

L'ANITA

Giro
giro donne
2023



PMG
SPORT
FREE CONTENT

STARLIGHT
SOCIETÀ DIGITALE E TELEVISIVA



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

UCI
WOMEN'S
WORLDTOUR



Per il terzo anno consecutivo **STARLIGHT** è organizzatore del Giro Donne. Gli ultimi due anni hanno comportato un salto significativo importante per la gara, salto che vogliamo confermare anche quest'anno, attraverso un'edizione che toccherà le bellezze della Penisola coinvolgendo le migliori atlete del panorama ciclistico nazionale e internazionale. Il percorso si snoderà in una parte meravigliosa dell'Italia del nord e peninsulare, toccando Emilia – Romagna, Toscana, Liguria, Piemonte e Sardegna. Considero infatti una grande opportunità quella di coniugare sport con promozione del territorio.

Questi risultati saranno possibili grazie all'elevata qualità e al grande livello agonistico raggiunto dalle atlete in gara, che si stanno affermando a livello nazionale e internazionale, e permetteranno ancora una volta di assistere a una delle gare più belle e importanti del Ciclismo femminile mondiale.

Siamo inoltre consapevoli della crescita di interesse che la manifestazione sta suscitando anche nel pubblico, da parte del mercato e di tutti i media coinvolti, che troveranno in questa competizione uno straordinario spettacolo di sport. Un grande evento sportivo che, ancora una volta, renderà visibili al mondo, con 2 ore di diretta ogni giorno, la bellezza del nostro Paese, e per questo ringrazio le Regioni, i Comuni e tutti gli Enti territoriali che hanno deciso di cogliere questa opportunità ed essere al nostro fianco.

Siamo consapevoli che il cammino da noi effettuato ha rappresentato una sfida, sfida che possiamo considerare raggiunta, e di aver riportato al massimo livello mondiale il Giro Donne italiano.

Desideriamo ringraziare coloro che hanno permesso questi tre anni meravigliosi, a partire dalla fiducia ricevuta dalle atlete e dalle loro squadre.

Buon Giro Donne 2023 a tutte e a tutti.

Roberto Ruini, Direttore Generale del Giro Donne 2023 e fondatore di PMG Sport/Starlight

For the third consecutive year, Starlight is proud to be the organizer of Giro Donne. The last two years have witnessed a significant leap for the race, a leap we want to confirm and surpass this year, thanks to an edition set to touch the many beauties of our Peninsula and featuring the best athletes from both national and international cycling scenes. The route will wind through wonderful locations in northern and peninsular Italy, crossing Emilia-Romagna, Tuscany, Liguria, Piedmont and Sardinia. I consider it once again a great opportunity to combine sport with promotion of our territories.

These results are made possible thanks to the remarkable quality and the high level of competition achieved by the athletes in the race, who are establishing themselves nationally and internationally while offering one of the most beautiful and important races for women's cycling worldwide.

Furthermore, we are aware of the growing interest that the event is arousing in the public, in the market and in all the media involved, who will surely find an extraordinary show of sportsmanship in this competition. A great sporting event, once more showcasing the beauty of our country to the world with 2 hours of live broadcasting every day. For this, I thank the Regions, the municipalities and all the local authorities that have decided to take this opportunity and be at our side.

We know very well that our journey has been full of challenges and goals that we can now consider reached by bringing back the Italian Giro Donne to its highest level.

We want to thank all those who have contributed to these three wonderful years, starting from the trust received by the athletes and their teams.

Happy Giro Donne 2023 to you all,

Roberto Ruini, General Director of Giro Donne 2023 and founder of PMG Sport/Starlight

ROBERTO RUINI



**Direttore Generale / General Director
Giro Donne 2023**

Il Giro Donne è un patrimonio della Federazione Ciclistica Italiana e, quindi, di tutto il ciclismo italiano. Una manifestazione che in questi anni, anche grazie al prezioso lavoro della Starlight PMG Sport di Roberto Ruini, è diventata sempre più apprezzata e in grado di accendere la fantasia degli appassionati. Una crescita che corrisponde a quella di tutto il ciclismo femminile. I dati parlano chiaro. Dal 2018 ad oggi il tesseramento femminile è cresciuto oltre il 10%, superando non solo il periodo di crisi legato all'emergenza pandemica ma anche i dati precedenti. Crescono anche i dirigenti donne che operano nella nostra Federazione e la loro importanza, a tutti i livelli decisionali.

Il futuro del ciclismo italiano è quindi rosa e non solo per i tanti successi ottenuti in questi anni, ma anche per l'importanza che il mondo femminile ricopre, soprattutto nella capacità di attrarre, appassionati e risorse. In tutto questo il Giro Donne ricopre un ruolo strategico, per la sua rilevanza nel calendario World Tour e nel ciclismo femminile mondiale. In occasione dei 10 giorni di gare si ritroveranno in Italia tutte le più forti cicliste del mondo per cercare di entrare in un albo d'oro in cui la presenza è sinonimo di talento ed equivale a scrivere un pezzo di storia di questo sport.

Il mio augurio, da semplice appassionato, è che il nostro movimento possa tornare a festeggiare, a distanza ormai di 15 anni, il successo di un'atleta italiana. Ma indipendentemente dal nome della vincitrice, sono certo che questa edizione sarà ancora una volta una grande festa di sport, in grado di mostrare le bellezze dei territori attraversati e la calda accoglienza del nostro Paese.

Cordiano Dagnoni

Giro Donne is a heritage of the Italian Cycling Federation and, therefore, of all Italian cycling. In recent years the event has been growing in appreciation and popularity while igniting the imagination of fans, also thanks to the precious work of Roberto Ruini's Starlight PMG Sport. A steady growth corresponding to that of female cycling overall.

The data speak for themselves: since 2018, women's membership has grown by more than 10%, surpassing not only the critical period linked to the COVID emergency but also the data before the pandemic. Women leaders working in our Federation are also increasing in numbers at all levels of decision-making and importance.

Therefore, the future of Italian cycling is coloured pink: not just for the numerous successes achieved in recent years, but also for the importance that the female scene finally holds, especially in its ability to attract fans and resources alike.

Giro Donne plays a strategic role in all this, for its relevance in the World Tour calendar and in women's cycling worldwide. On this occasion of 10 days of racing, all the strongest cyclists in the world will gather in Italy and compete to enter a hall of fame and talent ready to write a piece of history of the sport.

My wish as a simple enthusiast is to see our movement celebrating the success of an Italian athlete once more after 15 years. But regardless of the name of the winner, I am sure that this edition will once again prove itself to be a great celebration of sport and a showcase for the beauty of all territories crossed through the race and the warm hospitality of our country.

Cordiano Dagnoni

CORDIANO DAGNONI



Presidente / President
F.C.I.



SOMMARIO

SUMMARY

10	ALBO D'ORO PALMARÈS
12	LE SQUADRE TEAMS
13	LE MAGLIE JERSEYS
14	MAGLIE UFFICIALI GIRO D'ITALIA DONNE OFFICIAL JERSEYS
16	ORGANIGRAMMA ORGANIZATION CHART
18	PROGRAMMA PLANNING
20	ALTIMETRIA GENERALE GENERAL ALTIMETRIES
22	LE TAPPE STAGES
23	LEGENDA LEGEND
25	TAPPA 1 STAGE 1 CHIANCIANO (SI) - CHIANCIANO (SI)
36	TAPPA 2 STAGE 2 BAGNO A RIPOLI (FI) - MARRADI (FI)
49	TAPPA 3 STAGE 3 FORMIGINE (MO) - MODENA (MO)
60	TAPPA 4 STAGE 4 FIDENZA (PR) - BORGO VAL DI TARO (PR)
73	TAPPA 5 STAGE 5 SALASSA (TO) - CERES (TO)
84	TAPPA 6 STAGE 6 CANELLI (AT) - CANELLI (AT)
94	TAPPA 7 STAGE 7 ALBENGA (SV) - ALASSIO (SV)
105	TAPPA 8 STAGE 8 NUORO (NU) - SASSARI (SS)
116	TAPPA 9 STAGE 8 SASSARI (SS) - OLBIA (SS)
130	REGOLAMENTO REGULATION

ALBO D'ORO

PALMARÈS

ANNO / YEAR	1° CLASSIFICATA / 1ST POSITION	2° CLASSIFICATA / 2ND POSITION	3° CLASSIFICATA / 3RD POSITION
2022	Annemiek van Vleuten (NED)	Marta Cavalli (ITA)	Mavi Garcia (SPA)
2021	Anna van der Breggen (NED)	Ashleigh Moolman (ZAF)	Demi Vollerling (NED)
2020	Anna van der Breggen (NED)	Katarzyna Niewiadoma (POL)	Elisa Longo Borghini (ITA)
2019	Annemiek van Vleuten (NED)	Anna van der Breggen (NED)	Amanda Spratt (AUS)
2018	Annemiek van Vleuten (NED)	Ashleigh Moolman-Pasio (RSA) Amanda Spratt (AUS)	Amanda Spratt (AUS)
2017	Anna van der Breggen (NED)	Elisa Longo Borghini (ITA)	Annemiek van Vleuten (NED)
2016	Megan Guarnier (USA)	Evelyn Stevens (USA)	Anna van der Breggen (NED)
2015	Anna van der Breggen (NED)	Mara Abbott (USA)	Megan Guarnier (USA)
2014	Marianne Vos (NED)	Pauline Ferrand-Prevot (FRA)	Anna van der Breggen (NED)
2013	Mara Abbott (USA)	Tatiana Guderzo (ITA)	Claudia Hausler (GER)
2012	Marianne Vos (NED)	Emma Pooley (GBR)	Evelyn Stevens (USA)
2011	Marianne Vos (NED)	Emma Pooley (GBR)	Judith Arndt (GER)
2010	Mara Abbott (USA)	Judith Arndt (GER)	Tatiana Guderzo (ITA)
2009	Claudia Hausler (GER)	Mara Abbott (USA)	Nicole Brandli (SUI)
2008	Fabiana Luperini (ITA)	Amber Neben (USA)	Claudia Hausler (GER)
2007	Edita Pucinskaite (LTU)	Nicole Brandli (SUI)	Maria Isabel Moreno (ESP)
2006	Edita Pucinskaite (LTU)	Nicole Brandli (SUI)	Susanne Ljungskog (SWE)
2005	Nicole Brandli (SUI)	Joane Somarriba (ESP)	Edita Pucinskaite (LTU)
2004	Nicole Cooke (GBR)	Fabiana Luperini (ITA)	Priska Doppmann (SUI)
2003	Nicole Brandli (SUI)	Edita Pucinskaite (LTU)	Joane Somarriba (ESP)
2002	Svetlana Bubnenkova (RUS)	Zinaida Stahurskaja (BLR)	Diana Ziliute (LTU)
2001	Nicole Brandli (SUI)	Diana Ziliute (LTU)	Edita Pucinskaite (LTU)
2000	Joane Somarriba (ESP)	Alessandra Cappellotto (ITA)	Valentina Polchanova (RUS)
1999	Joane Somarriba (ESP)	Svetlana Bubnenkova (RUS)	Daniela Veronesi (RSM)
1998	Fabiana Luperini (ITA)	Linda Jackson (CAN)	Barbara Heeb (SUI)
1997	Fabiana Luperini (ITA)	Linda Jackson (CAN)	Edita Pucinskaite (LTU)
1996	Fabiana Luperini (ITA)	Alessandra Cappellotto (ITA)	Imelda Chiappa (ITA)
1995	Fabiana Luperini (ITA)	Luzia Zberg (SUI)	Roberta Bonanomi (ITA)
1994	Michela Fanini (ITA)	Kathryn Watt (AUS)	Luzia Zberg (SUI)
1993	Lenka Ilavská (SVK)	Luzia Zberg (SUI)	Imelda Chiappa (ITA)
1992	--	--	--
1991	--	--	--
1990	Catherine Marsal (FRA)	Maria Canins (ITA)	Kathryn Watt (AUS)
1989	Roberta Bonanomi (ITA)	Aleksandra Koljaseva (RUS)	Tea Vyksted Nyman (FIN)
1988	Maria Canins (ITA)	Elizabeth Hepple (AUS)	Petra Rossner (GER)



LE SQUADRE

TEAMS

COD-UCI	SQUADRA / TEAMS	NAZIONALITÀ / NATIONALITY	CATEGORIA / CATEGORY
VAI	AROMITALIA BASSO VAIANO	ITA	CTW
GBJ	GB JUNIOR TEAM PIEMONTE PEDALE CASTANESE A.S.D.	ITA	CTW
BTW	BORN TO WIN - ZHIRAF - G20	ITA	CTW
SBT	ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA	ITA	CTW
MDS	TEAM MENDELSPECK	ITA	CTW
BPK	BEPINK	ITA	CTW
BDU	BIZKAIA-DURANGO	ESP	CTW
TOP	TOP GIRLS FASSA BORTOLO	ITA	CTW
AGS	AG INSURANCE - SOUDAL QUICK-STEP TEAM	BEL	CTW
CGS	ISRAEL PREMIER TECH ROLAND	SUI	WWT
LIV	LIV RACING TEQFIND	NED	WWT
HPW	HUMAN POWERED HEALTH	USA	WWT
JAY	TEAM JAYCO ALULA	AUS	WWT
FED	FENIX-DECEUNINCK	BEL	WWT
TIB	EF EDUCATION - TIBCO	USA	WWT
UXT	UNO-X PRO CYCLING TEAM	NOR	WWT
JVW	TEAM JUMBO-VISMA	NED	WWT
DSM	TEAM DSM	NED	WWT
FST	FDJ-SUEZ	FRA	WWT
UAD	UAE TEAM ADQ	UAE	WWT
CSR	CANYON//SRAM RACING	GER	WWT
TFS	TREK - SEGAFREDO	USA	WWT
SDW	TEAM SD WORX	NED	WWT
MOV	MOVISTAR TEAM WOMEN	ESP	WWT

LE MAGLIE

OFFICIAL JERSEY



ITA

AROMITALIA BASSO
VAIANO

ITA

GB JUNIOR TEAM
PIEMONTE PEDALE
CASTANESE A.S.D.

ITA

BORN TO WIN -
ZHIRAF - G20

ITA

ISOLMANT - PREMAC
- VITTORIA

ITA

TEAM
MENDELSPECK

ITA

BEPINK



ITA

TOP GIRLS FASSA
BORTOLO

ESP

BIZKAIA-DURANGO



SUI

ISRAEL PREMIER TECH
ROLAND

NED

LIV RACING
TEQFIND

USA

HUMAN POWERED
HEALTH

AUS

TEAM JAYCO
ALULA

BEL

FENIX-DECEUNINCK



USA

EF EDUCATION -
TIBCO

NOR

UNO-X PRO
CYCLING TEAM

BEL

AG INSURANCE -
SOUDAL QUICK-STEP
TEAM

NED

TEAM JUMBO-VISMA



NED

TEAM DSM



FRA

FDJ-SUEZ



UAE

UAE TEAM ADQ



GER

CANYON//SRAM
RACING

USA

TREK - SEGAFREDO



NED

TEAM SD WORX



ESP

MOVISTAR TEAM
WOMEN



MAGLIA ROSA PINK JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Tempi.

Assigned to the best of the Individual Time General Classification.



MAGLIA CICLAMINO CYCLAMEN JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Punti.

Assigned to the best of the Individual General Points Classification.



MAGLIA VERDE GREEN JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale dei GPM.

Assigned to the best of the General Classification of the GPM.



MAGLIA BIANCA WHITE JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Tempi Giovani.

Assigned to the best younger of the Individual Time General Classification.



MAGLIA AZZURRA BLUE JERSEY

Assegnata alla Migliore Italiana prima classificata nella Classifica Generale Individuale a Tempi.

Assigned to the best Italian of the Individual Time General Classification.



Una Banca. Un territorio. Una passione



Crédit Agricole è Partner del Ciclismo italiano, così come ogni giorno è Partner del territorio, delle persone e dell'economia del Paese.

Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

 CRÉDIT AGRICOLE



ORGANIGRAMMA

ORGANIZATION CHART

STARLIGHT

Roberto Ruini

DIRETTORE GENERALE DEL GIRO DONNE / GENERAL MANAGER

Roberto Ruini +39 347 0890818
direzionegenerale@starlightssd.it

SEGRETERIA GENERALE / GENERAL SECRETARY

Claudia Evangelisti
segreteria generale@starlightssd.it

AREA TECNICO – SPORTIVA / TECHNICAL – SPORT AREA

COLLABORATORE TECNICO / TECHNICAL ASSISTANT	Giuseppe Rivolta +39 335 6936362
RESP.LE SICUREZZA / SAFETY MANAGER	Salvatore Belardo +39 334725383
DIRETTORE DI CORSA / RACING DIRECTOR	Angelo Salvatore Letizia +39 339 3564910
DIRETTORE DI CORSA / RACING DIRECTOR	Carolina Re De Paolini
DIRETTORE DI CORSA (REGOLATORE) / RACING DIRECTOR	Enrico Fontana
ISPETTORE DI PERCORSO / ROUTE INSPECTOR	Giovanni Colluto
SEGNALETICA PERCORSI / ROUTE SIGNAGE	Nicolangelo Zoppo
MOTOCICLISTI / MOTORCYCLISTS	Pier Nicola Pesce
RESPONSABILE ZONA PARTENZA & ARRIVO / HEAD OF STARTING AND ARRIVAL AREAS	Italtelo

COLLEGIO DEI COMMISSARI / COLLEGE OF COMMISSIONERS

PRESIDENTE / PRESIDENT	Stuppacher Peter
COMPONENTE COORD. / COORDINATING COMMISSIONER	Davide Bardelli +39 347 4907684
COMPONENTE / COMMITTEE MEMBER	Claudio Siclari +39 347 3591901
COMMISSARIO IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTORCYCLE	Francesco Dalla Balla +39 320 4421259
COMMISSARIO IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTORCYCLE	Michela Michelotti +39 329 3915052
COMMISSARIO IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTORCYCLE	Giovanni Passarelli +39 320 7977814
GIUDICE D'ARRIVO / ARRIVAL JUDGE	Sabrina Zanella +39 340 2811025
COMMISSARIO TECNICO / TECHNICAL COMMISSIONER	Bruno Walcic
ISPETTORE ANTIDOPING / ANTIDOPING INSPECTOR	Adamantia Thanou +30 6977707452

AREA SEGRETERIA / SECRETARIAT AREA

RESP.LE SEGRETERIA TECNICA / TECHNICAL SECRETARIAT
SEGRETERIA TECNICA / TECHNICAL SECRETARIAT
COORDINAMENTO TEAM / TEAM COORDINATION

Rino Mariani
Michele Schena
Massimiliano Catasca +39 333 6625491
info@csmssport.uk

AREA COMUNICAZIONE & UFFICIO STAMPA / COMMUNICATION AREA & PRESS OFFICE

COMUNICAZIONE & UFFICIO STAMPA / COMMUNICATION AREA & PRESS OFFICE

Giorgia Monguzzi +393312401918
Mail: ufficiostampa@starlightssd.it

AREA SERVIZI DI CORSA / RACE SERVICES AREA

PUBBLICA SICUREZZA / PUBLIC SECURITY

FUNZIONARIO DI COLLEGAMENTO

1° DIRIGENTE DELLA POLIZIA DI STATO / LIAISON OFFICER, FIRST DIRECTOR OF STATE POLICE

Dottor Eugenio Amorosa

COMANDANTE DELLA SCORTA POLIZIA DI STATO – COMMISSARIO CAPO –
COMANDANTE DELLA SEZIONE DI MASSA CARRARA /
CHIEF COMMISSIONER (STATE POLICE ESCORT COMMANDER),
SECTION CHIEF OF MASSA CARRARA

Dottor Cosimo Conti

SERVIZIO MEDICO SANITARIO / HEALTH SERVICES

MEDICO DI GARA / RACE DOCTOR

AMBULANZE / AMBULANCES

Natale Confalonieri +39 348 8746421
CROCE AZZURRA DI TREZZO SULL'ADDA (MI)

RADIO INFORMAZIONI / IRADIO INFORMATION

SERVIZIO ANTIDOPING / ANTI-DOPING SERVICE

ALLESTIMENTI / SET-UP

LEGA DEL CICLISMO PROFESSIONISTICO

I-HELP

ITALTELO

PROGRAMMA

Il 34° GIRO DONNE, UCI WOMEN'S WORLDTOUR si disputerà con partenza da CHIANCIANO TERME (SI) il 30/06/2023 ed arrivo a OLBIA (SS) il 09/07/2023.

DIRETTORE GENERALE: Dott. Roberto Ruini cell. +393481551375; email: segreteria generale@starlightssd.it

COLLABORATORE TECNICO: Giuseppe Rivolta cell. +393356936362; email: segreteriatecnica@starlightssd.it

OPERAZIONI PRELIMINARI GIOVEDÌ 29 GIUGNO 2023

RITROVO

Il ritrovo per le operazioni preliminari è fissato a **CHIANCIANO TERME (SI)** presso Parco Acquasanta in Piazza Martiri Perugini.

SEGRETERIA

La segreteria per i preliminari entrerà in funzione dalle ore 13:00 alle ore 15:45 a CHIANCIANO TERME (SI) presso Parco Acquasanta in Piazza Martiri Perugini, Sala Nervi.

RITIRO ACCREDITI

Il ritiro degli accrediti per il seguito ufficiale inizierà alle ore 13:00 sino alle ore 15:45 a CHIANCIANO TERME (SI) presso Parco Acquasanta in Piazza Martiri Perugini, Sala Nervi.

VERIFICA LICENZE E ACCREDITI TEAM

A CHIANCIANO TERME (SI) presso Parco Acquasanta in Piazza Martiri Perugini, Sala Nervi, dalle ore 13:00 alle ore 15:45.

RIUNIONE DEI DIRETTORI SPORTIVI

La riunione dei Direttori Sportivi con la Direzione del Giro e il Collegio dei Commissari è fissata a CHIANCIANO TERME (SI) presso Parco Acquasanta in Piazza Martiri Perugini, Sala Fellini, alle ore 16:00.

PRESENTAZIONE TEAMS

I teams saranno presentati sul palco GIOVEDÌ 29 GIUGNO alle ore 18:30 a CHIANCIANO TERME (SI) presso Parco Acquasanta in Piazza Martiri Perugini, seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione. Posteggio automezzi nei parcheggi adiacenti a Piazza Martiri Perugini.

PLANNING

The 34th GIRO DONNE, UCI WOMEN'S WORLDTOUR will be run from CHIANCIANO TERME (SI) on 30/06/2023 and finish to OLBIA (SS) on 09/07/2023.

GENERAL DIRECTOR: Dott. Roberto Ruini mobile +393481551375; email: segreteria generale@starlightssd.it

TECHNICAL ASSISTANT: Giuseppe Rivolta mobile. +393356936362; email: segreteriatecnica@starlightssd.it

PRELIMINARY OPERATIONS THURSDAY 29TH JUNE 2023

MEETING POINT

The meeting point of the preliminary operations is fixed in **CHIANCIANO TERME (SI)** at Parco Acquasanta, Piazza Martiri Perugini.

SECRETARY

The secretary office for preliminary stages is one between 1:00 PM and 3:45 PM in CHIANCIANO TERME (SI) at Parco Acquasanta, Piazza Martiri Perugini, Nervi Room.

ACCREDITATIONS

Accreditations for the official race follow will begin at 1,00 PM until 3,45 PM in CHIANCIANO TERME (SI) at Parco Acquasanta, Piazza Martiri Perugini, Nervi Room.

LICENSES CONTROL AND TEAM ACCREDITATIONS

CHIANCIANO TERME (SI) at Parco Acquasanta, Piazza Martiri Perugini, Nervi Room, from 1:00 PM to 3:45 PM.

MEETING OF SPORTING MANAGERS

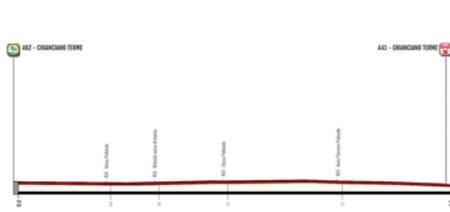
The meeting of Sporting Managers together the Giro Direction and the Commissaires' Panel is fixed in CHIANCIANO TERME (SI) at Parco Acquasanta, Piazza Martiri Perugini, Fellini Room, at 4:00 PM.

TEAMS PRESENTATION

The teams will be presented on stage on THURSDAY 29th JUNE at 6:30 PM in CHIANCIANO TERME (SI) at Parco Acquasanta, Piazza Martiri Perugini, following the hourly order drawn up by the organization. The cars will be park at parking areas adjacent Piazza Martiri Perugini.

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL ALTIMETRIES



STAGE 01
CHIANCIANO TERME (SI) - CHIANCIANO TERME (SI)



STAGE 02
BAGNO A RIPOLI (FI) - MARRADI (FI)



STAGE 07
ALBENGA (SV) - ALASSIO (SV)



STAGE 08
NUORO (NU) - SASSARI (SS)



STAGE 03
FORMIGINE (MO) - MODENA (MO)



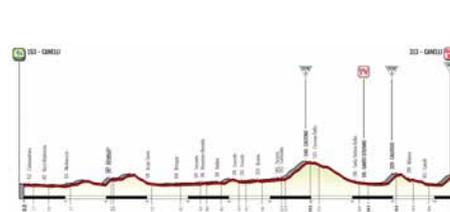
STAGE 04
FIDENZA (PR) - BORGO VAL DI TARO (PR)



STAGE 09
SASSARI (SS) - OLBIA (SS)



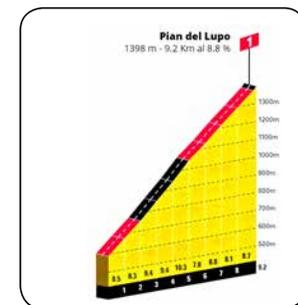
STAGE 05
SALASSA (TO) - CERES (TO)



STAGE 06
CANELLI (AT) - CANELLI (AT)



PASSO DELLA COLLA



PIAN DEL LUPO

LE TAPPE

STAGES

PIEMONTE

STAGE 05 -

04/07/2023 | 11:20
SALASSA (TO) - CERES (TO)
103,3 km

STAGE 06

05/07/2023 | 12:00
CANELLI (AT) - CANELLI (AT)
104,4 km

LIGURIA

STAGE 07 -

06/07/2023 | 11:40
ALBENGA (SV) - ALASSIO (SV)
109,1 km

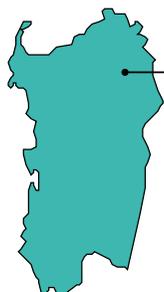
TOSCANA

STAGE 01 -

30/06/2023 | 12:50
CHIANCIANO TERME (SI) - CHIANCIANO TERME (SI)
4,4 km

STAGE 02

01/07/2023 | 12:00
BAGNO A RIPOLI (FI) - MARRADI (FI)
102,1 km



SARDEGNA

STAGE 08

08/07/2023 | 11:35
NUORO (NU) - SASSARI (SS)
125,7 km

STAGE 09

09/07/2023 | 11:25
SASSARI (SS) - OLBIA (SS)
126,85 km

EMILIA ROMAGNA

STAGE 03

02/07/2023 | 11:40
FORMIGINE (MO) - MODENA (MO)
118,2 km

STAGE 04

03/07/2023 | 11:00
FIDENZA (PR) - BORGO VAL DI TARO (PR)
134,1 km

LE TAPPE

STAGES

 **KM 0 - PARTENZA UFFICIALE /**
OFFICIAL START

 **RITROVO DI PARTENZA /**
START MEETING POINT

 **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO /**
OBBLIGATORY PASSAGE POINT

 **PARCHEGGIO BUS /**
BUS PARKING

 **PARCHEGGIO AUTO /**
CAR PARKING

 **QUARTIERTAPPA /**
RACE HEADQUARTERS

 **FOGLIO FIRMA /**
SIGNING ON PLATFORM

 **ACCREDITI /**
ACCREDITATIONS

 **CONTROLLO ANTIDOPING /**
ANTIDOPING CONTROL

 **ARRIVO /**
FINISH LINE

 **PERCORSO DI GARA /**
RACE ROUTE

IL GIRO DONNE 2023 RINGRAZIA

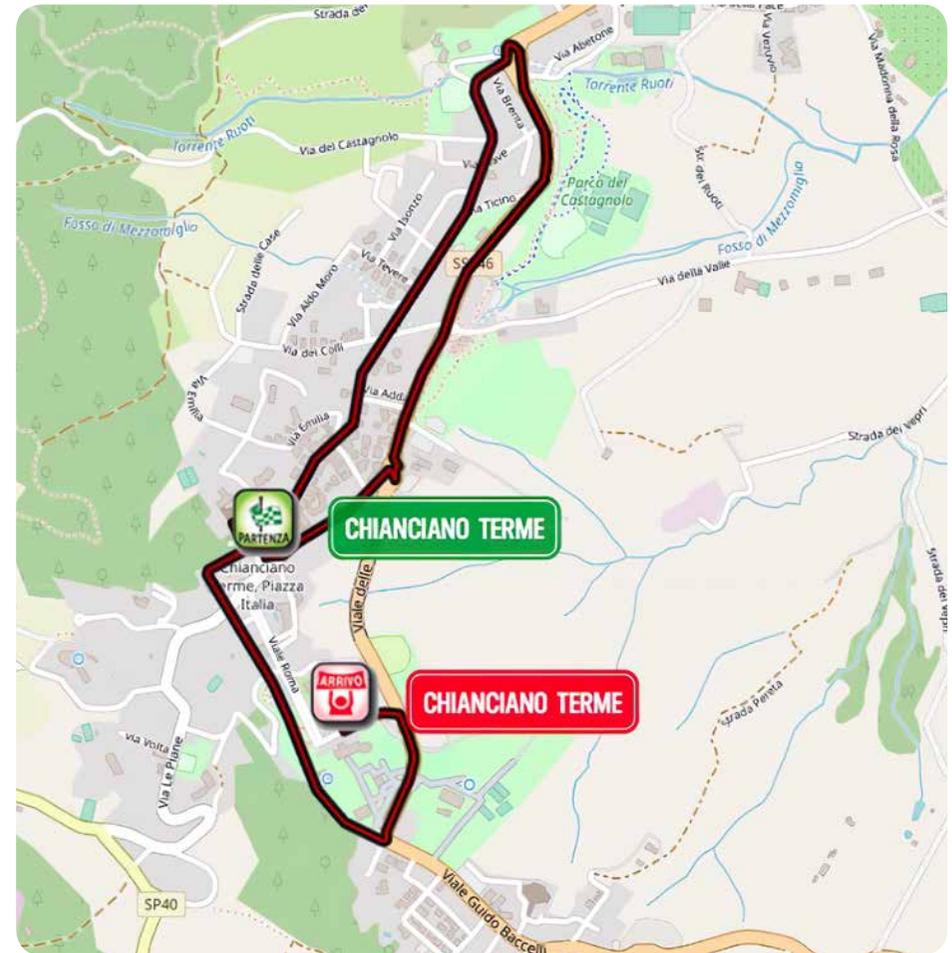


Regione Toscana



CHIANCIANO - CHIANCIANO

30/06/2023



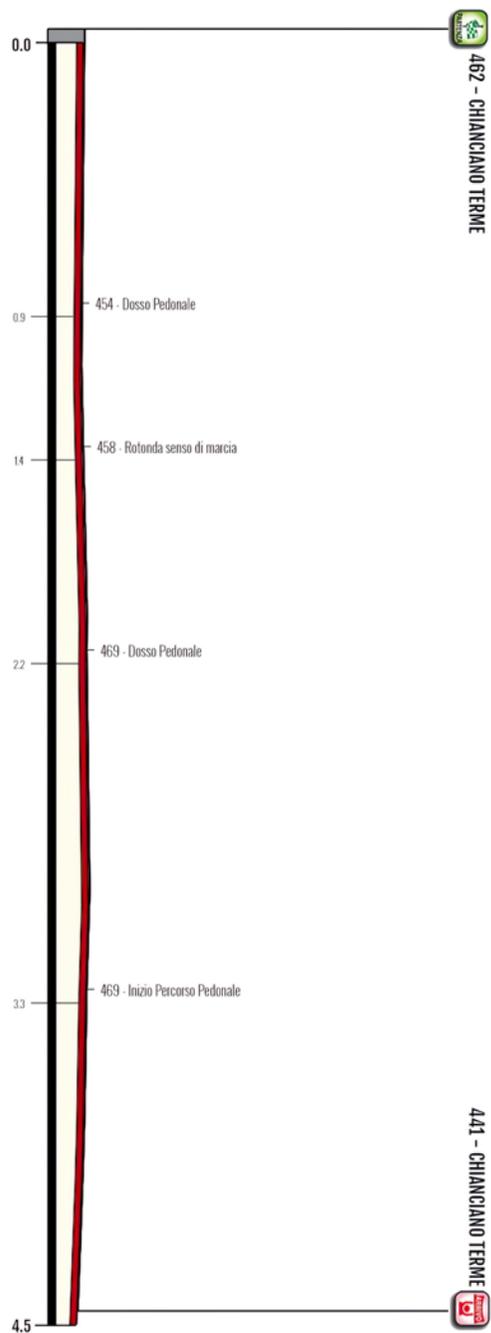
CHIANCIANO TERME

4,4 KM

CHIANCIANO TERME

1ª TAPPA | 1ST STAGE | CHIANCIANO TERME | KM 4.4

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED		
						40 hh:mm	43 hh:mm	45 hh:mm
PROVINCIA DI SIENA								
476,4	Chianciano Terme	PARTENZA Piazza Italia (SS146)	0,00	0,00	4,40	12:50	12:50	12:50
459,40		Semaforo	0,60	0,60	3,80	12:50	12:50	12:50
464,50		Dosso Pedonale	0,33	0,93	3,48	12:51	12:51	12:51
459,90		Rotonda sinistra del senso di marcia - Fine SS146	0,45	1,37	3,03	12:52	12:51	12:51
463,40		Gira a destra su Via Giuseppe Di Vittorio	0,15	1,52	2,88	12:52	12:52	12:52
475,90		Dosso Pedonale	0,54	2,06	2,34	12:53	12:52	12:52
478,10		Via Lombardia	0,62	2,68	1,72	12:54	12:53	12:53
488,00		Viale della Pineta	0,20	2,88	1,52	12:54	12:54	12:53
481,80		Viale G. Bacelli	0,24	3,12	1,28	12:54	12:54	12:54
471,70		Inizio Percorso Pedonale "La Macerina"	0,21	3,33	1,07	12:54	12:54	12:54
462,20		Fine Percorso Pedonale "La Macerina"	0,52	3,85	0,55	12:55	12:55	12:55
462,20		Gira a sinistra Via delle Terme (SS146)	0,05	3,90	0,50	12:55	12:55	12:55
437,00		Gira a sinistra su Viale Roma	0,40	4,30	0,10	12:56	12:56	12:55
442,00	Chianciano Terme	ARRIVO Piazza Martiri Perugini (davanti a Parco Acquisanta)	0,10	4,40	0,00	12:56	12:56	12:55





hai **Molto** da scoprire

Ora c'è Molto di più. MoltoSalute, MoltoDonna, MoltoFuturo e MoltoEconomia.
Quattro nuovi magazine gratuiti che trovi ogni giovedì
in edicola, allegati al tuo quotidiano.
Uno per ogni settimana, per approfondire, capire, scoprire, condividere.

Mi piace sapere Molto.

Il Messaggero

IL MATTINO

IL GAZZETTINO

Corriere Adriatico

Quotidiano



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

S P A Z I O

AZZURRI

UNISCITI A NOI

CAMPAGNA TESSERAMENTO
ENTRA IN SPAZIO AZZURRI

Come fare? visita il nostro sito
www.feder ciclismo.it

**RIDE
THE
CHANGE**



CHIANCIANO TERME

ABITANTI / POPULATION 6.896



Chianciano Terme è una località termale nota in Italia e all'estero per le qualità terapeutiche delle sue acque e per le sue grandi piscine termali dedicate al benessere. La cittadina si trova in provincia di Siena, a cavallo tra la Val d'Orcia e Val di Chiana, tra le colline tipiche del Vino Nobile di Montepulciano e i tesoririnascentuali di Pienza.

