

16VOLTA MENORCA BTT2022

7-8-9 OCTUBRE



www.menorcabtt.com

1a ETAPA

CIUTADELLA - CIUTADELLA



DIVENDRES 7 D'OCTUBRE

Plaça d'es
Born Ciutadella

DISTÀNCIA: 41 km
DESNIVELL+: 286 m
DIFICULTAT: Mitjana / Alta

**SERVEI TÈCNIC
EN RUTA:**



velosjoan

**SERVEI TÈCNIC
SORTIDA:**

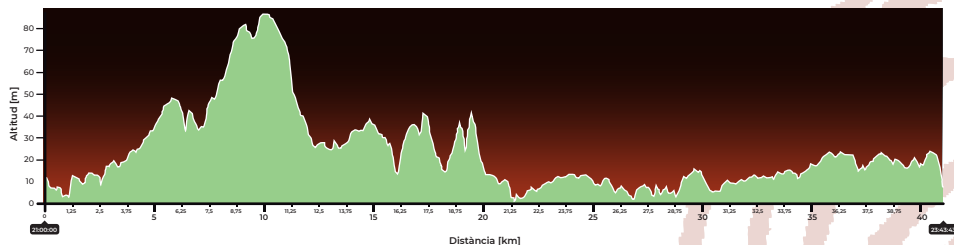
DECATHLON

Enllaç Ruta Visor IDE:

<https://menorcabtt.org/ide/16vmbtt-ciutadella.html>

Descarregar Track GPX:

<https://menorcabtt.org/tracks/16vmbtt-nocturna-Ciutadella.gpx>



DIVENDRES 7 D'OCTUBRE

Divendres 7 d'Octubre	
Plaça d'es Born - Ciutadella de Menorca	
18.00h	Recollida de dorsals i bossa
19.00h	Projecció vídeo inauguració
19.00h	Homenatge a Joan Allés, projecció pel·lícula
SORTIDES	
21.00h	Sortida Grup BTT
21.15h	Sortida Grup MENORCA
21.30h	Sortida Grup VOLTA
ACTIVITATS ACOMPANYANTS	
21.30h	Inici ruta Mirant La Mar
21.30h	Inici ruta Centre Històric
ARRIBADES	
22.57h	Primers participants GRUP BTT
23.27h	Primers participants GRUP MENORCA
23.48h	Primers participants GRUP VOLTA
00.05h	Arribada darrers participants

Etapa inicial d'aquesta edició amb sortida i arribada a Ciutadella, aperitiu de la VMBTT de traçat relativament curt, rodadora en alguns trams però no exempta d'exigència i d'alguns trams tècnics més complicats amb la dificultat afegida de desenvolupar-se de nit. La sortida de Ciutadella deixarà enrere la platja Gran per endinsar-se en una zona verda per després seguir camins rurals i senders que ens duran a la costa sud de Ciutadella, travessant algunes àrees naturals d'especial interès, on hi trobarem la part més tècnica de l'etapa.

La Lluna quasi plena ens permetrà relaxar-nos al seu pas per la platja de Son Saura per després tornar a les pistes i carrerans característics del Camí de Cavalls de la zona i ja enfilar la tornada per pistes rurals.

RECOMANACIONS IMPORTANTS

- Sortir ben proveïts d'aigua i menjar ja que en aquesta etapa no hi ha avituallament.
- Per fer aquesta etapa és obligatori anar equipats amb un mínim d'un llum frontal (suficientment potent i amb prou autonomia per fer l'etapa), un llum vermell de senyalització al darrera i dispositius reflectants en el vostre equip.
- Una part d'aquesta etapa transita per espais d'especial rellevància ambiental de la Xarxa Natura 2000, en concret tota la costa sud i les platges de la costa sud de Ciutadella. Parau especial atenció en l'acompliment de les normes, la senyalització i els guies quan passeu per aquestes zones per a una Volta respectuosa amb el Medi ambient.
- Moderar la velocitat en les baixades pronunciades i de sòl poc compactat, evitant sempre els derrapades, especialment quan es vegi el senyal: ZONA NATURAL FRÀGIL o a partir del senyal "ENTRADA ZONA LIC/ZEPA".
- Mantenir una actitud silenciosa en el pas pels espais naturals, especialment quan es vegi el senyal específic: "SILENCI" o "ZONA NATURAL FRÀGIL".

