos: 06/09/2022 - 19:00h.
- Briefings choferes, etc.: 06/09/2022 - 20:00h.

Artículo 1 – ORGANIZACIÓN

La prueba CERATIZIT CHALLENGE BY LA VUELTA está organizada por UNIPUBLIC con licencia M-1 y domicilio en Calle Isla del Hierro 7, 28703 San Sebastián de los Reyes, Madrid (España) bajo los reglamentos de la Union Cycliste Internationale (UCI). La 8ª edición se disputará en cinco etapas del 07/09/22 al 11/09/22:

- 07 de septiembre: Marina de Cudeyo – Marina de Cudeyo CRE (19,9 km)
- 08 de septiembre: Colindres - Colindres (106,4 km)
- 09 de septiembre: Camargo – Aguilar de Campoo (96,4 km)
- 10 de septiembre: Palencia – Segovia: (163,5 km)
- 11 de septiembre: Madrid – Madrid (95,7 km)

Artículo 2 – TIPO DE PRUEBA

Está clasificada en clase WE-2.WWT del calendario UCI -WWT. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI para la clasificación Mujeres Elite según los artículos del 2.10.009 al 2.10.017.

Cuenta además para la clasificación UCI WWT según el artículo 2.10.033 del reglamento UCI, y atribuye puntos a las 40 primeras clasificadas, a las 10 primeras clasificadas de cada etapa y a la portadora del maillot de líder de cada etapa.

Los puntos de la mejor joven se atribuyen a las tres primeras clasificadas sub23. Serán 6, 4 y 2 puntos según el artículo 2.10.034.

Artículo 3 – PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta por invitación a los equipos Elites UCI Women's World Tour y UCI Continental Women's Team (CWT). El número de corredoras por equipo está limitado a seis como máximo y 4 como mínimo.

Artículo 4 – OFICINA PERMANENTE

1. Oficina Permanente de Salida

La oficina permanente de salida esta en:

Hotel Villa Pasiega

Las Barreras, 1 - 39716 Hoznayo, Cantabria

Se abre el día 6 de septiembre de 17h a 21h y el 7 de septiembre de 9h a 13h.

Se celebran en este edificio todas las reuniones previas de carrera:

Martes 6 de septiembre de 2022

- 15:30 – Reunión Constitución del Colegio de Comisarios
- 16:00 a 18:30 – Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos a los responsables de los equipos.
- 19:00 – Reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios.
- 20:00 – Reunión Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis), presididas por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

2. En las demás etapas, la Oficina Permanente de Salida es móvil y está situada en la zona del control de firmas, con una carpa Oficina Permanente.

3. Oficina Permanente Metas

Las oficinas permanentes de meta se abren cada etapa desde una hora antes del horario previsto de llegada de la etapa hasta la finalización de las clasificaciones y están situadas en los puntos marcados en el Libro de Ruta

- Primera etapa: Marina de Cudeyo – Marina de Cudeyo (Hotel Villa Pasiega)
- Segunda etapa: Colindres – Colindres (Hotel Villa Pasiega)
- Tercera etapa: Camargo – Aguilar de Campoo (Biblioteca Municipal de Aguilar de Campoo)
- Cuarta etapa: Palencia – Segovia (Ayuntamiento de Segovia, Plaza Mayor)
- Quinta etapa: Madrid – Madrid (Hotel Mandarin Oriental Ritz)

Artículo 5 – RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.500 Mz

Artículo 6 – ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubren la carrera con 3 vehículos, 1 moto de asistencia neutra y 1 coche escoba suficientemente equipados.

Artículo 7 – BONIFICACIONES

Se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas, excepto la primera por ser una etapa de contrarreloj, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a las tres primeras clasificadas.

En la quinta etapa, los pasos por meta 8, 10, 12 y 14 son bonificados a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a las primeras corredoras clasificadas en dichos puntos.

Artículo 8 – LLEGADA EN MONTAÑA

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en montaña. La organización considera llegada en alto la cuarta etapa.

Toda discusión concerniente a las clasificaciones de llegada en alto será resuelta por el Colegio de Comisarios.

Artículo 9 – ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

La siguiente etapa ha sido identificada como “prevista con llegada en sprint masivo”:

- Etapa 3ª (Camargo – Aguilar de Campoo)

Durante esta etapa, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas “previstas con llegada en sprint masivo”, publicado en la sección de normativa de la web UCI (art. 2.6.027), será aplicado.

Artículo 10 – CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

El orden de salida de la etapa de contrarreloj por equipos será establecido por orden de dorsal.

La clasificación de la etapa de contrarreloj por equipos sólo es tomada en cuenta para la clasificación general individual por tiempos y para la clasificación general por equipos.

La toma de tiempos se efectuará sobre la 4ª corredora de cada equipo. Las corredoras rezagadas son clasificadas con el tiempo registrado a su paso por meta.

Los equipos salen a intervalos idénticos, cada 3 min.

El artículo 2.6.028 será aplicado en la 1ª etapa.

Artículo 11 – AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 35 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todas las participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

Por seguridad, los puntos ECO de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

Artículo 12 – CIERRE DE CONTROL

El cierre de control para la segunda, tercera, cuarta y quinta etapa será del 30%. Para la primera etapa será del 50%.

Si se diese el caso de que las diferencias entre grupos de corredoras en el desarrollo de las etapas excediesen del 30%,

para evitar graves problemas de tráfico, el Responsable de Seguridad junto con la Presidente del Jurado y de acuerdo con la dirección de carrera y el servicio de orden podrá dejar fuera de carrera a las corredoras afectadas.

Artículo 13 – CLASIFICACIONES Y PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredora en todas las etapas en línea, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado.

Caso de empate entre dos o más corredoras por la suma de los puestos obtenidos en cada etapa siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto a la primera, dos puntos a la segunda, tres puntos a la tercera y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

La líder de la clasificación individual por tiempos portará el maillot rojo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en las llegadas de cada una de las etapas.

- Se otorgará la siguiente puntuación a las quince primeras corredoras clasificadas en la meta de cada etapa.

STAGE POINTS			
1°	25 Puntos	9°	7 Puntos
2°	20 Puntos	10°	6 Puntos
3°	16 Puntos	11°	5 Puntos
4°	14 Puntos	12°	4 Puntos
5°	12 Puntos	13°	3 Puntos
6°	10 Puntos	14°	2 Puntos
7°	9 Puntos	15°	1 Punto
8°	8 Puntos		

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificada la corredora que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre una o varias corredoras, se resolverá por:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación general individual por tiempos.