Le proprietà benefiche delle acque di questa cittadina erano già apprezzate da Etruschi e Romani, che avevano occupato stabilmente la zona edificando un importante centro abitato: importanti ritrovamenti archeologici rendono il Museo delle Acque di Chianciano, insieme al Polo museale di Chiusi, di San Casciano dei Bagni e di Sarteano tappe fondamentali de "La Via delle Acque".

Location ideale per meeting sportivi, a Chianciano Terme si possono vivere più esperienze in una sola vacanza.

Chianciano Terme is an international spa town, well known for the therapeutic qualities of its natural springs and its large wellness thermal pools. The town is located in the province of Siena, straddling the Val d'Orcia and Val di Chiana, between the typical hills of Vino Nobile di Montepulciano and the Renaissance treasures of Pienza.

The beneficial properties its thermal spring waters were appreciated by the Etruscans and Romans already, who had permanently occupied the area, building an important settlement: relevant archaeological finds make the Museo delle Acque in Chianciano, together with the Museum pole of Chiusi, San Casciano dei Bagni and Sarteano, fundamental stages of 'La Via delle Acque'.

An ideal location for sports meetings, in Chianciano Terme you can enjoy several experiences within just one holiday.

WÜRTH

**SCEGLI WÜRTH
PER LA TUA
PASSIONE PIÙ
GRANDE**

Nuova gamma prodotti
bike-line, per la cura e
manutenzione della bici!

Scopri la gamma bici dedicata ad appassionati e professionisti su:



Non testato su animali



Confezione realizzata in plastica riciclata



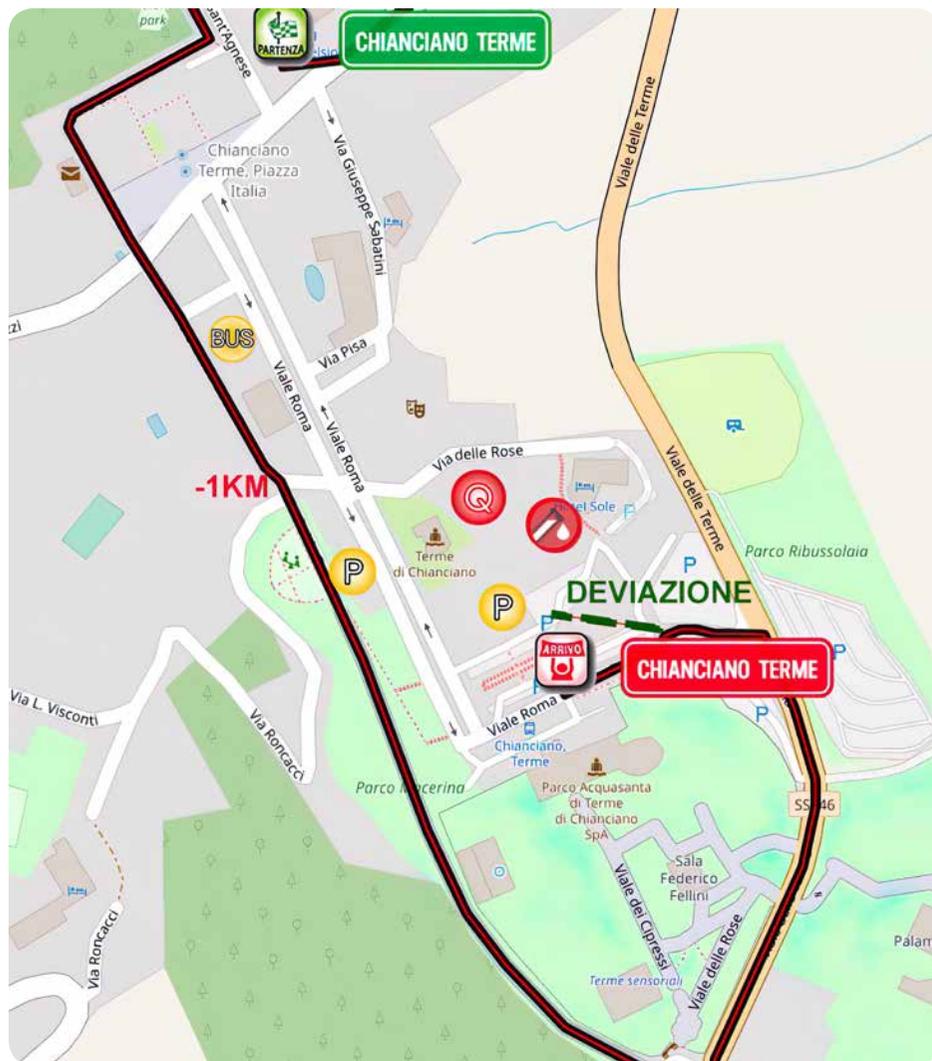
Senza microplastiche



Biodegradabile

CHIANCIANO TERME

LOGISTICA E PARTENZA E ARRIVO



	RITROVO / MEETING POINT	CHIANCIANO TERME - Piazza Italia
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	10:50
	PARTENZA / START	12:50

LEGENDA / LEGEND

-  CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL
-  PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
-  QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS
-  PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
-  ARRIVO / FINISH LINE

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



1^A TAPPA 30/06/2023

CHIANCIANO TERME (SI) – CHIANCIANO TERME (SI)

CRONOMETRO INDIVIDUALE

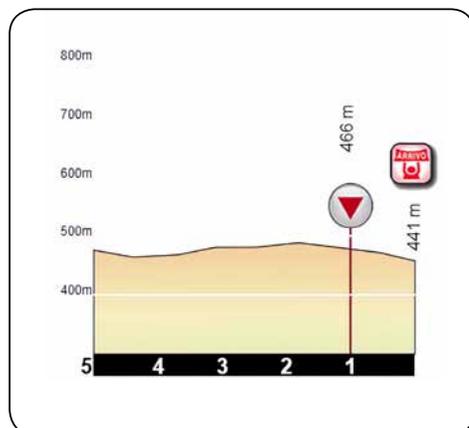
A -3,00 km strada in leggera salita / discesa sino a -1,700 km, quindi curva a sx e strada in discesa con ampie curve a dx e sx sino a -1,000 km ove si entra nel tratto pedonale con sede stradale ristretta per 500 mt. Curva a sx a 90° su ampia strada in discesa con ampie curve sulla sx sino a 100 mt dall'arrivo in leggerissima salita.

1ST STAGE 30/06/2023

CHIANCIANO TERME (SI) – CHIANCIANO TERME (SI)

INDIVIDUAL TIME TRIAL

A slightly uphill/downhill road ranging between -3.00 and -1.700 km, following a left turn and another downhill path with wide curves to the right and left up to -1.000 km, then entering the pedestrian area in a narrow street for 500 meters. A 90-degree turn to the left on a broad downhill road with wide bends on the left up to 100 meters from the arrival, placed on a slight climb.



+ OSPEDALI / HOSPITALS

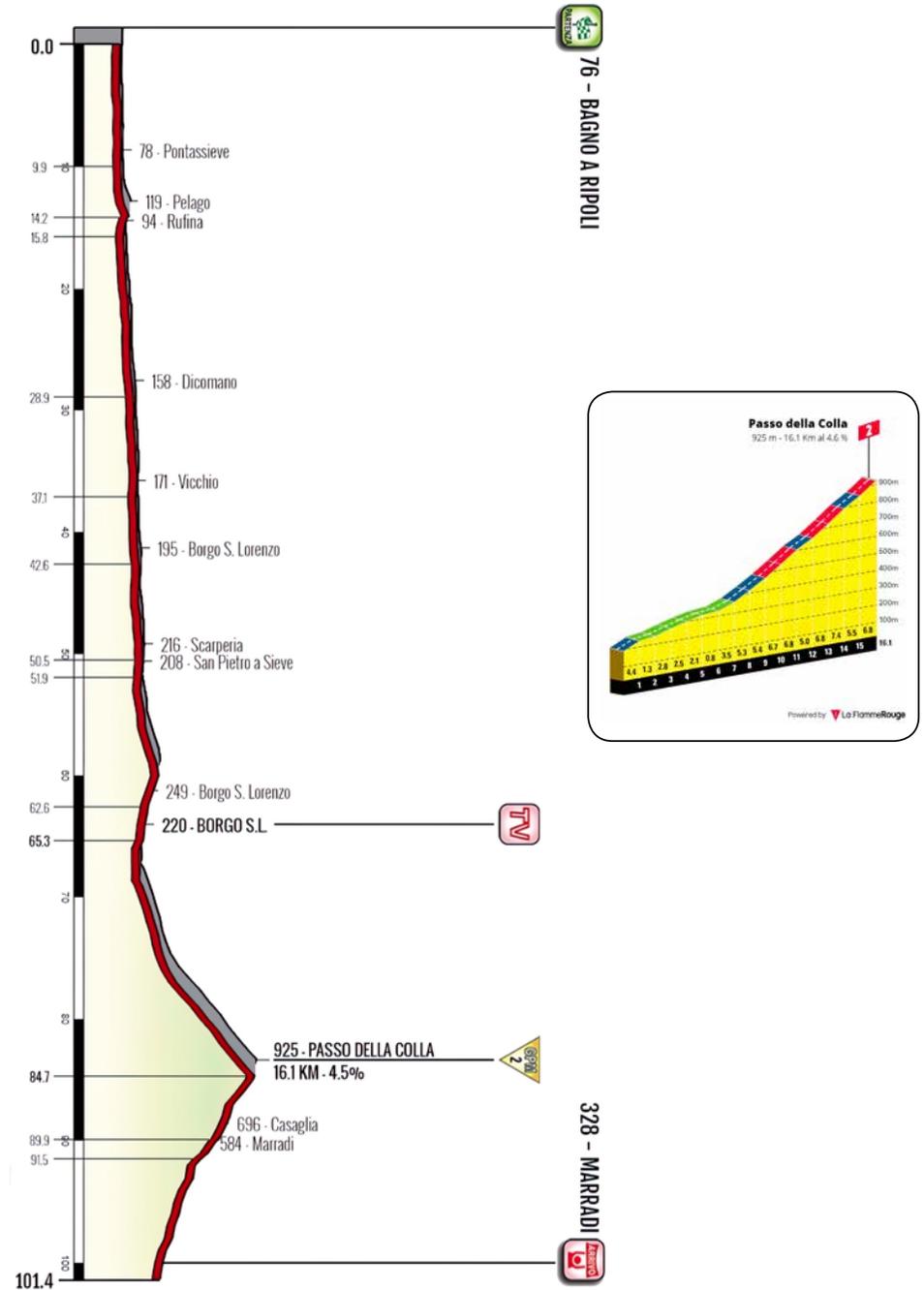
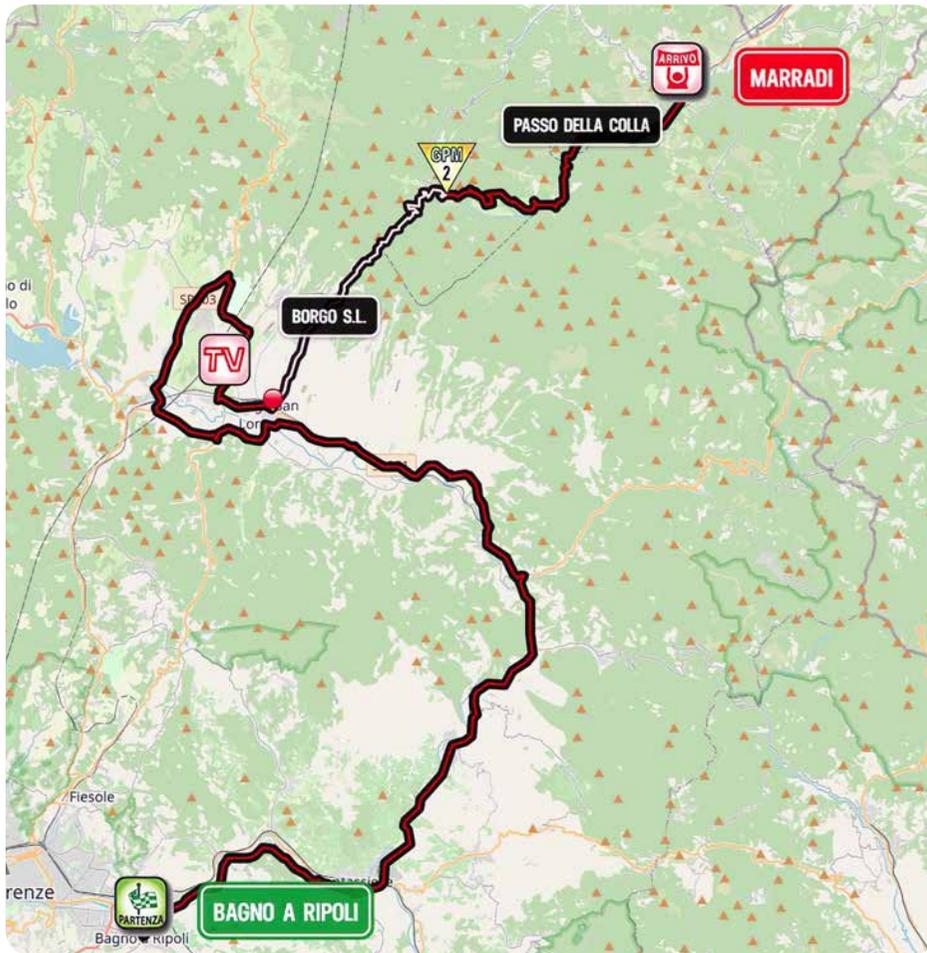
MONTEPULCIANO (SI): OSPEDALI RIUNITI VALDICHIANA - LOCALITÀ NOTTOLA
TEL. 0578 713111

TAPPA 02 | STAGE 02



BAGNO A RIPOLI - MARRADI

01/07/2023



2^ TAPPA | 2ND STAGE | BAGNO A RIPOLI - MARRADI | KM 102.1

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED					
					38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm			
PROVINCIA DI FIRENZE										
76	Bagno a Ripoli	PARTENZA TRASFERIMENTO Parcheggio Campo Sportivo - Via Roma			0,00	0,00	4,40	12:50	12:50	12:50
76		Svolta sx Via F.lli Orsi			0,31	0,31	0,09	12:00	12:00	12:00
76		CRI Largo Emanuele Loi			0,09	0,4	0	12:00	12:00	12:00
76	Bagno a Ripoli	KM 0 - Via F.lli Orsi/Largo Emanuele Loi - Via delle Padule			0	0	102,1	12:00	12:00	12:00
71		Rotonda 1 dx direzione Pontassieve SP34 di Rosano			0,48	0,48	101,62	12:00	12:00	12:00
73		Serie di semafori			0,41	0,89	101,21	12:01	12:01	12:01
69		Località Vallina			2,16	3,05	99,05	12:04	12:04	12:04
79	Pontassieve	Ponte su Arno SS67			6,81	9,86	92,24	12:15	12:14	12:14
79		Rotonda 1 dx direzione Forlì			0,19	10,05	92,05	12:15	12:15	12:14
106		GALLERIA MT 715 - ILLUMINATA			3,12	13,17	88,93	12:20	12:19	12:18
118		GALLERIA MT 215 - ILLUMINATA			1,23	14,4	87,7	12:22	12:21	12:20
119	Pelago	Località Stentatoio			0,1	14,5	87,6	12:22	12:21	12:20
107	Ruffina	SS67 Tosco Romagnola - Via Forlivese			0,7	15,2	86,9	12:24	12:22	12:21
103		Località Masseto			1,97	17,17	84,93	12:27	12:25	12:24
108		PASSAGGIO A LIVELLO			2,23	19,4	82,7	12:30	12:29	12:27
113		Viale duca della Vittoria - Via Piove - Via Garibaldi			0,8	20,2	81,9	12:31	12:30	12:28
124		Rotonda 1 uscita direzione Forlì SS67			1,4	21,6	80,5	12:34	12:32	12:30
136		Località Scopeti			0,7	22,3	79,8	12:35	12:33	12:31
145		Località Casini			2	24,3	77,8	12:38	12:36	12:34
141		Passaggio a Livello - Via Forlivese SS67			2,44	26,74	75,36	12:42	12:40	12:38
160		Località Piantirati			1,76	28,5	73,6	12:45	12:42	12:40
156	Dicomano	Svoltare a dx Via della Vittoria			0,8	29,3	72,8	12:46	12:43	12:41
155		Svoltare a dx Via Dante Alighieri			0,2	29,5	72,6	12:46	12:44	12:42
151		Svoltare a sx Via Fabbri			0,18	29,68	72,42	12:46	12:44	12:42
161		Svoltare dx Piazza Trieste			0,3	29,98	72,12	12:47	12:44	12:42
162		Via V. Veneto SP551 Traversa del Mugello			0,42	30,4	71,7	12:48	12:45	12:43
160		GREEN ZONE			0,1	30,5	71,6	12:48	12:45	12:43
172	Vicchio	SP551 Traversa del Mugello			6,6	37,1	65	12:58	12:55	12:53
181		Stazione FF.SS			1,87	38,97	63,13	13:01	12:58	12:55
184		PASSAGGIO A LIVELLO			0,39	39,36	62,74	13:02	12:59	12:56
190	Borgo San Lorenzo	SP551 Traversa del Mugello			3,14	42,5	59,6	13:07	13:03	13:00
192		Rotonda 2 uscita sx direzione Firenze Via Pietro Calani			1,24	43,74	58,36	13:09	13:05	13:02
188		Spartitraffico centrale			0,66	44,4	57,7	13:10	13:06	13:03
186		Svoltare sx Via Faentina SR302			0,33	44,73	57,37	13:10	13:07	13:03
187		Ponte su fiume Sieve SR302			0,66	45,39	56,71	13:11	13:08	13:04
201		Dopo il ponte tenere la dx			3,06	48,45	53,65	13:16	13:12	13:09
198		Rotonda 2 uscita verso San Piero Assieve - SP97			0,21	48,66	53,44	13:16	13:12	13:09
216	Scarperia e San Piero	SP97 - località Gardetole			1,79	50,45	51,65	13:19	13:15	13:12
208		Svoltare a Dx direzione San Piero a Sieve			1,08	51,53	50,57	13:21	13:17	13:13
205		Rotonda 1 uscita dx			0,16	51,69	50,41	13:21	13:17	13:13
206		Loc. San Piero a Sieve - Attraversare la Rotonda Via Falcone Borsellino			0,53	52,22	49,88	13:22	13:18	13:14
201		Rotonda 1 uscita direzione Scarperia			0,41	52,63	49,47	13:23	13:18	13:15
200		Rotonda 2 uscita - Ponte su Fiume a Sieve			0,07	52,7	49,4	13:23	13:19	13:15
199		Rotonda 2 uscita direzione Scarperia - Autodromo Mugello			0,28	52,98	49,12	13:23	13:19	13:15

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED					
					38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm			
PROVINCIA DI FIRENZE										
202		SP 503			0,12	53,1	49	13:23	13:19	13:15
205		Attraversare la rotonda direzione Scarperia/Mugello-Via Kennedy			0,41	53,51	48,59	13:24	13:20	13:16
236		Rotonda dei Cipressi 2 uscita dx - Via Fernando Margheri SP503			1,99	55,5	46,6	13:27	13:23	13:19
257		Rotatoria della Ferrari direzione Autodromo SP503 - Strada Galliano Sant'Agata			1,62	57,12	44,98	13:30	13:25	13:21
289		Via Della Resistenza			1,58	58,7	43,4	13:32	13:28	13:23
294		Svoltare a dx direzione Scarperia Autodromo			0,13	58,83	43,27	13:32	13:28	13:24
299		Svoltare a sx direzione Autodromo			0,17	59	43,1	13:33	13:28	13:24
307		Viale dell'Autodromo - GREEN ZONE			0,1	59,1	43	13:33	13:28	13:24
309		Rotatoria 3 uscita direzione Via Bruno Buozzi SP42			1,55	60,65	41,45	13:35	13:30	13:26
263	Borgo San Lorenzo	Blivio dx direzione Via Figliano/Borgo S.L./San Pietro Asieve			1,41	62,06	40,04	13:37	13:33	13:28
221		Serie di ponti sotto Ferrovie SP551			3,09	65,15	36,95	13:42	13:37	13:33
221		Svoltare a sx direzione Faenza/dicomano			0,25	65,4	36,7	13:43	13:38	13:33
194		Salire su SP551-Traversa del Mugello direzione Borgo SI			0,7	66,1	36	13:44	13:39	13:34
196		TGV - altezza Mugello Sistemi			0,4	66,5	35,6	13:45	13:39	13:35
196		Rotatoria 3 uscita sx per direzione Vicchio			0,44	66,94	35,16	13:45	13:40	13:35
196		Svoltare dx Viale della Resistenza - SP551			0,53	67,47	34,63	13:46	13:41	13:36
196		Serie di Spartitraffico			0	67,47	34,63	13:46	13:41	13:36
198		Rotatoria con canalizzazione traffico			0,53	68	34,1	13:47	13:42	13:37
197		Serie di Spartitraffico - Via IV Novembre			0,35	68,35	33,75	13:47	13:42	13:37
236		Semaforo sx Via Faentina direzione Marradi			1,16	69,51	32,59	13:49	13:44	13:39
242		SR302 - Brissighellesse-Ravennate			0,54	70,05	32,05	13:50	13:45	13:40
297	Loc. Panicaglia	GREEN ZONE			2,35	72,4	29,7	13:54	13:48	13:43
320		Fine Località Panicaglia			0,98	73,38	28,72	13:55	13:50	13:44
331		Passaggio a Livello (Linea FI-Faenza)			0,62	74	28,1	13:56	13:51	13:45
335	Loc. Rontai	Rotonda 1 uscita Marradi			0,75	74,75	27,35	13:58	13:52	13:46
385		SR302 - Via F.lli Rosselli - Rotonda 1 uscita SR302			1,27	76,02	26,08	14:00	13:54	13:48
501		INIZIO SALITA			1,98	78	24,1	14:03	13:57	13:51
669	Loc. Razuolo	SR302			2,73	80,73	21,37	14:07	14:01	13:55
722		Fine Razuolo SR302			0,72	81,45	20,65	14:08	14:02	13:56
913		GPM 2 Cat. Passo della Colla - Blivio dx direzione Marradi -			4,45	85,9	16,2	14:15	14:08	14:02
694	Casaglia	Svoltare sx direzione centro Casaglia			3,95	89,85	12,25	14:21	14:14	14:08
665		Stop svoltare a sx su SR302			0,47	90,32	11,78	14:22	14:15	14:09
592	Marradi	SR302			1,13	91,45	10,65	14:24	14:17	14:10
542	Loc. Crespino	SR302			1,36	92,81	9,29	14:26	14:19	14:12
518		Fine Località Crespino			0,74	93,55	8,55	14:27	14:20	14:13
486	Loc. Valbruna	GREEN ZONE			0,86	94,41	7,69	14:29	14:21	14:14
373	Loc. Poggio di Termini	SR302			4,45	98,86	3,24	14:36	14:28	14:21
354	Località Camurano	SR302			0,63	99,49	2,61	14:37	14:29	14:22
334	Località Biforoco	SR302			1,01	100,5	1,6	14:38	14:30	14:23
329	MARRADI	ARRIVO - Via Dino Campana 5			1,6	102,1	0	14:41	14:33	14:25



BAGNO A RIPOLI

ABITANTI / POPULATION 25.189



Bagno a Ripoli copre una superficie di circa 74 km² e si estende a est di Firenze occupando da una parte la zona del Valdarno Superiore mentre dall'altra una parte del Chianti.

La città è circondata da maestose ville medicee e chiese rupestri che custodiscono al loro interno capolavori quattrocenteschi e rinascimentali. Nel territorio si inseguono cipressi e case coloniche, vigneti e uliveti, ma anche tabernacoli e cantine, un territorio animato da una vivace realtà produttiva che crede nella tradizione.

Famoso è il Palio delle Contrade, manifestazione che si svolge annualmente la seconda domenica di settembre nel comune di Bagno a Ripoli, il Torneo viene disputato da quattro cavalieri, ognuno rappresentante una contrada.

Il luogo sacro più importante di Bagno a Ripoli è sicuramente la Pieve di San Pietro a Ripoli, considerata una delle chiese più antiche d'Italia.

Bagno a Ripoli covers an area of about 74 km² and extends east of Florence occupying on one side the area of the Upper Valdarno while on the other a part of the Chianti zone.

The city is surrounded by majestic Medici villas and rocky churches housing 15th century and Renaissance masterpieces. The territory is sprinkled with cypress trees and farmhouses, vineyards and olive groves, together with tabernacles and wine cellars. A lively and productive land that believes in tradition.

Bagno is famous for its Palio delle Contrade, an event taking place annually on the second Sunday of September: a mediaeval tournament played by four riders, each representing an ancient faction of the city called "contrada".

The most important holy site in Bagno a Ripoli is certainly the Pieve di San Pietro a Ripoli and it is considered one of the oldest churches in Italy.



MARRADI

ABITANTI / POPULATION 2.902



Marradi è da sempre un luogo di passaggio dotato, per la particolarità della sua posizione, di caratteristiche uniche per essere un paese montano; pur essendo in provincia di Firenze, è attraversato dal fiume Lamone, che sfocia a Ravenna, in Emilia Romagna.

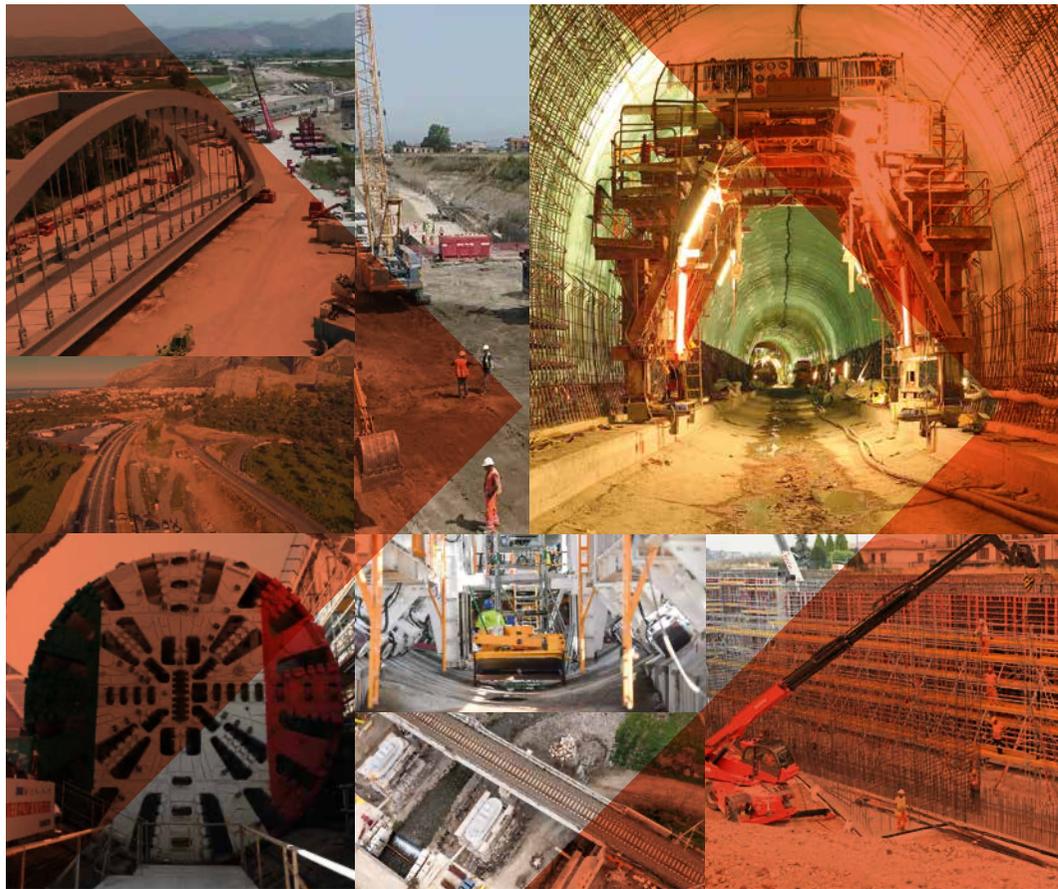
Circondato da una natura rigogliosa, è famoso anche per le sue castagne, celebrate ogni anno in autunno, durante una famosa sagra; l'intensità dei colori, vivaci e molto vari lo rendono diverso da tutti gli altri paesi dell'Appennino Tosco-Romagnolo.

Ma la particolarità di Marradi sono i numerosi palazzi signorili del centro, un vero e proprio teatro dove convivono cultura e tradizione con produzioni artigianali di qualità. La cittadina promuove attivamente il turismo sostenibile, come certificato dal marchio città Slow.

Marradi has always been a crossroad thanks to its peculiar position with unique characteristics for a mountain village: while being located in the province of Florence, it is crossed by the river Lamone, which flows towards Ravenna in the neighbouring province of Emilia Romagna.

Surrounded by lush nature, it is also famous for its chestnuts, celebrated every year in autumn during a famous festival: the intensity of its vibrant and diverse colours make the town shine among other rural settlements in the Tuscan-Romagna Apennines.

Another peculiarity of Marradi is the numerous palaces in the city centre, a true open-air theatre where culture and tradition beautifully coexist with high quality artisan productions. The town actively promotes sustainable tourism, as certified by the Slow City brand.



Il progresso è una realtà tangibile. I nostri investimenti mirano a costruire infrastrutture utili al Paese che migliorano la qualità della vita di tutte le persone. Stiamo creando connessioni per accorciare le distanze geografiche, perché i viaggi siano più semplici e veloci. È un impegno che prendiamo anche per le nuove generazioni, attraverso l'uso di tecnologie innovative, energie pulite, materiali riciclabili e design ecocompatibile. È la nostra idea di progresso - tangibile e sostenibile - che rispetta le persone e l'ambiente.

www.fsitaliane.it

L'ITALIA DEL FUTURO È IN CORSO >>>



© 2023 gobik.com

G O B I K

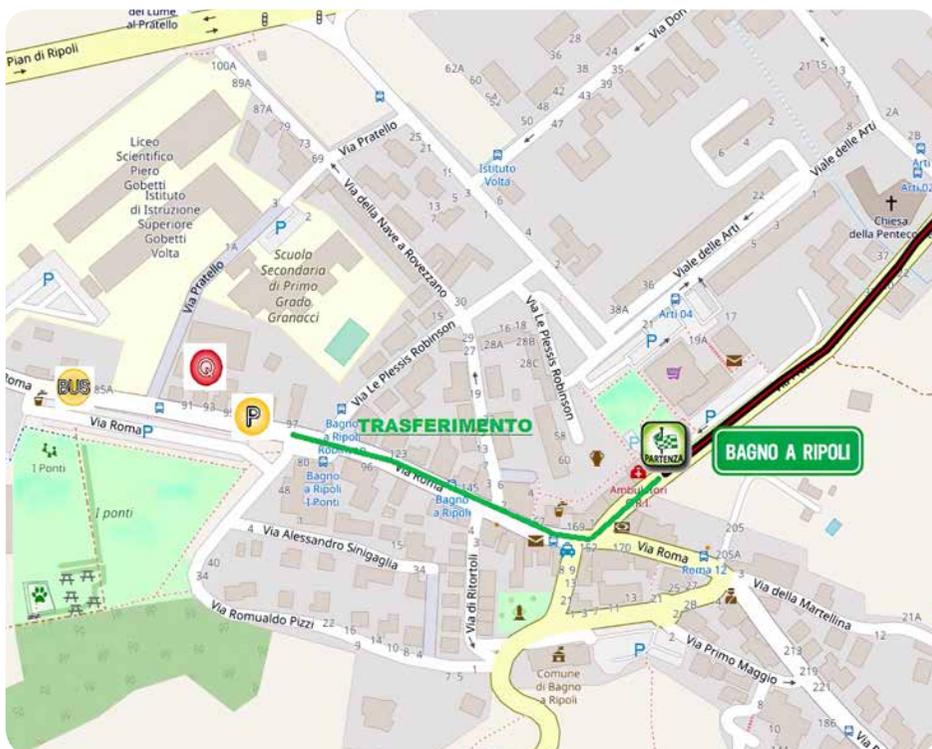


MOVISTAR
TEAM

CONNECTED STORIES
#RodamosJuntos

BAGNO A RIPOLI

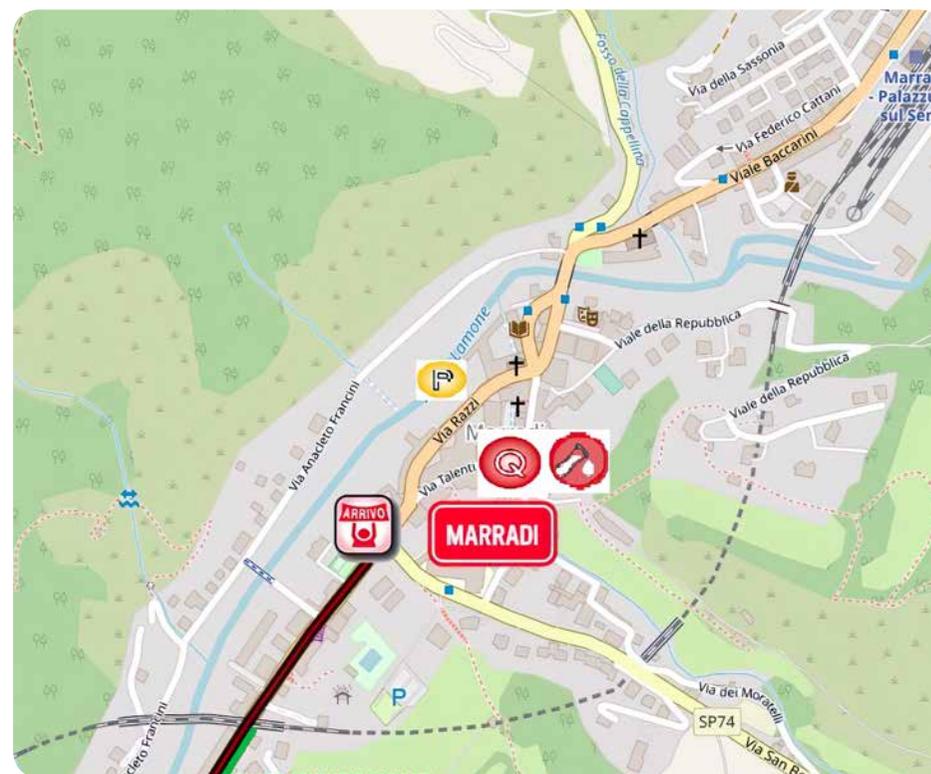
LOGISTICA PARTENZA



	RITROVO / MEETING POINT BAGNO A RIPOLI - Parcheggio Campo Sportivo - Via Roma	
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	11:00
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:45
	PARTENZA / START	12:00

MARRADI

LOGISTICA ARRIVO

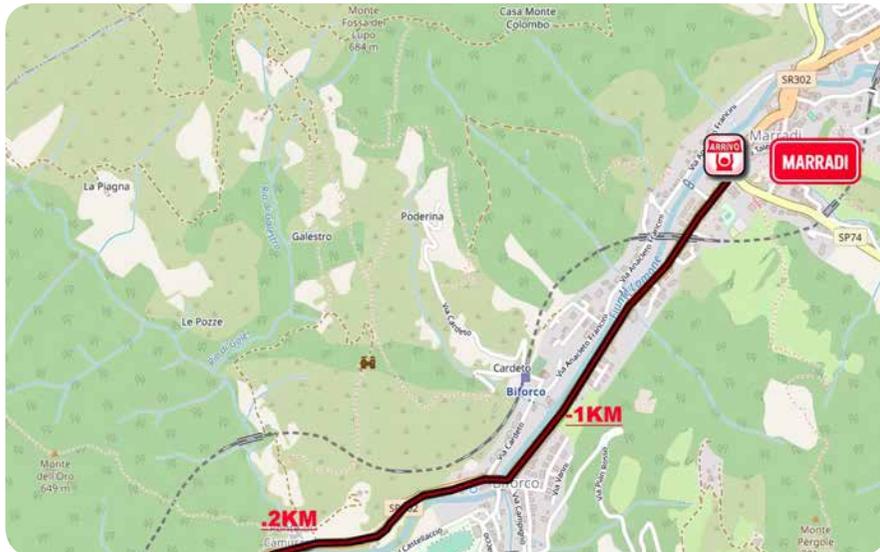


LEGENDA / LEGEND

	CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL		PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
	QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS		PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
	ARRIVO / FINISH LINE		

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



2^A TAPPA 01/07/2023

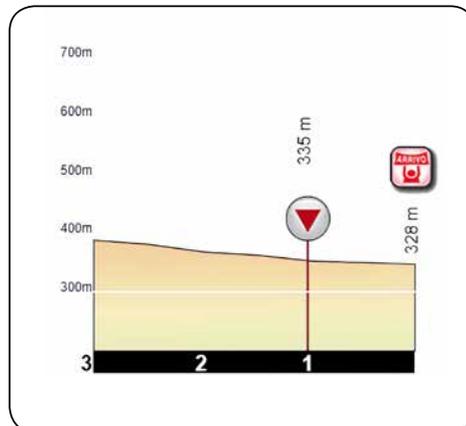
BAGNO A RIPOLI (FI) – MARRADI (FI)

Ultimi 3 km iniziano su strada in leggera discesa con curva ampia a sx. A -2,800 km ampia curva a dx in località Camurano, a 2,400 km restringimento sede stradale nel centro di Camurano in leggera salita e discesa. A -2,000 km leggera discesa con ampia curva a sx e dx. A -1,500 km in località Biforco leggera discesa. A -1,200 km curva a sx dove inizia tratto pianeggiante sino all'arrivo. A -0,500 km leggera curva a sx.