2a ETAPA

MAÓ - MAÓ



DISSABTE 8 D'OCTUBRE



DISTÀNCIA: **69,1 km**
DESNIVELL+: **870 m**
DIFICULTAT: **Mitjana / Alta**

SERVEI TÈCNIC
EN RUTA:

A RODA
BOTIGA I TALLER DE CICLISME

CYCLOS
TRAMONTANA
BICICLETAS

SERVEI
TÈCNIC
SORTIDA:

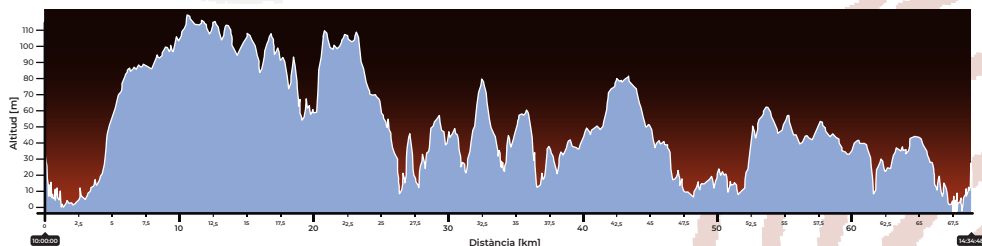
DECATHLON

Enllaç Ruta Visor IDE:

<https://menorcabtt.org/ide/16vmbtt-mao.html>

Descarregar Track GPX:

<https://menorcabtt.org/tracks/16vmbtt-Mao.gpx>



3

DISSABTE 8 D'OCTUBRE

Dissabte 8 d'Octubre	
Plaça Constitució - Maó	
SORTIDES	
Plaça Constitució - Maó	
10.00h	GRUP BTT
10.15h	GRUP MENORCA
10.30h	Etapla Promoció
10.45h	GRUP VOLTA
ACTIVITATS ACOMPANYANTS	
Plaça Constitució - Maó	
11.00h	Inici recorregut Històric
AVITUALLAMENT	
Cala en Porter	
11.21h	GRUP BTT
11.45h	GRUP MENORCA
12.25h	GRUP VOLTA
AVITUALLAMENT LÍQUID	
Camí Vell de Biniancolla	
13.07h	GRUP BTT
13.44h	GRUP MENORCA
14.35h	GRUP VOLTA
RETELL OBLIGATORI	
Camí Vell de Biniancolla	
16.00h	Camí Vell de Biniancolla
ARRIBADES	
Plaça Constitució - Maó	
13.53h	Primers participants GRUP BTT
14.35h	Primers participants GRUP MENORCA
14.47h	Primers participants ETAPLA PROMOCIÓ
14.52h	Primers participants GRUP VOLTA
16.56h	Arribada darrers participants

Segona etapa d'aquesta edició amb sortida i arribada al centre de Maó. Etapa molt variada amb carreteres, pistes, camins i senders divertits, de traçat llarg però amb component de desnivell amagat que inicia el recorregut al centre històric de Maó, baixant al port per ja endinsar-se per antics camins rurals d'interior dels termes municipals de Maó i Alaior que ens duran fins la Torre d'en Galmés i d'allà ja entrem en un seguit de trams que combinen pistes rodadores amb trams de més marcada exigència tècnica que ens portaran fins a la costa on el pas per Cales Coves no deixarà indiferent a ningú. La ruta permetrà descobrir patrimoni etnològic com el pas per Sargossam Vell, un singular antic casat amb torre de defensa inclosa. Finalment entre barranquets la ruta ens guiarà fins a un emblemàtic poblat costaner i alguna urbanització. Uns camins rocosos ens indicaran que estem arribant a la part final de ruta amb una sorpresa inesperada al port de Maó.