La primera clasificada tendrá un premio de 500 EUROS DE PREMIO.

La líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

La clasificación diaria del premio de la montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables de cada día.

La clasificación general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en las clasificaciones diarias siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:

- Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
- Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
- Clasificación general individual por tiempos.

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría	4ª Categoría
1º	12 puntos	10 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	10 puntos	8 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	8 puntos	6 puntos	2 puntos	1 punto
4º	6 puntos	4 puntos	1 punto	
5º	3 puntos	2 puntos		
6º	2 puntos			

La primera clasificada tendrá un premio de 500 € (quinientos euros).

La líder de la clasificación general de la montaña portará el maillot con topes.

PREMIO DE LA MEJOR COMBATIVA

Premia a la corredora que se muestre como la más generosa en el esfuerzo y con mejor espíritu deportivo. Este premio se establece sólo para etapas en línea. Para la elección de la corredora más combativa, diariamente la Dirección de Carrera designará a la corredora que haya hecho méritos para merecer el premio diario. La corredora así designada tendrá la obligación de acudir a la ceremonia de pódium diaria para recibir el maillot correspondiente al premio, que tendrá que llevar durante la etapa siguiente.

El último día de la carrera, la Dirección de Carrera decidirá de la corredora más combativa de la prueba CERATIZIT CHALLENGE BY LA VUELTA.

La mejor combativa de la prueba CERATIZIT CHALLENGE BY LA VUELTA tendrá un premio de 500 € (quinientos euros).

La mejor combativa de la etapa portará el maillot blanco.

Artículo 14 – PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

Premios Totales: 31.975,00€

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

SECCIÓN 1 – PREMIOS ETAPAS Y CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL ETAPAS

1ª	735 €
2ª	440 €
3ª	310 €
4ª	280 €
5ª	265 €
6ª	240 €
7ª	200 €
8ª a 10ª (170€ x 3)	510 €
11ª a 15ª (110€ x 5)	550 €
16ª a 20ª (80€ x 5)	400 €
Total por etapa	3.930 €
TOTAL 5 ETAPAS	19.650 €

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1ª	1.837,50 €
2ª	1.100 €
3ª	775 €
4ª	700 €
5ª	662,50 €
6ª	600 €
7ª	500 €
8ª a 10ª (425€ x 3)	1.275 €
11ª a 15ª (275€ x 5)	1.375 €
16ª a 20ª (200€ x 5)	1.000 €
TOTAL	9.825,00 €

SECCIÓN 2 - PREMIOS ESPECIALES

CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA

1ª	500 €
2ª	300 €
3ª	200 €
TOTAL	1.000 €

CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

1ª	500 €
2ª	300 €
3ª	200 €
TOTAL	1.000 €

MEJOR COMBATIVA DE LA CARRERA

1ª	500 €
TOTAL 5 ETAPAS	500 €

RESUMEN PREMIOS

Clasificación Individual Etapas	19.650 €
Clasificación General Individual	9.825,00 €
Clasificación General de la Montaña	1.000 €
Clasificación General por Puntos	1.000 €
Mejor combativa por etapa	500 €
TOTAL PREMIOS	31.975,00 €

Artículo 15 – CONTROL ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.

Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada.

El control antidopaje se realizará en un autobús al lado del pódium en todas las etapas de la Ceratizit Challenge by La Vuelta.

Artículo 16 – PROTOCOLOS INICIAL, DIARIO Y FINAL

• PROTOCOLO DIARIO – CONTROL DE FIRMAS

Deberán presentarse en el control de firmas diario, en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el orden inverso a la clasificación por equipos de la víspera. En la primera etapa se aplicará un orden de la presentación asignado por la organización.

• PROTOCOLO PODIUM DIARIO

Conforme al artículo 1.2.112 y 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al pódium para el protocolo diario en los minutos siguientes a la llegada de la etapa.

La corredora que no se presente al pódium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.

- Vencedora de la etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos
- Líder Clasificación General por Puntos
- Líder Clasificación General de la Montaña
- Corredora más combativa de la etapa.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, la ganadora de cada etapa y la líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

• PROTOCOLO FINAL

En el pódium final deberán presentarse:

- Vencedora de la 5ª etapa
- Las tres primeras clasificadas de la clasificación general final por tiempos.
- Líder Clasificación General por Puntos
- Líder Clasificación General de la Montaña
- La líder de la clasificación general individual UCI Women's World Tour.
- La líder de la clasificación de jóvenes SUB 23 de la UCI Women's World Tour
- La corredora designada por la organización como la más COMBATIVA en toda la Ceratiz Challenge by La Vuelta.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria la ganadora de la etapa y la líder de la Clasificación general Individual por Tiempos y las líderes portadoras de los maillots joven y absoluto de las clasificaciones UCI WOMEN'S WORLD TOUR se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

Artículo 17 – PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento

serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 18 – DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marca de sus equipos y espónsors para cualquier difusión al público en el mundo entero.

Artículo 19 –

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes).

Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTICULO ADICIONAL. PROTOCOLO ANTI-COVID

Debido a la especial situación sanitaria que se está viviendo en el mundo y para combatir su expansión se ha preparado un estricto protocolo anti-COVID DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA TODAS LAS PERSONAS ACREDITADAS Y/O PARTICIPANTES EN LA CARRERA. Este protocolo será dado a conocer a todos y se requerirá el compromiso de cumplimiento por parte de las partes afectadas.





UNIVERSO MUJER, PEDALEANDO HASTA LA CIMA.



Desde Universo Mujer, contribuimos a la mejora y transformación social a través de los valores del deporte. Pedaleamos para alcanzar una sociedad más igualitaria, donde la mujer y el deporte sean parte esencial del crecimiento del país.

Un programa de:



SPECIFIC RACE REGULATIONS

FEDERATIONS:

Professional Cycling Council of the Royal Spanish
Cycling Federation
International Cycling Union (U.C.I.)