2ND STAGE 01/07/2023

BAGNO A RIPOLI (FI) – MARRADI (FI)

The last 3 km start on a slightly downhill road with a wide curve on the left. After another broad bend to the right at -2.800 km in Camurano, the path narrows at 2.400 km in the center of Camurano on a slight uphill/downhill rhythm. At -2.000 km a modest descent starts with wide curves to the left and right, following another slight descent at -1.500 km in the area of Biforco. At -1.200 km the road bends to the left where it begins stretching flat until the arrival. A final slight curve to the left at -0.500 km.



+ OSPEDALI / HOSPITALS

SANTA MARIA ANNUNZIATA – PONTE A NICCHERI – VIA ANTELLA 58 – TEL. 055 69361 • BORGIO SAN LORENZO (FI)

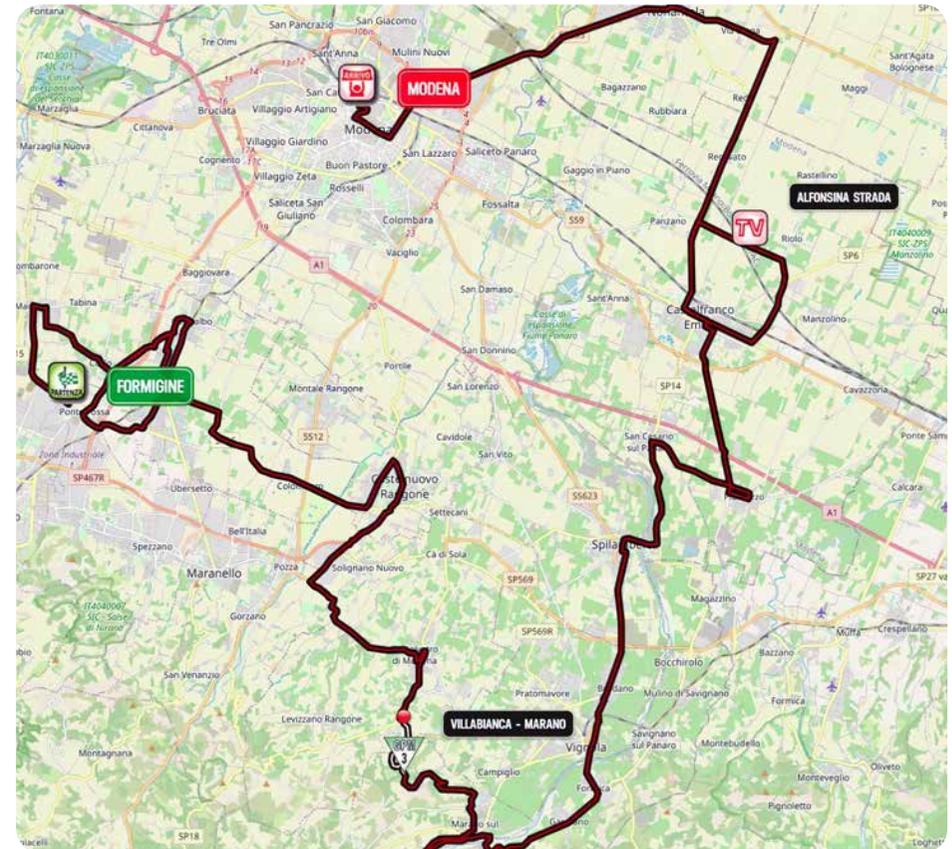
OSPEDALE DEL MUGELLO– VIALE DELLA RESISTENZA, 60 – TEL. 055 84511 • FAENZA (RA): PRONTO SOCCORSO

FAENZA – VIALE STRADONE, 9 – TEL. 0546 601111



FORMIGINE - MODENA

02/07/2023



IL GIRO DONNE 2023 RINGRAZIA

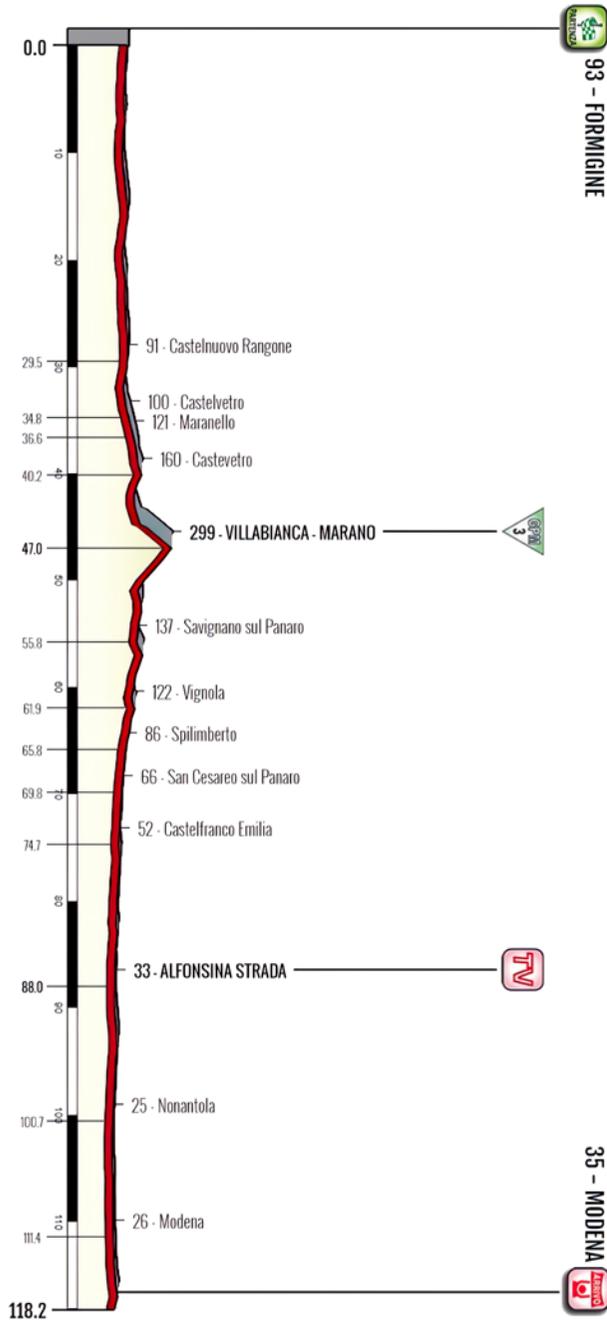


FORMIGINE

118,2 KM

MODENA

3^ TAPPA | 3RD STAGE | FORMIGINE - MODENA | KM 118.2



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	DESCRIZIONE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED		
						40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
PROVINCIA DI MODENA								
93	FORMIGINE	Partenza Trasferimento Piazza Calcagnino - CASTELLO	0,00	0,00	4,40	12:50	12:50	12:50
		Via Trento Trieste - Rotatoria 2 uscita sx	0,12	0,12	3,89	11:40	11:40	11:40
		Via Piave - Passaggio a livello non funzionante - Via Pascoli	0,14	0,26	3,75	11:40	11:40	11:40
		Località Corlo	1,08	1,34	2,67	11:42	11:41	11:41
		Svoltare sx Via Radici in Piano - SP486	0,32	1,66	2,35	11:42	11:42	11:42
		Oltrepassare semaforo	0,18	1,84	2,17	11:42	11:42	11:42
		Località Ponte Fossa	1,16	3	1,01	11:44	11:44	11:44
		Rotatoria 1 uscita dx Via Fossa	0,51	3,51	0,5	11:45	11:45	11:44
		VIA FOSSA - INTERSEZIONE VIA FONTANA SUD	0,5	4,01	0	11:46	11:45	11:45
93	FORMIGINE	KM 0 - Via Fossa - Intersezione con Via Fontana Sud	0,00	0,00	118,20	11:46	11:45	11:45
87		Via Fossa	1,73	1,73	116,47	11:48	11:47	11:47
80		Località Magreta - Via Fossa	1,25	2,98	115,22	11:50	11:49	11:49
81		SVOLTARE DX VIA DON FRANCHINI	0,51	3,49	114,71	11:51	11:49	11:49
79		Spartitraffico centrale	0,21	3,70	114,50	11:51	11:50	11:50
80		Rotatoria 1 uscita dx Via Mazzacavallo	0,19	3,89	114,31	11:51	11:50	11:50
79		Rotatoria 2 uscita sx	0,57	4,46	113,74	11:52	11:51	11:51
76		Località Corlo - Via Battezzate	1,43	5,89	112,31	11:54	11:53	11:53
82		Rotatoria 1 uscita	0,71	6,60	111,60	11:55	11:54	11:54
84		Svoltare sx Via Radici in piano - SP486	0,40	7,00	111,20	11:56	11:55	11:54
78		Spartitraffico centrale	0,68	7,68	110,52	11:57	11:55	11:55
72		Cavalcavia	0,62	8,30	109,90	11:58	11:56	11:56
69		Svoltare sx direzione Casinalbo	0,30	8,60	109,60	11:58	11:57	11:56
69		Rotatoria 1 uscita - Località Casinalbo Via Radici	0,25	8,85	109,35	11:59	11:57	11:57
69		Svolta sx Via Palazzi	0,51	9,36	108,84	12:00	11:58	11:57
69		SVOLTA DX VIA S. AMBROGIO	0,40	9,76	108,44	12:00	11:58	11:58
67		Strettoia - Ciclabile lato dx	0,14	9,90	108,30	12:00	11:59	11:58
70		Sorpassare lo stop	0,15	10,05	108,15	12:01	11:59	11:58
68		Passaggio a Livello funzionante (Formigine - Modena)	0,14	10,19	108,01	12:01	11:59	11:58
68		Rotatoria 1 uscita dx	0,04	10,23	107,97	12:01	11:59	11:58
67		Rotatoria 1 uscita dx SP486 SP486 2 uscita dx SP3 dei Giardini - serie di spartitraffico	0,31	10,54	107,66	12:01	12:00	11:59
76		Rotatoria 2 uscita avanzare	1,34	11,88	106,32	12:03	12:01	12:01
77		Rotatoria 1 uscita dx SP486 - Via Trento Trieste	0,22	12,10	106,10	12:04	12:02	12:01
81		Rotatoria sx	0,24	12,34	105,86	12:04	12:02	12:01
83		Castello di Formigine - Piazza Repubblica	0,19	12,53	105,67	12:04	12:02	12:02
84		Dx via Sghedoni (contromano)	0,05	12,58	105,62	12:04	12:02	12:02
84		Sorpassare lo stop	0,14	12,72	105,48	12:05	12:03	12:02
83		Rotatoria 1 uscita dx Via per Sassuolo	0,05	12,77	105,43	12:05	12:03	12:02
84		Sorpassare le due rotonde - Via Ghiarola SPI6	0,22	12,99	105,21	12:05	12:03	12:02
83		Rotatoria 2 uscita dritto	0,35	13,34	104,86	12:06	12:04	12:03
88		Rotatoria 1 uscita dx - Via di Tutte le Mafie	0,59	13,93	104,27	12:06	12:04	12:03
94		Rotatoria 2 uscita dritto - Via Sassuolo	1,37	15,30	102,90	12:08	12:06	12:05
95		Località Ponte Fossa	0,35	15,65	102,55	12:09	12:07	12:06
96		Sorpassare lo Stop	0,45	16,10	102,10	12:10	12:08	12:06
96		Svoltare dx SP486 - Via Radici in Piano	0,07	16,17	102,03	12:10	12:08	12:07
89		Località Corlo - Via Battezzate	0,47	16,64	101,56	12:10	12:08	12:07
86		Sorpassare il semaforo	1,05	17,69	100,51	12:12	12:10	12:09
78		Spartitraffico centrale	0,68	18,37	99,83	12:13	12:11	12:10
73		Cavalcavia	0,61	18,98	99,22	12:14	12:12	12:10
71		Svoltare sx direzione Casinaldo	0,30	19,28	98,92	12:14	12:12	12:11
69		Rotatoria 1 uscita dx Via Radici	0,11	19,39	98,81	12:15	12:12	12:11
70		Svoltare dx - Via Copernico SP486	0,53	19,92	98,28	12:15	12:13	12:12
70		Allo Stop sx poi dx	0,52	20,44	97,76	12:16	12:14	12:12
71		Via Romano - Via Pio Ia Torre	0,11	20,55	97,65	12:16	12:14	12:13
74		Rotatoria 1 uscita dritta Via San Giacomo	0,47	21,02	97,18	12:17	12:15	12:13
75		Rotatoria 2 uscita - Sottopasso - Via Beato Rivi	0,11	21,13	97,07	12:17	12:15	12:13
75		Rotatoria 1 uscita dx - Via Giardini Nord SP3	0,24	21,37	96,83	12:18	12:15	12:14
77		Rotatoria 1 uscita dx - Via Trento Trieste	0,23	21,60	96,60	12:18	12:15	12:14
80		Rotatoria sx	0,24	21,84	96,36	12:18	12:16	12:14
83		Piazza Repubblica Castello	0,18	22,02	96,18	12:19	12:16	12:15
84		Svoltare sx - contromano	0,11	22,13	96,07	12:19	12:16	12:15
84		Rotatoria sx poi dx	0,10	22,23	95,97	12:19	12:16	12:15

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED			
					40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
PROVINCIA DI MODENA								
84		Rotatoria 2 uscita sx poi Via Mazzini SP16	0,03	22,26	95,94	1219	1216	1215
82		Rotatoria 1 uscita dx - SP16 Via S. Antonio	0,17	22,43	95,77	1219	1217	1215
81		Rotatoria Zuscita - SP16 Via S. Antonio - Direzione Castelnuovo Rangone	0,42	22,85	95,35	12,20	12,17	12,16
82		Svoltare dx dx SP16 Via Stradella -- direzione Catelnuovo Rangone	1,22	24,07	94,13	12,22	12,19	12,17
91		Rotatoria luscita - località Colombaro - spartitraffico centrale	3,13	27,20	91,00	12,26	12,23	12,22
93		Rotatoria 1 uscita diritto	0,77	27,97	90,23	12,27	12,24	12,23
95		Rotatoria 2 uscita diritto - Via Castelnuovo SP16	0,23	28,20	90,00	12,28	12,25	12,23
91	CASTELNUOVO RANGONE	SP16 Via della Pace	1,30	29,50	88,70	12,30	12,27	12,25
91		Rotatoria 2 uscita sx - SP17 Via Montanara - GREEN ZONE	0,72	30,22	87,98	12,31	12,28	12,26
75		Svoltare dx Via Eugenio Zanasi - prima del semaforo	1,68	31,90	86,30	12,33	12,30	12,28
75		Svoltare dx Via IV Novembre	0,87	32,77	85,43	12,35	12,31	12,29
82		Rotatoria 2 uscita Via del Cristo	0,34	33,11	85,09	12,35	12,32	12,30
81		Rotatoria 2 uscita direzione Solignano	0,35	33,46	84,74	12,36	12,32	12,30
88		Rotatoria 2 uscita Via Montanara	0,50	33,96	84,24	12,36	12,33	12,31
101	CASTELVETRO	Rotatoria 2 uscita - direzione Maranello Via Montanara Sp569	1,15	35,11	83,09	12,38	12,35	12,32
109		Rotatoria 1 uscita Via Statale SP569	0,56	35,67	82,53	12,39	12,35	12,33
126	MARANELLO	Svoltare sx Via Castelvetro - Via Croce	1,25	36,92	81,28	12,41	12,37	12,35
154	CASTELVETRO DI MODENA	Via Ghiorone	3,51	40,43	77,77	12,46	12,42	12,40
134		Via XX Settembre - poi svolta sx dx	0,77	41,20	77,00	12,47	12,43	12,41
134		Svoltare sx SP18	0,60	41,80	76,40	12,48	12,44	12,42
124		Svoltare dx Ponte su fiume Guerra	0,28	42,08	76,12	12,49	12,45	12,42
122		Svoltare dx SP17 - Via Palana	0,06	42,14	76,06	12,49	12,45	12,42
121		Svoltare dx Via San Polo	0,33	42,47	75,73	12,49	12,45	12,42
142		Svoltare sx Via Villabianca - INIZIO SALITA Villabianca	1,92	44,39	73,81	12,52	12,48	12,45
282	MARANO SUL PANARO	GPM 3 Cat. Località Villabianca civico 4190	2,35	46,74	71,46	12,56	12,51	12,48
288		Inizio discesa - Via Villabianca	0,06	46,80	71,40	12,56	12,51	12,48
264		Svoltare dx Via Villabianca	1,19	47,99	70,21	12,57	12,53	12,50
148		Svoltare dx - Via Gramsci	2,75	50,74	67,48	13,02	12,57	12,54
139		Strettoia - Via Pavullese SP21	0,80	51,54	66,66	13,03	12,58	12,55
157			0,49	52,03	66,17	13,04	12,59	12,55
158		Località Ca Bonettini	0,97	53,00	65,20	13,05	13,00	12,57
157		Svoltare sx - SP4 Via Pavullese	0,38	53,38	64,82	13,06	13,01	12,57
145		Svoltare dx SP4 direzione Savignano sul Panaro	1,52	54,90	63,30	13,08	13,03	12,59
137		Ponte sul fiume Panaro - SP4	0,66	55,56	62,64	13,09	13,04	13,00
159	SAVIGNANO SUL PANARO	SP4 Via Castiglione	0,94	56,50	61,70	13,10	13,05	13,02
158		Svoltaare sc direzione Bologna - Vignoa SP623	1,10	57,60	60,60	13,12	13,07	13,03
130		Località Garofano - Via Claudia	1,20	58,80	59,40	13,14	13,09	13,05
127		Località Formica - Via Claudia	1,17	59,97	58,23	13,15	13,10	13,06
121		Svoltare sx direzione Vignola SP 569 Via Tavoni	0,50	60,47	57,73	13,16	13,11	13,07
116	VIGNOLA	SP569	1,15	61,62	56,58	13,18	13,13	13,09
123		Via C. Battisti	0,28	61,90	56,30	13,18	13,13	13,09
113		Proseguire su Via C. Battisti	0,77	62,67	55,53	13,20	13,14	13,10
111		Svoltare dx SP623 direzione Modena - Via Spilimbeerto	0,33	63,00	55,20	13,20	13,15	13,10
99		Rotatoria 1 uscita direzione Modena	1,49	64,49	53,71	13,22	13,17	13,12
96		Rotatoria 3 uscita diritto Via Vignolese SP623 - GREEN ZONE	0,31	64,80	53,40	13,23	13,17	13,13
86	SPILAMBERTO	Rotatoria 1 uscita dx - SP623 Vignolese	0,70	65,50	52,70	13,24	13,18	13,14
79		Rotatoria 2 uscita	1,80	67,30	50,90	13,26	13,21	13,16
75		Svolta dx Via Matteotti	0,18	67,48	50,72	13,27	13,21	13,17
73		Svolta sx Via F. Quartieri	0,59	68,07	50,13	13,28	13,22	13,17
73		Svolta dx Viale Rimembranze	0,13	68,20	50,00	13,28	13,22	13,18
73		Rotatoria 2 uscita	0,36	68,56	49,64	13,28	13,22	13,18
71		Rotatoria 1 uscita dx - Via Circonvalazione Nord	0,04	68,60	49,60	13,28	13,23	13,18
70		Spartitraffico centrale	0,10	68,70	49,50	13,29	13,23	13,18
70	SAN CESARIO SUL PANARO	Ponte fiume Panaro	0,40	69,10	49,10	13,29	13,23	13,19
68		Via Martiri Antioi	0,10	69,20	49,00	13,29	13,23	13,19
68		Svolta sx direzione San Cesario SP14 Via per Spilamberto	0,37	69,57	48,63	13,30	13,24	13,19
57		Corso Vittorio Veneto SP14	2,83	72,40	45,80	13,34	13,28	13,23
57		Svolta dx direzione Piumazzo Corso Libertà	0,36	72,76	45,44	13,35	13,28	13,24
53		Via Boschetti	1,24	74,00	44,20	13,37	13,30	13,25
53	CASTELFRANCO EMILIA	Via Cesario	0,43	74,43	43,77	13,37	13,31	13,26

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED			
					40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
PROVINCIA DI MODENA								
53		Località Piumazzo	0,47	74,90	43,30	13,38	13,32	13,27
52		Rotatoria 1 uscita dx - Via Muzza Corna	0,70	75,60	42,60	13,39	13,33	13,28
56		Svolta sx Via del Mille	0,22	75,82	42,38	13,39	13,33	13,28
61		Rotatoria 3 uscita sx Via Filzi	0,66	76,48	41,72	13,40	13,34	13,29
60		Via Francesco Rismondo	0,12	76,60	41,60	13,40	13,34	13,29
56		Via Aurelio Saffi	0,40	77,00	41,20	13,41	13,35	13,30
55		Rotatoria 1 uscita dx Via Muzza Corna	0,20	77,20	41,00	13,41	13,35	13,30
55		Località Piumazzo	0,50	77,70	40,50	13,42	13,36	13,30
51		Cavalcavia Al	0,50	78,20	40,00	13,43	13,36	13,31
45	CASTELFRANCO EMILIA	Via Muzza Corna, Via Risorgimento	3,10	81,30	36,90	13,47	13,41	13,35
44		Rotatoria 2 uscita	0,50	81,80	36,40	13,48	13,41	13,36
43		Spartitraffico centrale	0,10	81,90	36,30	13,48	13,42	13,36
40		Rotatoria 2 uscita sdirezione Modena - Via Magenta	0,19	82,09	36,11	13,49	13,42	13,36
43		Svolta dx Via Circondaria Sud	0,27	82,36	35,84	13,49	13,42	13,37
43		Rotatoria 3 uscita svolta sx direzione Modena, Corso Martiri	0,19	82,55	35,65	13,49	13,42	13,37
44		Serie di spartitraffico centrali	0,20	82,75	35,45	13,50	13,43	13,37
45		Rotatoria 1 uscita dx SP14 Via Costa	0,64	83,39	34,81	13,51	13,44	13,38
44		Spartitraffico centrale	0,11	83,50	34,70	13,51	13,44	13,38
40		Rotatoria 1 uscita dx SP14	0,70	84,20	34,00	13,52	13,45	13,39
37		Località Pioppa SP14 Via per Panzano	1,07	85,27	32,93	13,53	13,46	13,41
36		Via per Panzano	0,20	85,47	32,73	13,54	13,47	13,41
33		Semaforo svolta dx direzione Riolo - Via Prati	0,63	86,10	32,10	13,55	13,48	13,42
36		TGV - Casa Natale Alfonsina Strada - Via Isonzo 34	0,93	87,03	31,17	13,56	13,49	13,43
34		Cavalcavia FS	0,38	87,41	30,79	13,57	13,49	13,44
33		Località Riolo - Via Isonzo	1,46	88,87	29,33	13,59	13,51	13,46
33		Svolta dx Via Per Riolo - GREEN ZONE	0,04	88,91	29,29	13,59	13,52	13,46
30		Svolta dx SP6	0,83	89,74	28,46	14,00	13,53	13,47
31		Rotatoria 2 uscita SP6 Via del Villanovaio	0,23	89,97	28,23	14,00	13,53	13,47
37		Rotatoria 1 uscita dx	1,70	91,67	26,53	14,03	13,55	13,50
41		Rotatoria 1 uscita diritto Via Emilia Est	0,70	92,37	25,83	14,04	13,56	13,50
44		Rotatoria 2 uscita diritto - Corso Martiri	0,79	93,16	25,04	14,05	13,58	13,52
44		Serie di spartitraffico centrali	0,24	93,40	24,80	14,06	13,58	13,52
38		Rotatoria 1 uscita SP14 Via Costa	2,20	95,60	22,60	14,09	14,01	13,55
36		Rotatoria 1 uscita SP14 Via Per Panzano	0,90	96,50	21,70	14,10	14,02	13,56
33		Semaforo diritto Via Per Panzano SP14	0,40	96,90	21,30	14,11	14,03	13,57
33		Via per Recovato SP14	0,80	97,70	20,50	14,12	14,04	13,58
31		Località Recovato	0,60	98,30	19,90	14,13	14,05	13,59
28		SP14 Via per Recovato	1,10	99,40	18,80	14,15	14,07	14,00
26	NONANTOLA	Via Limpido - direzione S.Agata Bolognese	0,80	100,20	18,00	14,16	14,08	14,01
24		Svolta sx SP255 Via Provinciale Est	2,70	102,90	15,30	14,20	14,12	14,05
24		Località Via Larga	1,00	103,90	14,30	14,21	14,13	14,06
22		SP255 Via Vittorio Veneto	1,40	105,30	12,90	14,23	14,15	14,08
26		SP14 Via Vittorio Veneto	0,90	106,20	12,00	14,25	14,16	14,09
26		SP 255 Provinciale Ovest	0,20	106,40	11,80	14,25	14,17	14,10
27		Rotatoria 3uscita sx SP255 - GREEN ZONE	3,60	110,00	8,20	14,31	14,22	14,15
27		SP255 Via Nonantolana	1,30	111,30	6,90	14,32	14,24	14,16
28		Rotatoria 1 uscita - SP255 Via Nonantolana	0,50	111,80	6,40	14,33	14,24	14,17
28	MODENA	SP255 Via Nonantolana	0,50	112,30	5,90	14,34	14,25	14,18
29		Semaforo Pedonale	1,00	113,30	4,90	14,35	14,26	14,19
31		Cavalcavia Tangenziale	0,50	113,80	4,40	14,36	14,27	14,20
31		Semaforo SP255 Via Nonantolana	0,40	114,20	4,00	14,37	14,28	14,20
34		Svolta sx Via Ciro Menotti	0,50	114,70	3,50	14,38	14,28	14,21
35		Cavalcavia Maserati	0,40	115,10	3,10	14,38	14,29	14,21
36		Rotatoria 2 uscita Viale Ciro Menotti	0,30	115,40	2,80	14,39	14,29	14,22
36		Semaforo diritto	0,20	115,60	2,60	14,39	14,30	14,22
39		Semaforo diritto	0,30	115,90	2,30	1		



FORMIGINE

ABITANTI / POPULATION 34.461



Formigine si estende nella zona compresa fra la città capoluogo di Provincia, Modena, e il distretto ceramico di Sassuolo. ha un'anima verde: da secoli luogo eletto per i signori della città che venivano da queste parti a costruire le ville di campagna, il territorio si distingue anche oggi per la sua vocazione residenziale. Da queste parti è facile passeggiare fra viali alberati, pedalare fra viottoli e parchi rurali.

Percorrendo il territorio sarà facile incontrare una splendida villa storica circondata da un giardino all'italiana o all'inglese.

La storia di Formigine si lega indissolubilmente a quella del suo Castello, simbolo della comunità che per la sua centralità rispetto al territorio, è un importante centro culturale cittadino, che accoglie ogni anno numerosi eventi musicali, teatrali, incontri con gli autori, visite guidate e rievocazioni storiche

Formigine covers the area between Modena, the capital city of the province, and the ceramic district of Sassuolo. A town with a green soul: a place chosen for centuries by local lords to build their country manors, distinguishing itself as a territory with a clear residential vocation up to this day with tree-lined avenues, cycling paths, rural parks and exquisite historical villas surrounded by Italian and English style gardens.

The history of Formigine is inextricably linked to that of its Castle, a symbol of the community for its central position in the territory. It is an important cultural hub for the city, welcoming several musical and theatrical events every year featuring authors, guided tours and historical re-enactments.



MODENA

ABITANTI / POPULATION 183.947



Situata al centro dell'Emilia-Romagna, Modena, capoluogo dell'omonima provincia, è una città ricca di storia, di eccellenze e di patrimoni artistici conosciuti in tutto il mondo.

Passeggiando tra le vie di Modena centro, sotto i portici che si contendono il primato della lunghezza con Bologna, resterete sorpresi dall'atmosfera serena e conviviale che si respira in questa città, che da poco ha scoperto la sua vocazione turistica.

Il monumento principale della città è la cattedrale, splendida creazione di architettura romanica, tra le più belle della regione.

Oggi Modena è famosa nel mondo per le voci di Luciano Pavarotti e Mirella Freni, per la tradizione motoristica (Ferrari, Maserati), per le eccellenze culinarie e per il suo Duomo che dal 1997 è Patrimonio dell'Umanità UNESCO.

Located in the centre of Emilia-Romagna, Modena is capital of the province of the same name: a city rich in history, products of excellence and artistic heritage known throughout the world.

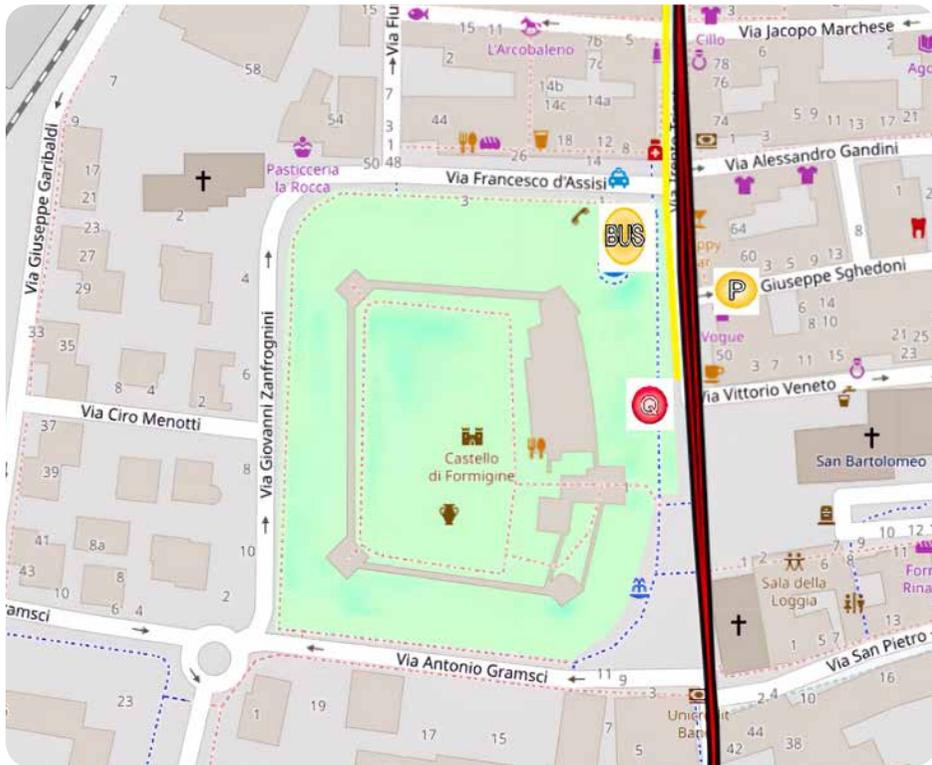
Walking through the streets of the city centre, under the arcades competing with Bologna for the primacy in terms of length, you will be surprised by the peaceful and convivial atmosphere reigning in this city, which has recently discovered its tourist vocation.

The main landmark of the city is the cathedral, a splendid creation of Romanesque architecture and one of the fairest in the region.

Today Modena is world-famous for the voices of Luciano Pavarotti and Mirella Freni, for the motoring tradition (Ferrari, Maserati), for the culinary excellence and for its Duomo, which has been a UNESCO World Heritage Site since 1997.

FORMIGINE

LOGISTICA PARTENZA



	RITROVO / MEETING POINT	FORMIGINE - Piazza Calcagnino
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	09:40
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:25
	PARTENZA / START	11:40

MODENA

LOGISTICA ARRIVO



LEGENDA / LEGEND

	CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL		PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
	QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS		PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
			ARRIVO / FINISH LINE

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



3^A TAPPA 02/07/2023

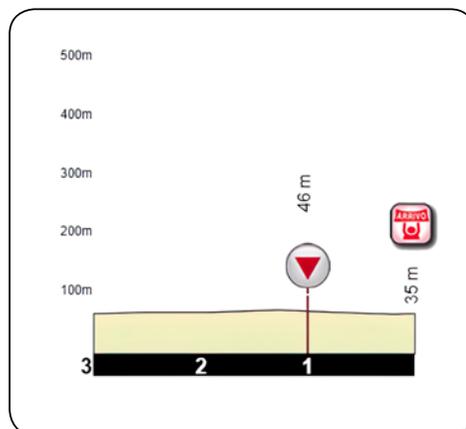
FORMIGINE (MO) – MODENA (MO)

Ultimi 3 km tutti nel centro abitato della città di Modena. Fino a -2,000 km su ampie strade. Curva a dx, tratto di acciottolato tra -1,800 km e -1,400 km su carreggiata più ristretta, a -1,000 km curva secca a dx e poi a sx per entrare nel parco Novi Sad a -0,700 km da percorrere su parte dell'ampia pista pianeggiante ove è posto l'arrivo..

3RD STAGE 02/07/2023

FORMIGINE (MO) – MODENA (MO)

The last 3 km all take place in the town of Modena, up to -2.000 km on wide roads. A curve to the right, a segment of cobblestone street between -1.800 km and -1.400 km on a narrower track, following a sharp turn at -1.000 km to the right and then left to enter the Novi Sad park at -0.700 km to be covered on a wide flat track where the arrival is placed.



