

GUÍA TÉCNICA

Circuito **Montañés** | **XXIX** **2025**

09-10 JUNIO

RENEDO DE PIÉLAGOS - SANTILLANA DEL MAR



WWW.CIRCUITOMONTANESES

DIRECTOR DE CARRERA

D. Domingo Agudo Imaz

PHOTO FINISH Y CLASIFICACIONES

D. Raúl Lebeña (Be Crono)

RESPONSABLE DE COMUNICACIÓN

D. Alvaro García

FOTÓGRAFO OFICIAL

Ciclismo González

REDES E INTERNET

D. Jose Emilio Ibañez

OFICINA PERMANENTE

D. Félix Alonso

JEFE DE LA UNIDAD DE TRAFICO

Capitán Don Sergio Palacín

JEFE DE LLEGADAS

D. Juan Ramón Barreda

RADIO VUELTA

D. Jesús Otí

RESPONSABLE DE PANTALLA Y SONIDO

D. Francisco Ocea

COMUNICACIONES

D. Santiago Corral (Sportpublic)

SPEAKER OFICIAL

D. Juan Mari Guajardo

MOTO INFO

Manuel San Miguel Cobo

TELEVISIÓN OFICIAL

SPORTPUBLIC TV

VEHÍCULOS NEUTROS

SPIUK - SPORTPUBLIC

BEBIDA OFICIAL

AGUA DE SOLARES

VEHÍCULOS OFICIALES

ENTERPRISE RENT-A-CAR

MAILLOT OFICIAL

SPIUK

MOTOS ENLACE

ASOCIACIÓN DE MOTOS ENLACE CANTABRIA

CAFÉ OFICIAL

CAFÉ DROMEDARIO

AMBULANCIAS

AMBULANCIAS AMBERNE

MÉDICO

D. Fernando Cortina



PRESIDENTE

Adrián Vega Tamames (Castilla y León)

ADJUNTO 1

Luis María Zugazua Urcelay(Euskadi)

ADJUNTO 2

Roberto Lopez Peña (Cantabria)

CRONOMETRADOR

Mariano Santiago González (Cantabria)

LLEGADA

Álvaro Arriola Saiz (Cantabria)

COMISARIO MOTO 1

Ariana Coterillo Labrador (Cantabria)

COMISARIO MOTO 2

Ana Belen Mantecon Ruíz (Cantabria)





Hospital Santa Clotilde

Pº del Gral. Dávila 35 Bajo 39006 Santander(Cantabria)
Teléfono: 942 21 77 11

Hospital Mompia

Av. de los Condes, s/n, 39100 Santa Cruz de Bezana, (Cantabria)
Teléfono: 942 58 41 00

Mutua Montañesa Matepss nº7

Av. del Faro, pintor Eduardo Sanz 33, 39012 Santander (Cantabria)
Teléfono: 942 20 41 00

Hospital Universitario de Burgos

Av. Islas Baleares, 3, 09006 Burgos
Teléfono: 947 28 18 00





Clasificación general individual



Clasificación general regularidad



Clasificación general montaña



Clasificación general metas volantes



Clasificación general sub 23



Clasificación general sprint especiales

LISTA DE: **Circuito** | **2025** **Montañés** **EQUIPOS**

#circuitomontañés2025



**NATURAL
GREATNESS**



OLEKA



**GOMUR
CANTABRIA INFINITA**



**ELECTRO
ALAVESA ZUIA**



**PERSEUS
ZALBARGARBI**



**TEAM OIENSE
ESTEVEZ**



CONTROLPACK



**GRUPO
INTXAUSTI**



CAJA RURAL ALEA



**TENERIFE
BIKE POINT**



**GRUPO
EULEN NUUK**



**MULTIHOGAR-
CANTABRIA**



**ILLES BALEARS
ARABAY**



**HUESCA LA MAGIA
RENAULT AUTO
CUATRO**



**TORRES
-
SOBATO**



**LASAL
COCINAS**



**EXTREMADURA
PEBETERO**



**TELCO-ON
CLIMA OSES**



**VIGO
RIAS-BAIXAS**



**EISER
HIRUMET**



**ABIKE TEAM
CANARIAS**



FINISHER



**CC LLEIDA
Dpedros**



**EUSKADI
FUNDAZIOA**



**LESCAR V
SPRINT**

09-10 JUNIO

RENEDO DE PIÉLAGOS - SANTILLANA DEL MAR



SIGUE LAS ETAPAS EN **DIRECTO**

PINCHANDO EN LAS IMAGENES



1ª ETAPA

RENEDO-RENEDO



2ª ETAPA

SANTILLANA-SANTILLANA





Renedo de Piélagos - Renedo de Piélagos

**TROFEO SAN ANTONIO
"MEMORIAL FERNANDO EXPÓSITO"**

129,1 kms



Es la capital del municipio, hecho que le ha posicionado como el centro de servicios con la presencia de los centros de enseñanza y salud y de las demás instituciones sociales, como el ayuntamiento.

La presencia de la central lechera KAIKU ha facilitado un desarrollo con caracteres más urbanos que los demás pueblos del municipio, consolidándose paralelamente como centro comercial de la comarca. Se asienta en una terraza cuaternaria diseñada por el río Pas que ocupa el valle labrado sobre materiales del cretácico inferior. Esta área de vega, está cerrada por pequeñas elevaciones como el Cueto, la Lastra que lo circundan y encajonan, abriéndose en dos brazos siguiendo la dirección de la N-623 y la CA-233. El río Pas entra regando la amplia llanura, a la vez que le separa del pueblo de Vioño, y poco antes de entrar en Quijano recibe las aguas del Carrimont después de atravesar todo el núcleo. El núcleo aparece rodeado por prados de siega, no olvidemos su condición ganadera, que son sustituidos por plantaciones de eucalipto en las áreas más altas, reservándose solamente las áreas de vaguada a hileras de robles, avellanos, fresnos...