- Organiser: Unipublic S.A.U.
- Licence R.F.E.C.: M-1
- Address: C/ Isla del Hierro 7, 28703 San Sebastián de los Reyes (SPAIN)
- Telephone.: + 34 629 631 828.
- Edition and name of the event: CERATIZIT Challenge by La Vuelta.
- UCI Category: UCI Women's World Tour (WWT) World Calendar.
- Dates.: September 7th to September 11th 2022.
- Email: lguijarro@unipublic.es

DATES AND ITINERARY			
STAGE	DATE	ROUTE	KM
1	September 7 th	Marina de Cudeyo - Marina de Cudeyo	19.9 TTT
2	September 8 th	Colindres - Colindres	106,4
3	September 9 th	Camargo - Aguilar de Campoo	96,4
4	September 10 th	Palencia - Segovia	163,5
5	September 11 th	Madrid - Madrid	95,7

RIDERS & TEAMS

- Riders per team: 6.
- Team categories: According to article 2.1.005 UCI Women's World Teams – UCI Women's Continental ProTeams (By invitation only).
- Team car per team: 1.

CLASSIFICATIONS & JERSEYS IN ORDER OF PRIORITY

- General Individual Time Classification: Red Jersey.
- General Queen of the Mountain Classification: Purple Polka Dots.
- General Points Classification: Green.
- Most Combative Rider: White Jersey.

The penalties applied will be those established in the UCI Regulations. The prizes will be, minimum, those established in the UCI Regulations.

DATE AND PLACE FOR OFFICIAL MEETINGS

- Hotel Villa Pasiega.
Las Barreras, 1, 39716 Hoznayo, Cantabria
- Commissaries Panel: September 6th - 3:30 pm.
- Official registration, Radios, etc. collection:
September 6th - 4:30 pm to 6:30 pm.
- Sports Directors: 06/09/2022 - 7:00 pm.
- Briefings drivers, etc.: 06/09/2022 - 8:00 pm.

Article 1 – ORGANISER

with licence M-1, based in Calle Isla del Hierro 7, 28703 San Sebastián de los Reyes, Madrid (Spain) under the UCI Regulations. The event's 8th edition will consist of five stages, held from 07/09/22 to 11/09/22:

- 7th of September: Marina de Cudeyo – Marina de Cudeyo TTT (19.9 km)
- 8th of September: Colindres - Colindres (106.4 km)
- 9th of September: Camargo – Aguilar de Campoo (96.4 km)
- 10th of September: Palencia – Segovia: (163.5 km)
- 11th of September: Madrid – Madrid (95.7 km)

Article 2 – TYPE OF RACE

The race is a category WE-2.WWT race in the UCI –WWT calendar. Points are awarded towards the Women's Elite ranking in accordance with the UCI Regulations, pursuant to articles 2.10.009 to 2.10.017.

It also counts towards the UCI WWT classification in accordance with article 2.10.033 of the UCI Regulations and awards points to the top 40 in the general classification, to the top 10 in each stage classification and to the winner of the leader's jersey for each stage. The points for the Best Young Rider are awarded to the top 3 riders in the Sub 23 category. The points will be 6, 4 and 2, in accordance with article 2.10.034.

Article 3 – PARTICIPATION

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to participation, by invitation from the Organiser, to UCI Women's World Teams and UCI Women's Continental Teams. The number of riders per team is limited to 6, with a minimum of 4.

Article 4 – RACE HEADQUARTERS

1. Departure Race Headquarters

The Departure Race Headquarters will be located at: Hotel Villa Pasiega

Las Barreras, 1 - 39716 Hoznayo, Cantabria

It will open on the 6th of September from 5:00 PM to 9:00 PM and on the 7th of September from 9:00 AM to 1:00 PM.

All pre-race meetings will be held there:

Tuesday 6th of September 2022

- 3:30 PM – Commissaries Panel Meeting
- 4:00 PM to 6:30 PM – Confirmation of participants and distribution of bibs and equipment to Sports Directors.
- 7:00 PM – Sports Directors Meeting, organised in accordance with article 2.2.093 of the UCI Regulations, in the presence of the Commissaries Panel.
- 8:00 PM – Security briefing (art. 2.2.034 bis), presided by the President of the Commissaries Panel, in the company of members of the Organisation and law enforcement with the drivers and all the people who will follow the race on motorbikes, photographers, radio and television journalists, and a TV representative. These meetings will replace the courses held by the UCI for drivers and motorists.

2. For all other stages, the Departure Race Headquarters will be mobile and will be located in the signature podium area, under a Race Headquarters tent.

3. Finish-line Race Headquarters

The finish-line Race Headquarters for each stage will open one hour before the stage's expected arrival and will remain open until the classifications have been finalised. It will be located on the specific points marked in the Roadbook.

- First stage: Marina de Cudeyo – Marina de Cudeyo (Hotel Villa Pasiega)
- Second stage: Colindres – Colindres (Hotel Villa Pasiega)
- Third Stage: Camargo – Aguilar de Campoo (Biblioteca Municipal de Aguilar de Campoo)
- Fourth stage: Palencia – Segovia (Ayuntamiento de Segovia, Plaza Mayor)
- Fifth stage: Madrid – Madrid (Hotel Mandarin Oriental Ritz)

Article 5 – RADIO TOUR

'Radio Tour' will broadcast on frequency 163.500 MHz

Article 6 – NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service is provided by SHIMANO who shall provide 3 fully equipped vehicles, 1 neutral assistance motorbike and 1 broom wagon.

Article 7 – BONUSES

Bonuses shall be awarded at the end of all stages, except for the first one as it is a time trial. These will be 10, 6 and 4 seconds, respectively, for the first 3 classified riders.

During stage 5, the top 3 classified riders to cross the finish-line in laps 8, 10, 12 and 14 will be awarded 3, 2 and 1 seconds, respectively.

Article 8 – HIGH-ALTITUDE FINALES

Articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply to stages with high-altitude finales. The Organiser considers that Stage 4 has a high-altitude finale.

Any discussion concerning the classification in high-altitude finales shall be resolved by the Commissaries Panel.

Article 9 – STAGES WITH EXPECTED MASS SPRINT ARRIVALS

The following stage is identified as having an 'expected mass sprint arrival':

- Stage 3 (Camargo – Aguilar de Campoo)

In this stage, the calculation protocol for the stages with 'expected mass spring arrivals' shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section (art. 2.6.027).

Article 10 – TEAM TIME TRIAL

During a Team Time Trial, the starting order shall be determined by the bib numbers.

The classification of the Team Time Trial will only be taken into account for the General Individual Time Classification and for the General Team Classification.

The stage classification is established for each team in accordance with the time obtained by the 4th rider to cross the finish-line. Real times will apply to late riders.

The interval between each time shall be 3 minutes.

Article 2.6.028 of the UCI Regulations shall apply to Stage 1.

Article 11 – FEEDING ZONES AND LITTERING

In order to protect the environment and to project a positive image of cycling, special ECO zones will be established approximately every 35 kilometres, featuring feeding zones and rubbish collection zones. We kindly ask participants not to throw any drink bottles or other rubbish along areas not specifically marked for this purpose.