+ OSPEDALI / HOSPITALS

MODENA (MO): POLICLINICO DI MODENA – VIA DEL POZZO, 71 – TEL. 059 422 2111

MODENA (MO): OSPEDALE CIVILE DI BAGGIOVARA – VIA PIETRO GIARDINI, 1355, LOCALITÀ BAGGIOVARA – TEL. 059 3961111

SASSUOLO (MO): OSPEDALE DI SASSUOLO – VIA FRANCESCO RUINI, 2 TEL. 0536-846.111

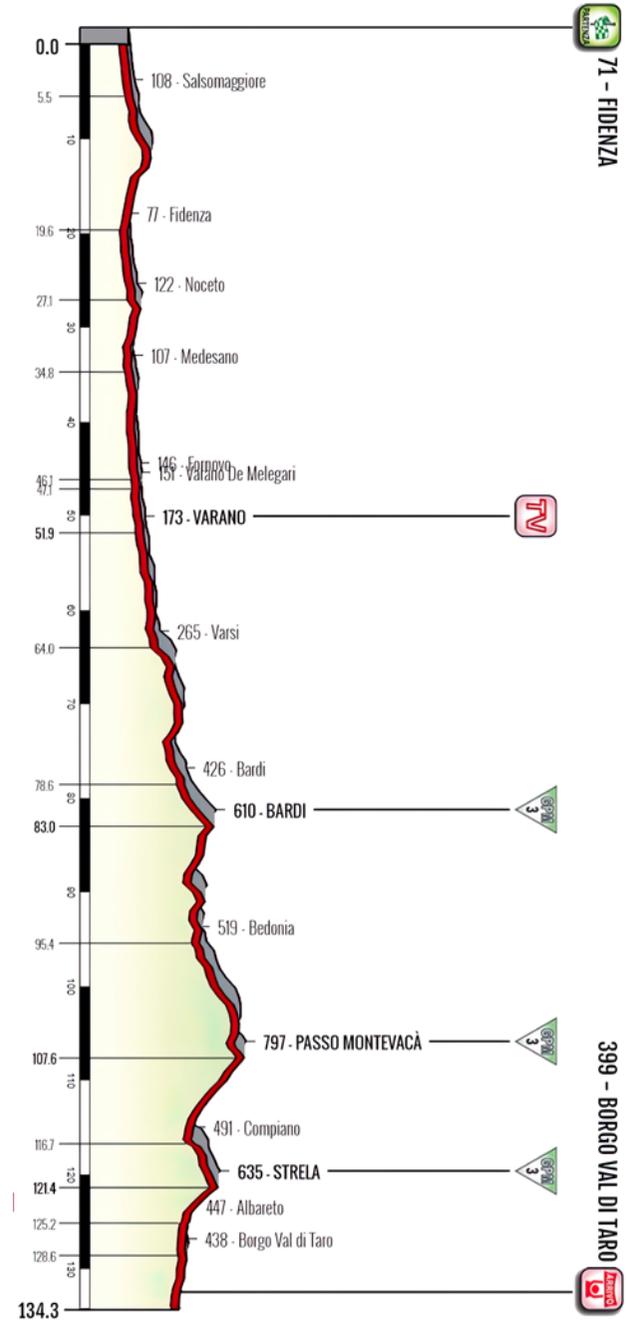
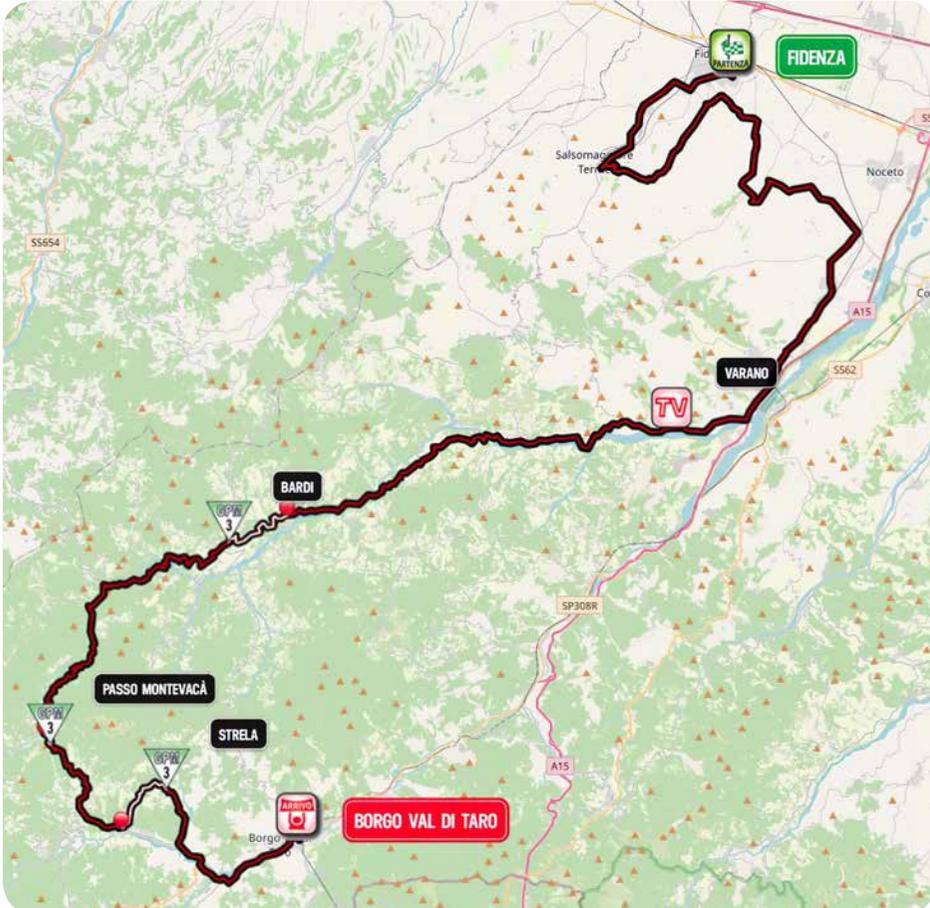
VIGNOLA (MO): OSPEDALE DI VIGNOLA – VIA PAPA GIOVANNI PAOLO II TEL. 059 777811

TAPPA 04 | STAGE 04



FIDENZA - BORGO VAL DI TARO

3/07/2023



4ª TAPPA | 4TH STAGE | FIDENZA - BORGO VAL DI TARO | KM 134,00

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED			
					40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
PROVINCIA DI PARMA								
	FIDENZA	Partenza Trasferimento Piazza Garibaldi	0,00	0,00	4,40	12,50	12,50	12,50
		Via Bernini - Fine area Pedonale	0,33	0,33	4,09	11,00	11,00	11,00
		Rotatoria 2 uscita diritto Viale Martiri della Libertà	0,33	0,66	3,76	11,01	11,01	11,00
		Rotatoria 3 uscita diritto Via XXIV Maggio (Vecchia Via Emilia)	1,05	1,71	2,71	11,02	11,02	11,02
		Spartitraffico centrale	0,4	2,11	2,31	11,03	11,03	11,03
		Rotatoria 2 uscita diritto	0,11	2,22	2,2	11,03	11,03	11,03
		Rotatoria 1 uscita direzione Salsomaggiore	0,7	2,92	1,5	11,04	11,04	11,04
		ROTATORIA 2 USCITA DIRITTO - VIA PERTINI	0,4	3,32	1,1	11,05	11,05	11,04
		Rotatoria 1 uscita dx	0,9	4,22	0,2	11,07	11,06	11,06
		Strada della Bionda - Fine Trasferimento riferimento ditta "La Parmigiana"	0,2	4,42	0	11,07	11,06	11,06
72	FIDENZA	KM 0 - STRADA DELLA BIONDA	0,00	0,00	134,00	11,07	11,07	11,07
72		Rotatoria 2 uscita diritto direzione Salsomaggiore Via Donatori di sangue	0,63	0,63	133,37	11,08	11,07	11,07
77		Rotatoria 2 uscita diritto Via Tagliatti	0,47	1,10	132,90	11,08	11,08	11,08
79		Rotatoria 2 uscita diritto	0,47	1,57	132,43	11,09	11,09	11,09
89		Rotatoria 1 uscita dx direzione Salsomaggiore Via don Enrico Tincati	1,33	2,90	131,10	11,11	11,11	11,11
90		Sottopasso FFSS	0,54	3,44	130,56	11,12	11,12	11,12
95		Rotatoria 3 uscita sx SP359R Loc. Ponte Ghiara	0,52	3,96	130,04	11,13	11,13	11,12
108		Località Ponte Ghiara	1,48	5,44	128,56	11,16	11,15	11,15
109		Oltrepasso Semaforo	0,36	5,80	128,20	11,16	11,16	11,15
110	SALSOMAGGIORE	Via parma SP359R	0,10	5,90	128,10	11,16	11,16	11,15
138		Rotatoria 2 uscita diritto direzione Tabiano	2,28	8,18	125,82	11,20	11,19	11,19
144		Rotatoria 1 uscita dx Via Salvo d'Acquisto	0,35	8,53	125,47	11,21	11,20	11,19
153		ROTATORIA 2 USCITA DIRITTO	0,85	9,38	124,62	11,22	11,21	11,21
165		Rotatoria 2 uscita direzione Tabiano Viale 1° Maggio	0,34	9,72	124,28	11,23	11,22	11,21
196		Rotatoria 3 uscita sx - Via G. Marconi	0,76	10,48	123,52	11,24	11,23	11,22
202		Località Tabiano Bagni - Via Tabiano	2,62	13,10	120,90	11,28	11,27	11,26
144		Rotatoria 2 uscita diritto Via Fidenza	1,10	14,20	119,80	11,30	11,29	11,28
114		Località Bargone Longone - Colombaia	2,00	16,20	117,80	11,34	11,32	11,31
113		Serie di spartitraffico centrali	0,40	16,60	117,40	11,34	11,33	11,31
90	FIDENZA	Località Cabriolo	2,05	18,65	115,35	11,38	11,36	11,34
82		Rotatoria 1 uscita dx Via San Giovanni Paolo II	0,75	19,40	114,60	11,39	11,37	11,36
77		Rotatoria 1 uscita dx direzione Noceto Strada di Rovacchia Ferrari	0,84	20,24	113,76	11,40	11,38	11,37
82		Svolta sx direzione Margherita - Strada delle Case Rotte	0,98	21,22	112,78	11,42	11,40	11,38
90		Località Santa Margherita	1,33	22,55	111,45	11,44	11,42	11,40
91		Rotatoria 1 uscita SP71	0,22	22,77	111,23	11,44	11,42	11,41
128		Bivio sx direzione Costa Mezzana - SP71 Via Costa Guardia	3,86	26,63	107,37	11,51	11,49	11,46
121	NOCETO	Bivio sx direzione Costa Mezzana SP93 - Via All'Isola	0,42	27,05	106,95	11,52	11,49	11,47
154		Località Costamellana - Via Costa Pavesi SP93	1,08	28,13	105,87	11,53	11,51	11,49
133		Svolta dx direzione Noceto SP93 - Via Fontanone	1,49	29,62	104,38	11,56	11,53	11,51
105		INIZIO GREEN ZONE - SP93	1,88	31,50	102,50	11,59	11,56	11,54
99		Rotatoria 2 uscita diritto direzione Noceto SP93	2,73	34,23	99,77	12,04	12,01	11,58
114	MEDESANO	Rotatoria 1 uscita dx direzione Fornovo SS357R	1,46	35,69	98,31	12,06	12,03	12,00
139		Inizio Comune Medesano Strada Conaccina SS357	1,77	37,46	96,54	12,09	12,06	12,03
132		Rotatoria 2 uscita sx SS357	0,28	37,74	96,26	12,09	12,06	12,03
123		SS357	1,26	39,00	95,00	12,12	12,08	12,05
117		Fine Comune Medesano - Strada Carnevala	0,76	39,76	94,24	12,13	12,09	12,06
116		Località Carnevala	1,01	40,77	93,23	12,14	12,11	12,08
120		Rotatoria 1 uscita diritto SS357	0,23	41,00	93,00	12,15	12,11	12,08
132		Località Felegara - Via Repubblica SS357	1,64	42,64	91,36	12,18	12,14	12,10
133		Rotatoria 2 uscita diritto Via Cisa SS357	0,60	43,24	90,76	12,19	12,15	12,11
148	FORNOVO	Località Ramiola SS357 - Via Solferino	2,76	46,00	88,00	12,23	12,19	12,16
151		Rotatoria 2 uscita diritto SS357 - Via Solferino	0,56	46,56	87,44	12,24	12,20	12,16
153		Rotatoria 1 uscita diritto - Via San Martino SP28	0,34	46,90	87,10	12,25	12,21	12,17
149	VARANO DE MELEGARI	Località Boschi di Vazzano SP28	0,44	47,34	86,66	12,25	12,21	12,18
170		Località Viazano SP28	3,21	50,55	83,45	12,31	12,26	12,22
170		Località Pianio di Riva	1,12	51,67	82,33	12,33	12,28	12,24
175		TGV SP288 metrica 5	0,30	51,97	82,03	12,33	12,29	12,24

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED			
					40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
PROVINCIA DI PARMA								
179		Località Rizzone SP28	0,23	52,20	81,80			
181		Inizio comune Varano De Melegari SP28	0,77	52,97	81,03	12,35	12,30	12,26
192		Rotatoria 1 uscita diritto - Via Martiri della Libertà SP28	0,53	53,50	80,50	12,36	12,31	12,27
199		Rotatoria 2 uscita diritto direzione Bardi SP28	0,78	54,28	79,72	12,37	12,32	12,28
248		Località Serravalle SP28	5,23	59,51	74,49	12,40	12,40	12,36
252		GREEN ZONE - Fine Località Serravalle SP28	0,49	60,00	74,00	12,47	12,41	12,37
254		Bivio direzione Bardi SP28	3,80	63,80	70,20	12,53	12,47	12,42
264	VARSÌ	Ponte su fiume Ceno - SP28	0,20	64,00	70,00	12,53	12,48	12,43
366		Cartello Stradale Soccorso 118	1,90	65,90	68,10	12,56	12,51	12,45
416		Cartello inizio comune Varsi - SP28	3,81	69,71	64,29	13,03	12,57	12,51
417		Via Roma - SP28	1,03	70,74	63,26	13,04	12,58	12,53
418		Fine comune Varsi SP28 - Via G. Marconi	0,46	71,20	62,80	13,05	12,59	12,53
347		Ponte su fiume Ceno - SP28	3,19	74,39	59,61	13,10	13,04	12,58
365	BARDI	Località Molino Castelletto SP28	1,61	76,00	58,00	13,13	13,07	13,01
407		Località Cavallare	1,30	77,30	56,70	13,15	13,09	13,02
426		INIZIO SALITA	0,66	77,96	55,30	13,16	13,10	13,03
426		Semaforo su Ponte torrente	0,74	78,70	55,96	13,18	13,11	13,05
423		SP28	0,26	78,96	55,04	13,18	13,11	13,05
491		Località Salicetto SP28	1,71	80,67	53,33	13,21	13,14	13,08
539		Cartello inizio comune Bardi	1,06	81,73	52,27	13,23	13,16	13,09
609		GPM 3 cat. Cartello stradale Viale Cardinale A. Samorè - FINE SALITA - allo stop proseguire diritti direzione Bedonia Via Vittorio Veneto SR359R	1,27	83,00	51,00	13,25	13,18	13,11
609		Piazza Vittoria	0,17	83,17	50,83	13,25	13,18	13,11
399		Inizio discesa SP359R	0,30	83,47	50,53	13,26	13,18	13,12
554		Rotatoria 1 uscita dx direzione Bedonia SP359R	0,84	84,31	49,69	13,27	13,20	13,13
545		Bivio dx direzione Chivavari SP359R	0,34	84,65	49,35	13,28	13,20	13,13
532		Località Vischeto di Quà SP359R	1,83	86,48	47,52	13,31	13,23	13,16
506		Località Vischeto SP359R	1,02	87,50	46,50	13,32	13,25	13,18
484		Serie di brevi gallerie aperte	0,80	88,30	45,70	13,34	13,26	13,19
471		Ponte su fiume Ceno SP359R - GREEN ZONE	0,70	89,00	45,00	13,35	13,27	13,20
399		Località Roffi SP359R	1,20	90,20	43,80	13,37	13,29	13,22
558		Località Gabriellini SP359R	0,50	90,70	43,30	13,38	13,30	13,23
557		Bivio sx direzione Bedonia - Chivavari SP359	3,73	94,43	39,57	13,44	13,36	13,28
526	BEDONIA	Ponte su fiume Ceno SP359R	1,07	95,50	38,50	13,46	13,37	13,30
680		Località Masanti di Sotto SP359R	5,50	101,00	33,00	13,55	13,46	13,38
737		Località Ponteceno SP359R	4,80	105,80	28,20	14,03	13,54	13,45
744		Bivio sx direzione Chivavari Bedonia SP359R - INIZIO SALITA (percorso vallonato)	0,20	106,00	28,00	14,03	13,54	13,46
799		GPM 3 CAT. Passo Montevacà SR359R	1,40	107,40	26,60	14,06	13,56	13,48
639		Località Libbia SR359R	3,50	110,90	23,10	14,11	14,02	13,53
591		Cartello inizio comune Bedonia SR359R	0,90	111,80	22,20	14,13	14,03	13,54
529		Stop sx direzione Borgatari Via divisione Julia SP3	1,50	113,30	20,70	14,15	14,05	13,56
509		Via Roma SP3 svolta sx direzione Strela - Compiano - GREEN ZONE	0,50	113,80	20,20	14,16	14,06	13,57
470		SP66 - INIZIO SALITA	2,20	116,00	18,00	14,20	14,10	14,01
491	COMPIANO	Località Compiano SP66	0,70	116,70	17,30	14,21	14,11	14,02
553		Località Case Romani - SP66	1,70	118,40	15,60	14,24	14,13	14,04
616		Località Strela	2,40	120,80	13,20	14,28	14,17	14,08
624		GPM 3 Cat. Fine Salita Dx direzione Borgatari inizio discesa Strada Strela senza protezioni laterali	0,30	121,10	12,90	14,28	14,18	14,08
471		Località Breia	3,30	124,40	9,60	14,34	14,23	14,13
477		Stop svolta sx direzione Borgatari SP3	0,50	124,90	9,10	14,35	14,24	14,14
454	ALBARETO	SP3	0,20	125,10	8,90	14,35	14,24	14,14
446		Località Bertorella	0,50	125,60	8,40	14,36	14,25	14,15
442		Ponte su Fiume Taro	0,90	126,50	7,50	14,37	14,26	14,16
438		Rotatoria 2 uscita sx direzione Borgatari SS523	0,20	126,70	7,30	14,38	14,27	14,17
437	BORGO VAL DI TARO	Località Gotra SS523	1,90	128,60	5,40	14,41	14,30	14,19
154		Cartello inizio comun Borgo Val di Taro SS523	2,20	130,80	3,20	14,45	14,33	14,23
404		Rotatoria 2 uscita	1,60	132,40	1,60	14,47	14,36	14,25
407		Sottopasso illuminato FFSS - Via De Gasperi	0,20	132,60	1,40	14,48	14,36	14,25
392</								



FIDENZA

ABITANTI / POPULATION 26.945



Da sempre punto di passaggio fondamentale sulla Via Francigena, oggi Fidenza si presenta al visitatore come una tranquilla e graziosa città d'arte e di cultura con i suoi peculiari luoghi di valore storico meritevoli d'interesse turistico. Fidenza è il centro maggiore della provincia dopo Parma con i suoi quasi 27.000 abitanti.

Il suo Duomo è uno dei capolavori dell'architettura romanico-padana, risalente alla fine dell'XI secolo - inizio del XII secolo.

Vicino al Duomo si trova la Torre Viscontea del 1364, eretta sopra un'arcata del ponte romano interrato, chiamata anche Torre di San Donnino, è l'ultima testimonianza della cinta muraria di Fidenza e fu fatta costruire su volere dei Visconti che, all'epoca, esercitavano il loro potere sul borgo.

Fidenza has always been a key point of passage on the Via Francigena. Today the city presents itself to visitors as a quiet and graceful city of art and culture with its historical landmarks worthy of touristic interest. With its almost 27,000 inhabitants, Fidenza is the major centre in the province after its capital Parma.

Its Duomo is one of the masterpieces of Romanesque-Padanian architecture, dating back to the late Eleventh - early Twelfth century.

Another meaningful monument is the Visconti Tower of 1364, built over an arch of the Roman bridge and also called Torre di San Donnino. It is the last testimony of the walls of Fidenza and was funded by the Visconti family who ruled over the village at the time.



BORGO VAL DI TARO

ABITANTI / POPULATION 6.672



Borgo Val di Taro è considerata la capitale dell'alta Val Taro nell'Appennino Parmense vantando una posizione strategica a cavallo di tre regioni: Emilia Romagna, Toscana e Liguria.

La località è situata in una zona di grande interesse culturale, naturalistico e gastronomico. Il centro del paese è caratterizzato dai resti di un antico castello, da chiese romaniche e da palazzi storici.

Passeggiando per le vie del paese, il visitatore potrà assaporare la tranquillità, la semplicità, ma al contempo la preziosità della storia di questo borgo montano dalle origini romane, fino ai numerosi episodi legati alla Resistenza, di cui fu teatro nel secondo dopoguerra.

La zona di Borgo Val di Taro è rinomata per i suoi pregiati funghi porcini che si fregiano del marchio I.G.P. della Comunità europea.

The town is located in an area of great cultural, natural and gastronomic interest. The town centre is characterised by the remains of an ancient castle, Romanesque churches and historical buildings.

Walking through the streets of the hamlet, visitors can enjoy tranquillity and simplicity together with the preciousness of its history, starting with its Roman origins and all the way to modern times with several episodes concerning the Resistance after World War II.

The area of Borgo Val di Taro is renowned for its prized porcini mushrooms bearing the I.G.P. label by the European Community.

FIDENZA

LOGISTICA PARTENZA



TRASFERIMENTO

	RITROVO / MEETING POINT	FIDENZA - Piazza Garibaldi
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	09:00
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	10:45
	PARTENZA / START	11:00

BORGO VALDITARO

LOGISTICA ARRIVO

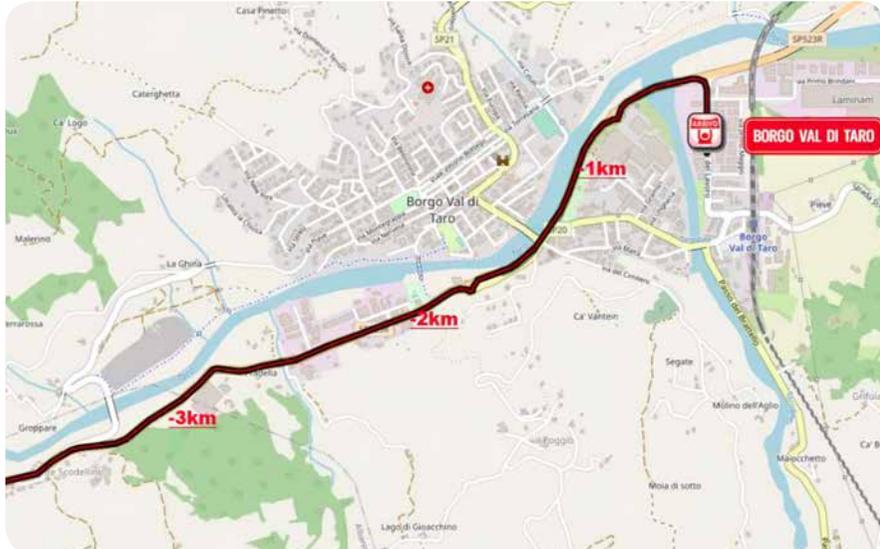


LEGENDA / LEGEND

	CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL		PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
	QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS		PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
	ARRIVO / FINISH LINE		

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



4^A TAPPA 03/07/2023

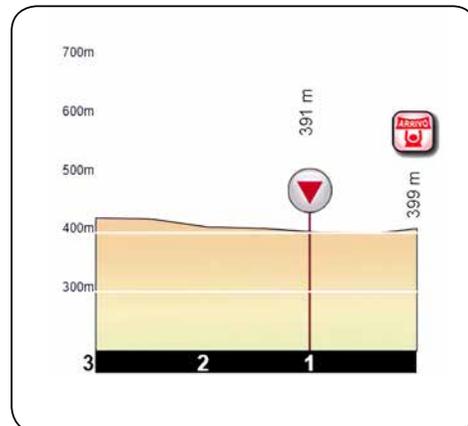
FIDENZA (PR) – BORGIO VAL DI TARO (PR)

Gli ultimi -3,000 km iniziano al cartello stradale della metrica 29 km su ampia strada in leggera discesa con ampie semi curve a dx e sx. A -1,600 km rotondatoria con deviazione a sx per immettersi nel sottopasso a -1,200 km sempre su ampia strada con ampia con semi curve a dx e sx. A -0,700 km rotondatoria, a -0,200 km curva a dx a 90° per immettersi sul rettilineo finale su ampia strada in pianeggiante.

4TH STAGE 03/07/2023

FIDENZA (PR) – BORGIO VAL DI TARO (PR)

The last -3.000 km start at the road sign of the 29 km metric on a slightly descending broad path with large semi-curves to the right and left. At -1.600 km we reach a roundabout redirecting to the left to enter the underground passageway at -1.200 km, again on a semi-curved broad street to the right and left. Another roundabout -0.700 km, then a 90-degree right turn at -0.200 km to enter the final straight on a wide flat road.



+ OSPEDALI / HOSPITALS

MODENA (MO): POLICLINICO DI MODENA – VIA DEL POZZO, 71 – TEL. 059 422 2111

MODENA (MO): OSPEDALE CIVILE DI BAGGIOVARA – VIA PIETRO GIARDINI, 1355, LOCALITÀ BAGGIOVARA – TEL. 059 3961111

SASSUOLO (MO): OSPEDALE DI SASSUOLO – VIA FRANCESCO RUINI, 2 TEL. 0536-846.111

VIGNOLA (MO): OSPEDALE DI VIGNOLA – VIA PAPA GIOVANNI PAOLO II TEL. 059 777811

ARTE E SPORT

ART AND SPORT



Marino Iotti nasce a Reggio Emilia nel 1954, si avvicina alla pittura in giovanissima età apprendendone le basi tecniche frequentando i corsi che il Prof. Giulio Soriani teneva alla Piccola Accademia di Regina Pacis, e successivamente con lo scultore Ugo Sterpini.

Nel 1978 inizia la sua attività espositiva a Scandiano con "Studio aperto" uno studio/galleria che voleva essere punto di incontro e confronto tra gli artisti. Anche se sempre più affascinato dalla pittura aniconica, Iotti dedica una parte dei primi anni Ottanta allo studio della pittura italiana del Novecento. Studio che consente all'artista di rafforzare le proprie capacità tecniche. Ma è con artisti come Graham Sutherland e Giacometti, che avviene il graduale passaggio ad un linguaggio dapprima simbolico (con temi di problematiche sociali) per passare poi ad una pittura astratto/informale.

L'incessante ricerca è il dato che caratterizza tutta l'opera di Marino Iotti, una ricerca continua, mai forzata e sempre in divenire, uno studio appassionato dei sottili equilibri che il colore ed il segno possono ancora trasmettere.

Marino Iotti was born in Reggio Emilia in 1954, he approached painting at a very early age, learning the technical bases by attending the courses that Prof. Giulio Soriani held at the Piccola Accademia of Regina Pacis, and later with the sculptor Ugo Sterpini.

In 1978 he began his exhibition activity in Scandiano with "Studio aperto" a studio / gallery that wanted to be a meeting point and a meeting point for artists. Although increasingly fascinated by aniconic painting, Iotti dedicated a part of the early 1980s to the study of twentieth-century Italian painting. Study that allows the artist to strengthen his technical skills. But it is with artists such as Graham Sutherland and Giacometti that the gradual transition to a language that is at first symbolic (with themes of social problems) takes place and then moves on to an abstract / informal painting.

The incessant research is the data that characterizes the whole work of Marino Iotti, a continuous research, never forced and always in progress, a passionate study of the subtle balance that color and sign can still transmit.

Il quadro sarà donato alla vincitrice del giro donne 2023
The painting will be donated to the winner of the 2023 women's tour



Impressioni rosa, 2021, olio su tela, 100x70

TAPPA 05 | STAGE 05



SALASSA - CERES

04/07/2023

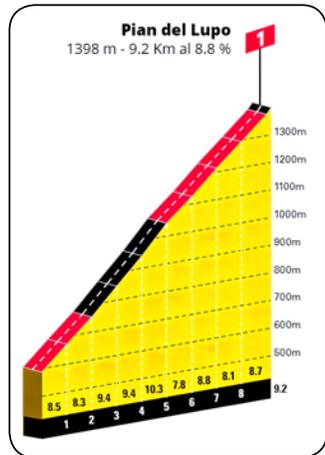
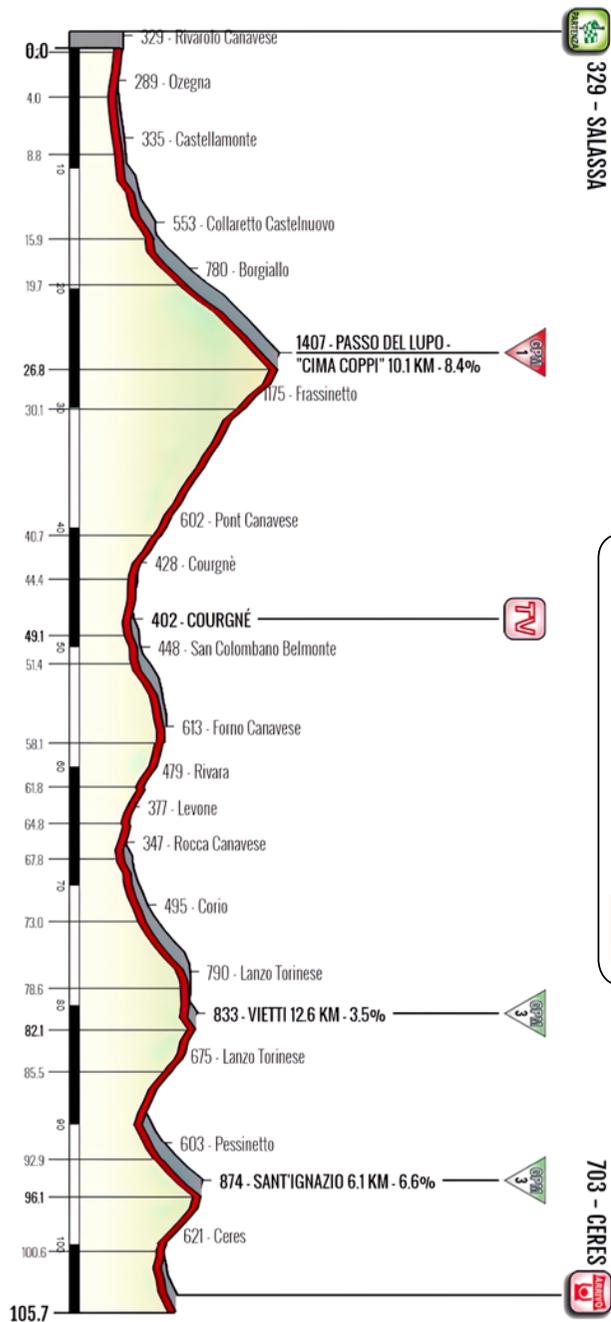
IL GIRO DONNE 2023
RINGRAZIA



SALASSA

105,6 KM

CERES



MODEL X SUPERFLOW

- Interamente prodotta in Italia.
- Trattata con speciali materiali antibatterici.
- Modulo elastico differenziato all'interno della scocca che permette di migliorare la resistenza del prodotto e di garantire la giusta flessibilità migliorandone il comfort.



GREENTECH

- 100% riciclabile**
Ogni componente di questa sella può essere riutilizzato per realizzare nuovi prodotti.
- Nessuna sostanza inquinante**
Il processo produttivo di questa sella non utilizza colla, solventi o materiali nocivi.
- Zero sprechi**
Il ciclo produttivo è stato ottimizzato per riutilizzare gli scarti creati durante il processo.

5ª TAPPA | 5th STAGE | SALASSA - CERES | KM 105,6

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	PROVINCIA DI TORINO	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm
		SALASSA						
		PARTENZA TRASFERIMENTO Via Borrone	0	0	1,2	11:20	11:20	11:20
		Strada Rivarolo SP35	0,6	0,6	0,6	11:20	11:20	11:20
		Rotonda SP35 1 uscita	0,6	1,2	0	11:21	11:21	11:21
330	RIVAROLO CANAVESE	KM 0 - SP460 per Rivarolo	0,00	0,00	105,60	11:21	11:21	11:21
326		Corso Indipendenza	0,60	0,60	105,00	11:21	11:21	11:21
323		Rotonda 1 uscita	0,50	1,10	104,50	11:22	11:22	11:22
312		ROTONDA 1 USCITA	1,10	2,20	103,40	11:24	11:24	11:24
311		Rotonda 2 uscita - Corso Italia	0,36	2,56	103,04	11:25	11:24	11:24
295		Rotonda 3 uscita direzione Ozegna - SP222	0,61	3,17	102,43	11:26	11:25	11:25
290	OZEGNA	SP222	0,83	4,00	101,60	11:27	11:27	11:26
294		ROTATORIA 1 USCITA DIREZIONE CENTRO - CORSO PRINCIPE TOMMASEO	1,00	5,00	100,60	11:28	11:28	11:28
305		Rotatoria 2 uscita direzione Castellamonte SP222	1,18	6,18	99,42	11:30	11:30	11:29
324		Rotatoria 2 uscita SP222	1,42	7,60	98,00	11:33	11:32	11:31
333	CASTELLAMONTE	SP222	1,00	8,60	97,00	11:34	11:33	11:33
340		Rotatoria 2 uscita direzione Castelnuevo Nigra - SP58 - Via Marcello Piccoli	0,57	9,17	96,43	11:35	11:34	11:34
343		Rotatoria 2 uscita direzione Castelnuevo Nigra - SpP59 - Via Angelo Barengo	0,83	10,00	95,60	11:36	11:36	11:35
550	COLLERETTO CASTELNUOVO	SP59 Direzione Colliarretto Castelnuevo	5,53	15,53	90,07	11:45	11:44	11:43
540		Svolta sx Santuario di Piva	0,71	16,24	89,36	11:46	11:45	11:44
555		Svolta dx Via Ghella - SP45 - INIZIO SALITA	0,70	16,94	88,66	11:47	11:46	11:45
573		Svolta sx Santa Elisabetta - Via Cavour	0,30	17,24	88,36	11:48	11:46	11:45
588		Via Gallo	0,19	17,43	88,17	11:48	11:47	11:45
711	BORGIALLO	Via Luinello - Cossi	1,57	19,00	86,60	11:51	11:49	11:48
756		FRAZIONE COSSI	0,42	19,42	86,18	11:51	11:50	11:48
1167		Chiesa S. Elisabetta	4,29	23,71	81,89	11:58	11:56	11:54
1309		GPM 1 Cat. Piantel Lupo - CIMA COPPI - GREEN ZONE	2,17	25,88	79,72	12:01	11:59	11:57
1353		Inizio Discesa tecnica - senza protezioni laterali	0,39	26,27	79,33	12:02	12:00	11:58
1168	FRASSINETTO	Via Luatera - direzione Frassinetto Centro	3,97	30,24	75,36	12:08	12:06	12:04
1162		Svolta sx Via Quinzina	0,09	30,33	75,27	12:08	12:06	12:04
1098		Svolta sx SP46 - Via Paolo Pastrone	0,55	30,88	74,72	12:09	12:07	12:05
1090		Via Roma - SP46	0,30	31,18	74,42	12:10	12:07	12:05
1020		Frazione Case Bruciate - SP46	1,43	32,61	72,99	12:12	12:09	12:07
605	PONT CANAVESE	SP46 Boragata S. Maria	8,03	40,64	64,96	12:25	12:21	12:19
534		Stop diritto SP46 - Via Roma - FINE DISCESA	1,36	42,00	63,60	12:27	12:24	12:21
438	COURGNE'	Rotonda 3 uscita - località Salto	1,70	43,70	61,90	12:30	12:26	12:23
433		Frazione Salto - Via Pont Canavese	0,36	44,06	61,54	12:30	12:27	12:23
437		Via Valli dell'Orco	0,81	44,87	60,73	12:31	12:28	12:25
429		Via F.lli Rosselli	0,91	45,78	59,82	12:33	12:29	12:26
426		Rotonda 2 uscita direzione Courgnè - centro storico - SS46	0,47	46,25	59,35	12:34	12:30	12:27
397		Rotonda 1 uscita dx - Via Italo Rossi	1,12	47,37	58,23	12:35	12:32	12:28
394		Ponte su torrente Orco	0,29	47,66	57,94	12:36	12:32	12:29
387		Via Ivrea	0,41	48,07	57,53	12:36	12:33	12:29
385		Piazza Martiri della Libertà - svolta dx Piazza Risorgimento - Corso Roma	0,11	48,18	57,42	12:37	12:33	12:29
384		Rotatoria 2 uscita - Via San Rocco	0,37	48,55	57,05	12:37	12:33	12:30
382		Svolta dx Via Alpette	0,10	48,65	56,95	12:37	12:33	12:30
387		Svolta sx SP42 direzione Prascorsano - Via Gallimberti	0,25	48,90	56,70	12:38	12:34	12:30
444	SAN COLOMBANO BELMONTE	Località Busasca	1,35	50,25	55,35	12:40	12:36	12:32
441	PRASCORSANO	SP42 - Via Prabasone	0,43	50,68	54,92	12:41	12:37	12:33
524		Via Villa	2,46	53,14	52,46	12:44	12:40	12:36
530		Svolta dx direzione Pratlignone SP42	0,11	53,25	52,35	12:45	12:40	12:37
546		Svolta dx direzione Pratlignone e Forno Canavese - Via Pratlignone	0,35	53,60	52,00	12:45	12:41	12:37
597		SP42	1,83	55,23	50,37	12:48	12:43	12:39
617		Via Roma SP42	1,47	56,70	48,90	12:50	12:46	12:42
621	FORNO CANAVESE	Via Forno SP42	1,30	58,00	47,60	12:52	12:48	12:43

603		Rotonda 3 uscita direzione Torino - Via L. Einaudi - GREEN ZONE	0,67	58,67	46,93	12:53	12:49	12:44
596		Oltrepassare semaforo	0,45	59,12	46,48	12:54	12:49	12:45
573		FINE GREEN ZONE	0,84	59,96	45,64	12:55	12:50	12:46
567		Via Enrico De Nicola SP42	0,24	60,20	45,40	12:56	12:51	12:47
531		Rotonda 2 uscita direzione Rivara SP42 Via Einaudi	0,55	60,75	44,85	12:56	12:52	12:47
471	RIVARA	Via Forno SP42	0,84	61,59	44,01	12:58	12:53	12:48
453		Oltrepassare semaforo - Corso Vittorio Emanuele II	1,18	62,77	42,83	13:00	12:55	12:50
438		Semaforo dx - Via Levone SP23	0,30	63,07	42,53	13:00	12:55	12:51
398	LEVONE	Via Levone SP23	1,03	64,10	41,50	13:02	12:57	12:52
347	ROCCA CANAVESE	Via Levone SP23	3,68	67,78	37,82	13:08	13:02	12:57
395		Piazza Domenico Osella - Via Delle Torri SP34 - INIZIO SALITA	1,34	69,12	36,48	13:10	13:04	12:59
452		SP34 - Via Regione Malone	2,29	71,41	34,19	13:13	13:08	13:03
500	COBIO	Via Circonvallazione - Piazza Caduti per la Libertà	1,94	73,35	32,25	13:16	13:11	13:05
532		Via Coassolo SP22	0,45	73,80	31,80	13:17	13:11	13:06
576		Bivio direzione Cudine SP22	0,75	74,55	31,05	13:18	13:12	13:07
725		Località Cudine	2,20	76,75	28,85	13:22	13:16	13:10
788	LANZO TORINESE	Via Benne	1,25	78,00	27,60	13:24	13:18	13:12
792	COASSOLO TORINESE	SP22 - Località Case Ferrando	1,00	79,00	26,60	13:25	13:19	13:13
784		GPM 3 cat - Località Vietti - INIZIO DISCESA SP22	1,35	80,35	25,25	13:27	13:21	13:15
795		Località Castiglione SP22	2,80	83,15	22,45	13:32	13:25	13:19
743		Località Case Brich	1,55	84,70	20,90	13:34	13:28	13:22
671	LANZO TORINESE	Svolta sx direzione Lanzo Torinese - Via Loreto SP22	0,95	85,65	19,95	13:36	13:29	13:23
616		Bivio sx direzione Torino Via Monte Angiolino SP22	0,75	86,40	19,20	13:37	13:30	13:24
610		GREEN ZONE	0,15	86,55	19,05	13:37	13:30	13:24
539		Rotatoria 1 uscita dx FINE GREEN ZONE -	1,30	87,85	17,75	13:39	13:32	13:26
535		Via Roma	0,27	88,12	17,48	13:40	13:33	13:26
532		Svolta dx Via Umberto I	0,08	88,20	17,40	13:40	13:33	13:27
514		Svolta dx Via Loreto SP30	0,42	88,62	16,98	13:40	13:33	13:27
494		INIZIO SALITA	0,58	89,20	16,40	13:41	13:34	13:28
488		Svolta sx direzione S. Ignazio SP30 - Via S. Sebastiano	0,17	89,37	16,23	13:42	13:35	13:28
473		Svolta dx direzione S. Ignazio SP30	0,35	89,72	15,88	13:42	13:35	13:29
470		Località Praile	0,28	90,00	15,60	13:43	13:36	13:29
612	PESSINETTO	SP30	2,97	92,97	12,63	13:47	13:40	13:33
668		GPM 3 CAT. Sant'Ignazio	0,71	93,68	11,92	13:48	13:41	13:34
672		INIZIO DISCESA	0,03	93,71	11,89	13:48	13:41	13:34
747		Località Gisola	0,99	94,70	10,90	13:50	13:43	13:36
852		Località Mombrosetto - SP30	2,67	97,37	8,23	13:54	13:47	13:40
766		Località Pessinnetto Fuori	0,88	98,25	7,35	13:56	13:48	13:41
722	PESSINETTO	Via Roma	0,70	98,95	6,65	13:57	13:49	13:42
700		Strettoia	0,23	99,18	6,42	13:57	13:49	13:42
667		Svolta dx direzione Ceres Via Roma SPI	0,32	99,50	6,10	13:58	13:50	13:43
656		Via Roch	0,18	99,68	5,92	13:58	13:50	13:43
636	CERES	Mezzanile	0,72	100,40	5,20	13:59	13:51	13:44
621		Semforo diritto SPI	0,50	100,90	4,70	14:00	13:52	13:45
591		Località Cesale - Via Lanzo SPI	0,90	101,80	3,80	14:01	13:53	13:46
624		Piazza Europa	1,45	103,25	2,35	14:04	13:55	13:48
627		ARRIVO PIAZZA MUNICIPIO	1,50	103,30	2,30	14:04	13:55	13:48



SALASSA

ABITANTI / POPULATION 1.840



Salassa è un comune italiano di 1.840 abitanti della città metropolitana di Torino, in Piemonte.