DÍA	SALIDA	META	KM
9 DE JUNIO 16:00h	RENEDO DE PIÉLAGOS Ayuntamiento de Piélagos	RENEDO DE PIÉLAGOS Ayuntamiento de Piélagos	129,1

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO	PUNTO KM	DESNIVEL	KM
EL CHURI (3ª)	115,5	5,9%	2,4

META VOLANTE

LOCALIDAD	KM
RENEDO DE PIÉLAGOS	41,9

SPRINT ESPECIAL

LOCALIDAD	KM
RENEDO DE PIÉLAGOS	85,1





CIRCUITO MONTAÑÉS

RENEDO

129,1

LUNES, 9 DE JUNIO DE 2025

Kilómetros				Media kms/h	
Total	Pdte.	Ctra.	Itinerario	38	40
0,0	129,1	CA-321	▶ VIOÑO / Km. 0 / Salida real	16:00:00	16:00:00
0,9	128,2	CA-321	SALCEDO	16:01:25	16:01:21
5,2	123,9	CA-321	ORUÑA	16:08:13	16:08:08
5,9	123,2	CA-320	ORUÑA: Rotonda, giro izquierda	16:09:19	16:09:15
6,1	123,0	N-611	ORUÑA: Rotonda, giro derecha	16:09:38	16:09:34
6,4	122,7	N-611	PUENTE ARCE	16:10:06	16:10:02
7,4	121,7	N-611	PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	16:11:41	16:11:37
8,1	121,0	CA-231	PUENTE ARCE: Cruce, giro izquierda	16:12:47	16:12:43
9,0	120,2	CA-231	EL PERUJO	16:14:08	16:14:04
9,6	119,5	CA-231	BOO: Salida/Entrada A-67, se sigue recto	16:15:09	16:15:05
9,7	119,4	CA-231	BOO: Rotonda Salida/Entrada A-67, 1ª salida	16:15:19	16:15:15
10,0	119,1	CA-231	BOO: Cruce, izquierda. Se sigue por la CA-231	16:15:47	16:15:43
14,8	114,3	CA-231	LIENCRES	16:23:22	16:23:18
15,1	114,0	CA-303	LIENCRES: Cruce, giro derecha	16:23:51	16:23:46
16,7	112,4	CA-303	MORTERA	16:26:22	16:26:18
18,0	111,1	CA-303	Rotonda, se sigue recto [2ª salida]	16:28:25	16:28:21
18,4	110,7	CA-303	MOMPIA	16:29:03	16:28:59
18,8	110,3	CA-303	MOMPIA: Rotonda Clínica, se sigue recto [3ª salida]	16:29:41	16:29:37
19,0	110,1	CA-303	Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	16:30:00	16:29:56
19,1	110,0	CA-303	Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	16:30:09	16:30:05
19,3	109,8	N-611	Rotonda, giro derecha [1ª salida]	16:30:28	16:30:24
20,1	109,0	N-611	MAOÑO: Rotonda Alto de San Mateo, se sigue recto	16:31:44	16:31:40
21,4	107,7	N-611	PUENTE ARCE	16:33:47	16:33:43
22,5	106,6	CA-240	PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	16:35:32	16:35:27
24,5	104,6	CA-240	Peñas Negras	16:38:41	16:38:37
25,6	103,5	CA-240	ESCOBEDO	16:40:25	16:40:21
26,8	102,3	CA-240	ESCOBEDO: El Centro, se sigue recto	16:42:19	16:42:15
27,6	101,5	CA-240	CAMARGO	16:43:35	16:43:30
29,0	100,1	CA-240	Rotonda Salida/Entrada S-30, se sigue recto	16:45:47	16:45:43
29,3	99,8	CA-240	REVILLA	16:46:16	16:46:12
30,0	99,1	N-623	REVILLA: Rotonda, giro derecha	16:47:22	16:47:18
31,8	97,3	N-623	Venta de la Morcilla, Rotonda, se sigue recto	16:50:13	16:50:08
32,7	96,4	N-623	CIANCA: Rotonda, se sigue recto	16:51:38	16:51:34
34,7	94,4	N-623	PARBAYON	16:54:47	16:54:43
40,6	88,5	N-623	RENEDO	17:04:06	17:04:02
41,1	88,0	CA-234	RENEDO: Rotonda, giro derecha	17:04:54	17:04:49
41,9	87,2	CA-234	🅂 RENEDO: Ayuntamiento / META VOLANTE	17:06:09	17:06:05
42,7	86,4	CA-321	VIOÑO: Cruce, giro derecha	17:07:25	17:07:21
44,1	85,0	CA-321	SALCEDO	17:09:38	17:09:34
48,4	80,7	CA-321	ORUÑA	17:16:25	17:16:21
49,1	80,0	CA-320	ORUÑA: Rotonda, giro izquierda	17:17:32	17:17:27
49,3	79,8	N-611	ORUÑA: Rotonda, giro derecha	17:17:51	17:17:46
49,6	79,5	N-611	PUENTE ARCE	17:18:19	17:18:15
50,6	78,5	N-611	PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	17:19:54	17:19:49
51,3	77,8	CA-231	PUENTE ARCE: Cruce, giro izquierda	17:21:00	17:20:56
52,2	77,0	CA-231	EL PERUJO	17:22:21	17:22:16
52,8	76,3	CA-231	BOO: Salida/Entrada A-67, se sigue recto	17:23:22	17:23:18
52,9	76,2	CA-231	BOO: Rotonda Salida/Entrada A-67, 1ª salida	17:23:32	17:23:27
53,2	75,9	CA-231	BOO: Cruce, izquierda. Se sigue por la CA-231	17:24:00	17:23:56
58,0	71,1	CA-231	LIENCRES	17:31:35	17:31:30
58,3	70,8	CA-303	LIENCRES: Cruce, giro derecha	17:32:03	17:31:59
59,9	69,2	CA-303	MORTERA	17:34:35	17:34:30
61,2	67,9	CA-303	Rotonda, se sigue recto [2ª salida]	17:36:38	17:36:34
61,6	67,5	CA-303	MOMPIA	17:37:16	17:37:12
62,0	67,1	CA-303	MOMPIA: Rotonda Clínica, se sigue recto [3ª salida]	17:37:54	17:37:49
62,2	66,9	CA-303	Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	17:38:13	17:38:08
62,3	66,8	CA-303	Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	17:38:22	17:38:18
62,5	66,6	N-611	Rotonda, giro derecha [1ª salida]	17:38:41	17:38:37
63,3	65,8	N-611	MAOÑO: Rotonda Alto de San Mateo, se sigue recto	17:39:57	17:39:53
64,6	64,5	N-611	PUENTE ARCE	17:42:00	17:41:56
65,7	63,4	CA-240	PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	17:43:44	17:43:40
67,7	61,4	CA-240	Peñas Negras	17:46:54	17:46:49
68,8	60,3	CA-240	ESCOBEDO	17:48:38	17:48:34
70,0	59,1	CA-240	ESCOBEDO: El Centro, se sigue recto	17:50:32	17:50:27
70,8	58,3	CA-240	CAMARGO	17:51:47	17:51:43
72,2	56,9	CA-240	Rotonda Salida/Entrada S-30, se sigue recto	17:54:00	17:53:56
72,5	56,6	CA-240	REVILLA	17:54:28	17:54:24