For security reasons, ECO zones for each of the stages will not be published in the Roadbook. Teams will be informed through internal communication methods on a daily basis.

Article 12 – CLOSING CONTROL

The closing control for Stages 2, 3, 4 and 5 will be 30%.

For Stage 1, it will be 50%.

Should the case arise where a difference of 30% exists between the different groups of riders, the Safety Manager together with the President of the Commissaries Panel may decide, in order to prevent serious traffic issues and in agreement with the Organiser and law enforcement, to disqualify the affected riders from the race.

Article 13 – CLASSIFICATIONS AND PRIZES

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each linear stage, applying the corresponding bonuses and penalties, with the best placed rider being the one with the lowest total time.

In the event of a tie between two or more riders with regards to the sum of rankings obtained in each stage, the best placed rider will be the one with the lowest total points. Points are awarded in accordance with the rankings obtained: one point to the first, two to the second, three to the third and so on, successively. Should the tie persist, the place obtained in the previous stage will be taken into consideration.

The leader of the General Individual Time Classification will wear the red jersey.

GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION

This is obtained from the sum of the points earned in each stage arrival.

- The following points shall be awarded to the top 15 classified riders at each stage finish-line:

STAGE POINTS			
1 st	25 Points	9 th	7 Points
2 nd	20 Points	10 th	6 Points
3 rd	16 Points	11 th	5 Points
4 th	14 Points	12 th	4 Points
5 th	12 Points	13 th	3 Points
6 th	10 Points	14 th	2 Points
7 th	9 Points	15 th	1 Point
8 th	8 Points		

If there is a tie in the total number of points, each of the riders shall be awarded the points corresponding to their starting position. The best classified rider will be the one with the highest points. In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, a tie between two or more riders will be resolved by taking into account the following:

1. Number of stage wins.
2. General Individual Time Classification.

The first classified rider will obtain A PRIZE OF 500 (five hundred) EUROS.

The leader of the General Individual Points Classification will wear a green jersey.

GENERAL QUEEN OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

The daily Queen of the Mountain Classification is obtained from the sum of the points earned by each rider on that day's applicable climbs.

The general classification is obtained from the sum of the points earned by each rider in the daily classifications. The rider with the most points receives the top classification.

Pursuant to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie, it will be resolved by applying the following criteria until said tie is broken:

- Number of first places obtained on higher category climbs.
- Number of first places obtained on next category climbs, and so on, successively.
- General Individual Time Classification.

Ranking	1 st Category	2 nd Category	3 rd Category	4 th Category
1 st	12 points	10 points	6 points	3 points
2 nd	10 points	8 points	4 points	2 points
3 rd	8 points	6 points	2 points	1 point
4 th	6 points	4 points	1 point	
5 th	3 points	2 points		
6 th	2 points			

The first classified rider will obtain A PRIZE OF 500 (five hundred) EUROS.

The leader of the General Queen of the Mountain Classification will wear the polka dot jersey.

MOST COMBATIVE RIDER AWARD

This prize rewards the rider who displayed the most generous effort and best sporting spirit. It is given only for linear stages and is determined daily by panel of members from the Organisation, who will be responsible for choosing the rider they feel to be deserving of the prize that day.

The winning rider must be present at the daily official podium ceremony in order to receive the corresponding jersey, which must be worn the following day.

On the last day of the race, the panel of members from the Organisation will choose the Most Combative Rider of the CERATIZIT CHALLENGE BY LA VUELTA.

The Most Combative Rider of the CERATIZIT CHALLENGE BY LA VUELTA will obtain A PRIZE OF 500 (five hundred) EUROS.

The stage's Most Combative Rider will wear the white jersey.

Article 14 – PRIZES

The following prizes shall apply:

Total prizes: 31,975.00 €

Each of the prizes may be considered won and shared in equal parts among each and every participating member that belongs to the same team as the rider who occupies the position in the classification that obtained said prize.

SECTION 1 – STAGE PRIZE MONEY AND GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION

STAGE CLASSIFICATION

1 st	735 €
2 nd	440 €
3 rd	310 €
4 th	280 €
5 th	265 €
6 th	240 €
7 th	200 €
8 th to 10 th (170€ x 3).....	510 €
11 th to 15 th (110€ x 5).....	550 €
16 th to 20 th (80€ x 5).....	400 €
TOTAL PER STAGE	3.930 €
TOTAL 5 STAGES.....	19.650 €

INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

1 st	1.837,50 €
2 nd	1.100 €
3 rd	775 €
4 th	700 €
5 th	662,50 €
6 th	600 €
7 th	500 €
8 th to 10 th (425€ x 3).....	1.275 €
11 th to 15 th (275€ x 5).....	1.375 €
16 th to 20 th (200€ x 5).....	1.000 €
TOTAL	9.825,00 €

SECTION 2 – SPECIAL PRIZES

GENERAL QUEEN OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

1 st	500 €
2 nd	300 €
3 rd	200 €
TOTAL	1.000 €

POINTS GENERAL

1 st	500 €
2 nd	300 €
3 rd	200 €
TOTAL	1.000 €

MOST COMBATIVE RIDER CLASSIFICATION

1 st	500 €
TOTAL	500 €

PRIZE MONEY SUMMARY

Stage Classification.....	19.650 €
Individual General Classification.....	9.825,00 €
General Queen of the Mountain Classification	1.000 €
Points General Classification	1.000 €
Most Combative Rider Classification	500 €
TOTAL PRIZE MONEY	31,975.00 €

Article 15 – ANTI-DOPING CONTROL

The UCI anti-doping regulations will be applied to this race in their entirety.

Should the case require it, the relevant anti-doping legislation of the Nation of Spain will apply.

Anti-doping controls shall be performed in a specially-equipped bus near the podium at every stage of the Ceratizit Challenge by La Vuelta.

Article 16 – OFFICIAL CEREMONIES

• DAILY – SIGNATURE PODIUM

The teams, in their entirety, must be present at the daily signature podium at the specified times in the inverse order of the previous day's team classification. On the first day, the order used by organization shall apply. In the first stage, an order of presentation assigned by the organization will be applied.

• DAILY – PODIUM CEREMONY

Pursuant to articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the following riders must be present at the official podium ceremony immediately after the stage arrival.

Any riders who do not attend the podium will suffer the sanctions outlined in the UCI Regulations and lose the prize money they would have otherwise received.