RECOMANACIONS IMPORTANTS

- Sortir prou proveïts d'aigua i menjar ja que no s'arriba al primer avituallament (sòlid) fins el quilòmetre 29 de la ruta (Cala en Porter). Després disposeu d'avituellament líquid al Camí Vell de Biniancolla (km 53).
- Una part d'aquesta etapa transita per espais d'especial rellevància ambiental de la Xarxa Natura 2000.

Parau especial atenció en l'acompliment de les normes, la senyalització i el que indiquin els guies quan passeu per aquestes zones.

- Moderar la velocitat en les baixades pronunciades i de sòl poc compactat, evitant sempre els derrapats, especialment quan es vegi el senyal: ZONA NATURAL FRÀGIL. Quant el pendent supera el 20%, en aquestes zones, s'ha de baixar de la bicicleta d'acord amb els senyals indicadors que trobareu.
- Mantenir una actitud silenciosa en el pas pels espais naturals, especialment quan es vegi el senyal: ZONA NATURAL FRÀGIL.
- Els participants que arribin al km 52 de l'etapa (Avituallament líquid) després de les 16 h. hauran de fer el retall obligatori fins a l'arribada acompanyats dels guies encarregats.
- Extremar les precaucions en circular per carreteres i pistes secundaries obertes al trànsit motoritzat complint en tot moment les normes de circulació i tenint en compte que no estaran tancades.
- Un tram d'aquesta etapa transcorre per una propietat privada en el qual sols estem autoritzats a passar amb motiu de la Volta.

3a ETAPA

FERRERIES - FERRERIES



DIUMENGE 9 D'OCTUBRE

Ferrerries

Plaça d'Espanya

DISTÀNCIA: **66,8 km**

DESNIVELL+: **1044 m**

DIFICULTAT: **Mitjana / Alta**

SERVEI TÈCNIC EN RUTA:



SERVEI TÈCNIC SORTIDA:

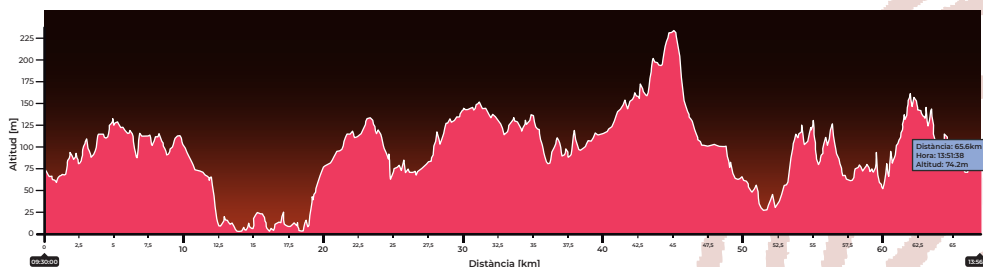
DECATHLON

Enllaç Ruta Visor IDE:

<https://menorcabtt.org/ide/16vmbtt-ferrerries.html>

Descarregar Track GPX:

<https://menorcabtt.org/tracks/16vmbtt-Ferrerries.gpx>



DIUMENGE 9 D'OCTUBRE

Diumenge 9 d'Octubre	
Plaça Espanya - Ferreries	
SORTIDES	
Plaça Espanya - Ferreries	
09.30h	GRUP BTT
09.45h	GRUP MENORCA
10.00h	GRUP VOLTA
AVITUALLAMENT	
Sant Pere Nou - Alaior	
10.52h	GRUP BTT
11.16h	GRUP MENORCA
11.40h	GRUP VOLTA
AVITUALLAMENT LÍQUID	
Lanzell - Es Mercadal	
12.30h	GRUP BTT
13.06h	GRUP MENORCA
13.41h	GRUP VOLTA
RETALL OBLIGATORI	
Lanzell - Es Mercadal	
15.15h	Lanzell
ARRIBADES	
Plaça Espanya - Ferreries	
13.09h	Primers participants GRUP BTT
13.50h	Primers participants GRUP MENORCA
14.30h	Primers participants GRUP VOLTA
15.49h	Arribada darrers participants