PROTOCOLO DE SALIDA

Control de firmas: 14:40 - 15:30
 Llamada de corredores: 15:50
 ▶ Salida neutralizada: 15:55
 🚦 Salida real: 16:00

TRAMO NEUTRALIZADO

RECORRIDO NEUTRALIZADO: Renedo [Ayuntamiento de Piélagos], CA-234, dirección Vioño para coger la CA-321 dirección Salcedo.

1,3 Kms.

PUERTOS DE MONTAÑA

📍 Alto de El Churi, Km. 115,5

METAS VOLANTES

🅂 Renedo, Km. 41,9

SPRINTS ESPECIALES

📍 Renedo, Km. 85,1

CIRCUITO MONTAÑÉS

RENEDO

129,1

LUNES, 9 DE JUNIO DE 2025

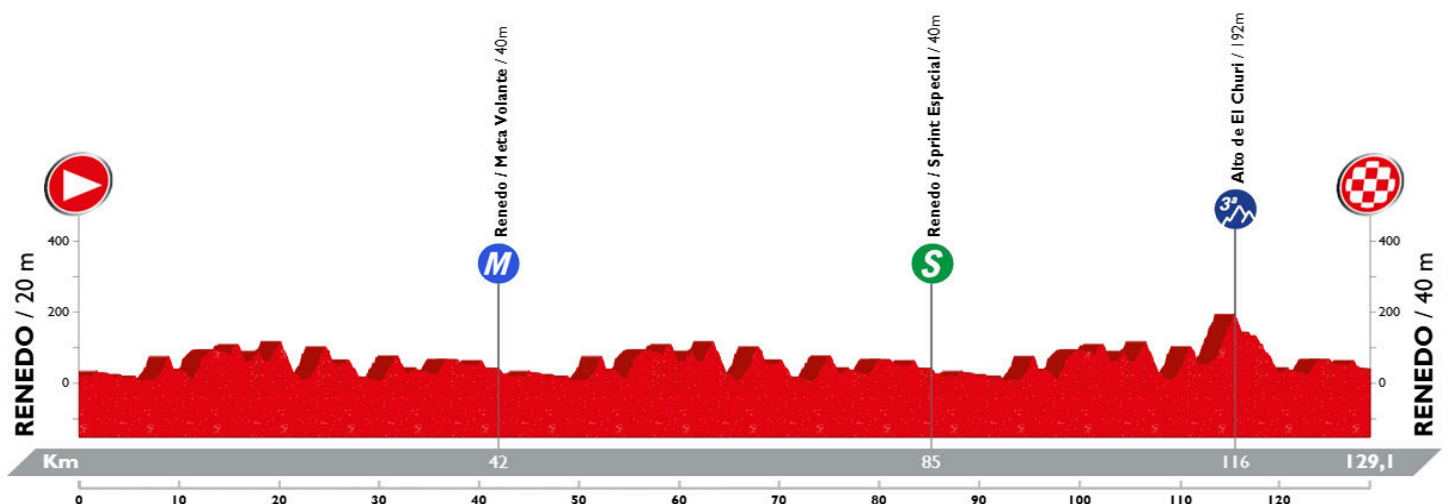
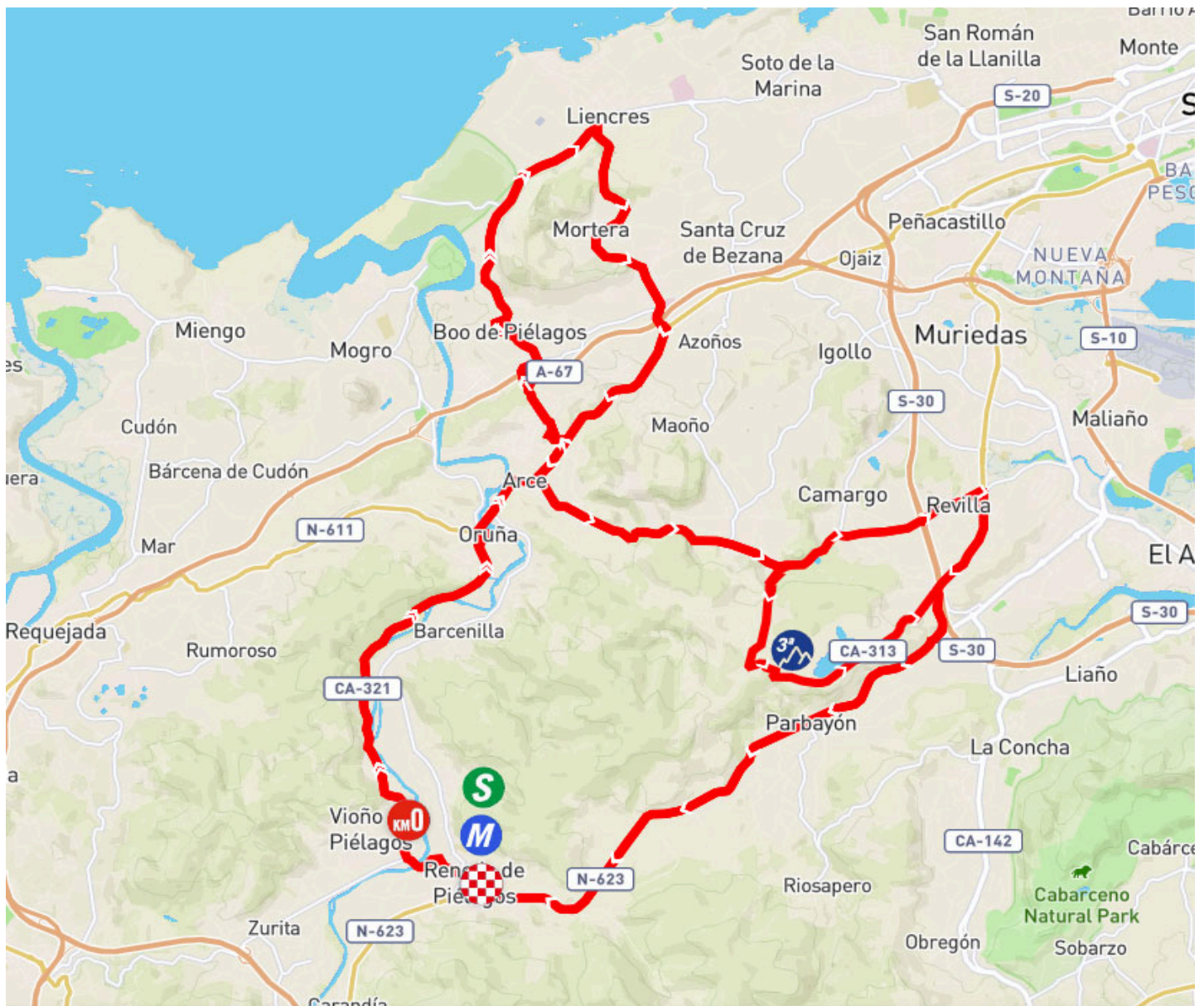
Kilómetros				Media kms/h	
Total	Pdte.	Ctra.	Itinerario	38	40
73,2	55,9	N-623	REVILLA: Rotonda, giro derecha	17:55:35	17:55:30
75,0	54,1	N-623	Venta de la Morcilla, Rotonda, se sigue recto	17:58:25	17:58:21
75,9	53,2	N-623	CIANCA: Rotonda, se sigue recto	17:59:51	17:59:46
77,9	51,2	N-623	PARBAYON	18:03:00	18:02:56
83,8	45,3	N-623	RENEDO	18:12:19	18:12:15
84,3	44,8	CA-234	RENEDO: Rotonda, giro derecha	18:13:06	18:13:02
85,1	44,0	CA-234	🚰 RENEDO: Ayuntamiento / SPRINT ESPECIAL	18:14:22	18:14:18
85,9	43,2	CA-321	VIOÑO: Cruce, giro derecha	18:15:38	18:15:34
87,3	41,8	CA-321	SALCEDO	18:17:51	18:17:46
91,6	37,5	CA-321	ORUÑA	18:24:38	18:24:34
92,3	36,8	CA-320	ORUÑA: Rotonda, giro izquierda	18:25:44	18:25:40
92,5	36,6	CA-233	ORUÑA: Rotonda, giro derecha	18:26:03	18:25:59
92,8	36,3	N-611	PUENTE ARCE	18:26:32	18:26:27
93,8	35,3	N-611	PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	18:28:06	18:28:02
94,5	34,6	CA-231	PUENTE ARCE: Cruce, giro izquierda	18:29:13	18:29:08
95,4	33,8	CA-231	EL PERUJO	18:30:33	18:30:29