- Stage winner
- Leader of the General Individual Time Classification
- Leader of the General Points Classification
- Leader of the General Queen of the Mountain Classification
- Stage Most Combative Rider

Following the conclusion of the daily podium ceremony, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification must go to the Press Room. Should a sanitary issue arise, they will communicate with the Press Room via videoconference from the podium or from a safe location established for the riders.

FINAL PODIUM CEREMONY

The following riders must be present at the final podium ceremony:

- Stage 5 winner
- Top 3 classified riders in the General Individual Time Classification
- Leader of the General Points Classification
- Leader of the General Queen of the Mountain Classification
- Leader of the General Individual UCI Women's World Tour Classification
- Leader of the Best Young Rider SUB 23 UCI Women's World Tour Classification
- The rider chosen by the Organisation to be the Most Combative Rider of the entire Ceratizit Challenge by La Vuelta.

Once the podium ceremony concludes, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification, as well as the leaders wearing the other UCI WOMEN'S WORLD TOUR classification jerseys will go to the Press Room. Should a sanitary issue arise, they will communicate with the Press Room via videoconference from the podium or from a safe location established for the riders.

Article 17 – PENALTIES

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively. Any cases not outlined in the current Regulations must be resolved by the UCI Cycling Regulation, on a case-by-case basis.

Article 18 – IMAGE

Each participating team recognises that their participation in the event authorises the Organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any type of dissemination or broadcast to the public worldwide.

Article 19 –

Pursuant to the dispositions outlined in articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI Regulations, all registered riders, all personnel following the race and team technical staff must be covered by personal accident and civil liability insurance including medical costs, hospitalisation and repatriation expenses. The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or any damages caused to third parties and/or materials before, during or after the race, providing that security rules and regulations established in the UCI Cycling Regulations are obeyed (1.2.061, 2.2.015 and subsequent articles).

To this end, in accordance to article 1.2.034, the Organiser will take out an insurance policy that covers the risks related with the event's organisation.

ADDITIONAL ARTICLE. ANTI-COVID PROTOCOL

Due to the special sanitary situation currently being experienced all over the world, and in order to combat its spread, a strict ANTI-COVID PROTOCOL HAS BEEN ESTABLISHED THAT MUST BE ADHERED TO BY ALL ACCREDITED PEOPLE AND/OR RACE PARTICIPANTS. This protocol will be distributed to everyone and compliance will be required of all affected parties.





El **Grupo CERATIZIT** es una organización global dedicada a la fabricación de herramientas de precisión para la industria del mecanizado. Es la **opción de compra ideal para las empresas de mecanizado y fabricantes de componentes de múltiples sectores** industriales gracias a su extensa gama de productos, excelente prestación de servicios y su alta calidad. En el Grupo CERATIZIT trabajan **8.000 personas**, existen **30 centros productivos** repartidos por todo el mundo y se han generado más de **1.000 patentes** en soluciones innovadoras para múltiples sectores. Es una empresa innovadora con más de **100 años de experiencia**.

Las empresas de mecanizado confían en CERATIZIT para el aprovisionamiento de las herramientas de corte que utilizan en sus medios productivos porque obtienen valores óptimos de productividad, una formación continua de sus operarios y un servicio técnico avanzado gracias a la perfecta combinación de innovación, enfoque al cliente y know how de los **Technical Centers**, como el ubicado en Boadilla del Monte (Madrid).

Las personas que forman CERATIZIT constituyen un equipo perfectamente coordinado que se ocupa de ofrecer las mejores soluciones, combinando conocimientos técnicos y un servicio de asistencia excelente para garantizar la máxima satisfacción de los clientes. Además de su particular capacidad de empatizar con las necesidades de los clientes, el espíritu de lucha es la característica que más les identifica.

¿Por qué ciclismo femenino? Todo surgió, cuando una cliente de Reino Unido, llamada Sam Burman, amante del ciclismo y el motociclismo, preguntó a la compañía sobre la posibilidad de un patrocinio, la petición provocó interés de inmediato. Y así nació el Equipo **Ceratizit-WNT Pro Cycling** (WNT es una marca del Grupo CERATIZIT). Lo que empezó como un equipo amateur, ha ido progresando hasta llegar al circuito profesional. Actualmente el equipo está formado por corredoras de varias nacionalidades y en representación de España contamos con la joven corredora de Torre vieja, **Sandra Alonso**. CERATIZIT considera al ciclismo como el vehículo perfecto para comunicar los valores de la empresa; **espíritu de lucha, trabajo en equipo, pensamiento a largo plazo, y creatividad**. Además es un deporte que permite a la empresa aportar valor social, apoyando mediante la creación de un equipo de élite, el patrocinio o el mecenazgo de actividades que promuevan el deporte base, buen ejemplo de ello es proyecto **Machining meets Cycling**, así como el liderazgo de la mujer en el deporte. CERATIZIT está comprometido con el desarrollo de la **CERATIZIT CHALLENGE by La Vuelta** a fin de hacer de ella una prueba WWT donde se coloque el ciclismo femenino de élite en el lugar que le corresponde en el ámbito social.

The **CERATIZIT Group** is a global organization dedicated to precision tools for the machining industry. It is the **ideal purchase option for machining companies and manufacturers of components from multiple industrial sectors** thanks to its extensive range of products, excellent service and the high quality of its products. The CERATIZIT Group employs **8,500 people**, there are **34 production centres** spread all over the world and more than **1,000 patents** have been generated in innovative solutions for multiple sectors. It is an innovative company with more than **100 years of experience**.

The machining companies trust CERATIZIT for the supply of the cutting tools they use in their productive means because they obtain optimal values of productivity, a continuous training of their employees and an advanced technical service thanks to the perfect combination of innovation, customer focus and knowhow of the **Technical Centres**, like the one located in Boadilla del Monte (Madrid).

All CERATIZIT employees are a perfectly coordinated team that offers the best tools combined with extensive technical knowledge and an excellent assistance service to ensure maximum customer satisfaction. In addition to our particular ability to empathize with the needs of customers, our fighting spirit is one of the most pronounced characteristics of the team.

Why women cycling?