Espectacular etapa final amb sortida i arribada al poble de Ferreries. Serà l'etapa amb més desnivell, un mar i muntanya que posarà a prova la nostra resistència en aquesta ja tercera ruta. Iniciarem el recorregut per alguns camins rurals on una vella escala ens durà a travessar un poblet interior per després ja travessar alguns barrancs vora la costa per el camí de cavalls per després tornar cap a l'interior on iniciarem la segona part més de muntanya per boscos i pistes forestals amb pas per algun singletrack. Després de visitar el cor del poble de Mercadal des d'un camí històric enfilarem ja el final de ruta on ens esperarà un fi de festa recuperador. Destacar el pas per el camí i canaló de Sant Tomás, Prat de Son Bou i Barranc de sa Vall, Alaior, Son Gall, Subaida, Sa Roca i Santa Rita.

RECOMANACIONS IMPORTANTS

- Sortir ben proveïts d'aigua i menjar ja que no s'arriba al primer avituallament (sòlid) fins el quilòmetre 29 de la ruta (Alaior). Després disposareu d'avituallament líquid al Camí de Lanzell (km 55).
- Una part d'aquesta etapa transita per espais d'especial rellevància ambiental de la Xarxa Natura 2000. Parau especial atenció en l'acompliment de les normes, la senyalització i el que indiquin els guies quan passeu per aquestes zones.
- Moderar la velocitat en les baixades pronunciades i de sòl poc compactat, evitant sempre els derrapats, especialment quan es vegi el senyal: ZONA NATURAL FRÀGIL.
- Mantenir una actitud silenciosa en el pas pels espais naturals, especialment quan es vegi el senyal: ZONA NATURAL FRÀGIL.
- Els participants que arribin al km 55 de l'etapa (Lanzell) després de les 15:15 h. hauran de fer el retall obligatori fins a l'arribada acompanyats dels guies encarregats.
- Extremer les precaucions al circular per carreteres obertes al trànsit motoritzat complint en tot moment les normes de circulació, especialment en els trams que transcorren per la carretera Me-20, Carretera de Son Bou i Me-1.
- Alguns trams d'aquesta etapa transcorren per diferents propietats privades en les quals sols estem autoritzats a passar amb motiu de la Volta.

SENYALITZACIÓ DE LES RUTES

Les rutes estan senyalitzades amb l'objectiu de facilitar informació del sentit o direcció a seguir, d'informar dels trams perillosos i zones naturals més fràgils o protegides i també per a millorar la seguretat dels participants. Aquests són alguns dels senyals més importants que us anireu trobant.



Delimitació de camins, indicador de sentit correcte.



Perill de caiguda.



No derrapar.
Zona protegida.



Guardar silenci.
(Zona d'importancia ecològica)



Seguir estrictament la senyalització, no sortir del camí ni realitzar avançaments.



Obligació de baixar-se de la bicicleta i continuar a peu.



Finalització de la obligació de baixar-se de la bicicleta.



Entrem en una zona natural protegida.



Sortim de la zona natural protegida.



Tram de carretera, circular com màxim de 2 en 2.



Perill de desprendiments.



Avituallament.



PATROCINADORS I COL·LABORADORS



GOVERN
CONSELLERIA
MODEL ECONÒMIC,
TURISME I TREBALL

AETIB

AGÈNCIA D'ESTRATÈGIA
TURÍSTICA ILLES BALEARS



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

BALEARIA

GOBIK

infotelecom

JOAN | JORDI



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

www.cime.es



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA



AJUNTAMENT DE FERRERIES



AJUNTAMENT DE
MAÓ - MAHÓN



TALLER DE PLANXA I PRINYA
CHAPI



A stylized, abstract map of the Balearic Islands is centered on the page. The map is composed of several overlapping, irregular shapes in various colors: a large green shape at the top, a yellow shape below it, a red shape to the left, a blue shape at the bottom, and a light green shape to the right. The shapes are layered, creating a sense of depth and movement.

MENORCA

illes balears