96,0	33,1	CA-231	BOO: Salida/Entrada A-67, se sigue recto	18:31:35	18:31:30
96,1	33,0	CA-231	BOO: Rotonda Salida/Entrada A-67, 1ª salida	18:31:44	18:31:40
96,4	32,7	CA-231	BOO: Cruce, izquierda. Se sigue por la CA-231	18:32:13	18:32:08
101,2	27,9	CA-231	LIENCRES	18:39:47	18:39:43
101,5	27,6	CA-303	LIENCRES: Cruce, giro derecha	18:40:16	18:40:12
103,1	26,0	CA-303	MORTERA	18:42:47	18:42:43
104,4	24,7	CA-303	Rotonda, se sigue recto [2ª salida]	18:44:51	18:44:46
104,8	24,3	CA-303	MOMPIA	18:45:28	18:45:24
105,2	23,9	CA-303	MOMPIA: Rotonda Clínica, se sigue recto [3ª salida]	18:46:06	18:46:02
105,4	23,7	CA-303	Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	18:46:25	18:46:21
105,5	23,6	CA-303	Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	18:46:35	18:46:30
105,7	23,4	N-611	Rotonda, giro derecha [1ª salida]	18:46:54	18:46:49
106,5	22,6	N-611	MAOÑO: Rotonda Alto de San Mateo, se sigue recto	18:48:09	18:48:05
107,8	21,3	N-611	PUENTE ARCE	18:50:13	18:50:08
108,9	20,2	CA-240	PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	18:51:57	18:51:53
110,9	18,2	CA-240	Peñas Negras	18:55:06	18:55:02
112,0	17,1	CA-240	ESCOBEDO	18:56:51	18:56:46
113,2	15,9	CA-313	ESCOBEDO: El Centro, giro derecha	18:58:44	18:58:40
115,5	13,6	CA-313	🌐 EL CHURI / P.M. / 3ª Categ.	19:02:22	19:02:18
119,0	10,1	N-623	Venta de la Morcilla, Rotonda, giro derecha	19:07:54	19:07:49
119,9	9,2	N-623	CIANCA: Rotonda, se sigue recto	19:09:19	19:09:15
121,9	7,2	N-623	PARBAYON	19:12:28	19:12:24
127,8	1,3	N-623	RENEDO	19:21:47	19:21:43
128,3	0,8	CA-234	RENEDO: Rotonda, giro derecha	19:22:35	19:22:30
129,1	0,0	CA-234	🚧 RENEDO: Ayuntamiento / META	19:23:51	19:23:46