It all came up, when a UK customer, named Sam Burman, a lover of cycling and motorcycling, asked the company about the possibility of sponsorship, the request caused interest immediately. And that's how the **Ceratizit-WNT Pro Cycling Team** was born (WNT is a brand of the CERATIZIT Group). What started as an amateur team, has progressed to the professional circuit. Currently the team is composed of riders of various nationalities and on behalf of Spain we have the young rider from Torre vieja, **Sandra Alonso**. CERATIZIT considers cycling as the perfect vehicle to communicate brand values; **fighting spirit, sportsmanship, long term thinking and creativity**. It is also a sport that allows the company to provide social value, supporting through the creation of an elite team, sponsorship or patronage activities that promote sport, a good example of this is the **Machining meets Cycling** project, as well as the leadership of women in sports. CERATIZIT is committed to the development of the **CERATIZIT CHALLENGE by La Vuelta** in order to make it a WWT race where the elite female cycling in society is valued.

ceratizit.com

ceratizit.com

PATROCINADORES / SPONSORS



Los productos de ELPOZO Bienstar, la marca especializada en salud de ELPOZO ALIMENTACIÓN, son ideales para las personas que cuidan su dieta. Con un perfil nutricional optimizado, están especialmente indicados para quienes necesitan reducir su consumo de grasas y sal y, en general, para que toda la familia pueda disfrutar de un estilo de vida sano y equilibrado, sin renunciar al mejor sabor.

Su alto contenido en proteínas, que favorecen el aumento y la conservación de la masa muscular, les hace especialmente beneficiosos para el ejercicio físico.

ELPOZO Bienstar es la marca de soluciones proteicas saludables que más hogares compran en España. Esta línea avanza en el objetivo de dar respuesta a las exigencias de los consumidores, cada vez más preocupados y concienciados por incorporar a su alimentación productos con valor añadido que le aporten una mayor calidad de vida.

The ElPozo BienStar products, the brand that specialises in ElPozo Alimentación health, are ideal for people who care about their diets. With an optimum nutritional profile, they are particularly recommended for those who need to reduce their fat and salt intake and, in general, for the entire family so they all can enjoy a healthy and balanced lifestyle, without sacrificing taste.

Their high protein content, which favours the increase and conservation of muscle mass, make them especially beneficial for physical exercise.

ElPozo BienStar is the healthy proteins product brand most Spanish households choose. This line of products advances with an objective of responding to consumer demands, as they are increasingly more concerned and aware of including value added products into their diets to improve their quality of life.

Castilla y León mantiene un fuerte vínculo con el ciclismo desde hace largo tiempo. Prueba de ello son los grandes ciclistas que ha dado nuestra tierra, los eventos del máximo nivel y de base que anualmente albergamos, y por supuesto, una afición que puebla las cunetas en carreteras propias y ajenas para disfrutar de sus ídolos.

De hecho, que dos de las cinco etapas de la VIII CERATIZIT Challenge by La Vuelta transiten por nuestras carreteras, pone de manifiesto la pasión de nuestros ciudadanos por este deporte.

La Junta de Castilla y León ha querido reconocer los valores del ciclismo, valores que por otra parte están muy presentes en nuestras gentes. El esfuerzo, la perseverancia y, más concretamente, la regularidad que premia nuestro maillot, son señas de identidad de los españoles y, por ende, de las gentes de Castilla y León.

Castilla y León has had a strong link with cycling for a long time. Proof of this are the great cyclists that our land has produced, the top level and amateur events that we host annually, and of course, a fan base that populates the roadsides to watch their idols.

Indeed, the fact that two of the five stages of the VIII CERATIZIT Challenge by La Vuelta will pass through our roads shows the passion of our citizens for this sport.

The Junta de Castilla y León wanted to acknowledge the values of cycling, values that are also very present in our people. The effort, perseverance and, more specifically, the regularity that our jersey rewards, are signs of identity of the Spanish people and, therefore, of the people of Castilla y León.

jcy.es

bienstar.elpozo.com

PATROCINADORES / SPONSORS



Universo Mujer es un programa del Consejo Superior de Deportes, en colaboración con la Fundación Deporte Joven, que tiene por objeto la promoción y el incremento de la participación femenina en todos los ámbitos del deporte. Buscamos alcanzar una sociedad más igualitaria donde la mujer y el deporte sean parte esencial del crecimiento del país.

Universo Mujer is a program of the Consejo Superior de Deportes, in collaboration with the Fundación Deporte Joven, which aims to promote and increase female participation in all areas of sport.

We seek to achieve a more egalitarian society where women and sport are an essential part of the country's growth.

csd.gob.es/es/promocion-del-deporte/universo-mujer-iii



Loterías y Apuestas del Estado, dentro de su marcado compromiso con los valores deportivos como el tesón, el trabajo conjunto en equipo o la capacidad de superación, apoya un año más a la prueba femenina de ciclismo. Con esta colaboración

Loterías refuerza su apuesta decidida por la participación y el empoderamiento de la mujer en el deporte. En definitiva, con este apoyo Loterías, empresa pública con 259 años de historia, sigue generando un beneficio para la sociedad de nuestro país.

Loterías y Apuestas del Estado, as part of its strong commitment to sporting values such as tenacity, teamwork and the ability to excel, is once again supporting the women's cycling race. With this collaboration.

Loterías reinforces its firm commitment to the participation and empowerment of women in sport. In short, with this support Loterías, a public company with 259 years of history, continues to generate a benefit for the society of our country.

Loteriasyapuestas.es



DACHSER es uno de los principales operadores de logística y transporte de mercancías a nivel mundial. A través de una red propia, DACHSER ofrece a sus clientes una amplia gama de soluciones logísticas que incluyen transporte terrestre, aéreo y marítimo, junto con servicios de almacenamiento y soluciones de TI integradas, que se adaptan a las necesidades de cada negocio. Ponemos toda nuestra experiencia al servicio de la competición ciclista para asegurar una operativa de elevado rendimiento.

DACHSER is one of the world's leading logistics and freight transport operators. Through its own network, DACHSER offers its customers a wide range of logistics solutions including land, air and sea transport, along with warehousing services and integrated IT solutions, tailored to the needs of each business. We put all our experience at the service of cycling competition to ensure a high performance operation.



Plenitude es una empresa de energía que integra soluciones energéticas para el comercio minorista, el autoconsumo y el vehículo eléctrico junto con la generación renovable, proporcionando energía a unos 10 millones de hogares y empresas en toda Europa, que dispondrán de energía libre de carbono como muy tarde en 2040. Plenitude ha incluido en sus estatutos el objetivo de tener un impacto positivo en las personas, las comunidades y el medio ambiente, y forma parte del compromiso más amplio de Eni de crear valor a través de la transición energética. Plenitude está presente en España, Italia, Francia, Grecia, Eslovenia, Portugal, Reino Unido, Noruega, Estados Unidos, Kazajistán y Australia.