Sono tante le vestigia del passato che si sono conservate fino a noi, di grande interesse è la torre-porta, uno dei più conosciuti monumenti fortificati canavesani. Dal punto di vista artistico e architettonico, merita di essere citata la seicentesca parrocchiale di San Giovanni Battista, con la facciata in stile barocco.

Salassa is an Italian town of 1,840 inhabitants in the metropolitan area of Turin, Piedmont.

Many of its vestiges from the past have been preserved until now, such as the tower-door, one of the most famous Canavese fortified monuments. Another artistic and architectural landmark worth mentioning is the Seventeenth-century parish church of San Giovanni Battista with its baroque-style façade.



CERES

ABITANTI / POPULATION 1.015



Ceres è situato in una zona collinare molto bella, dista 42 km. da Torino e presenta una notevole estensione territoriale. Fa parte dell'hinterland torinese ed è un importante centro industriale. Il paese risulta essere uno dei maggiori centri delle valli di Lanzo ed è molto noto soprattutto come località per il soggiorno estivo.

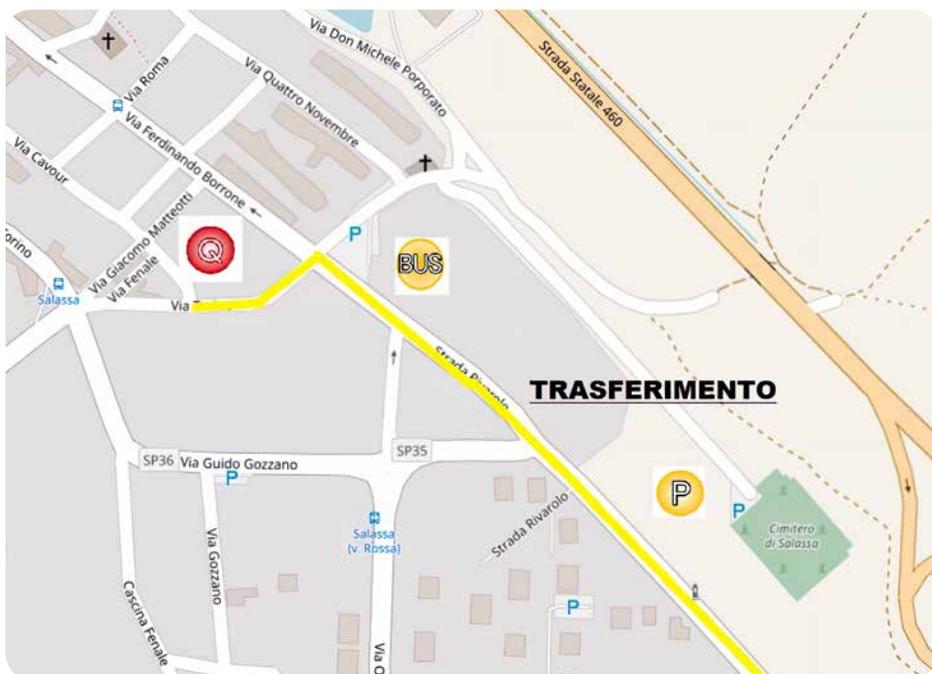
Interessante la visita al Museo delle Genti delle Valli di Lanzo, situato in piazza del Municipio dove possiamo ammirare tutto ciò che riguarda il territorio, le tradizioni, le attività lavorative e l'artigianato.

Ceres is located in a very beautiful hilly area at 42 km distance from Turin with a considerable territorial extension. It is part of the Turin hinterland and is an important industrial centre. One of the major hubs in the Lanzo valleys, Ceres is mainly known as a summer resort.

The city hosts the Museum of the People of the Lanzo Valleys, located in Piazza del Municipio, where visitors can learn about the territory, its traditions, as well as its work activities and craftsmanship.

SALASSA

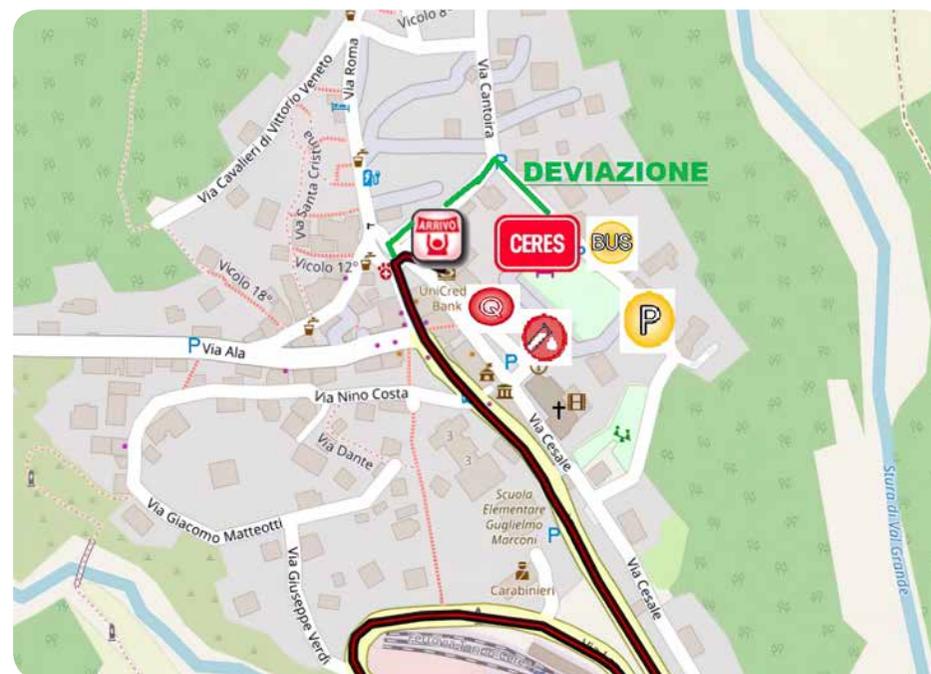
LOGISTICA PARTENZA



TRASFERIMENTO

CERES

LOGISTICA ARRIVO



DEVIAZIONE

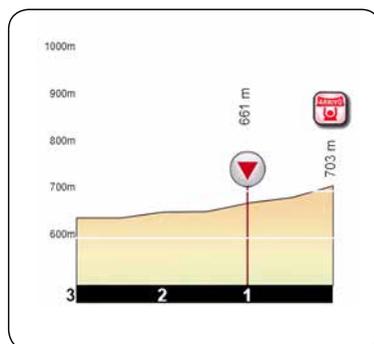
	RITROVO / MEETING POINT	SALASSA - Via Borrone
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	09:20
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:05
	PARTENZA / START	11:20

LEGENDA / LEGEND

	CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL		PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
	QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS		PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
			ARRIVO / FINISH LINE

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



5^A TAPPA 04/07/2023

SALASSA (TO) - CERES (TO)

Gli ultimi 3km iniziano nella località Mezzanile e sono tutti in leggera salita su ampia carreggiata. A -1,300 km serie di curve ampie su strada più stretta, a -0,800 km tornante a dx e a 0,400 km tornante a sx. A -0,100 km curva a dx e a 0,050 km curva secca a dx per raggiungere l'arrivo.

5TH STAGE 04/07/2023

SALASSA (TO) - CERES (TO)

The last 3km start in the area of Mezzanile and are all slightly uphill on a wide road. At -1.300 km we encounter a series of wide curves on the narrower road, following a hairpin turn at -0.800 km on the right and a 0.400 km hairpin bend on the left. At -0.100 km the path curves to the right following a sharp turn at 0.050 km to the right to finally reach the arrival.

+ OSPEDALI / HOSPITALS

• COURGNE' (TO): OSPEDALE CIVILE DI CUORGNÈ - PIAZZA MUSSATTI, 5
TEL. 0124 654111

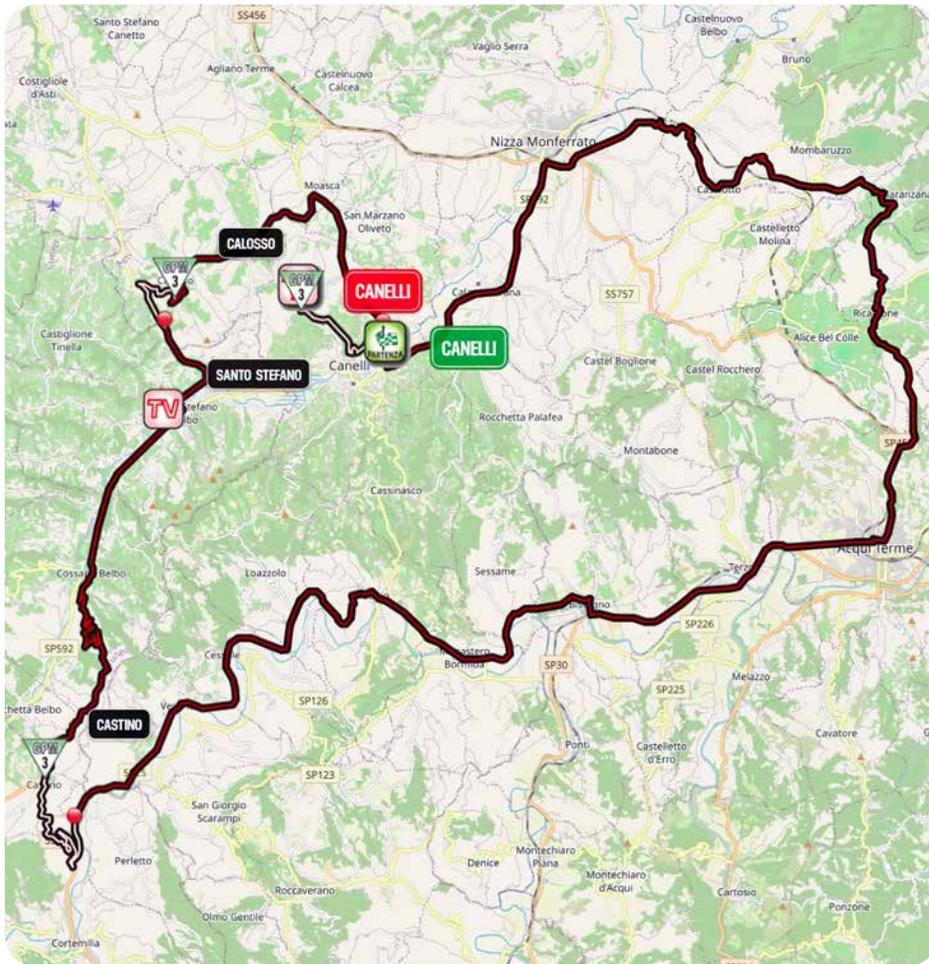
IVREA (TO): OSPEDALE DI IVREA - PIAZZA CREDENZA, 2
TEL. 0125 4141

CIRIÈ' (TO): OSPEDALE DI CIRIÈ - VIA BATTITORE, 7/9
TEL. 011 92171

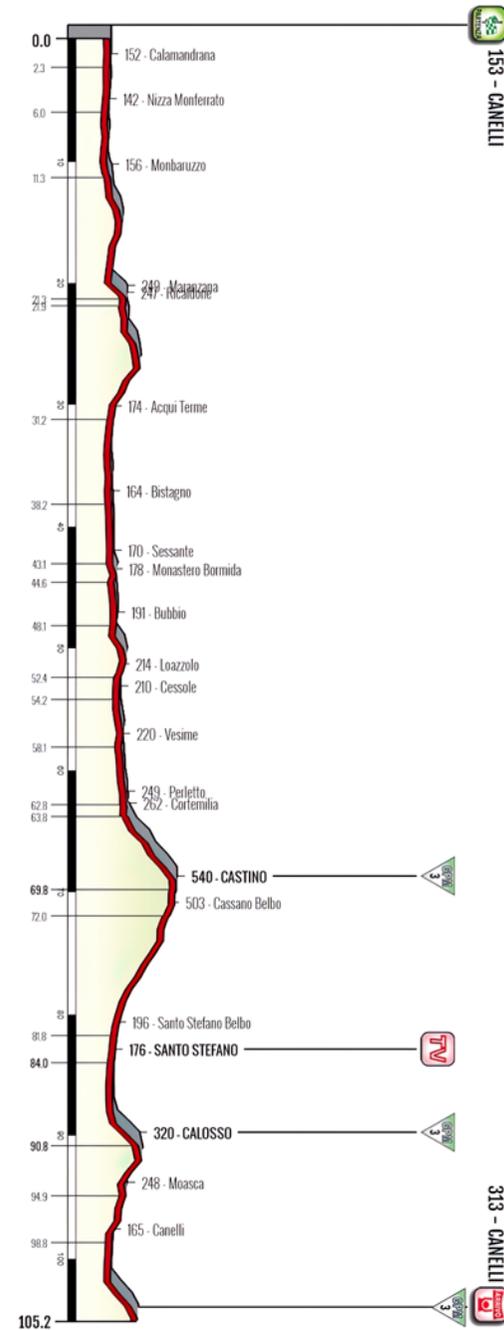


CANELLI - CANELLI

5/07/2023



CANELLI **104,4 KM** **CANELLI**



6ª TAPPA | 6th STAGE | CANELLI - CANELLI | KM 104,4

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
					38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm	
PROVINCIA DI TORINO								
	CANELLI	PARTENZA TRASFERIMENTO BARBERO - CORSO LIBERTÀ	0	0	1,36	11:20	11:20	11:20
		Svolta sx Via Ottavio Riccirò	0,3	0,3	1,06	12:00	12:00	12:00
		Attraversare la rotonda	0,15	0,45	0,91	12:00	12:00	12:00
		Passaggio a Livello Non funzionante	0,75	1,2	0,16	12:01	12:01	12:01
		Cartello segnalatore "FINE CANELLI"	0,16	1,36	0	12:02	12:02	12:01
153	CANELLI	KM 0 - SP592 - Via Riccadonna	0,00	0,00	104,40	12:02	12:02	12:01
154	CALAMANDRANA	Rotatoria 2 uscita direzione Nizza Monferrato/ Calamandrana SP592	2,10	2,10	102,30	12:05	12:05	12:04
152		Via Roma SP592	1,00	3,10	101,30	12:06	12:06	12:05
144	NIZZA MONFERRATO	SP592	2,69	5,79	98,61	12:11	12:10	12:09
138		Passaggio a Livello	1,63	7,42	96,98	12:13	12:13	12:11
138		Bivio svolta dx direzione Acqui Terme S5456	0,25	7,67	96,73	12:14	12:13	12:11
151		GALLERIA MT 329 ILLUMINATA	0,45	8,12	96,28	12:14	12:14	12:12
140		Rotatoria 2 uscita direzione Mombaruzzo SP28 - Strada Alessandria	0,68	8,80	95,60	12:15	12:15	12:13
181	MONBARUZZO	Località Bazzana - Via Nizza SP28	3,00	11,80	92,60	12:20	12:19	12:17
145		Svolta dx prima del Passaggio a Livello direzione Mombaruzzo SP44	0,60	12,40	92,00	12:21	12:20	12:18
209		Località Casalotto SP44	1,46	13,86	90,54	12:23	12:22	12:20
237		Via Torino SP44 - Via Guasti	0,94	14,80	89,60	12:25	12:24	12:22
227		Svolta dx SP108 direzione Maranzana - Via Asino Marta	1,42	16,22	88,18	12:27	12:26	12:24
179		Svolta sx direzione Maranzana SP60 - Via Stazione	0,98	17,20	87,20	12:29	12:27	12:25
179		Via Stazione SP60	0,54	17,74	86,66	12:30	12:28	12:26
180		STRETTOIA VIA STAZIONE	0,16	17,90	86,50	12:30	12:28	12:26
175		Direzione Maranzana Via Cervino SP45	0,38	18,28	86,12	12:30	12:29	12:27
163		Svolta dx bivio direzione Maranzana SP45	1,48	19,76	84,64	12:33	12:31	12:29
245	MARANZANA	Solta dx Piazza Europa SP45 Via Acevi	1,43	21,19	83,21	12:35	12:33	12:31
PROVINCIA DI ALESSANDRIA								
246	RICALDONE	SP236	0,71	21,90	82,50	12:36	12:34	12:32
286		Regione Olvarto SP236	1,54	23,44	80,96	12:39	12:37	12:34
257		Regione Olvarto SP236	0,56	24,00	80,40	12:39	12:38	12:35
257		Via Umberto I	0,50	24,50	79,90	12:40	12:38	12:36
291		Via Roma dx Via Cazzulani direzione Alice Bel Colle SP235	0,35	24,85	79,55	12:41	12:39	12:36
341		Svolta dx Regione Cappelletta	0,51	25,36	79,04	12:42	12:40	12:37
343		Svolta sx direzione Acqui Terme SP233	0,10	25,46	78,94	12:42	12:40	12:37
202		Svolta sx direzione Acqui Terme SP233	3,98	29,44	74,96	12:48	12:46	12:43
175	ACQUI TERME	S5456 Via Nizza - GREEN ZONE	1,78	31,22	73,18	12:51	12:48	12:45
168		Rotatoria 1 uscita dx direzione Savona Piazza S. Francesco	0,88	32,10	72,30	12:52	12:50	12:46
166		Corso Roma Rotatoria sx 2 uscita direzione Savona	0,33	32,43	71,97	12:53	12:50	12:47
166		Rotatoria 1 uscita direzione Savona - Via Guglielmo Marconi	0,14	32,57	71,83	12:53	12:50	12:47
161		Corso Divisione Acqui - Passaggio a Livello	0,27	32,84	71,56	12:53	12:51	12:47
160		Rotatoria 2 uscita dritto	0,16	33,00	71,40	12:54	12:51	12:48
157		Statale Savona Rotatoria 2 uscita dritto	1,20	34,20	70,20	12:56	12:53	12:49
163		Svolta dx direzione Savona SS30 Statale Savona	0,68	34,88	69,52	12:57	12:54	12:50
163	TERZO	Località Terzo	0,51	35,39	69,01	12:57	12:55	12:51
163		Rotatoria 2 uscita direzione Savona SS30	1,12	36,51	67,89	12:59	12:56	12:53
165		Regione Domini	0,84	37,35	67,05	13:00	12:58	12:54
160		Ponte fiume Bormida	0,35	37,70	66,70	13:01	12:58	12:54
164	BISTAGNO	SS30	0,41	38,11	66,29	13:02	12:59	12:55
170		Rotatoria 1 uscita direzione Savona	1,13	39,24	65,16	13:03	13:00	12:57
173		Passaggio a Livello dx direzione Cortemilia - Corso Carlo Testa	1,87	41,11	63,29	13:06	13:03	12:59
177		Svolta sx direzione Cortemilia SP25 - Via F.lli Panaro	0,39	41,50	62,90	13:07	13:04	13:00
PROVINCIA DI ASTI								
175	SESSAME	SP228	1,70	43,20	61,20	13:10	13:06	13:02
186	MONASTERO BORMIDA	SP25	1,30	44,50	59,90	13:12	13:08	13:04
180		Via Roma	0,70	45,20	59,20	13:13	13:09	13:05
195	BUBBIO	SP25	2,80	48,00	56,40	13:17	13:14	13:09

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED					
226				Via Cortemilia	1,58	49,58	54,82	13:20	13:16	13:11
216	LOAZZOLO			SP25	2,78	52,36	52,04	13:24	13:20	13:15
208	CESSOLE			SP25	1,64	54,00	50,40	13:27	13:23	13:18
231	VESIME			SP25 - Via del Prino	4,44	58,44	45,96	13:34	13:29	13:24
231				GREEN ZONE	1,56	60,00	44,40	13:36	13:32	13:26
PROVINCIA DI CUNEO										
250	PERLETTO			SP11 - Via Cortemilia	2,86	62,86	41,54	13:41	13:36	13:30
278	CORTEMILIA			Svolta dx direzione Alba SP429 - Strada Monte Castino - INIZIO SALITA	1,50	64,36	40,04	13:43	13:38	13:32
532	CASTINO			Via Nazionale	4,90	69,26	35,14	13:51	13:45	13:39
527				GPM 3 Cat.	0,06	69,32	35,08	13:51	13:45	13:40
529				Svolta dx direzione Cossano Belbo - Via XX Settembre	0,08	69,40	35,00	13:51	13:46	13:40
541				Via Scorrone - INIZIO DISCESA	0,40	69,80	34,60	13:52	13:46	13:40
508	COSSANO BELBO			SP31	2,05	71,85	32,55	13:55	13:49	13:43
470				Località Scorrone SP31	1,10	72,95	31,45	13:57	13:51	13:45
274				Svolta dx Corso Michele Chiarle - SP592	5,25	78,20	26,20	14:05	13:59	13:52
258				Corso F.lli Negri SP592	0,50	78,70	25,70	14:06	14:00	13:53
203	SANTO STEFANO BELBO			SP592	2,50	81,20	23,20	14:10	14:03	13:57
194				Corso Piave	1,50	82,70	21,70	14:12	14:06	13:59
177				TGV Corso Piave civico 13	1,34	84,04	20,36	14:14	14:08	14:01
176				Semaforo svolta sx direzione Alba	0,13	84,17	20,23	14:14	14:08	14:01
175				Via Stazione SP31	0,23	84,40	20,00	14:15	14:08	14:01
174				Svolta sx direzione Asti	0,94	85,34	19,06	14:16	14:10	14:02
PROVINCIA DI ASTI										
169	CALOSSO			SP23A - Via Tinella	1,66	87,00	17,40	14:19	14:12	14:05
178				Passaggio a livello non funzionante	1,28	88,28	16,12	14:21	14:14	14:07
179				Svolta dx direzione Calosso - INIZIO SALITA	0,07	88,35	16,05	14:21	14:14	14:07
312				GPM 3 Cat. SP119 (svolta dx Fine Salita) - INIZIO DISCESA Viale Partigiani SP41B	2,46	90,81	13,59	14:25	14:18	14:10
322				Fine Calosso	0,19	91,00	13,40	14:25	14:18	14:11
359				Svolta dx direzione Canelli - SP41B	0,70	91,70	12,70	14:26	14:19	14:12
350				Via Fogli - Località San Bovo - Via Piana del Salto SP41b	0,20	91,90	12,50	14:27	14:19	14:12
263				Località Pian del Salto	1,65	93,55	10,85	14:29	14:22	14:14
229				SP41A DIREZIONE MOASCA	0,77	94,32	10,08	14:30	14:23	14:15
248	MOASCA			SP41A	0,63	94,95	9,45	14:31	14:24	14:16
231				Svolta dx direzione Canelli - GREEN ZONE	1,64	96,59	7,81	14:34	14:26	14:18
201				SP6 - semaforo	0,73	97,32	7,08	14:35	14:27	14:20
168	CANELLI			SP6	0,81	98,13	6,27	14:36	14:29	14:21
158				Rotonda 1 uscita dx Via Asti	2,77	100,90	3,50	14:41	14:33	14:25
157				Svolta dx Via Asti - INIZIO SALITA	0,80	101,70	2,70	14:42	14:34	14:26
157				Via Villa Nuova	0,10	101,80	2,60	14:42	14:34	14:26
157				Dx Via al Castello	0,50	102,30	2,10	14:43	14:35	14:27
179				sx Torre dei Contini	0,30	102,60	1,80	14:44	14:35	14:27
259				Madonna della Neve	1,00	103,60	0,80	14:45	14:37	14:29
293				ARRIVO - GPM 3 Cat. "Chiesa di Sant'Antonio"	0,80	104,40	0,00	14:46	14:38	14:30



CANELLI

ABITANTI / POPULATION 10.165



Il comune di Canelli si trova in Piemonte, nel sud della provincia di Asti. E' situato sul primo aprirsi della valle del torrente Belbo, su una modesta porzione di pianura e due grandi aree collinari.

L'aspetto più caratteristico che dona a Canelli una originalità, unica in Italia, è anche quello meno visibile: si tratta dell'esteso patrimonio architettonico delle cantine canellesi, vere "cattedrali sotterranee". Queste si snodano sotto tutta la città sprofondando per più piani nelle viscere delle colline tufacee, creando ambienti suggestivi, veri capolavori di ingegneria e architettura.

Nelle navate delle "cattedrali sotterranee", ad una temperatura costante di 12-14 gradi, affidati alle amorevoli cure di "sacerdoti" che ne conoscono e custodiscono i segreti più reconditi, riposano e invecchiano i più prelibati vini canellesi.

The town of Canelli is located in Piedmont, in the south of the Asti province, on the first opening of the valley of the Belbo stream, on a modest portion of planes and two large hilly areas.

The most characteristic aspect that makes Canelli unique in Italy is also the least visible: the vast architectural heritage of the Canelli cellars, dubbed "underground cathedrals". Their corridors twist and turn under the whole city, sinking deep for several floors in the bowels of the tuff hills, creating evocative environments and astonishing masterpieces of engineering and architecture.

In the naves of the "underground cathedrals", the most delicious Canelli wines rest and age at a constant temperature of 12-14 degrees, entrusted to the loving care of "priests" who keep and guard their most hidden secrets.

1. Arco pubblicitario
2. Podio multimediale
3. Stand I-Box
4. Arco Full Led

PRODUZIONE ED ALLESTIMENTI GRANDI EVENTI

www.gruppoitaltelo.it

CANELLI

LOGISTICA PARTENZA E ARRIVO



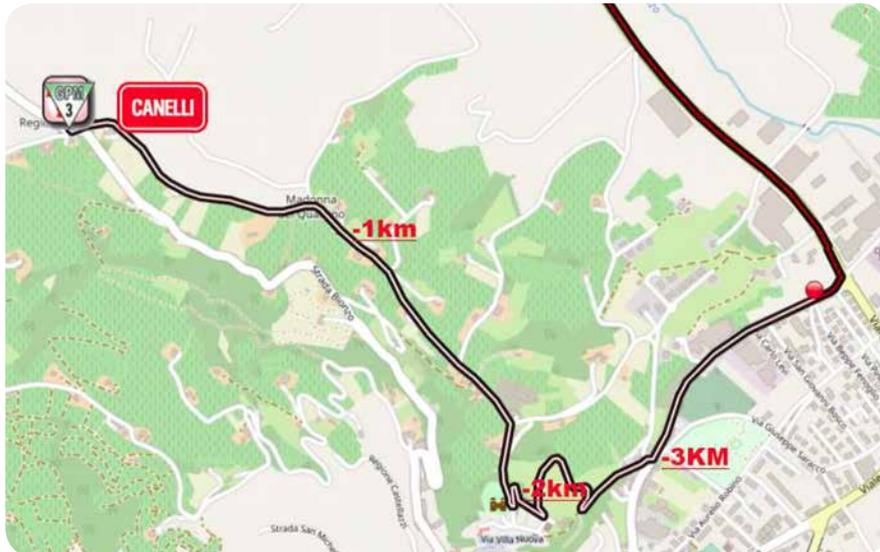
	RITROVO / MEETING POINT	CANELLI - Corso Libertà
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	10:00
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:45
	PARTENZA / START	12:00

LEGENDA / LEGEND

	CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL		PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
	QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS		PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
			ARRIVO / FINISH LINE

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



6^A TAPPA 05/07/2023

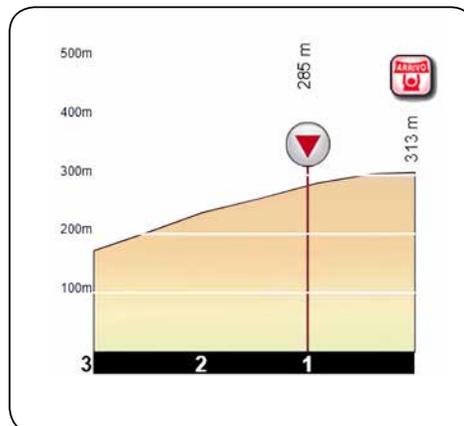
CANELLI (AT) - CANELLI (AT)

Fino a -2,700 km strada pianeggiante, quindi curva a dx e subito a sx. Da questo punto fino all'arrivo strada in salita con carreggiata ridotta con curve a dx e sx. A -1,000 km fino all'arrivo la pendenza della salita diminuisce.

6TH STAGE 05/07/2023

CANELLI (AT) - CANELLI (AT)

A flat road -2.700 km, then turning right and immediately left. From this point up to the arrival we follow an uphill path in a confined roadway with curves to the right and left. From -1.000 km until the arrival the slope of the climb decreases.