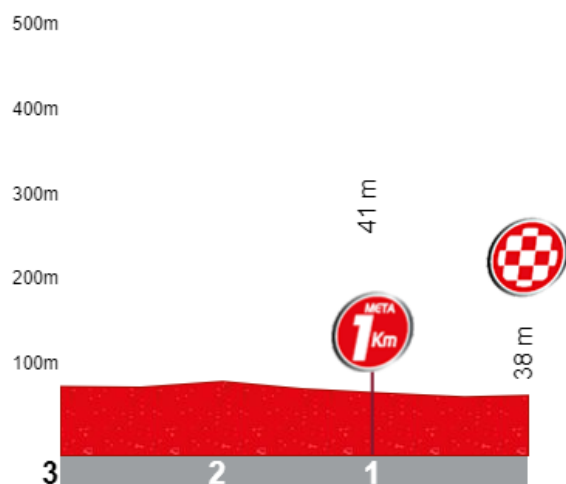
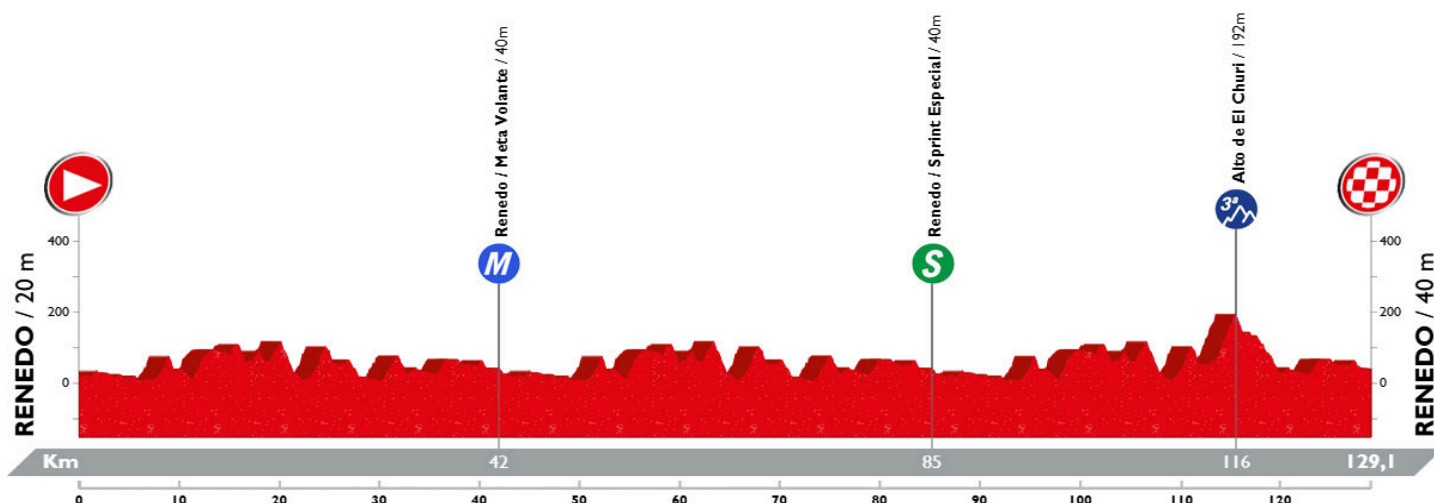
CIRCUITO MONTAÑÉS

RENEDO

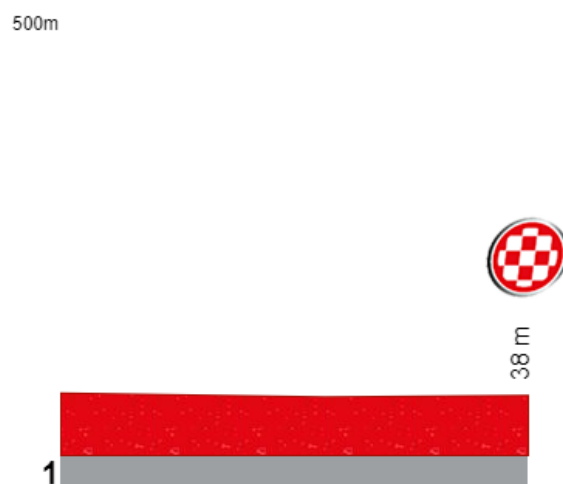
129,1

LUNES, 9 DE JUNIO DE 2025





ÚLTIMOS 3KM



ÚLTIMO KM



Santillana del Mar - Santillana del Mar
"MEMORIAL RODRÍGUEZINGUANZO"
156,4 kms



Santillana del Mar es una de las localidades de mayor valor histórico-artístico de España y el principal foco de atención turística de Cantabria, lo que le convierte en uno de los lugares más visitados y atractivos de la región. Alberga verdaderos tesoros arquitectónicos, siendo la Colegiata de Santa Juliana el edificio más representativo de Santillana del Mar y la joya más importante del románico en Cantabria. Hablar de Santillana es hacerlo también de la Cueva de Altamira, calificada como la capilla Sixtina del arte rupestre, esta cueva contiene probablemente las pinturas prehistóricas más famosas del mundo. La villa es sede de una intensa actividad cultural que se desarrolla durante todo el año en sus diferentes salas de exposiciones y museos.