Plenitude is an energy company that integrates retail, self-consumption and electric vehicle energy solutions with renewable generation, providing power to some 10 million homes and businesses across Europe, which will have carbon-free energy by 2040 at the latest. Plenitude has included in its charter the goal of having a positive impact on people, communities and the environment, and is part of Eni's broader commitment to create value through the energy transition. Plenitude is present in Spain, Italy, France, Greece, Slovenia, Portugal, United Kingdom, Norway, United States, Kazakhstan and Australia.

eniplenitude.es

PATROCINADORES / SPONSORS



Santini Cycling Wear, más de medio siglo de historia en el mundo del ciclismo, una historia hecha de emociones, desafíos e innovación continua, diseñando prendas con los deportistas y para los deportistas. Un profundo conocimiento aplicado por un equipo de diseñadores con una fuerte pasión por el mundo de las dos ruedas, por ofrecer un rendimiento excelente y satisfacer en cada una de sus creaciones cuatro promesas: Fit, Performance, Comfort and Durability.

Santini Cycling Wear, over half a century of cycling history. A story of emotion, challenges and continuous innovation in designing technical clothing with athletes and for athletes. In-depth knowledge provided by a team of designers with a deep-rooted passion for the world of cycling. The aim? To offer unparalleled performance excellence and deliver on each of the four Santini promises with each new product: Fit, Performance, Comfort and Durability.

santinisms.it



NTT Ltd., el socio tecnológico oficial de Amaury Sport Organisation (A.S.O.), acercará el Tour de Francia 2020 a los aficionados a través de una tecnología innovadora, que les permitirá ver la carrera desde sus hogares de una manera única y formar parte de la experiencia de "estadio global".

El seguimiento en vivo y el análisis de datos revolucionan la experiencia de los aficionados en la mayor carrera ciclista del mundo. Aunamos tecnología y servicios inteligentes en un solo lugar para permitir el futuro conectado.

Juntos logramos grandes cosas.

NTT Ltd., A.S.O.'s Official Technology Partner, will bring the 2020 Tour de France closer to fans through innovative technology, allowing them to view the race from their homes in a unique way and become part of the "global stadium experience".

Live tracking and data analysis revolutionize the fan experience of the world's largest bike race. We bring together smart technology and services in one place to enable the connected future. Together we do great things.

hello.global.ntt/tourdefrance



ŠKODA

ŠKODA ha estado profundamente unida al ciclismo desde su fundación como taller de bicicletas en 1895: apoyar a todas las empresas relacionadas con la bicicleta es algo natural para nosotros. ŠKODA sabe que las bicicletas proporcionan un acceso fácil a la movilidad individual y desempeñan un papel importante para explorar nuevos lugares y oportunidades. Por ello, la empresa fundó la revista We Love Cycling y la plataforma de estilo de vida, apoyando igualmente a todos los ciclistas del mundo.

Además de patrocinar todas las Grandes Vueltas y muchos eventos de menor envergadura a nivel global, el fabricante de automóviles también es socio oficial del CERATIZIT Challenge by La Vuelta de este año, que se ha convertido en una de las carreras por etapas más importantes del calendario del World Tour femenino.

Por lo tanto, ŠKODA se enorgullece de estar al lado de la carrera, haciendo historia junto a las competiciones ciclistas femeninas, que por fin están recibiendo el protagonismo que merecen.

Sigue la historia del ciclismo de ŠKODA en We Love Cycling.

ŠKODA has been deeply rooted in cycling since its founding as a bicycle workshop in 1895: supporting all bike-related ventures simply comes naturally for us. ŠKODA knows that bicycles provide a low-threshold access to individual mobility and play a significant role to explore new places and opportunities. That is why the company founded the We Love Cycling magazine and lifestyle platform, equally supporting all cyclists across the world.

Alongside sponsoring all Grand Tours and many smaller-scale events globally, the automaker is also an official partner of this year's CERATIZIT Challenge by La Vuelta, which has become one of the most important stage races on the Women's World Tour calendar.

Therefore, ŠKODA is proud to stand at the race's side, making history alongside female cycling competitions – which are finally getting the spotlight they deserve.

Follow ŠKODA's cycling story on We Love Cycling.

skoda.es

PATROCINADORES / SPONSORS



El ciclismo es uno de los deportes con los que Tissot, número uno entre los relojeros tradicionales suizos en cuanto a volumen y miembro de Swatch Group - el fabricante y distribuidor de relojería más grande del mundo - está más comprometido. Ha sido patrocinador de eventos ciclistas durante más de 50 años. Orgulloso de sus orígenes suizos, Tissot aumenta aún más su compromiso al asociarse a la Unión Ciclista Internacional (UCI) en 1995. Para Tissot, estos patrocinios son una forma de atraer a una gran audiencia que se identifica con los valores de resistencia y de superación de este deporte. Además de este patrocinio, Tissot se convierte en el Cronometrador Oficial y Patrocinador de los Campeonatos del Mundo en ciclismo de carretera, pista, montaña, y los clásicos de la Copa del Mundo de Pista como también la Copa del Mundo de BTT. Hoy en día, Tissot está orgulloso de volver a ser el Cronometrador Oficial del Tour de Francia, La Vuelta y el Giro de Italia, tres de las carreras ciclistas más prestigiosas del mundo.

Cycling is one of the sports to which, Tissot, the number one Swiss traditional watchmaker in terms of volume and a member of Swatch Group – the world's largest watch producer and distributor – is most committed. It has been sponsor of cycling events for over 50 years. Proud of its Swiss origins, Tissot further enhances its commitment by its association to the International Cycling Union (UCI) in 1995. These sponsorships are a mean for Tissot to attract a wide audience of people who can associate themselves with this sport based on endurance and achievement.

Further to this partnership, Tissot becomes Official Timekeeper and Sponsor of the World Championships of road, track, mountain bike, BMX, and the world cup classics track series as well as the mountain bike World Cup. Today, Tissot is proud to be back as official Timekeeper of the Tour de France and La Vuelta, two of the most prestigious road cycling events in the world.

Tissotwatches.com



Movistar es una compañía sensible a los nuevos retos que exige la sociedad actual. Por eso ofrecemos los medios para facilitar la comunicación entre las personas, proporcionándoles la tecnología más segura y de vanguardia, para que vivan mejor y consigan lo que se propongan. Un espíritu innovador, atento y con un inmenso potencial tecnológico que multiplica la capacidad de elegir de sus más de 356 millones de clientes.