+ OSPEDALI / HOSPITALS

NIZZA MONFERRATO (AT): OSPEDALE SANTO SPIRITO - PIAZZA G. GARIBALDI 14
TEL. 0141 483111

ACQUI TERME (AL): OSPEDALE MONS. GIOVANNI GALLIANO - VIA FATEBENEFRAPELLI
TEL. 0144 777111

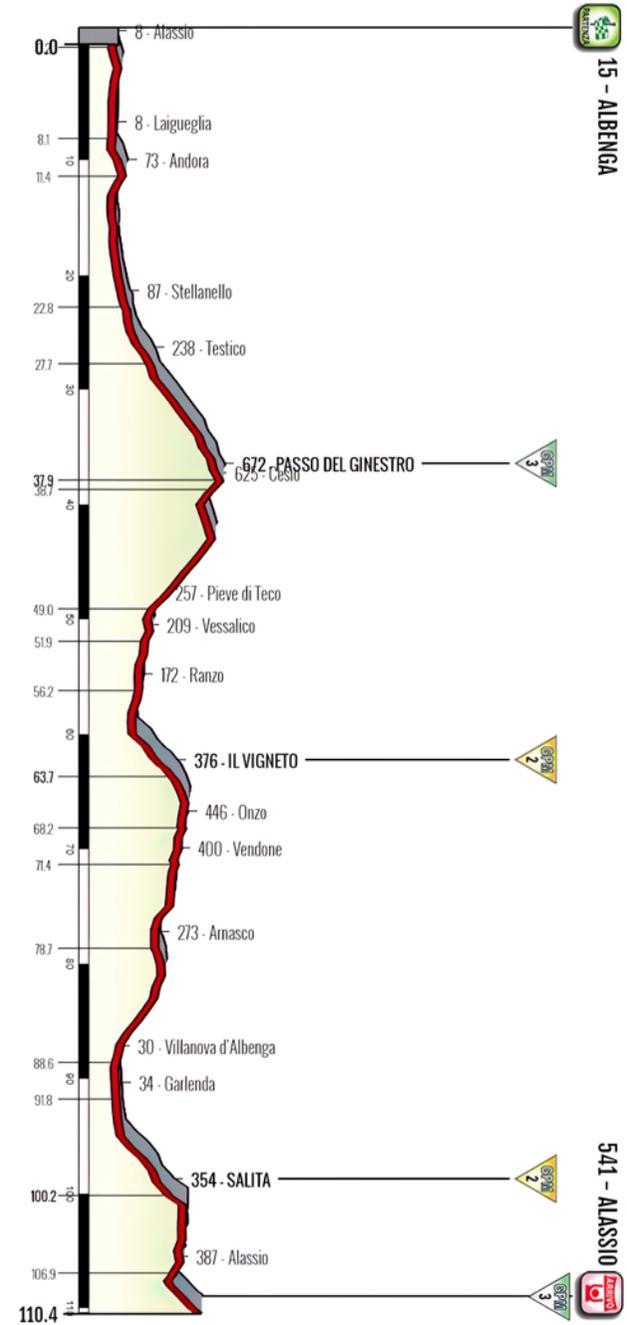
ASTI (AT): OSPEDALE CARDINAL MASSAIA - CORSO DANTE ALIGHIERI
TEL. 0141 481111

TAPPA 07 | STAGE 07



ALBENGA - ALASSIO

06/07/2023



7ª TAPPA | 7th STAGE | ALBENGA - ALASSIO | KM 109.1

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/JORA AVERAGE SPEED			
					38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm	
PROVINCIA DI SAVONA								
	Albenga	PARTENZA TRASFERIMENTO Piazza del Popolo	0	0	1,48	11:20	11:20	11:20
		Ponte Viveri - centa fiume - Via Piave	0,13	0,13	1,35	11:40	11:40	11:40
		Rotatoria seconda uscita	0,32	0,45	1,03	11:40	11:40	11:40
		Rotatoria - seguire per Via Aurelia	0,79	1,24	0,24	11:41	11:41	11:41
		Ingresso Camping Delfino - Fine Trasferimento	0,24	1,48	0	11:42	11:42	11:42
17	Albenga	KM0- Ingresso Camping Delfino - Aurelia SSI	0	0	109,1	11:42	11:42	11:42
17	Allassio	Aurelia SSI	0,6	0,6	108,5	11:42	11:42	11:42
14		Rotatoria 3 uscita proseguire su Via Aurelia SSI	3,8	4,4	104,7	11:48	11:48	11:48
12		ROTATORIA CON PORFIDO - PROSEGUIRE SU VIA AURELIA SSI	1,2	5,6	103,5	11:50	11:50	11:50
18		Aurelia SSI	1,5	7,1	102	11:53	11:52	11:52
14	Laigueglia	TV Fermata Bus/Via Roma 9	1,23	8,33	100,77	11:55	11:54	11:53
7		Capo Mele - INIZIO SALITA - Via Aurelia SSI	0,98	9,31	99,79	11:56	11:55	11:55
76	Andora	Aurelia SSI	2,02	11,33	97,77	11:59	11:58	11:58
6		Rotatoria 2 uscita proseguire su Via Aurelia SSI	1,86	13,19	95,91	12:02	12:01	12:00
4		Svoltare a dx - Via Vespucci	0,68	13,87	95,23	12:03	12:02	12:01
6		Rotatoria 2 uscita	0,13	14	95,1	12:04	12:03	12:02
6		Rotatoria 2 uscita	0,25	14,25	94,85	12:04	12:03	12:02
6		Svoltare a sx Ponte Merula - Via Europa Unita	0,86	15,11	93,99	12:05	12:04	12:03
8		Rotatoria 1 uscita dx	0,36	15,47	93,63	12:06	12:05	12:04
10		Stop dx SPI3 Via Merula	0,06	15,53	93,57	12:06	12:05	12:04
26		ROTATORIA 1 USCITA PROSEGUIRE DIRITTO	2,61	18,14	90,96	12:10	12:09	12:07
28		Località Mulino - Via Molineri	0,16	18,3	90,8	12:10	12:09	12:08
28		Ponte su Fiume - Spartitraffico centrale in cemento	0,2	18,5	90,6	12:11	12:09	12:08
31		Rotatoria 3 uscita - Via Divizia	0,2	18,7	90,4	12:11	12:10	12:08
36		Località S. Bartolomeo SPI4	0,5	19,2	89,9	12:12	12:10	12:09
89	Stellanello	Località Bossanetto SPI3	3,49	22,69	86,41	12:17	12:16	12:14
105		Località San Lorenzo	0,75	23,44	85,66	12:19	12:17	12:15
124		SP 13	1,23	24,67	84,43	12:20	12:19	12:17
149		Svoltare sx per Testico, Via Provinciale 13 - INIZIO SALITA	0,97	25,64	83,46	12:22	12:20	12:18
212		SPI3 Val Merola - Località Armati	1,16	26,8	82,3	12:24	12:22	12:20
250	Testico	Località Ciccioni SPI3	1,04	27,84	81,26	12:25	12:23	12:21
310		Località Caselle SPI3	1,71	29,55	79,55	12:28	12:26	12:24
366		Località Dani - GREEN ZONE	0,92	30,47	78,63	12:30	12:27	12:25
473		Boragata di Testico	2,07	32,54	76,56	12:33	12:30	12:28
473		Svoltare a sx Passo del Ginestro SPI3 - Via Roma	0,01	32,55	76,55	12:33	12:30	12:28
548		Sx per Passo del Ginestro SPI3	1,25	33,8	75,3	12:35	12:32	12:30
676		Passo del Ginestro GPM 3 cat.	3,91	37,71	71,39	12:41	12:38	12:35
PROVINCIA DI IMPERIA								
675	Cesio	SP 23 - INIZIO DISCESA tecnica a tratti priva di protezioni	0,01	37,72	71,38	12:41	12:38	12:35
557		Svoltare dx Pieve di Tecco	1,95	39,67	69,43	12:44	12:41	12:38
629		Località Colle San Bartolomeo - SP95	2,77	42,44	66,66	12:49	12:45	12:42
621		INIZIO DISCESA per Pieve di Tecco SP95	0,3	42,74	66,36	12:49	12:46	12:43
339		Svoltare sx Pieve di Tecco SS28	4,42	47,16	61,94	12:56	12:52	12:49
337		Galleria S. Antonio mt. 181 illuminata	0,29	47,45	61,65	12:56	12:53	12:49
235	Pieve di Tecco	Rotatoria 1 uscita direzione Albenga - SP453 ANAS Compartimento Genova	1,6	49,05	60,05	12:59	12:55	12:52
234		Località Armurasse svoltare sx direzione Albenga SPI53	0,32	49,37	59,73	12:59	12:56	12:52
248		SS453	0,41	49,78	59,32	13:00	12:56	12:53
216		Località Muzio SS453	1	50,78	58,32	13:02	12:58	12:54
211	Vessalico	Località Perinetti - restringimento carreggiata	0,48	51,26	57,84	13:02	12:58	12:55
165		Galleria Borghetto 834 mt. illuminata	3,34	54,6	54,5	13:08	13:03	13:00
166		Galleria mt. 268 illuminata	0,85	55,45	53,65	13:09	13:05	13:01
147	Ranzo	Località Canata SS453	1,26	56,71	52,39	13:11	13:07	13:03
141		Galleria Goretto mt. 307 illuminata	0,69	57,4	51,7	13:12	13:08	13:04
138		Galleria Zerbi mt. 875 illuminata - GREEN ZONE	0,4	57,8	51,3	13:13	13:08	13:04
140		Contromano 50 mt SPI6 - INIZIO SALITA	0,3	58,1	51	13:13	13:09	13:05

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/JORA AVERAGE SPEED			
					38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm	
PROVINCIA DI IMPERIA								
222		Strettoia	2,07	60,17	48,93	13:17	13:12	13:07
303		Svoltare dx Costa Bacelega SPI6	1,48	61,65	47,45	13:19	13:14	13:10
445		GPM 2 Cat (bari il Vigneto)	2,11	63,76	45,34	13:22	13:17	13:13
445		SP78 Via Principale	0,01	63,77	45,33	13:22	13:17	13:13
PROVINCIA DI SAVONA								
410	Onzo	Località Costa Sp35	4,43	68,2	40,9	13:29	13:24	13:19
419		Via Capitolo	0,5	68,7	40,4	13:30	13:25	13:20
398		Svoltare sx bivio direzione Vendone SP35	0,74	69,44	39,66	13:31	13:26	13:21
386		Località Varovo Superiore	0,24	69,68	39,42	13:32	13:26	13:21
386	Vendone	Località Borgo	1,65	71,33	37,77	13:34	13:28	13:23
381		Località Curenna	0,26	71,59	37,51	13:35	13:29	13:24
368		Località Villa	1,12	72,71	36,39	13:36	13:31	13:25
370		Località Lenso	0,42	73,13	35,97	13:37	13:31	13:26
380		Piazzale Divisione Alpina - SP35 - INIZIO DISCESA	0,56	73,69	35,41	13:38	13:32	13:27
310		Località Cantone	1,06	74,75	34,35	13:40	13:34	13:28
267		Località Vallone	1,45	76,2	32,9	13:42	13:36	13:30
256		Località Castellaro	0,36	76,56	32,54	13:42	13:36	13:31
273		Bivio 2 uscita - FINE DISCESA - SP35	0,34	76,9	32,2	13:43	13:37	13:31
311	Arnasco	SP35	1,91	78,81	30,29	13:46	13:40	13:34
309		Località Menosio SP35	0,7	79,51	29,59	13:47	13:41	13:35
313		SPI9 Via Genova	0,49	80	29,1	13:48	13:42	13:36
269		Centro - Spi9	1,98	81,98	27,12	13:51	13:44	13:39
266		Località Bezzo	0,12	82,1	27	13:51	13:45	13:39
238		SPI9 - Inizio Discesa tratto senza protezioni laterali	0,65	82,75	26,35	13:52	13:46	13:40
28		Località Coasco - Rotatoria 1 uscita dx direzione Pieve Tecco SP453	5,19	87,94	21,16	14:00	13:53	13:47
26	Villanova D'Albenga	Svolta sx direzione Villanova/Garienga Via Martiri	0,91	88,85	20,25	14:02	13:55	13:48
31		Rotatoria 2 uscita SP6 Via Martiri	0,7	89,55	19,55	14:03	13:56	13:49
33		Via Roma	0,35	89,9	19,2	14:03	13:56	13:50
31		Rotatoria 3 uscita verso Allassio-Garienga - GREEN ZONE	0,51	90,41	18,69	14:04	13:57	13:51
35		Via Roma SP6	1,05	91,46	17,64	14:06	13:59	13:52
40	Garienga	SP 6	0,3	91,76	17,34	14:06	13:59	13:53
54		Svoltare sx verso Fraz. Paravenna Via Villafranca	1,74	93,5	15,6	14:09	14:02	13:55
64		Svoltare sx su Ponte	0,24	93,74	15,36	14:10	14:02	13:55
64		Svoltare a dx Via Vigna Grande - INIZIO SALITA	0,01	93,75	15,35	14:10	14:02	13:55
293		Località Paravenna	4,1	97,85	11,25	14:16	14:08	14:01
326		Svoltare a dx - Strettoia	0,26	98,11	10,99	14:16	14:09	14:02
442		GPM 2 Cat - poi svoltare sx verso Allassio SPI8	1,99	100,1	9	14:20	14:12	14:05
387		Svoltare sx Santuario Madonna della Guardia SP55	6,4	106,5	2,6	14:30	14:21	14:14
430		Svoltare dx Santuario Madonna Della Guardia - INIZIO SALITA	0,6	107,1	2	14:31	14:22	14:15
542		ARRIVO - GPM 3 cat. Piazzale Innocente Deferrari	2	109,1	0	14:34	14:25	14:17



ALBENGA

ABITANTI / POPULATION 23.501



Albenga è tra le maggiori località turistiche del Ponente ligure, al centro di un'area di rilevante valore storico e paesaggistico; si affaccia sul mare blu con la sua splendida Isola Gallinara.

La città presenta uno dei centri storici più suggestivi e ben conservati della Riviera ligure di ponente, per gran parte ancora circondato da mura e nel quale svettano numerose torri, palazzi e altre pregevoli architetture di epoca medievale. Albenga fu assai importante per le vicende di conquista ed espansione di Roma nella Liguria occidentale e non solo.

Albenga è Città del Vino" grazie ai suoi vini Doc, capitale agricola e floricola che esporta in tutta Europa piante aromatiche e fiorite, produttrice di eccellenze gastronomiche tipiche

Albenga is one of the major tourist destinations of the Western Liguria, right in the middle of an area of significant historical and panoramic value; overlooking the blue sea with its beautiful Gallinara Island.

The city hosts one of the most evocative and well-preserved historical centres in the Ligurian Riviera, still surrounded for the most part by ancient walls with numerous towers, palaces and other valuable mediaeval architectures. In ancient times, Albenga was very important for the conquest and expansion of Rome in Western Liguria and beyond.

Albenga is dubbed "City of Wine" thanks to its DOC wines: an agricultural and floricultural capital exporting aromatic and flowering plants throughout Europe while producing unique gastronomic excellence.



ALASSIO

ABITANTI / POPULATION 10.161



Alassio è una località marittima che si affaccia sul Mar Ligure, conosciuta per il porto e le sue bellezze naturali e i suoi stabilimenti balneari, una tra le più note e frequentate località balneari della regione, ricca di palme e di vegetazione lussureggiante.

Il clima mite, le vaste spiagge di sabbia fine di quarzo e il bel paesaggio collinare circostante hanno portato al grande sviluppo del turismo di villeggiatura.

La città di Alassio fa parte del club delle "città del cioccolato" italiane, grazie ai baci di Alassio, dolce tipico che gode della denominazione DOP.

Il profumato pesto è il re della cucina regionale, ma si produce anche dell'ottima focaccia ligure, proposta in varie versioni farcite con diversi ingredienti mediterranei.

Alassio is a seaside resort overlooking the Ligurian Sea, known for its port, its naturalistic beauties and its bathing establishments. One of the most famous and popular maritime locations in the region, it is rich in palm trees and lush vegetation.

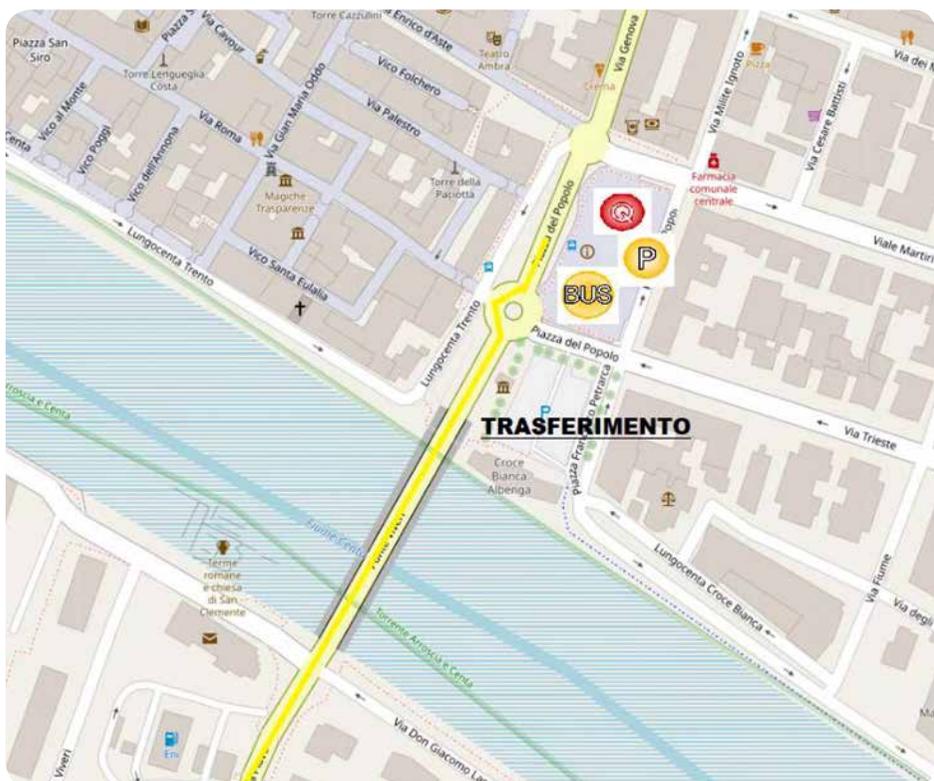
The mild climate, the vast beaches of fine quartz sand and the beautiful surrounding hilly landscape have contributed to its great touristic development.

The city of Alassio is part of the club of the Italian "chocolate cities", thanks to the "baci di Alassio", a typical dessert boasting the D.O.P. label.

The fragrant pesto is the king of its regional cuisine, but the city also produces excellent Ligurian focaccia, offered in various versions stuffed with different Mediterranean ingredients.

ALBENGA

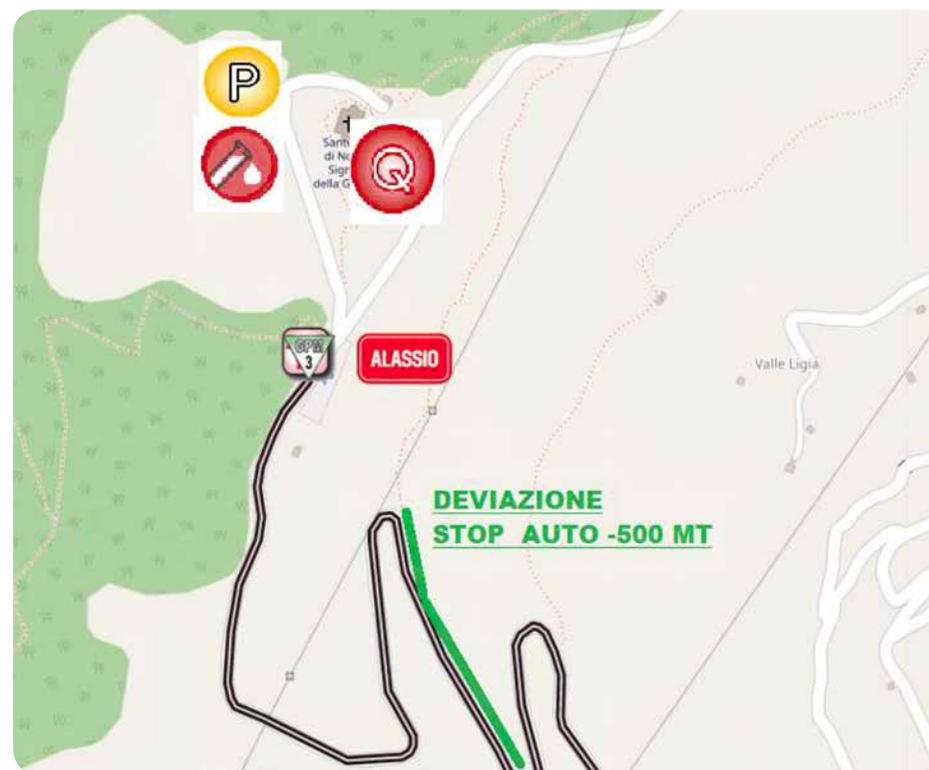
LOGISTICA PARTENZA



	RITROVO / MEETING POINT	ALBENGA - Piazza del Popolo
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	09:40
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:25
	PARTENZA / START	11:40

ALASSIO

LOGISTICA ARRIVO

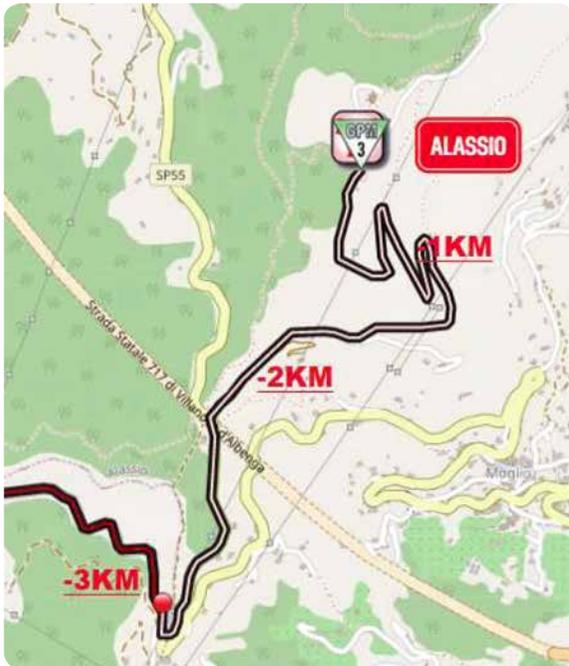


LEGENDA / LEGEND

	CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL		PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
	QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS		PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
			ARRIVO / FINISH LINE

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



7^A TAPPA 06/07/2023

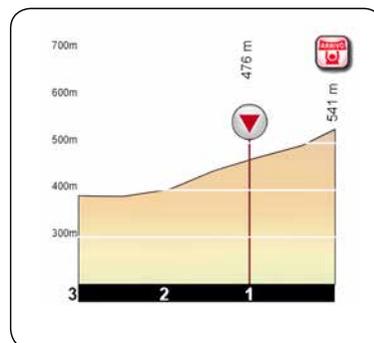
ALBENGA (SV) – ALASSIO (SV)

A -3,000 km strada in leggera discesa, non ampia con semi curve a dx e sx, a -2,600 km curva a sx a 90° in leggera salita, a -2,000 km curva a dx a 90° su sede stradale in salita fino all'arrivo, non ampia e con serie di semi curve dx e sx, a -1,000 km tornante a sx, -0,800 km tornante a dx, -0,500 km tornante a sx, -0,300 km tornante a dx, a -0,200 km curva a dx per immettersi sul breve rettilineo finale.

7TH STAGE 06/07/2023

ALBENGA (SV) – ALASSIO (SV)

At -3.000 km the path starts descending on a narrower road with semi-curves to the right and left, while at -2.600 km we encounter a modestly uphill 90-degree turn to the left, then another uphill 90-degree turn to the right at -2.000 km until arrival, on a narrow road and with a series of semi-curves to the right and left. A hairpin turn to the left at -1.000 km, then a hairpin turn to the right at -0.800 km, then again to the left at -0.500 km and to the right at -0.300. A final hairpin turn to the right at -0.200 km before entering the short final straight.



+ OSPEDALI / HOSPITALS

ALBENGA (SV): SANTA MARIA DI MISERICORDIA - VIALE MARTIRI DELLA FOCE, REGIONE BAGNOLI - TEL. 0182 5461

PIETRA LIGURE (SV): SANTA CORONA - VIALE 25 APRILE, 38 - TEL. 019 62301

IMPERIA (IM): OSPEDALE - VIA SANT'AGATA, 57 - TEL. 0183 5361



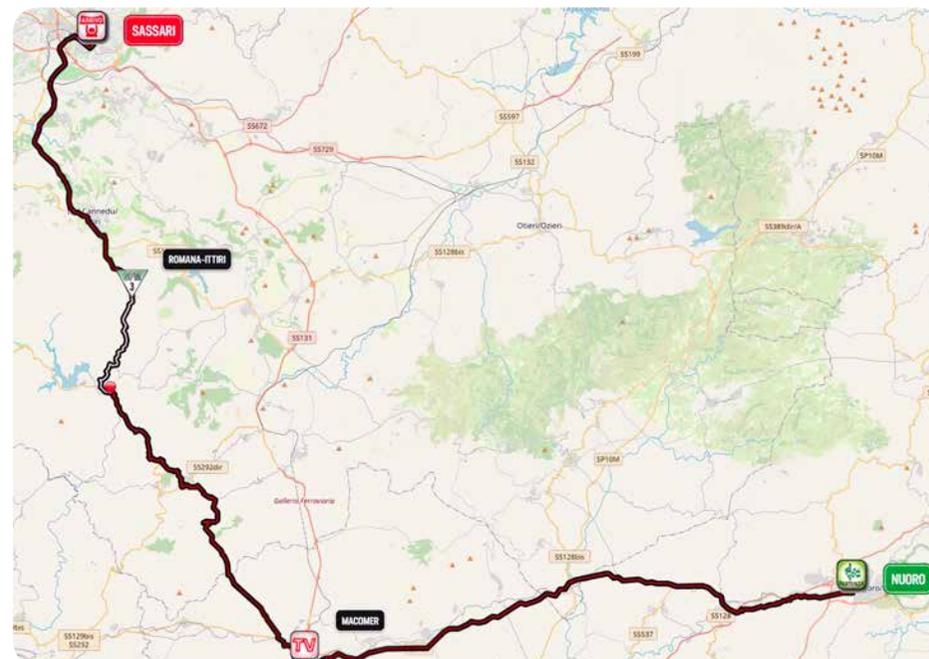
IL GIRO DONNE 2023 RINGRAZIA

SARDEGNA



NUORO – SASSARI

08/07/2023



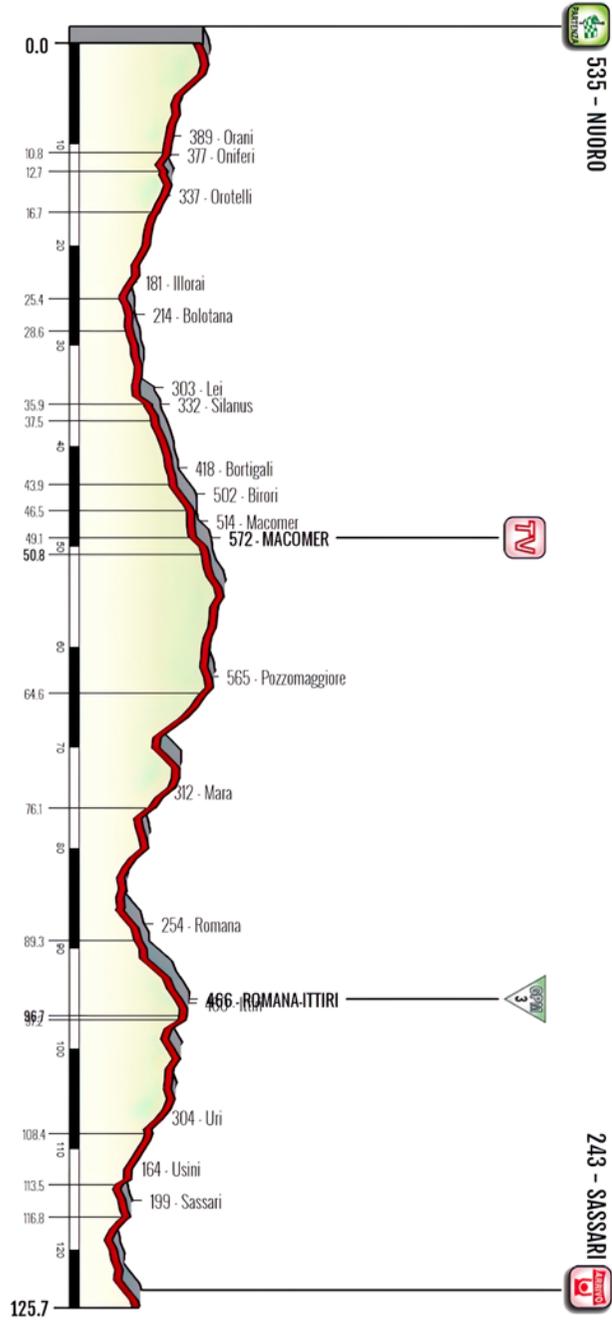
NUORO

125.7 KM

SASSARI



GIRO DONNE 2023



ASTORIA
WINES

Giro
Giro donne
FORNITORE UFFICIALE

ASTORIA.IT | ASTORIAWINESHOP.COM | #ASTORIAWINES

ASTORIA
Giro donne
2023

8ª TAPPA | 8th STAGE | NUORO-SASSARI | KM 125.7

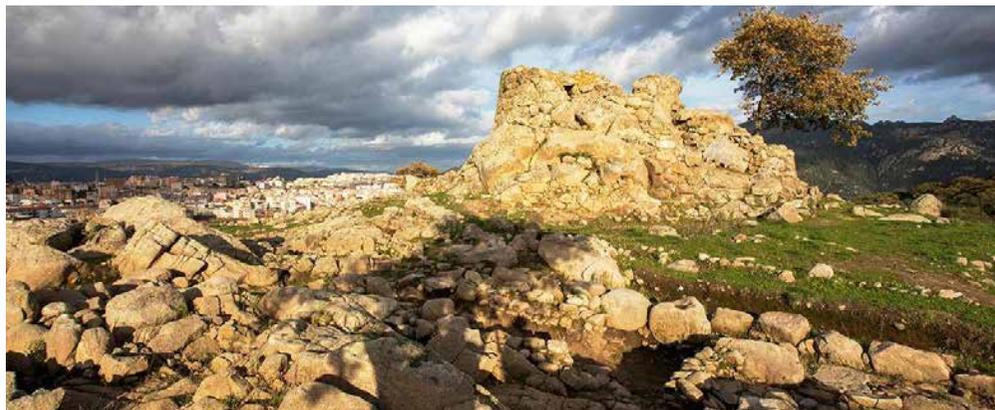
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/JORA AVERAGE SPEED					
					40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm			
PROVINCIA DI NUORO										
535	NUORO	PARTENZA TRASFERIMENTO CHIESA "LA SOLITUDINE"			0,00	0,00	5,10	11:35	11:35	11:35
		Viale La Solitudine	0,17	0,17	4,93	11:35	11:35	11:35		
		Svoltare dx Via Ballero	0,15	0,32	4,78	11:35	11:35	11:35		
		Svoltare sx Via Antonio Ballero	0,26	0,58	4,52	11:35	11:35	11:35		
		Piazza Italia SSI29	0,70	1,28	3,82	11:36	11:36	11:36		
		Oltrepassare semaforo SSI29 - Via Trieste	0,07	1,35	3,75	11:37	11:36	11:36		
		Oltrepassare semaforo SSI29	0,65	2,00	3,10	11:38	11:37	11:37		
		Rotatoria 1 uscita dx	0,28	2,28	2,82	11:38	11:38	11:38		
		VIA SALVATORIE MANNINIORI	0,22	2,50	2,60	11:38	11:38	11:38		
		Rotatoria 1 uscita - Via Salvatore Manniniori	0,10	2,60	2,50	11:38	11:38	11:38		
		Svoltare sx Via Biscollai	0,58	3,18	1,92	11:39	11:39	11:39		
		Largo Catullo Gaio Valerio	0,00	3,18	1,92	11:39	11:39	11:39		
		Via don Giovanni Bosco	0,52	3,70	1,40	11:40	11:40	11:40		
		Rotatoria 2 uscita diritto	0,30	4,00	1,10	11:41	11:41	11:40		
		Rotatoria 2 uscita sx Viale della Resistenza	0,38	4,38	0,72	11:41	11:41	11:40		
		Rotatoria 1 uscita dx SSI29 Viale Badu e Garros	0,46	4,84	0,26	11:42	11:41	11:41		
		Rotatoria 2 uscita diritto	0,26	5,10	0,00	11:42	11:42	11:41		
		Viale Murrichessa - Fine Trasferimento	0,00	5,10	0,00	11:42	11:42	11:41		
535	NUORO	KM0- Viale Murrichessa SSI29	0,00	0,00	125,70	11:42	11:42	11:41		
559		ROTATORIA 2 USCITA SSI29	1,00	1,00	124,70	11:43	11:43	11:42		
569		Cartello Fine NUORO SSI29	1,10	2,10	123,60	11:45	11:45	11:43		
391	ORANI	Direzione Macomer SSI29	8,50	10,60	115,10	11:57	11:57	11:55		
375	ONIFERI	Al bivio dritto direzione Macomer	2,25	12,85	112,85	12:01	12:00	11:58		
337	OROTELLI	Al bivio dritto direzione Macomer SSI29	3,88	16,73	108,97	12:07	12:05	12:03		
255		Bivio (Bottida) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	4,73	21,46	104,24	12:14	12:12	12:10		
PROVINCIA DI SASSARI										
183	ILLORAI	Bivio (ILLORAI) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	4,14	25,60	100,10	12:20	12:18	12:15		
197		Bivio (Ottana) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	0,37	25,97	99,73	12:20	12:19	12:16		
208		Bivio (TIRSO) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	2,35	28,32	97,38	12:24	12:22	12:19		
PROVINCIA DI NUORO										
214	BOLOTANA	proseguire diritto direzione Macomer SSI29	0,19	28,51	97,19	12:24	12:22	12:19		
240		Metrica 76 SSI29 - GREEN ZONE	2,44	30,95	94,75	12:28	12:26	12:23		
251		Bivio (BOLOTALLA) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	1,31	32,26	93,44	12:30	12:28	12:24		
300	LEI	Bivio (LEI) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	3,83	36,09	89,61	12:36	12:33	12:30		
336	SILANUS	Bivio (SILANUS) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	1,16	37,25	88,45	12:37	12:35	12:31		
361		Bivio (NURAGU GUGUMA) proseguire diritto direzione Macomer SSI29	1,55	38,80	86,90	12:40	12:37	12:33		
420	BORTIGALI	Rotatoria 2 uscita dirritto direzione MACOMER SSI29	5,15	43,95	81,75	12:47	12:44	12:40		
504	BIRORI	Bivio (BIRORI) proseguire diritto direzione MACOMER SSI29	3,05	47,00	78,70	12:52	12:49	12:45		
539	MACOMER	Svoltare dx - Corso Umberto I SSI29 BIS	2,71	49,71	75,99	12:56	12:53	12:48		
572		TEV CORSO UMBERTO I N° 186 - "UNIONE COMUNI"	0,87	50,58	75,12	12:57	12:54	12:49		
577		Rotatoria 1 uscita dx direzione Bosa SSI29 Bis	1,24	51,82	73,88	12:59	12:56	12:51		
579		Passaggio a Livello	0,38	52,20	73,50	13:00	12:56	12:52		
583		Svoltare sx 129 bis Sinidvia / Bosa	0,62	52,82	72,88	13:01	12:57	12:53		
617		Passaggio a Livello	0,69	53,51	72,19	13:02	12:58	12:53		
648		Svolta dx Direzione Pozzo Maggiore SP44	1,33	54,84	70,86	13:04	13:00	12:55		
555		Cartello Fine Provincia Nuoro SP44 - GREEN ZONE	6,73	61,57	64,13	13:14	13:09	13:04		
PROVINCIA DI SASSARI										
590	POZZOMAGGIORE	SP8 seguire per Pozzomaggiore	2,61	64,18	61,52	13:18	13:13	13:08		
350		Rotatoria 2 uscita SP8	6,27	70,45	55,25	13:27	13:22	13:17		
438		Via Uguaglianza	2,36	72,81	52,89	13:31	13:26	13:20		
430		Via Riu Mele	0,38	73,19	52,51	13:31	13:26	13:20		
429		Svolta sx Via San Pietro	0,15	73,34	52,36	13:32	13:26	13:21		
427		Svolta dx Via Grande	0,10	73,44	52,26	13:32	13:26	13:21		

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/JORA AVERAGE SPEED					
					40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm			
PROVINCIA DI SASSARI										
419		Svolta dx Via Pinna	0,42	73,86	51,84	13:32	13:27	13:21		
417		Svolta dx Via La Madonnina	0,09	73,95	51,75	13:32	13:27	13:21		
402		Svolta sx Via la Madonnina	0,21	74,16	51,54	13:33	13:27	13:22		
348		Via Dante Alighieri SP8	0,79	74,95	50,75	13:34	13:29	13:23		
291	MARA	Via Roma - Via Gramsci	1,53	76,48	49,22	13:36	13:31	13:25		
242		Solta dx Via Gramsci	0,87	77,35	48,35	13:38	13:32	13:26		
239		Svolta dx SS292	0,44	77,79	47,91	13:38	13:33	13:27		
163		Proseguire SS292	5,21	83,00	42,70	13:46	13:40	13:34		
169		INIZIO SALITA	3,30	86,30	39,40					
211		Svolta dx - Ittiri SP28BIS - GREEN ZONE	1,13	87,43	38,27	13:53	13:46	13:40		
269	ROMANA	Cartello comune SP28BIS	2,19	89,62	36,08	13:56	13:50	13:43		
280		Svolta dx Via Roma SP28Bis	0,34	89,96	35,74	13:56	13:50	13:43		
479		GPM 3 cat.	6,41	96,37	29,33	14:06	13:59	13:52		
440	ITTIRI	Cartello comune SP28BIS	1,10	97,47	28,23	14:08	14:01	13:53		
400		Svolta sx direzione Ittiri centro	5,63	103,10	22,60	14:16	14:09	14:01		
401		Svolta sx direzione Usini SSI167	0,30	103,40	22,30	14:17	14:09	14:02		
390		Nuova Strada ANAS 167	0,30	103,70	22,00	14:17	14:10	14:02		
413		Svolta dx Ittiri centro	1,40	105,10	20,60	14:19	14:12	14:04		
414		Svolta dx Via don Minzoni	0,20	105,30	20,40	14:19	14:12	14:04		
417		Svolta sx Via IV Novembre direzione Sassari	0,20	105,50	20,20	14:20	14:12	14:04		
402		Svolta sx Corso Vittorio Emanuele SPI5M	0,30	105,80	19,90	14:20	14:13	14:05		
303	URI	Bivio (USINI) proseguire per Sassari SPI5M	2,70	108,50	17,20	14:24	14:17	14:08		
203	USINI	Bivio (URI) proseguire diritto per Sassari SPI5M	4,60	113,10	12,60	14:31	14:23	14:15		
204	SASSARI	Bivio proseguire diritto direzione SPI5M - Usini Centro	3,40	116,50	9,20	14:36	14:28	14:19		
137		GREEN ZONE	3,50	120,00	5,70	14:42	14:33	14:24		
191		Rotatoria 2 uscita direzione Sassari - Viale Papa Giovanni Paolo II	4,00	124,00	1,70	14:48	14:39	14:30		
194		Svolta dx Via Amendola	0,10	124,10	1,60	14:48	14:39	14:30		
207		Sorpasare semaforo Via Amendola - binari	0,20	124,30	1,40	14:48	14:39	14:30		
207		Sorpasare semaforo Via Amendola - binari	0,00	124,30	1,40	14:48	14:39	14:30		
218		Sorpasare semaforo Via Amendola	0,30	124,60	1,10	14:48	14:40	14:30		
233		Via Napoli	0,40	125,00	0,70	14:49	14:40	14:31		
240		Semaforo svolta sx Via Duca degli Abruzzi	0,60	125,60	0,10	14:50	14:41	14:32		
243		Semaforo proseguire su Via Duca degli Abruzzi	0,30	125,90	-0,20	14:50	14:41	14:32		
242		ARRIVO - Via Duca degli Abruzzi - ACCADEMIA BELLE ARTI	-0,20	125,70	0,00	14:50	14:41	14:32		



NUORO

ABITANTI / POPULATION 34.000



Nuoro è l'Atene sarda, situato su un altipiano a 549m sim e con i suoi circa 34.000 abitanti è animata da un vivace fermento culturale sin dall'Ottocento.