DÍA	SALIDA	META	KM
10 DE JUNIO 13:00h	SANTILLANA DEL MAR Plaza del Rey	SANTILLANA DEL MAR Plaza del Rey	156,4

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO	PUNTOS KM	DESNIVEL	KM
ALTO DE CILDAD (3ª) 4PASOS	52,1 - 83,7 115,4 - 147,1	5,8%	3,6
ALTO DE UBIARCO (3ª) 3PASOS	73 - 104,7 136,4	4,3%	4

META VOLANTE

LOCALIDAD	KM
NOVALES	48
VISPIERES	91,3

SPRINT ESPECIAL

LOCALIDAD	KM
VISPIERES	59,6
VISPIERES	123





CIRCUITO MONTAÑÉS

SANTILLANA DEL MAR

156,4

MARTES, 10 DE JUNIO DE 2025

Kilómetros				Media kms/h	
Total	Pdte.	Ctra.	Itinerario	38	40
0,0	156,4	N-634	LA VEGUILLA / SAGO MAN / Km. 0 / Salida real	13:00:00	13:00:00
0,9	155,5	N-634	VALLES	13:01:25	13:01:21
2,9	153,5	N-634	QUIJAS: Rotonda, se continua recto	13:04:35	13:04:21
3,3	153,1	N-634	QUIJAS: Rotonda, se continua recto	13:05:13	13:04:57
4,9	151,5	N-634	GOLBARDO	13:07:44	13:07:21
7,2	149,2	N-634	CASAR DE PERIEDO	13:11:22	13:10:48
8,6	147,8	N-634	CABROJO: Rotonda, se sigue por N-634	13:13:35	13:12:54
9,3	147,1	N-634	VIRGEN DE LA PEÑA: Rotonda, se continua recto	13:14:41	13:13:57
11,5	144,9	N-634	ONTORIA: Rotonda, se continua recto	13:18:09	13:17:15
13,0	143,4	N-634	CABEZON DE LA SAL	13:20:32	13:19:30
13,5	142,9	N-634	CABEZON DE LA SAL: Rotonda, se continua recto	13:21:19	13:20:15
14,1	142,3	N-634	Rotonda, se continua recto	13:22:16	13:21:09
14,4	142,0	N-634	Rotonda Polígono Industrial, se continua recto	13:22:44	13:21:36
18,9	137,5	N-634	TRECEÑO	13:29:51	13:28:21
24,3	132,1	N-634	Rotonda La Charola, se continua recto	13:38:22	13:36:27
26,2	130,2	N-634	LAMADRID	13:41:22	13:39:18
28,8	127,6	CA-131	LA REVILLA: Cruce, giro derecha	13:45:28	13:43:12
29,3	127,1	CA-131	LA REVILLA	13:46:16	13:43:57
33,4	123,0	CA-131	LA RABIA	13:52:44	13:50:06
35,9	120,5	CA-131	COMILLAS: Rotonda, giro izquierda	13:56:41	13:53:51
36,8	119,6	CA-131	COMILLAS: Rotonda, se continua por CA-131	13:58:06	13:55:12
39,1	117,3	CA-131	CASASOLA	14:01:44	13:58:39
40,6	115,8	CA-131	LIANDRES	14:04:06	14:00:54
41,5	114,9	CA-131	SIERRA	14:05:32	14:02:15
44,1	112,3	CA-353	COBRECES: Cruce, giro derecha	14:09:38	14:06:09
47,6	108,8	CA-353	NOVALES: META VOLANTE	14:15:09	14:11:24
48,6	107,8	CA-353	Cruce, se sigue por la CA-353	14:16:44	14:12:54
51,7	104,7	CA-353	ALTO DE CILDAD / P.M. / 3ª Categ.	14:21:38	14:17:33
54,7	101,7	CA-353	CERRAZO	14:26:22	14:22:03
56,3	100,1	CA-353	VILLAPRESENTE	14:28:54	14:24:27
57,5	98,9	CA-136	VILLAPRESENTE: Rotonda, giro izquierda	14:30:47	14:26:15
58,9	97,5	CA-136	Rotonda, izquierda, se sigue por CA-136	14:33:00	14:28:21
59,2	97,2	CA-136	VISPIERES / SPRINT ESPECIAL	14:33:28	14:28:48
60,0	96,4	CA-136	Rotonda "Zoo de Santillana", giro derecha	14:34:44	14:30:00
60,7	95,7	CA-136	Rotonda Alto de Las Quintas, se sigue recto	14:35:51	14:31:03
62,3	94,1	CA-136	YUSO: Rotonda, giro derecha	14:38:22	14:33:27
63,0	93,4	CA-136	YUSO	14:39:28	14:34:30
65,6	90,8	CA-341	ONGAYO: Rotonda, giro izquierda	14:43:35	14:38:24
66,1	90,3	CA-351	TAGLE: Rotonda, giro izquierda	14:44:22	14:39:09
66,9	89,5	CA-351	TAGLE	14:45:38	14:40:21
69,9	86,5	CA-351	UBIARCO	14:50:22	14:44:51
72,5	83,9	CA-137	Alto de UBIARCO / P.M. / 3ª Categ.: Rotonda, giro derecha	14:54:28	14:48:45
73,9	82,5	CA-131	Rotonda, giro derecha	14:56:41	14:50:51
75,4	81,0	CA-131	OREÑA	14:59:03	14:53:06
77,9	78,5	CA-352	Cruce giro derecha / izquierda en Bº Caborredondo	15:03:00	14:56:51
80,1	76,3	CA-353	NOVALES, cruce giro izquierda	15:06:28	15:00:09
83,2	73,2	CA-353	ALTO DE CILDAD / P.M. / 3ª Categ.	15:11:22	15:04:48
86,2	70,2	CA-353	CERRAZO	15:16:06	15:09:18
88,3	68,1	CA-353	VILLAPRESENTE	15:19:25	15:12:27
89,1	67,3	CA-136	VILLAPRESENTE: Rotonda, giro izquierda	15:20:41	15:13:39
90,5	65,9	CA-136	Rotonda, izquierda, se sigue por CA-136	15:22:54	15:15:45
90,8	65,6	CA-136	VISPIERES / META VOLANTE	15:23:22	15:16:12
91,6	64,8	CA-136	Rotonda "Zoo de Santillana", giro derecha	15:24:38	15:17:24
92,3	64,1	CA-136	Rotonda Alto de Las Quintas, se sigue recto	15:25:44	15:18:27
93,9	62,5	CA-136	YUSO: Rotonda, giro derecha	15:28:16	15:20:51
94,6	61,8	CA-136	YUSO	15:29:22	15:21:54
97,2	59,2	CA-341	ONGAYO: Rotonda, giro izquierda	15:33:28	15:25:48
97,7	58,7	CA-351	TAGLE: Rotonda, giro izquierda	15:34:16	15:26:33
98,5	57,9	CA-351	TAGLE	15:35:32	15:27:45
101,5	54,9	CA-351	UBIARCO	15:40:16	15:32:15
104,1	52,3	CA-137	Alto de UBIARCO / P.M. / 3ª Categ.: Rotonda, giro derecha	15:44:22	15:36:09
105,5	50,9	CA-131	Rotonda, giro derecha	15:46:35	15:38:15
107,0	49,4	CA-131	OREÑA	15:48:57	15:40:30
109,5	46,9	CA-352	Cruce giro derecha / izquierda en Bº Caborredondo	15:52:54	15:44:15
111,7	44,7	CA-353	NOVALES, cruce giro izquierda	15:56:22	15:47:33