Movistar is a company that is aware of the new challenges posed by today's society. This is why we offer the means to facilitate communication between people, providing them with the most secure and state of the art technology in order for them to live better, and for them to achieve whatever they resolve. An innovative and attentive spirit with an immense technological potential that multiplies the ability to choose of its more than 356 million clients.

Telefonicatech.com



Serviall es un Grupo Empresarial con más de 15 años de trayectoria como proveedor a aseguradoras, entidades financieras y telcos en servicios de asistencia sanitaria y jurídica. Persigue convertirse en referente internacional dentro del sector de la asistencia y del trato al beneficiario, ofreciendo servicios de vanguardia a precios competitivos en cuatro líneas de negocio: Serviall Salud, Serviall Wordcare, Serviall Legal y Serviall Assistance. Grupo Serviall marca como objetivo prioritario crecer junto a sus partners en una relación de confianza, desarrollando e innovando en los servicios ofrecidos para generar valor con una atención y servicio excelentes. Actualmente se encuentra inmerso en periodo de internacionalización, prestando sus servicios a escala nacional e internacional dentro del marco europeo.

Serviall is a Business Group with over 15 years history as a supplier to insurance, financial and telecommunications institutions in the field of health care and legal assistance. It aims to become a international reference in the assistance and treatment of beneficiaries, offering cutting edge services at competitive prices along four business lines: Serviall Salud, Serviall Wordcare, Serviall Legal and Serviall Assistance. Grupo Serviall's main objective is to grow with its partners and strengthen the relationship of mutual trust, developing and innovating the services they offer in order to generate value with an excellent customer service. It is currently immersed in an internationalisation period, providing services both nationally and internationally within Europe.

Serviall.com



Con una historia impregnada de competición, desde la primera participación en carrera de Yamaha en el mismo año de fundación de la marca, la subida al Monte Fuji en 1955, el deseo de competir y triunfar al más alto nivel está firmemente arraigado en nuestro ADN.

Esta sangre deportiva que corre por las venas de la empresa no sólo permite compartir el éxito en las actividades deportivas de competición de una manera sana y positiva entre todos los miembros de la firma, sino que también nos impulsa a romper nuevos límites para ofrecer innovación, entusiasmo y emoción en los productos que creamos con una actitud de no rendirse nunca. Una actitud que también es intrínseca al mundo del ciclismo.

Desde 2019, Yamaha comparte este afán deportivo y la ambición emocional positiva a través del patrocinio de grandes y pequeñas vueltas ciclistas europeas. El Giro de Italia, el Tour de Francia y La Vuelta constituyen un perfecto telón de fondo para aportar emoción y ánimo al público, inspirándolo a implicarse y disfrutar de un estilo de vida activo y saludable.

Las carreras ciclistas son el escenario perfecto para nuestra revolucionaria YAMAHA NIKEN. Su innovadora tecnología Leaning Multi-Wheel (LMW) permite que las especiales y personalizadas NIKEN faciliten el trabajo en los sinuosos puertos de montaña para la dirección de la carrera, los comisarios y los equipos oficiales que apoyan el evento. Su función es crucial, ya que prestan asistencia médica cuando se necesita, además de llevar hidratación, energía, alimentos y, por supuesto, ruedas y neumáticos de repuesto sobre la marcha.

With a history steeped in competition, from Yamaha's first race in the year of founding – the 1955 Mount Fuji race – the desire to compete and succeed at the highest level is ingrained in our DNA.

This sporting vein running deep through the company not only brings shared success in competitive sport activities in a healthy and positive way, but it also drives us to break new boundaries to deliver innovation, excitement and emotion in the products we create with a never-give-up attitude. An attitude that is also intrinsic in the cycle world.

Since 2019, Yamaha is sharing this sporting drive and positive emotional ambition through sponsorship of both major and smaller European cycling Tours. The Giro d'Italia, Tour de France and La Vuelta form the perfect background to bring excitement and encouragement to the public, inspiring them to embrace an active lifestyle and enjoy healthy activities.

Cycling races are the perfect partner for our revolutionary YAMAHA NIKEN. Their innovative Leaning Multi-Wheel (LMW) technology means the special, personalized NIKENs make easy work of the winding mountain passes for the race direction, race commissioners and the official event supported teams. The role is crucial, delivering timely medical assistance where needed as well as bringing hydration, energy supplying food and, of course, replacement wheels and tires on the go.

yamaha-motor.eu

Desde su fundación en 1921, Shimano apoya a los ciclistas de todo el mundo que quieran cambiar su estilo de vida, acercándoles a la naturaleza y ofreciéndoles la posibilidad de cumplir sus sueños sobre dos ruedas.

Para ello en Shimano desarrollamos productos y complementos ciclistas con un alto grado de desarrollo tecnológico a la vez que funcionales, que nos permite seguir sumando y aportando valor a todos los aficionados a las bicicletas.

Con una experiencia de 100 años en el diseño de componentes de ciclismo, Shimano se enorgullece de permanecer al lado de innumerables atletas que buscan diariamente la excelencia y facilitar los medios más avanzados para que los ciclistas disfruten de sus salidas. Asimismo, Shimano ofrece el Servicio de Asistencia Técnica en carrera a todos los corredores de las principales competiciones ciclistas que se disputan en España.

Since its foundation in 1921, Shimano has supported cyclists around the world who want to change their lifestyle, bringing them closer to nature and offering them the possibility of fulfilling their dreams on two wheels.

That's why, at Shimano, we develop cycling products and apparel with a high degree of technological development as well as functional ones, which allows us to keep adding and adding value to all bicycle fans.

Thus, with almost 100 years' experience in creating renowned bicycle components, Shimano is proud to be standing alongside countless athletes who daily seek excellence and provide the most advanced means for riders to enjoy their rides. Likewise, Shimano offers the Technical Race Assistance Service to all the riders of the main cycling competitions that take place in Spain.

bike.shimano.com

PALMARÉS / *PRIZE WINNERS*



2015 Shelley OLDS (USA)



2016 Jolien D'HOORE (BEL)



2017 Jolien D'HOORE (BEL)



2018 Ellen VAN DIJK (NED)



2019 Lisa BRENNAUER (GER)



2020 Lisa BRENNAUER (GER)



2021 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)

**CERATIZIT
CHALLENGE**
by LA VUELTA



C/ Isla del Hierro 7, 3ª planta
28703 - San Sebastian de los reyes (Madrid)
Tlf.: (+34) 687 428 934