Artisti e letterati come Salvatore e Sebastiano Satta, Francesco Ciusa e il premio Nobel Grazia Deledda le diedero notorietà in tutta Europa.

Passeggiare nel suo centro storico è un'esperienza gradevole e rilassante Nuoro è composta di una parte antica e di una parte nuova, costruita intorno al suo cuore antico.

Il centro storico con le sue viuzze strette e tortuose, che si diramano da poche arterie principali, presenta i caratteri più tipici dei tradizionali centri agricoli sardi.

Dal 1989 Nuoro è sede del Seminario di studio sulla musica Jazz Nuoro Jazz diretto dal trombettista Paolo Fresu.

Dubbed "the Sardinian Athens", Nuoro is located on a plateau at 549 m above the sea level with about 34,000 inhabitants. It has been the cradle of lively cultural ferment since the Nineteenth century.

Artists and writers such as Salvatore and Sebastiano Satta, Francesco Ciusa and the Nobel Prize winner Grazia Deledda contributed to its fame throughout Europe.

Walking in its old town is a pleasant and relaxing experience. Nuoro is composed of a historical and a modern part, built around its ancient heart.

The city centre is a web of narrow and winding streets, branching off from a few main roads and embodying the typical features of traditional Sardinian agricultural centres.

Since 1989 Nuoro has been hosting the jazz seminar Nuoro Jazz directed by trumpeter Paolo Fresu.



SASSARI

ABITANTI / POPULATION 120.000



La città di Sassari si erge a nord della Sardegna e con i suoi 120.000 abitanti e 546km quadrati è il capoluogo della più grande provincia d'Italia oltre che il quinto comune per estensione territoriale.

Sassari è una città bella e regale segnata da un'importante storia che nasce nel 1131, dalla quale ne deriva la sua cultura, tradizione e cucina tipica.

Non mancano giardini e parchi, fra cui l'oasi verde del parco di Monserrato. La distesa di sabbia di Platamona, nel golfo dell'Asinara, è storicamente la "spiaggia dei sassaresi". Sul versante occidentale, a nord di Capo Caccia, si trovano i colori abbaglianti di Porto Ferro, con sabbia fine, e di Porto Palmas, con piccoli ciottoli levigati.

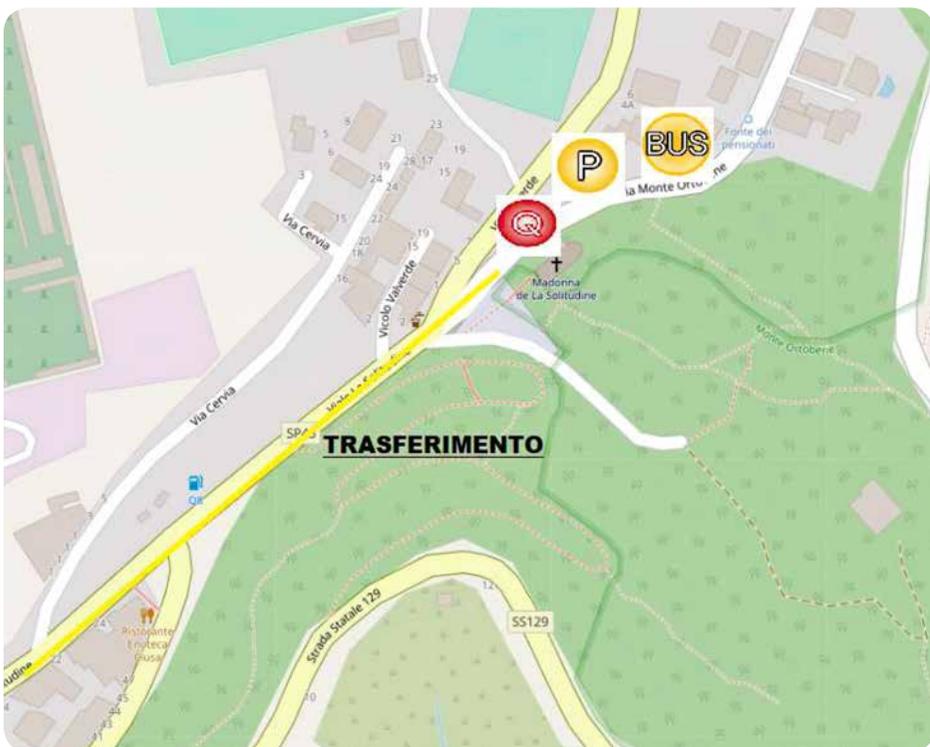
The city of Sassari stands in the north of Sardinia with its 120,000 inhabitants and 546km2. It is the capital of the largest province of Italy as well as the fifth vastest municipality in the country by territorial extension.

Sassari is a beautiful and regal city marked by a rich history dating back to 1131. A cradle of culture, tradition and unique cuisine.

It is embellished by many gardens and parks, such as the green oasis of Monserrato. Platamona, in the Gulf of Asinara, is historically known as the "beach of Sassari". The western side, north of Capo Caccia, is painted by the dazzling colours of Porto Ferro with its fine sands and Porto Palmas with small smooth pebbles.

NUORO

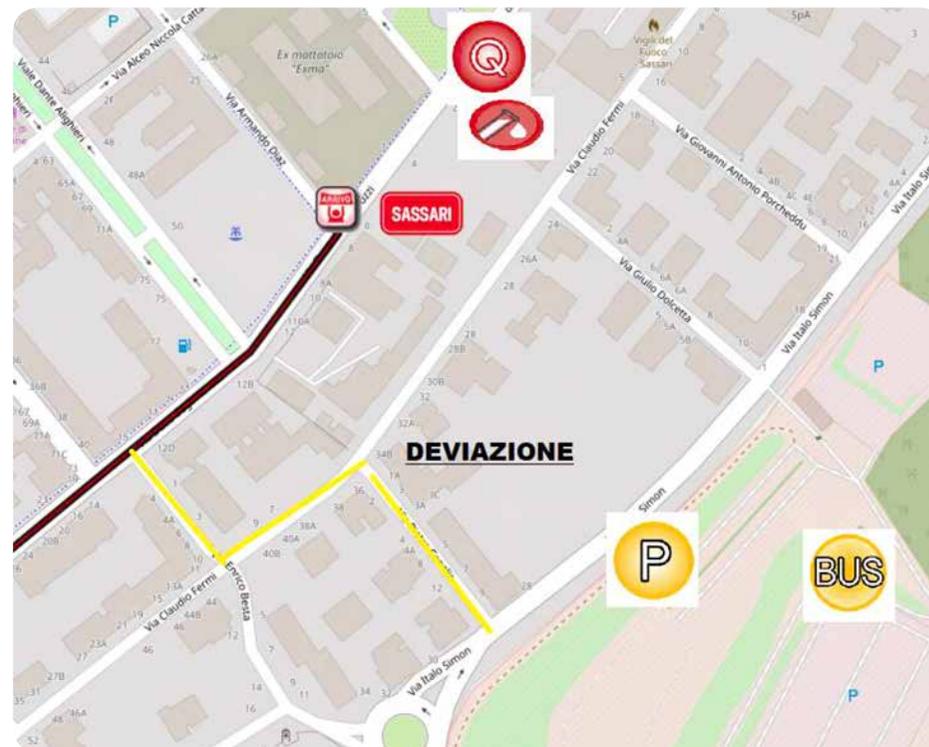
LOGISTICA PARTENZA



	RITROVO / MEETING POINT	NUORO - VIALE LA SOLITUDINE (FRONTE CHIESA)
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	09:35
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:20
	PARTENZA / START	11:35

SASSARI

LOGISTICA ARRIVO

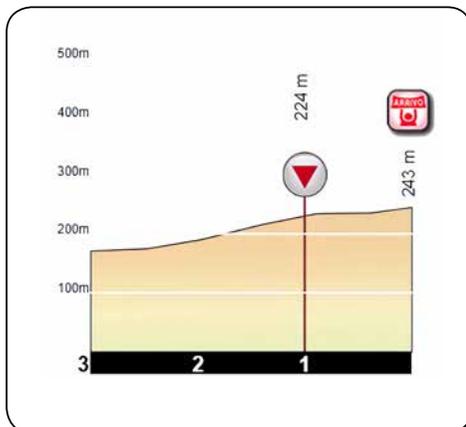


LEGENDA / LEGEND

	CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL		PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING
	QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS		PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING
	ARRIVO / FINISH LINE		FINISH

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



8^A TAPPA 08/07/2023

NUORO (NU) - SASSARI (SS)

A -3,000 Km ampia strada, a -2,600 km curva a dx sempre su ampia strada, diritta e in leggerissima salita, a -2,100 km e a -1,800 km attraversamento perpendicolare binari del tram, a -0,500 km leggera curva a sx per immettersi su ampio rettilineo finale in leggera salita.

8TH STAGE 08/07/2023

NUORO (NU) - SASSARI (SS)

A wide road at -3.000 km with a curve to the right at -2.600 km, following a straight and modest climb, then two perpendicular crossings of tram rails at -2.100 km and -1.800 km. A slight bend to the left at -0.500 km before entering the slightly uphill large final straight.

+ OSPEDALI / HOSPITALS

NUORO (NU): SAN FRANCESCO – VIA SALVATORE MANNIRONI – TEL. 0784 240237

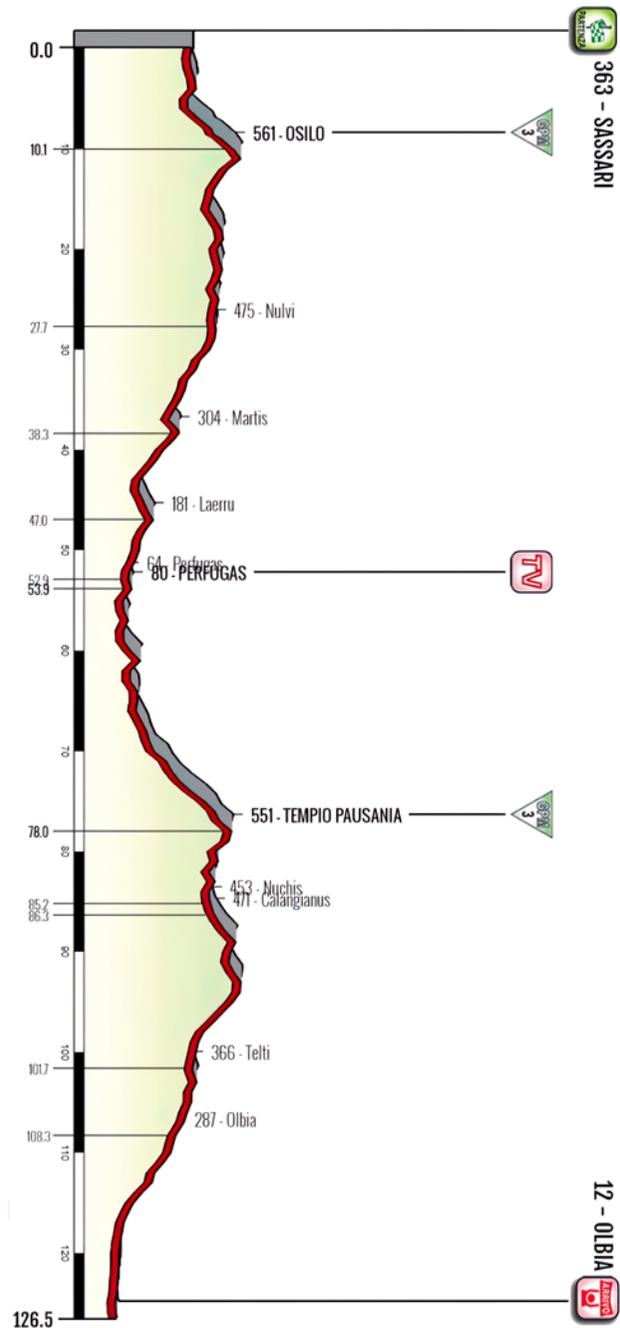
• SASSARI (SS): CIVILE SANTISSIMA ANNUNZIATA – VIA ENRICO DE NICOLA, 39
TEL. 079 206 1000

TAPPA 09 | STAGE 09



SASSARI - OLBIA

09/07/2023



9ª TAPPA | 9th STAGE | SASSARI - OLBIA | KM 126,85

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	PROVINCIA DI SASSARI	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED		
						40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
PROVINCIA DI SASSARI								
364	SASSARI	PARTENZA TRASFERIMENTO VIA ROMA	0,00	0,00	3,15	11:25	11:25	11:25
		Rotatoria 2 uscita diritto Via Carlo Felice	0,83	0,83	2,32	11:26	11:26	11:26
		Rotatoria 2 uscita diritto Via Carlo Felice	0,23	1,06	2,09	11:26	11:26	11:26
		Rotatoria 2 uscita diritto Via Carlo Felice	0,33	1,39	1,76	11:27	11:26	11:26
		Rotatoria 2 uscita diritto Via Carlo Felice	0,71	2,10	1,05	11:28	11:28	11:27
		Svoltare sx direzione Nulvi SS127	0,30	2,40	0,75	11:28	11:28	11:28
		Rotatoria 2 uscita diritto	0,40	2,80	0,35	11:29	11:29	11:28
		Stazione Osservazioni Ecologiche SS127 Sassari Osilo - FINE TRASFERIMENTO	0,35	3,15	0,00	11:29	11:29	11:29
364	SASSARI	KM0 - Stazione Osservazioni Ecologiche SS127 Sassari Osilo	0,00	0,00	126,85	11:30	11:30	11:30
467		INIZIO SALITA	8,40	8,40	118,45	11:42	11:42	11:41
557	OSILO	GPM 3 cat. Cartello Comune Via Roma 29 SS127	1,59	9,99	116,86	11:44	11:44	11:43
595		Via Roma SS127 - INIZIO DISCESA	1,01	11,00	115,85	11:46	11:45	11:45
452		Passaggio a Livello	4,73	15,73	111,12	11:53	11:52	11:51
494		Bivio Ploaghe SS127	4,04	19,77	107,08	11:59	11:58	11:56
502		Fondo stadale SS127 metrica 103 ammalorato	2,23	22,00	104,85	12:03	12:01	12:00
473		Bivio Sassari / Tempio proseguire SS127	1,97	23,97	102,88	12:05	12:04	12:02
478	NULVI	Corso Vittorio Emanuele SS127	3,75	27,72	99,13	12:11	12:09	12:07
475		Strettoia	1,21	28,93	97,92	12:13	12:11	12:09
402		GREEN ZONE	2,24	31,17	95,68	12:16	12:14	12:12
345		Strada ammalorata km 31,17 - 32,8	1,63	32,80	94,05	12:19	12:16	12:14
262		Passaggio a Livello - SS127	4,39	37,19	89,66	12:25	12:23	12:20
305	MARTIS	SS127 - Corso Umberto	1,21	38,40	88,45	12:27	12:24	12:22
115		SS127 - fine cartello Comune	5,85	44,25	82,60	12:36	12:33	12:30
178	LAERRU	Via Roma SS127 - strettoia	3,05	47,30	79,55	12:40	12:37	12:34
123		proseguire diritto SS127 bivio Bulzi-Sedini)	2,20	49,50	77,35	12:44	12:40	12:37
62	PERFUGAS	Via Mazzini SS127	3,40	52,90	73,95	12:49	12:45	12:42
79		TGV - Via Mazzini III - SS127	1,10	54,00	72,85	12:51	12:47	12:43
33		Passaggio a livello SS127	1,43	55,43	71,42	12:53	12:49	12:45
38		Svolta dx direzione Tempio Pausania SP2	0,43	55,86	70,99	12:53	12:49	12:46
54		Svolta sx direzione Tempio Pausania SS672	0,84	56,70	70,15	12:55	12:51	12:47
77		GREEN ZONE - metrica 31 SS 672	3,40	60,10	66,75	13:00	12:55	12:51
179	TEMPIO PAUSANIA	"Golden Gate" - località la fumosa SS127 - INIZIO SALITA	9,90	70,00	56,85	13:15	13:10	13:05
299		Casa Cantoniera SS127	2,80	72,80	54,05	13:19	13:14	13:09
516		Via Italia Unita SS127	4,60	77,40	49,45	13:26	13:20	13:15
550		GPM 2. cat. - "Distributore ENI"	0,55	77,95	48,90	13:26	13:21	13:16
551		Rotatoria 2 uscita diritto circonvallazione S. Giuseppe	0,05	78,00	48,85	13:27	13:21	13:16
546		CIRCONVALLAZIONE S. SEBASTIANO - S. FRANCESCO	1,00	79,00	47,85	13:28	13:22	13:17
537		Svoltare sx direzione Olbia SS127	0,10	79,10	47,75	13:28	13:23	13:17
526		Passaggio a Livello	0,12	79,22	47,63	13:28	13:23	13:18
490		Rotatoria 2 uscita SS127	1,36	80,58	46,27	13:30	13:25	13:19
451		Loc. Nuchis - SS127	4,62	85,20	41,65	13:37	13:31	13:26
467		Passaggio a Livello	0,73	85,93	40,92	13:38	13:32	13:27
470	CALANGIANUS	Via Tempio SS127	0,47	86,40	40,45	13:39	13:33	13:27
522		Piazza Mazzini SS127	1,57	87,97	38,88	13:41	13:35	13:29
541		Ponte SS127 GREEN ZONE	3,20	91,17	35,68	13:46	13:40	13:34
510		Bivio Berchioda direzione Olbia SS127	5,00	96,17	30,68	13:54	13:47	13:41
369	TEITI	SS127 direzione Olbia	5,03	101,20	25,65	14:01	13:54	13:48
328		Svolta sx direzione Olbia - Via Olbia SS127	6,00	107,20	19,65	14:10	14:03	13:56
288	OLBIA	Ponte sotto stradapanoramica	1,10	108,30	18,55			
25		Svolta dx direzione Golfo Aranci - Stada Panoramica Olbia	11,70	120,00	6,85	14:30	14:21	14:13
20		Circonvallazione Ovest	0,10	120,10	6,75	14:30	14:21	14:13
21		Svolta dx direzione Olbia San Nicola	2,10	122,20	4,65	14:33	14:24	14:16

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ LOCATION	PROVINCIA DI SASSARI	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM /ORA AVERAGE SPEED		
						40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
PROVINCIA DI SASSARI								
12		Svolta dx Via Nervi	1,20	123,40	3,45	14:35	14:26	14:18
13		Rotatoria Molino 2 uscita diritto	0,10	123,50	3,35	14:35	14:26	14:18
15		Rotatoria 2 uscita diritto - Via Nervi	0,40	123,90	2,95	14:35	14:27	14:18
13		Svolta dx Via Veronese	-0,60	123,30	3,55	14:34	14:26	14:18
3		Svolta sx Via Galvani	2,20	125,50	1,35	14:38	14:29	14:21
6		Rotatoria 3 uscita sx - Viale Aldo Moro	0,50	126,00	0,85	14:39	14:30	14:21
12		ARRIVO - Viale Aldo Moro n.170 altezza Via Vignola	0,85	126,85	0,00	14:40	14:31	14:22



OLBIA

ABITANTI / POPULATION 62.276



Olbia si affaccia sul suo spettacolare golfo dominato dall'isola di Tavolara ed è il principale punto di arrivo turistico del nord Sardegna. Con il suo porto e aeroporto internazionale, le bellezze paesaggistiche e naturalistiche del suo territorio, la sua storia e tradizioni, la sua offerta di turismo attivo, Olbia è una città moderna e antica allo stesso tempo, che sa offrire esperienze indimenticabili.

Sta infatti crescendo sempre più grazie ai tanti interventi che la interessano: il restyling del lungomare, i nuovi spazi verdi, la promozione della mobilità attiva, tutte iniziative che fanno di Olbia una destinazione che pone l'individuo al centro, in un contesto in cui la qualità della vita migliora costantemente.

Olbia overlooks its spectacular gulf dominated by the Tavolara island is the main tourist point of arrival in northern Sardinia. With its port and international airport, its landscape and naturalistic beauties of the territory, its history and traditions, its offer of active tourism, Olbia is a modern and ancient city at the same time, a great setting for unforgettable experiences.

Tourism is in fact growing thanks to many interventions: the restyling of the seashore promenade, new green areas and the promotion of active mobility. All these initiatives turned Olbia into a destination revolving around the individual, in a context where the quality of life improves constantly.



SOLUZIONI INNOVATIVE
NELL'ARREDO UFFICIO
E SPORT



SCALIGERA ARREDAMENTI SRL UNIPERSONALE
Via della Scienza, 17 - 37139 ZAI 2 Bassona - VERONA
Tel. 045 8510 638
info@scaligeraarredamenti.com
SCALIGERAARREDAMENTI.COM

SCALIGERA
ARREDAMENTI

SASSARI

LOGISTICA PARTENZA



OLBIA

LOGISTICA ARRIVO



	RITROVO / MEETING POINT	SASSARI - VIA ROMA
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	09:25
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:10
	PARTENZA / START	11:25

LEGENDA / LEGEND

-  **CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL**
-  **PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING**
-  **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**
-  **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**
-  **ARRIVO / FINISH LINE**

ULTIMI 3KM

LAST 3KM



9^A TAPPA 09/07/2023

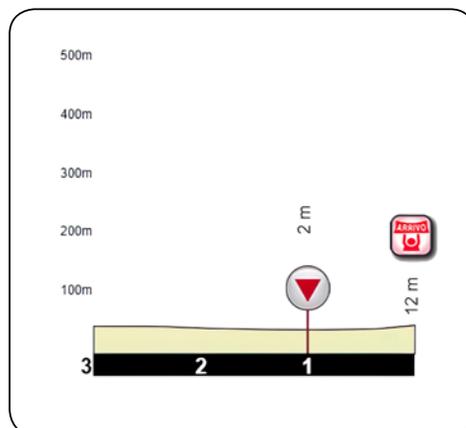
SASSARI (SS) – OLBIA (SS)

Strada pianeggiante con rotondella a -2,500 km, proseguendo diritto a -2,000 km curva a 90° a dx, quindi leggere curve a dx e sx, a -1,300 km leggera svolta a sx, a -0,850 km rotondella con curva a 90° sx, rettilineo finale su ampia strada in leggera salita.

9TH STAGE 09/07/2023

SASSARI (SS) – OLBIA (SS)

A flat road with a roundabout at -2.500 km, continuing straight on to a 90-degree turn to the right at -2.000 km, then a series of modest bends to the right and left. At -1.300 km the path slightly turns left, following a roundabout at -0.850 km with a 90-degree left turn before reaching the final straight on a wide road with a slightly uphill slope.



+ OSPEDALI / HOSPITALS

SASSARI (SS): OSPEDALE CIVILE SANTISSIMA ANNUNZIATA
VIA ENRICO DE NICOLA, 39 – TEL. 079 206 1000

OLBIA (SS). OSPEDALE GIOVANNI PAOLO II – VIA BAZZONI – SIRCANA, 2/2°
TEL. 0789 552200

trofei RONCHI

PREMIA LO SPORT



“
Prima ancora di vincere o perdere,
il ciclismo è rispondere:
“PRESENTE! Io ci sono”
- MOSER -
”

47 anni di storia

FABBRICA COPPE TROFEI

www.trofeironchi.com
030 603362 - Prevalle (BS)



PMG
SPORT
FREE CONTENT

SEGUI IL GIRO DONNE
FREE E LIVE
DOVE VUOI, IN TV WEB
E SOCIAL MEDIA.

PMG SPORT - Free Live Content

Grazie a **PMG SPORT** nasce un nuovo modo di raccontare il ciclismo, sempre più coinvolgente, più vicino alla gara, ai suoi protagonisti e al territorio, con una distribuzione capillare, che utilizza piattaforme multimediali fruibili da **qualsiasi tipo di device in tutto il mondo**.

COSA FACCIAMO



Distribuzione Media

Distribuisce le immagini delle gare in TV e nel WEB, in tutto il mondo



Gestione Diritti

PMG SPORT acquisisce diritti di produzione, distribuzione e commerciali di eventi sportivi



Produzione TV e Web

PMG SPORT è azienda leader in Italia per la produzione di eventi in live streaming.

PULSE MEDIA GROUP srl
Via XXV aprile, 22/f - 42013 Salvaterra di Casalgrande (RE)
Telefono: 0522.1751566 - Email: info@pmgспорт.it

WWW.PMGSPORT.IT
facebook/pmgivesport
twitter.com/pmgivesport

+ OSPEDALI / HOSPITALS

1ª TAPPA | 30/06/2023

CHIANCIANO TERME (SI) – CHIANCIANO TERME (SI) CRONOMETRO INDIVIDUALE •

MONTEPULCIANO (SI): OSPEDALI RIUNITI VALDICHIANA – LOCALITÀ NOTTOLA – TEL. 0578 713111

2ª TAPPA | 01/07/2023

BAGNO A RIPOLI (FI) – MARRADI (FI)

SANTA MARIA ANNUNZIATA – PONTE A NICCHERI – VIA ANTELLA 58 – TEL. 055 69361 • BORGO SAN LORENZO (FI)

OSPEDALE DEL MUGELLO – VIALE DELLA RESISTENZA, 60 – TEL. 055 84511 • FAENZA (RA): PRONTO SOCCORSO

FAENZA – VIALE STRADONE, 9 – TEL. 0546 601111

3ª TAPPA | 02/07/2023

FORMIGINE (MO) – MODENA (MO)

MODENA (MO): POLICLINICO DI MODENA – VIA DEL POZZO, 71 – TEL. 059 422 2111

MODENA (MO): OSPEDALE CIVILE DI BAGGIOVARA – VIA PIETRO GIARDINI, 1355, LOCALITÀ BAGGIOVARA – TEL. 059 3961111

SASSUOLO (MO): OSPEDALE DI SASSUOLO VIA FRANCESCO RUINI, 2 – TEL. 0536-846.111

VIGNOLA (MO): OSPEDALE DI VIGNOLA – VIA PAPA GIOVANNI PAOLO II – TEL. 059 777811

4ª TAPPA | 03/07/2023

FIDENZA (PR) – BORGO VAL DI TARO (PR)

FIDENZA (PR): OSPEDALE DI FIDENZA – VIA DON ENRICO TINCATI 5 LOCALITÀ VAIO – TEL. 0524 515111

PARMA (PR): OSPEDALE DI PARMA – VIA GRAMSCI 14 – TEL. 0521 702111 – 703111

BORGO VAL DI TARO (PR): “SANTA MARIA” – VIA BENEFATTORI 12 – TEL. 0525 970111

5ª TAPPA | 04/07/2023

SALASSA (TO) – CERES (TO)

COURGNE' (TO): OSPEDALE CIVILE DI CUORGNÈ – PIAZZA MUSSATTI, 5 – TEL. 0124 654111

IVREA (TO): OSPEDALE DI IVREA – PIAZZA CREDENZA, 2 – TEL. 0125 4141

CIRIÈ (TO): OSPEDALE DI CIRIÈ – VIA BATTITORE, 7/9 – TEL. 011 92171

6ª TAPPA | 05/07/2023

CANELLI (AT) – CANELLI (AT)

NIZZA MONFERRATO (AT): OSPEDALE SANTO SPIRITO – PIAZZA G. GARIBALDI 14 – TEL. 0141 483111

ACQUI TERME (AL): OSPEDALE MONS. GIOVANNI GALLIANO – VIA FATEBENEFRAPELLI – TEL. 0144 777111

ASTI (AT): OSPEDALE CARDINAL MASSAIA – CORSO DANTE ALIGHIERI – TEL. 0141 481111

7ª TAPPA | 06/07/2023

ALBENGA (SV) – ALASSIO (SV)

ALBENGA (SV): SANTA MARIA DI MISERICORDIA – VIALE MARTIRI DELLA FOCE, REGIONE BAGNOLI – TEL. 0182 5461

PIETRA LIGURE (SV): SANTA CORONA – VIALE 25 APRILE, 38 – TEL. 019 62301

IMPERIA (IM): OSPEDALE – VIA SANT'AGATA, 57 – TEL. 0183 5361

8ª TAPPA | 08/07/2023

NUORO (NU) – SASSARI (SS)

NUORO (NU): SAN FRANCESCO – VIA SALVATORE MANNIRONI – TEL. 0784 240237

SASSARI (SS): CIVILE SANTISSIMA ANNUNZIATA – VIA ENRICO DE NICOLA, 39 – TEL. 079 206 1000

9ª TAPPA | 09/07/2023

SASSARI (SS) – OLBIA (SS)

SASSARI (SS): OSPEDALE CIVILE SANTISSIMA ANNUNZIATA – VIA ENRICO DE NICOLA, 39 – TEL. 079 206 1000

OLBIA (SS): OSPEDALE GIOVANNI PAOLO II – VIA BAZZONI – SIRCANA, 2/2ª – TEL. 0789 552200



ISTITUTO PER
IL CREDITO
SPORTIVO

LA BANCA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLO SPORT E DELLA CULTURA

L'Istituto per il Credito Sportivo è la banca per lo sviluppo sostenibile e inclusivo dello Sport e della Cultura in Italia. L'Istituto promuove un modello di sviluppo innovativo, capace di tenere insieme, in modo virtuoso, crescita economica, tutela dell'ambiente, sviluppo e coesione sociale, attraverso il supporto finanziario allo Sport e alla Cultura.

La Banca è leader di mercato nel finanziamento all'impiantistica sportiva grazie all'esperienza consolidata in oltre sessant'anni di attività.

Dal 2014 attiva nel settore culturale, con finanziamenti a sostegno degli investimenti dell'industria audiovisiva e degli interventi di tutela, valorizzazione, restauro e digitalizzazione del patrimonio storico-artistico nazionale.

Grazie al Fondo Contributi negli Interessi e il Fondo di Garanzia e il Fondo per la Salvaguardia e la Valorizzazione del Patrimonio Culturale - entrambi Fondi Speciali di titolarità dello Stato in gestione separata presso l'ICS, l'Istituto è in grado di offrire finanziamenti a tassi agevolati e la copertura fino all'80% delle relative garanzie.

Per maggiori informazioni scannerizza il QR CODE e contatta il referente commerciale della tua zona.



IL REGOLAMENTO

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il 34° Giro Donne 2023 organizzato dalla STARLIGHT SSDARL con sede in Salvaterra Via XXV Aprile 22/F ed affiliata alla FCI 07X1953 conformemente al regolamento UCI, si svolgerà dal 30 giugno al 09 luglio 2023. Il Direttore Generale del Giro Dott. Roberto Ruini tessera n. A220886 cellulare +393481551375. Direttore di Organizzazione Angelo Salvatore Letizia tessera n. 348474R cellulare +39 3393564910, Carolina Maria Re De Paolini tessera 635623W cellulare +39 3402985091 ed Enrico Fontana tessera A136600 cellulare + 39 3481513404. Responsabile della sicurezza Salvatore Belardo tessera n. A029350 cellulare +39 3334725383.

ART. 2 – ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società STARLIGHT SSDARL Via XXV Aprile 22/F CAP 42013 città Salvaterra (RE) Tel. +39 3356936362 email: segreteria generale@starlightssd.it - segreteria tecnica@starlightssd.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

ART. 3 – TIPO DI CORSA

La corsa è riservata alle atlete della categoria Donne Elite ed è iscritta al calendario UCI classe 2 Women's WorldTour. La corsa assegna punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.017 del Regolamento UCI:

CLASSIFICA GENERALE FINALE

POS	PTI	POS	PTI	POS	PTI	POS	PTI
1	400	11	56	21	16	31	8
2	320	12	48	22	16	32	8
3	260	13	40	23	16	33	8
4	220	14	32	24	16	34	8
5	180	15	28	25	16	35	8
6	140	16	24	26	16	36	8
7	120	17	24	27	16	37	8
8	100	18	24	28	16	38	8
9	80	19	24	29	16	39	8
10	68	20	24	30	16	40	8

TAPPE

POS	PTI
1	50
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	15
8	10
9	8
10	6

Indossare la maglia di leader della prova per: ogni tappa 8 punti.

La manifestazione si svolgerà in nove tappe, di cui la 1a tappa a cronometro individuale, per un totale di Km. 928,050 così suddivisi:

GIORNO	TAPPA	LOCALITÀ
30/06/2023	PRIMA TAPPA	CHIANCIANO TERME (SI) - CHIANCIANO TERME (SI) - Cronometro Individuale - KM 4,4 - H 12:50
01/07/2023	SECONDA TAPPA	BAGNO A RIPOLI (FI) - MARRADI (FI) - KM 102,1 - H 12:00
02/07/2023	TERZA TAPPA	FORMIGINE (MO) - MODENA (MO) - KM 118,2 - H 11:40
03/07/2023	QUARTA TAPPA	FIDENZA (PR) - BORGO VAL DI TARO (PR) - KM 134 - H 11:00
04/07/2023	QUINTA TAPPA	SALASSA (TO) - CERES (TO) - KM 103,3 - H 11:20
05/07/2023	SESTA TAPPA	CANELLI (AT) - CANELLI (AT) - KM 104,4 - H 12:00

GIORNO	TAPPA	LOCALITÀ
06/07/2023	SETTIMA TAPPA	ALBENGA (SV) - ALASSIO (SV) - KM 109,1 - H 11:40
07/07/2023	TRASFERIMENTO	
08/07/2023	OTTAVA TAPPA	NUORO (NU) - SASSARI (SS) - KM 125,7 - H 11:35
09/07/2023	NONA TAPPA	SASSARI (SS) - OLBIA (SS) - KM 126,85 - H 11:25

ART. 4 – PARTECIPAZIONE

Conformemente all'Art. 2.1.005 del regolamento UCI la corsa è a invito, con le modalità indicate dall'art. 2.13.005 del Regolamento UCI.

Il numero delle concorrenti per squadra è di minimo 5 e massimo 7 atlete secondo l'art 2.2.003 e 2.2.003bis del Regolamento UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti al paragrafo 1.1.023 del Regolamento UCI.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'Organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 28/06/2023, sino alla colazione del 09/07/2023 ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ART. 5 – SEGRETERIA E OPERAZIONI PRELIMINARI

La segreteria per i preliminari entra in funzione il giorno 29 giugno 2023 dalle ore 13:00 alle ore 15:45.

Il ritiro degli accreditati e la verifica delle licenze da parte dei responsabili tesserati dalle squadre si svolgerà dalle 13:00 alle 15:45 di Giovedì 29/Giugno/2023 a **CHIANCIANO TERME (SI)** presso **Parco Acquisanta in Piazza Martiri Perugini, sala Nervi**.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari del rappresentante della Struttura Tecnica Federale, è fissata per le ore 16:00 e a seguire la riunione per la sicurezza secondo l'articolo 2.2.034 bis del Regolamento UCI, a **CHIANCIANO TERME (SI)** presso **Parco Acquisanta in Piazza Martiri Perugini, sala Fellini**.