PROTOCOLO DE SALIDA

Control de firmas: 12:00 - 12:40

Llamada de corredores: 12:45

Salida neutralizada: 15:50

Salida real: 13:00

TRAMO NEUTRALIZADO

RECORRIDO NEUTRALIZADO: Plaza del Rey, CA-133, Avda. del Zoo, Rotonda giro derecha, Vispières, Puente San Miguel, La Veguilla

5 Kms.

PUERTOS DE MONTAÑA

- Alto de Cildad, Km. 52,1
- Alto de Ubiarco, Km. 73
- Alto de Cildad, Km. 83,7
- Alto de Ubiarco, Km. 104,7
- Alto de Cildad, Km. 115,4
- Alto de Ubiarco, Km. 136,4
- Alto de Cildad, Km. 147,1

METAS VOLANTES

- Novales, Km. 48
- Vispières, Km. 91,3

SPRINTS ESPECIALES

- Vispières, Km. 59,6
- Vispières, Km. 123

CIRCUITO MONTAÑÉS

SANTILLANA DEL MAR

156,4

MARTES, 10 DE JUNIO DE 2025

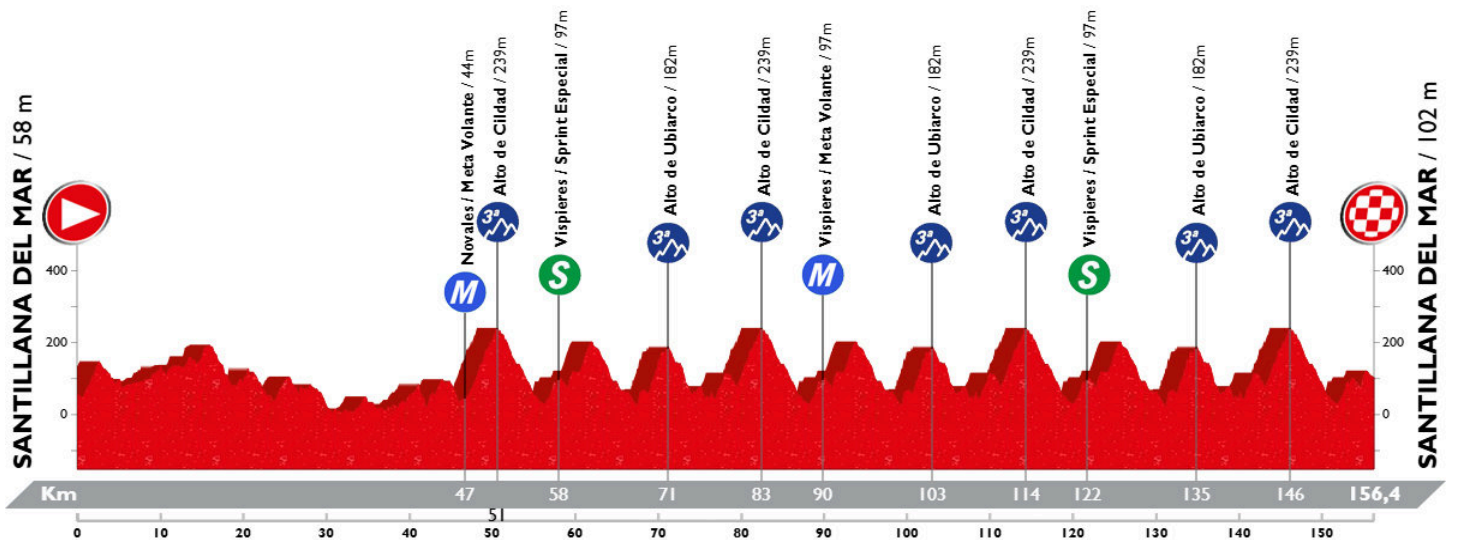
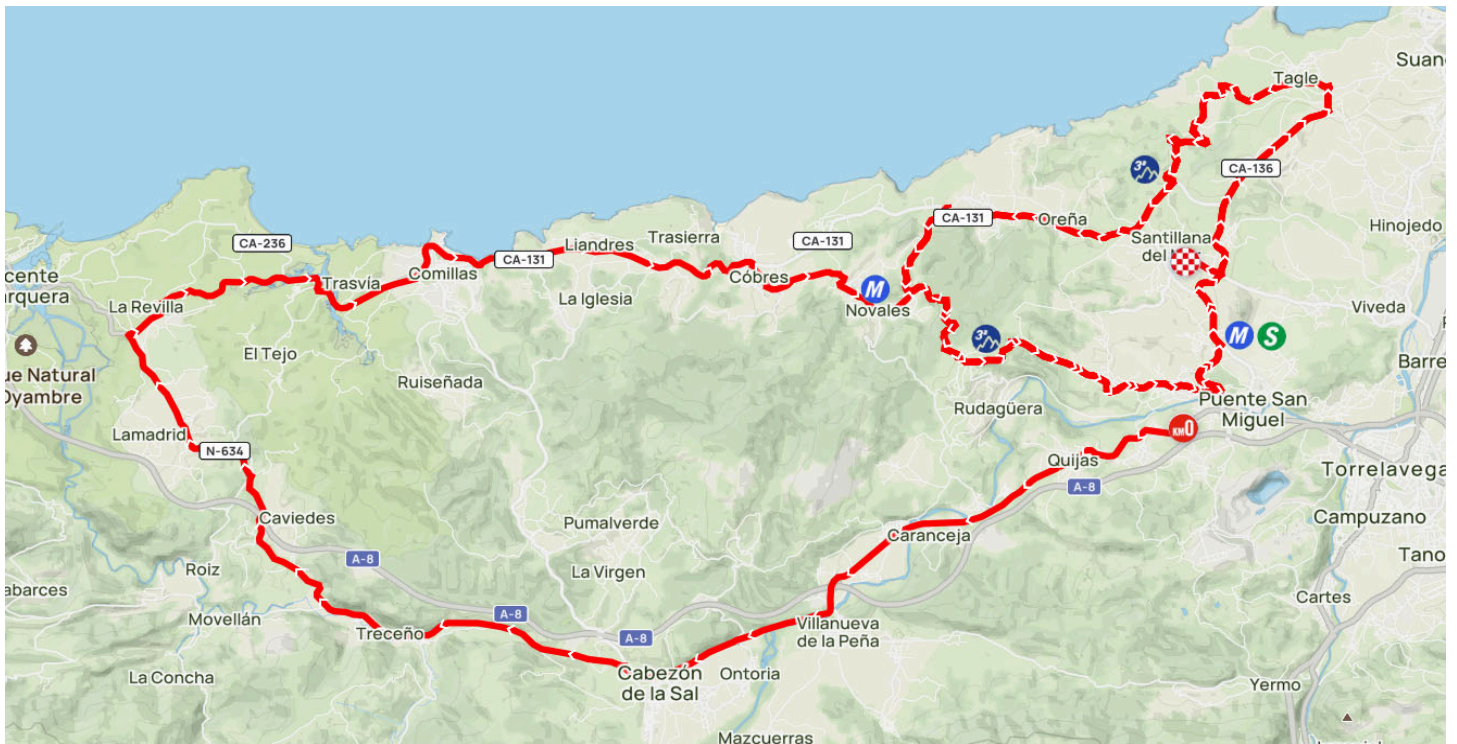
Kilómetros				Media kms/h	
Total	Pdte.	Ctra.	Itinerario	38	40
114,8	41,6	CA-353	ALTO DE CILDAD / P.M. / 3ª Categ.	16:01:16	15:52:12
117,8	38,6	CA-353	CERRAZO	16:06:00	15:56:42
119,9	36,5	CA-353	VILLAPRESENTE	16:09:19	15:59:51
120,7	35,7	CA-136	VILLAPRESENTE: Rotonda, giro izquierda	16:10:35	16:01:03
122,1	34,3	CA-136	Rotonda, izquierda, se sigue por CA-136	16:12:47	16:03:09
122,4	34,0	CA-136	VISPIERES / SPRINT ESPECIAL	16:13:16	16:03:36
123,2	33,2	CA-136	Rotonda "Zoo de Santillana", giro derecha	16:14:32	16:04:48
123,9	32,5	CA-136	Rotonda Alto de Las Quintas, se sigue recto	16:15:38	16:05:51