Presentazione team: saranno presentati sul palco giovedì 29 giugno 2023 a partire dalle ore 18:30, **Parco Acquisanta in Piazza Martiri Perugini a CHIANCIANO TERME (SI)**, seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione. Posteggio automezzi nei parcheggi adiacenti a Piazza Martiri Perugini.

ART. 6 – PRELIMINARI DI PARTENZA

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi con la squadra al completo in tenuta da gara (maglia e pantaloncini ufficiali della squadra) secondo art. 2.3.009 del Regolamento UCI.

La firma del foglio di partenza, come regola, avverrà secondo l'ordine inverso di marcia delle ammiraglie ma l'Organizzazione potrà decidere di modificare predetto ordine, che verrà pubblicato nel comunicato giornaliero.

In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km zero.

ART. 7 – DISPOSIZIONI PER LA 1a TAPPA (CRONOMETRO A INDIVIDUALE)

La tappa di Chianciano Terme (SI) - Chianciano Terme (SI) di venerdì 30 giugno 2023, cronometro individuale, è valida per la classifica generale individuale. Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- maglia rosa: alla prima concorrente classificata
- maglia ciclamino: rispettando le regole della Classifica a Punti, comunque alla seconda classificata
- maglia verde: alla terza concorrente classificata
- maglia bianca: alla concorrente U23 meglio classificata

L'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro.

ART. 8 – ORDINE DI PARTENZA PER LA 1ª TAPPA (CRONOMETRO INDIVIDUALE)

Nella tappa a cronometro di Chianciano Terme (SI) – Chianciano Terme (SI) di venerdì 30 giugno 2023 l'ordine di partenza sarà stabilito dall'Organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Ogni Direttore Sportivo al momento della verifica licenze dovrà comunicare l'ordine in cui intende far partire le proprie atlete. Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi, 15 minuti prima della partenza. Le atlete partiranno distanziate di 1 minuto tranne le ultime 10 atlete che partiranno distanziate di 2 minuti.

In base all'estensione della tappa a Cronometro Individuale, nessuna zona di alimentazione è prevista.

ART. 9 – RADIO CORSA

Le informazioni in corsa "RADIO CORSA" potranno essere ricevute tramite dispositivi di frequenza VHF sul canale 149,850.

ART. 10 – ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà assicurato dalla ditta Previtalli con 3 vetture in tutte le tappe.

ART. 11 – INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio al cartello indicante 3 KM ALL'ARRIVO, sarà applicato l'art. 2.6.027 Regolamento UCI.

Le disposizioni indicate non verranno applicate durante le seguenti tappe:

- 5ª Tappa 04/07/2023: SALASSA (TO) – CERES (TO)
- 6ª Tappa 05/07/2023: CANELLI (AT) – CANELLI (AT)
- 7ª Tappa 06/07/2023: ALBENGA (SV) – ALASSIO (SV)

ART. 12 – TEMPI MASSIMI

In funzione delle caratteristiche delle tappe e delle loro difficoltà, i tempi massimi sono variabili e stabiliti come segue:

- TAPPA 1ª (CRONOMETRO INDIVIDUALE) 50%
- TAPPA 5ª – 6ª – 7ª PERCORSO IMPEGNATIVO CON ARRIVO IN SALITA 25%
- TAPPA 2ª – 4ª – 8ª – 9ª PERCORSO ONDULATO E IMPEGNATIVO CON SALITE 20%
- TAPPE 3ª PERCORSO PIANO 15%

Conformemente al Regolamento UCI, il Collegio dei Commissari può prolungare i tempi massimi, dopo consultazione con l'Organizzazione.

ART. 13 – PASSAGGIO A LIVELLO

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella – chilometrica di marcia e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 14 – CLASSIFICHE – ABBUONI – RITIRI

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO
- CLASSIFICA INDIVIDUALE A PUNTI
- CLASSIFICA DEL G.P. MONTAGNA
- CLASSIFICA DELLA MIGLIOR GIOVANE U23
- CLASSIFICA DELLA MIGLIORE ITALIANA
- CLASSIFICA A SQUADRE

Rilevazione dei tempi cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai regolamenti UCI / FCI o programma di corsa. La rilevazione sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali.

Classifica generale individuale a tempi – MAGLIA ROSA

La classifica generale individuale a tempi è stabilita per la somma dei tempi (compresi eventuali abbuoni e penalità) registrati dai cronometristi secondo gli articoli 2.6.014 e 2.6.015 del Regolamento UCI.

La concorrente prima della Classifica generale individuale a tempi indossa la maglia di colore ROSA.

In caso di parità di tempo, si applicherà l'articolo 2.6.015 del Regolamento UCI.

Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) secondo gli articoli 2.6.019 / 020 / 021 del Regolamento UCI. Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" alle prime tre classificate.
- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" alle prime tre classificate.

TAPPA	CITTÀ DI TAPPA	SPRINT INTERMEDIO	KM
2ª	BAGNO A RIPOLI – MARRADI	Borgo San Lorenzo: fronte Mugello Sistemi	66,500
3ª	FORMIGINE – MODENA	Castelfranco Emilia: Via Isonzo nr. 34	87,030
4ª	FIDENZA – BORGO VAL DI TARO	Varano De' Melegari: alla metrica 5 della SP28	51,970
5ª	SALASSA – CERES	Courgné: Via Ivrea incrocio con Via Trieste	48,070
6ª	CANELLI – CANELLI	Santo Stefano Belbo: Corso Piave nr. 13	84,04
7ª	ALBENGA – ALASSIO	Laiguelia: Via Roma nr. 9	8,330
8ª	NUORO – SASSARI	Macomer: Corso Umberto Iº nr. 186	72,900
9ª	SASSARI – OLBIA	Perfugas: Via Mazzini nr. 111	54,000

Classifica a punti – MAGLIA CICLAMINO

Viene istituita una Classifica a Punti attraverso l'addizione dei punti ottenuti in ciascun arrivo di tappa così attribuiti: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punti alle prime 10 concorrenti classificate.

La leader della classifica indossa una maglia color CICLAMINO.

In caso di parità di punti si applicherà l'articolo 2.6.017 del Regolamento UCI.

Classifica della montagna (GPM) – MAGLIA VERDE

Viene istituita una classifica generale dei GPM che si disputa sulle seguenti salite:

TAPPA	CITTÀ DI TAPPA	GPM	CATEG.	KM
2ª	BAGNO A RIPOLI – MARRADI	Borgo San Lorenzo: Passo della Colla	2a Cat.	85,900
3ª	FORMIGINE – MODENA	Marano sul Panaro: Località Villa Banca	2a Cat.	46,740
4ª	FIDENZA – BORGO VAL DI TARO	Varsi: stop Viale Cardinale A. Samorè Bedonia: Passo Monte Vaccà Compiano: loc. Strella	3a Cat. 3a Cat. 3a Cat.	83,000 107,400 121,100
5ª	SALASSA – CERES	Borgiallo: Pian del Lupo (Cima Coppi) Coassolo Torinese: loc. Vietti Pessinetto: loc. Sant'Ignazio	1a Cat. 3a Cat. 3a Cat.	25,880 80,350 93,680
6ª	CANELLI – CANELLI	Castino: Via Nazionale Calosso: Viale Partigiani SP41B Canelli: Chiesa Sant'Antonio (Arrivo)	3a Cat. 3a Cat. 3a Cat.	69,320 90,810 104,400
7ª	ALBENGA – ALASSIO	Testico: Passo del Ginestro Ranzo: bar Il Vigneto Garlenda: loc. Paravenna Allassio: Santuario Madonna della Guardia (Arrivo)	3a Cat. 2a Cat. 2a Cat. 3a Cat.	37,710 63,760 100,100 109,100
8ª	NUORO – SASSARI	Romana: Via Roma	3a Cat.	96,370
9ª	SASSARI – OLBIA	Osilo: Via Roma Tempio Pausania: davanti distributore Eni	3a Cat. 2a Cat.	9,900 77,950

Vengono attribuiti i seguenti punteggi in ciascuna categoria del GPM.

CLASSIFICA	1A CAT.	2A CAT.	3A CAT.	4A CAT.
1	13	8	6	5
2	11	7	5	4
3	9	5	4	3
4	7	4	3	2
5	5	2	1	1

Una classifica generale dei GPM viene determinata dalla somma dei punti ottenuti nei vari GPM; in caso di parità verrà applicata l'art. 2.6.017 del Regolamento UCI.

La leader della classifica indossa una maglia color VERDE.

Classifica delle giovani – MAGLIA BIANCA

La classifica delle giovani è riservata alle atlete Under 23.

La leader della classifica indossa una maglia di colore BIANCO.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella Classifica Generale Individuale a tempi.

Nel caso il numero delle atlete U23 sia esiguo, l'Organizzazione può decidere di estendere la classifica fino alle atlete U25.

Classifica della migliore Italiana – MAGLIA AZZURRA

La classifica della migliore Italiana è riservata alle atlete di nazionalità Italiana.

La leader della classifica indossa una maglia di color AZZURRO, unicamente durante la premiazione e non durante la gara.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella classifica generale individuale a tempi.

Classifica a Squadre

Verrà redatta secondo l'art. 2.06.016 del Regolamento UCI.

Ogni giorno la squadra leader della classifica indosserà i numeri dorsali con fondo di colore rosso.

Pluralità di maglie

Qualora una concorrente fosse leader di più classifiche, nell'ordine di priorità indicato all'art.14 del presente regolamento, la maglia in corsa dovrà essere portata dalla concorrente che segue nella rispettiva classifica, con l'eccezione per colei che è già titolare di una maglia.

Eventuali premi saranno di spettanza della titolare della maglia.

Ritiri

Le atlete che si ritirano saranno eliminate da tutte le classifiche.

ART. 15 – MONTEPREMI E PREMI SPECIALI

Il 34° GIRO DONNE 2023 è dotato di montepremi e premi speciali attribuiti come segue:

PIAZZAMENTI	TAPPE-EURO	CLASSIFICA GENERALE-EURO
1	735	3.675
2	440	2.200
3	310	1.550
4	280	1.400
5	265	1.325
6	240	1.200
7	200	1.000
8	170	850
9	170	850
10	170	850
dal 11 al 15	110	550
dal 16 al 20	80	400

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GENERALE (MAGLIA ROSA)

Alle prime 20 concorrenti della classifica generale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	2.000
2	1.500
3	1.000
4	500
5	500
6	500
7	500
8	500
9	500
10	500
11	200
12	200
13	200
14	200
15	200
16	200
17	200
18	200
19	200
20	200

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	1.000
2	600
3	300

PREMI SPECIALI: G.P. MONTAGNA (MAGLIA VERDE)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	1.000
2	600
3	300

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GIOVANI (MAGLIA BIANCA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	1.000

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA MIGLIORE ITALIANA (MAGLIA AZZURRA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	1.000

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A SQUADRE

Alle prime tre squadre della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1 squadra	1.000
2 squadra	600
3squadra	300

ART. 16 – CONSEGNA DEI PREMI VINTI

I premi di tappa, classifica generale e premi speciali, saranno erogati utilizzando la piattaforma UCI – CYCLING PRIZE MANAGEMENT (CPM).

ART. 17 – ANTIDOPING

Il regolamento antidoping dell'UCI, della FCI e della Legge Italiana si applica integralmente alla presente corsa. Al termine di ogni tappa le atlete interessate all'eventuale controllo medico, secondo le norme UCI, dovranno restare a disposizione per il controllo stesso che sarà effettuato su postazione mobile attrezzata per tale scopo e parcheggiate nelle vicinanze della linea del traguardo. Le concorrenti dovranno presentarsi munite della propria tessera e accompagnate dal proprio D.S. e per le straniere possibilmente un interprete.

ART. 18 – PROTOCOLLO

Conformemente agli articoli 1.2.113 e 2.13.020 del Regolamento UCI, le seguenti atlete si devono quotidianamente presentare al protocollo:

- Le prime 3 atlete classificate della tappa;
- Le leader delle seguenti classifiche annesse: Classifica a tempi – Classifica a punti – Classifica GPM – Classifica giovani – Classifica migliore italiana

Le interessate si dovranno presentare dopo il loro arrivo direttamente alla zona di premiazione adiacente l'arrivo (entro un tempo massimo di 10 minuti dopo il loro arrivo).

Nella prova a CRONOMETRO INDIVIDUALE, l'atleta che detiene il miglior tempo deve fermarsi subito dopo l'arrivo nella zona di premiazione, presso "HOT SEAT".

A conclusione dell'ultima tappa, domenica 09 luglio 2023 a OLBIA (SS) dovranno inoltre presentarsi alla cerimonia di premiazione:

- l'atleta leader della classifica Generale, Maglia Rosa
- l'atleta leader della classifica Punti, Maglia Ciclamino
- l'atleta leader della classifica Generale della G.P. della Montagna, Maglia Verde
- l'atleta leader della classifica Giovani, Maglia Bianca
- l'atleta leader della classifica Generale Migliore Italiana, Maglia Azzurra
- la squadra leader della classifica a squadre
- l'atleta leader della Classifica WorldTour Donne Elie
- l'atleta leader della Classifica WorldTour Donne Under 23

ART. 19 – REGOLAMENTI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI.
- Tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ART. 20 – PENALITA'

La tabella penalità dell'UCI è l'unica applicabile.

ART. 21 – NUMERI DI GARA

È obbligatorio l'identificazione delle atlete come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ART. 22 – RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio di giuria o di un componente dal 30 km dopo la partenza e sino a 20 km dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei Commissari ed il direttore dell'organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.

ART. 23 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di rifiuto, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona di rifornimento, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'articolo 2.12.007 del regolamento UCI.

ART. 24 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico, Dott. Natale Confalonieri, che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa viene svolto da un'autovettura e da 3 ambulanze. L'elenco dei centri ospedalieri interessati sarà allegato al presente Regolamento.

ART. 25 – SQUADRE

Le atlete componenti la squadra sono obbligate a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per le titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un'atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere le proprie atlete. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ART. 26 – DIRETTORI SPORTIVI/TECNICI

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso.

I Direttori Sportivi/Tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi ai Commissari per la verifica delle tessere
- presentarsi al Direttore di Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- **prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà inviato tramite posta elettronica dall'Organizzazione.**

ART. 27 – VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara 2 vetture ufficiali, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà una sola concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la seconda tappa, sarà determinato dall'esito della 1a tappa - cronometro individuale. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

ART. 28 – CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti e i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione Corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

ART. 29 – PERSONALE AL SEGUITO

Automezzi e moto – gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Non sono ammesse persone di minore età.

ART. 30 – RESPONSABILITÀ

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della STARLIGHT SSDARL o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione ed a coloro che con la stessa collaborano, è imputabile all'organizzazione.

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la Società organizzatrice.

Il Direttore Generale del Giro
Dott. Roberto Ruini

Il Direttore di Organizzazione
Angelo Salvatore Letizia

Il Direttore di Organizzazione
Carolina Maria Re De Paolini

Il Direttore di Organizzazione
Enrico Fontana

RACE REGULATIONS

ART. 1 – ORGANIZATION

The 34th Giro Donne organized by STARLIGHT SSDARL headquartered in Salvaterra Via XXV Aprile 22/F and registered with the FCI 07X1953 in compliance with the UCI Regulation, will run from 30th June to 09th July 2023. General Director of the Giro is Roberto Ruini card n. A220886 mobile +393481551375. Organisation Director Angelo Salvatore Letizia card nr. 348474R mobile +39 3393564910, Carolina Maria Re De Paolini card nr.635623W mobile +39 3402985091 and Enrico Fontana card nr. A136600 mobile + 39 3481513404. Security Manager Salvatore Belardo card nr. A029350 mobile +39 3334725383

ART. 2 – INSCRIPTIONS

After receiving the confirmation to participate, the inscriptions must be sent with a bulletin to STARLIGHT SSDARL Via XXV Aprile 22/F CAP 42013 Salvaterra (RE) mobile +39 3356936362 email: segreteria generale@starlightssd.it - segreteria tecnica@starlightssd.it until 20 days before the beginning of the race.

The team must confirm the athletes participating (regulars and reserves) 72 hours before the start of the race.

ART. 3 – RACE CATEGORY

The Giro Donne is reserved to the Women Elite category and is registered to the UCI class 2 Women's WorldTour and it assigns points according to art. 2.10.017 of the UCI Regulations:

FINAL CLASSIFICATION OF EVENT

POS	POINT	POS	POINT	POS	POINT	POS	POINT
1	400	11	56	21	16	31	8
2	320	12	48	22	16	32	8
3	260	13	40	23	16	33	8
4	220	14	32	24	16	34	8
5	180	15	28	25	16	35	8
6	140	16	24	26	16	36	8
7	120	17	24	27	16	37	8
8	100	18	24	28	16	38	8
9	80	19	24	29	16	39	8
10	68	20	24	30	16	40	8

STAGES

POS	POINT
1	50
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	15
8	10
9	8
10	6

Wearing the race leader's jersey: per each stage 8 points.

The race will unfold into 10 stages (total Km. 928,050), the first stage will be a Individual Time Trial:

DAY	STAGE	CITIES
30/06/2023	FIRST STAGE	CHIANCIANO TERME (SI) - CHIANCIANO TERME (SI) - Cronometro Individuale - KM 4,4 - H 12:50
01/07/2023	SECOND STAGE	BAGNO A RIPOLI (FI) - MARRADI (FI) - KM 102,1 - H 12:00
02/07/2023	THIRD STAGE	FORMIGINE (MO) - MODENA (MO) - KM 118,2 - H 11:40
03/07/2023	FOURTH STAGE	FIDENZA (PR) - BORGO VAL DI TARO (PR) - KM 134 - H 11:00
04/07/2023	FIFTH STAGE	SALASSA (TO) - CERES (TO) - KM 103,3 - H 11:20
05/07/2023	SIXTH STAGE	CANELLI (AT) - CANELLI (AT) - KM 104,4 - H 12:00

DAY	STAGES	CITIES
06/07/2023	SEVENTH STAGE	ALBENGA (SV) - ALASSIO (SV) - KM 109,1 - H 11:40
07/07/2023	TRASFERIMENTO	
08/07/2023	EIGHTH STAGE	NUORO (NU) - SASSARI (SS) - KM 125,7 - H 11:35
09/07/2023	NINETH	SASSARI (SS) - OLBIA (SS) - KM 126,85 - H 11:25

ART. 4 – ENROLLMENT

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the Giro Donne is by invitation as indicated by art. 2.13.005 of the UCI Regulations.

Each team will be composed by a minimum of 5 to a maximum of 7 riders as indicated by Art. 2.2.003 e 2.2.003bis of the UCI Regulations.

The Organization, in order to protect the image and reputation of their race, reserves the right to refuse, up to the time of departure, the athletes or teams that with their own acts or statements prove compromising the principles of loyalty and the commitments undertaken pursuant to paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

All the participating teams will be at the expense of the Organization, for room and board, from dinner on 28th June to breakfast on 09th July (last stage) or until the day of eventual retirement.

ART. 5 – SECRETARY AND PRELIMINARY OPERATIONS

The secretary office will be opened on 29th June 2023 from 1:00 to 3:45 PM.

The accreditation procedures and the verification of the licenses will take place on Thursday 29th June from 1:00 to 3:45 PM at: CAGLIARI (CA), at **CHIANCIANO TERME (SI) – Parco Acquisanta in Piazza Martiri Perugini, Nervi room.**

The meeting with Giro management, team managers and the Commissaries' Panel will be held at 4,00 PM and to follow the meeting for security in accordance with art. 2.2.034 bis of the UCI Regulations at **CHIANCIANO TERME (SI) – Parco Acquisanta at Piazza Martiri Perugini, Fellini room.**

Team Presentation: The Teams will be presented on stage on Thursday 29th June 2023 at 6,30 PM at Parco Acquisanta at Piazza Martiri Perugini in CHIANCIANO TERME (SI), following the order established by the Organization. Car parking in adjacent car parks at Piazza Martiri Perugini.

ART. 6 – PRELIMINARY STARTING

On the podium of the signature sheet the riders will have to appear with the whole team in race outfit (official team jersey and shorts) by art. 2.3.009 UCI Regulations.

As a rule, the signature of the starting sheet will take place in the reverse order of the team cars but the Organization may decide to modify the above order, which will be published in the daily communique.

Near the same area will gather for transfer in groups towards the zero km.

ART. 7 – 1st STAGE STARTING ORDER (INDIVIDUAL TIME TRIAL)

For the 1st stage Chianciano Terme (SI) – Chianciano Terme (SI) on Friday 30th June 2023, Individual Time Trial is valid for the General Classification. At the end of the stage will be assigned the following jerseys

- pink jersey: 1st rider classified
- cyclamen jersey: respecting the rules of the Classification by Points, however to the 2nd rider classified
- green jersey: 3rd rider classified
- white jersey: 1st U23 rider better ranked

The rider who is not attend at the start of the stage will not take part in the Giro.

ART. 8 – STARTING ORDER 1st STAGE (INDIVIDUAL TIME TRIAL)

In the Individual Time Trial Stage Chianciano Terme (SI) – Chianciano Terme (SI) on Friday 30th June 2023 the starting order will be established by the Organization in collaboration with the Commissaries' Panel.

Each Sport / Technical Director at the time of the license check must communicate the order in which he intends to start his riders. Every athlete must be present at the bike control at the latest 15 minutes before the start. The riders will start spaced by 1 minute except the last 10 riders will start spaced by 2 minutes.

Based on the extension of the Individual Time Trial stage, no seeding area is provided.

ART. 9 – RADIO CORSA

The broadcast of race information "RADIO CORSA" can be received via VHF frequency devices, on channel 149,850.

ART. 10 – NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be provided by Previtali Company with 3 cars for all stages.

ART. 11 – RACE CRASHES IN THE LAST 3 KMS

In the case of a noted fall, puncture or mechanical incident beyond the road signs mentioning the finish within three kilometres it will be applied art.2.6.027 of the UCI Regulations. The provisions indicated will not be applied during the following stages:

- 5 th Stage 04/07/2023: SALASSA (TO) – CERES (TO)
- 6 th Stage 05/07/2023: CANELLI (AT) – CANELLI (AT)
- 7 th Stage 06/07/2023: ALBENGA (SV) – ALASSIO (SV)

ART. 12 – TIME LIMIT

Depending on the different nature of the route, the time limit has been set out as follows:

- STAGE 1st (INDIVIDUAL TIME TRIAL) 50%
- STAGE 5st – 6st – 7th CHALLENGING ROUTE WITH AN UPHILL FINISH 25%
- STAGE 2st – 4st – 8th – 9th UNDULATED AND CHALLENGING ROUTE WITH CLIMBS 20%
- STAGE 3rd FLAT ROUTE 15%

In accordance of the UCI Regulations, the Commissaries' Panel, in consultation with the Organization Manager, shall have the right to increase the maximum time limit.

ART. 13 – LEVEL CROSSING

For eventual level crossings – signaled in the stage scheduled and reported along the race route by explanatory panels, in accordance the art. 2.3.034 e 2.3. of the UCI Rules.

ART. 14 – CLASSIFICATIONS – BONUSSES – DROP-OUT

The classifications are determined as follows:

- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME
- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS
- BEST CLIMBER CLASSIFICATION
- BEST YOUNG CLASSIFICATION U23
- BEST ITALIAN CLASSIFICATION
- TEAM CLASSIFICATION

Times detection timing

The race is at times; Time will be measured in accordance with the regulations UCI / FCI or racing program.

The survey will be made by the official timekeepers of the Italian Federation Timekeepers.

Individual General Classification by time – PINK JERSEY

Classifications by time shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, having considered the bonuses and the possible penalties, recorded by the timekeepers according to art. 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations.

The leader of the Classification by time shall wear the PINK JERSEY.

In case of equal time, art. 2.6.015 of the UCI Regulation will apply.

Time Bonuses

The time bonuses valid for the individual general classification are foreseen in all the stages, with the exception of the time trial stages (teams and individual) according to art. 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations. The time bonuses are as follows:

- 10", 6" and 4" are assigned to each stage finish respectively, to the first three classified.
- 3", 2" and 1" are assigned to each intermediate sprint respectively, to the first three classified.

STAGE	CITY-STAGE	INTERMEDIATE SPRINT	KM
2 nd	BAGNO A RIPOLI - MARRADI	Borgo San Lorenzo: fronte Mugello Sistemi	66,500
3 rd	FORMIGINE - MODENA	Castelfranco Emilia: Via Isonzo nr. 34	87,030
4 th	FIDENZA - BORGO VAL DI TARO	Varano De' Melegari: alla metrica 5 della SP28	51,970
5 th	SALASSA - CERES	Courgné: Via Ivrea incrocio con Via Trieste	48,070
6 th	CANELLI - CANELLI	Santo Stefano Belbo: Corso Piave nr. 13	84,04
7 th	ALBENGA - ALASSIO	Laigueglia: Via Roma nr. 9	8,330
8 th	NUORO - SASSARI	Macomer: Corso Umberto I ^o nr. 186	72,900
9 th	SASSARI - OLBIA	Perfugas: Via Mazzini nr. 111	54,000

Classification by points – CYCLAMEN JERSEY

Classifications by points shall be calculated on the basis of the sum of the points attributed to each rider on each stage.

Points will be attributed as follows: to the first 10 riders arrived, respectively, points 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

The leader of the classification by point shall wear the CYCLAMEN Jersey.

In case of equal time, art. 2.6.017 of the UCI Regulation will apply.

Best Climber classification – GREEN JERSEY

A general classification of the GPM is established that is disputed on the following climbs:

STAGE	CITY-STAGE	GPM	CATEG.	KM
2 nd	BAGNO A RIPOLI - MARRADI	Borgo San Lorenzo: Passo della Colla	2nd Cat.	85,900
3 rd	FORMIGINE - MODENA	Marano sul Panaro: Località Villa Banca	2nd Cat.	46,740
4 th	FIDENZA - BORGO VAL DI TARO	Varsi: stop Viale Cardinale A. Samorè Bedonia: Passo Monte Vaccà Compiano: loc. Strella	3rd Cat. 3rd Cat. 3rd Cat.	83,000 107,400 121,100
5 th	SALASSA - CERES	Borgiallo: Pian del Lupo (Cima Coppi) Coassolo Torinese: loc. Vietti Pessinetto: loc. Sant'Ignazio	1st Cat. 3rd Cat. 3rd Cat.	25,880 80,350 93,680
6 th	CANELLI - CANELLI	Castino: Via Nazionale Calosso: Viale Partigiani SP41B Canelli: Chiesa Sant'Antonio (Arrivo)	3rd Cat. 3rd Cat. 3rd Cat.	69,320 90,810 104,400
7 th	ALBENGA - ALASSIO	Testico: Passo del Ginestro Ranzo: bar Il Vigneto Garlenda: loc. Paravenna Allassio: Santuario Madonna della Guardia (Arrivo)	3rd Cat. 2nd Cat. 2nd Cat. 3rd Cat.	37,710 63,760 100,100 109,100
8 th	NUORO - SASSARI	Romana: Via Roma	3rd Cat.	96,370
9 th	SASSARI - OLBIA	Osilo: Via Roma Tempio Pausania: davanti distributore Eni	3rd Cat. 2nd Cat.	9,900 77,950

According to the category, points will be attributed to the first 5 riders as follows:

CLASSIFICATION	1 ST CAT.	2 ND CAT.	3 RD CAT.	4 TH CAT.
1	13	8	6	5
2	11	7	5	4
3	9	5	4	3
4	7	4	3	2
5	5	2	1	1

The leader of the best climber classification shall wear the GREEN Jersey.

In case of equal points, art. 2.6.015 of the UCI Regulation will apply.

Best Young Classification – WHITE JERSEY

The Best Young classification will be reserved to riders Under23.

The leader of the best young classification shall wear the WHITE Jersey.

The best young in the General Individual Classification by time will receive the WHITE Jersey.

In the case the number of the U23 riders is low, the Organization can decide to extend the ranking up to the U25 riders.

Best Italian Classification – BLUE JERSEY

The Best Italian classification will be reserved to the Italian riders.

The leader of the Best Italian classification shall wear the BLUE Jersey, only during the award ceremony and not during the race.

The jersey will be awarded to the best Italian rider classified in the General Individual Classification by time.

Team Ranking

According to the art.2.06.016 UCI, the team classification is drawn up.

Every day the leader team of the ranking will wear the back numbers with red background.

Plurality of jerseys

If a rider is a leader of several classifications, in the order of priority indicated in art.14 of this regulation, the running jersey must be brought by the rider that follows in the respective ranking, with the exception of the one who already holds a sweater. Any prizes will be due to the holder of the jersey.

Drop-out

In case of drop-out, the riders will be excluded from all the classifications.

ART. 15 – REGULAR AND SPECIAL PRIZES

Prizes are divided as follows:

POSITIONS	STAGES-EURO	GENERAL CLASSIFICATION - EURO
1	735	3.675
2	440	2.200
3	310	1.550
4	280	1.400
5	265	1.325
6	240	1.200
7	200	1.000
8	170	850
9	170	850
10	170	850
dai 11 al 15	110	550
dai 16 al 20	80	400

SPECIAL PRIZES: GENERAL CLASSIFICATION (PINK JERSEY)

For the first 20 riders of General Classification:

POSITIONS	AMOUNT GROSS PRICES – EURO
1	2.000
2	1.500
3	1.000
4	500
5	500
6	500
7	500
8	500
9	500
10	500
11	200
12	200
13	200
14	200
15	200
16	200
17	200
18	200
19	200
20	200

SPECIAL PRIZES: POINTS CLASSIFICATION (CYCLAMEN JERSEY)

The first 3 winners of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITIONS	AMOUNT GROSS PRICES – EURO
1	1.000
2	600
3	300

SPECIAL PRIZES: QUEEN OF THE MOUNTAIN (GREEN JERSEY)

The first 3 winners of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITIONS	AMOUNT GROSS PRICES – EURO
1	1.000
2	600
3	300

SPECIAL PRIZES: YOUNG CLASSIFICATION (WHITE JERSEY)

To the winner of the Special General Classification:

PIAZZAMENTI	AMOUNT GROSS PRICES – EURO
1	1.000

SPECIAL PRIZES: BEST ITALIAN CLASSIFICATION (BLUE JERSEY)

To The winner of the Special General Classification:

POSITIONS	AMOUNT GROSS PRICES – EURO
1	1.000

SPECIAL PRIZES: BEST TEAM CLASSIFICATION

The first 3 teams of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITIONS	AMOUNT GROSS PRICES – EURO
1 team	1.000
2 team	600
3 team	300

ART. 16 – PRIZE GIVING

All the prizes will be paid by platform UCI – CYCLGNG PRIZE MANAGEMENT (CPM).

ART. 17 – ANTIDOPING

Medical control for each stage will be made at the Medical Mobile Consulting room Cabinet located on the finish area, according to the UCI anti-doping Regulations, to the FCI Regulations and to the Italian applicable law.

The riders are required to show their card and shall be accompanied by their team manager (for foreign riders, an interpreter is also required, if possible).

ART. 18 – AWARDS CEREMONY

In accordance with art. 1.2.113 and 2.13.020 of the UCI Regulations, the following riders shall attend the awards ceremony:

- The first 3 of the stage classification;
- The leaders of the following classifications: Classifications by time – Classification by points – Best Climber Classification – Best Young Classification and Best Italian Classification

The above mentioned riders shall present themselves to the podium immediately (max. 10 minutes after crossing the line) for the official awards ceremony, at the "HOT SEAT"

In the INDIVIDUAL TIME TRIAL rider who hold the top best time must stop immediately on arrival in the award area, at the "HOT SEAT".

At the end of the last stage, Sunday 09th July 2023 in OLBIA (SS) they will have to attend at the award ceremony protocol:

- the leader of General Classification, Pink Jersey
- the leader of Points Classification, Cyclamen Jersey
- the leader of Queen of Mountain, Green Jersey
- the leader of Young classification, White Jersey
- the leader of Best Italian Classification, Blue Jersey
- the first team in the Team Classification
- the leader of WorldTour Women Elite
- the leader of WorldTour Women Under 23

ART. 19 – RULES

People who must observe those rules are:

- the athletes, in possess of a license of a Federation affiliate to the UCI.
- Everybody who follows the race and regularly registered by the own Federation, known and officialised by the Organizers

ART. 20 – PENALTIES

Violations assessed during the Giro will only be sanctioned according to the UCI Regulations.

ART. 21 – RACE NUMBERS

Athletes must be identified in according to the UCI art. 21.0.

Numbers will be given by the organizers after the license verification. Athletes who will miss their number can request them to the Organization at the Stage Start.

ART. 22 – FEED ZONES

Riders will be able to supply themselves directly from the vehicles of their own Sport Group from the 30th kilometre after the start and up to 20th kilometres from the finish line.

Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated by the Commissaries' Panel.

Riders in a breakaway will be able to take food and drinks from one of the neutral Giro's vehicles.

It is allowed to exchange food and drinks between riders throughout the race.

ART. 23 – ENVIRONMENT

In keeping with the UCI ecological campaign, the teams are required to maintain a responsible race behaviour and to use the proper garbage bins in the dedicated areas and in the feed zones.

Violations will be sanctioned according to art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

ART. 24 – MEDICAL SERVICE

The Medical Service is formed by Doctor Natale Confalonieri, who will be responsible for the service during the race, together with a car and 3 ambulances.

A list of hospitals is attached to this guide.

ART. 25 – TEAMS

The athletes of every team are obligated to bring the same jersey, except for National & World Champions or leaders of an official classification. Every team must assist its own athletes.

The race feeding is at the total expense of the team.

ART. 26 – SPORT/TECHNICAL DIRECTORS

Every participating team is directed by a Team/Technical manager, who is registered for the same team, who has a license issued by a Federation affiliate with the UCI and valid for the ongoing year.

Team/technical manager must:

- meet the Organizers for the accreditation;
- meet the Commissaries for the card verification;
- meet the Race Director to register the cars which will follow the race;
- take part at the technical meeting.

Sport / Technical Director must:

- Control the respect of the rules by the athletes and the Team Staff;
- Assure that their athletes who wear eventual special jerseys will be in time for the awards ceremonies established by the organization;
- Communicate the number of retired athletes to the finish line Commissaries;
- View the Release of Medical Control and assure that eventual called athletes will come in time and meet the Inspector for Medical Control.
- Come in time for the eventual convocations made by the Organizers and the Commissaries.
- **View the daily official communique which will be sent by email by the Organization.**

ART. 27 – OFFICIAL TEAM VEHICLES

Every team can have in race 2 team cars, this right is valid even if the team has only one athlete in race.

The distinctive numbers of march order will be assigned daily by the Organization. The march order of the vehicles for the second stage will be determined by the results of the first stage (Individual Time Trial). In the following stages the march order will be established by the general classification.

The Sport Director, registered for the society and following the race, is responsible of infractions made by accredited persons.

ART. 28 – ROAD RULES

Drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Director of the Giro.

A car with the sign "INIZIO GARA CICLISTICA" (beginning of race) will precede the race and another one with the sign "FINE GARA CICLISTICA" (end of race) will follow the race.

ART. 29 – RACE FOLLOWERS

Cars, motorbikes and race workers, possibly registered to the FCI, must have a special identification mark, which is given by the Organization.

The Organizer must respond for eventual not compliant behaviours with the UCI/FCI behaviours of people not registered to Federations not approved by UCI/FCI.

The athletes and the accredited drivers who will officially follow the race must observe the Road Rules and the Direction dispositions. People under 18 years old are not admitted.

ART. 30 – RESPONSABILITY

The Organizing Society will take no responsibility for damages on someone or something resulting from accidents of cars, motorbikes or bicycles which are not owned by STARLIGHT SSDARL or its employees, or for offenses committed by participants to the event or those who collaborate with them.

For all that is not regulated under this present regulation, the UCI Regulations shall apply.

General Manager of Giro
Dott. Roberto Ruini

Organisation Director
Angelo Salvatore Letizia

Organisation Director
Carolina Maria Re De Paolini

Organisation Director
Enrico Fontana