125,5	30,9	CA-136	YUSO: Rotonda, giro derecha	16:18:09	16:08:15
126,2	30,2	CA-136	YUSO	16:19:16	16:09:18
128,8	27,6	CA-341	ONGAYO: Rotonda, giro izquierda	16:23:22	16:13:12
129,3	27,1	CA-351	TAGLE: Rotonda, giro izquierda	16:24:09	16:13:57
130,1	26,3	CA-351	TAGLE	16:25:25	16:15:09
133,1	23,3	CA-351	UBIARCO	16:30:09	16:19:39
135,7	20,7	CA-137	Alto de UBIARCO / P.M. / 3ª Categ.: Rotonda, giro derech	16:34:16	16:23:33
137,1	19,3	CA-131	Rotonda, giro derecha	16:36:28	16:25:39
138,6	17,8	CA-131	OREÑA	16:38:51	16:27:54
141,1	15,3	CA-352	Cruce giro derecha / izquierda en Bº Caborredondo	16:42:47	16:31:39
143,3	13,1	CA-353	NOVALES, cruce giro izquierda	16:46:16	16:34:57
146,4	10,0	CA-353	ALTO DE CILDAD / P.M. / 3ª Categ.	16:51:09	16:39:36
149,4	7,0	CA-353	CERRAZO	16:55:54	16:44:06
151,5	4,9	CA-353	VILLAPRESENTE	16:59:13	16:47:15
152,3	4,1	CA-136	VILLAPRESENTE: Rotonda, giro izquierda	17:00:28	16:48:27
153,7	2,7	CA-136	Rotonda, izquierda, se sigue por CA-136	17:02:41	16:50:33
154,0	2,4	CA-136	VISPIERES	17:03:09	16:51:00
154,8	1,6	CA-136	Rotonda "Zoo de Santillana", giro derecha	17:04:25	16:52:12
155,5	0,9	CA-131	Rotonda Alto de Las Quintas, giro izquierda	17:05:32	16:53:15
156,3	0,1	CA-131	SANTILLANA DEL MAR: Cruce, giro 180º	17:06:47	16:54:27
156,4	0,0		SANTILLANA DEL MAR: META	17:06:57	16:54:36

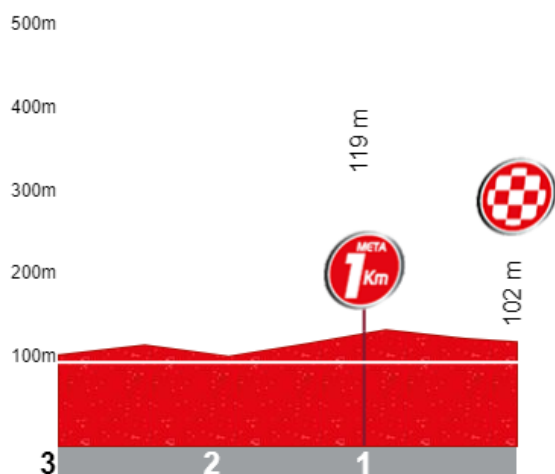
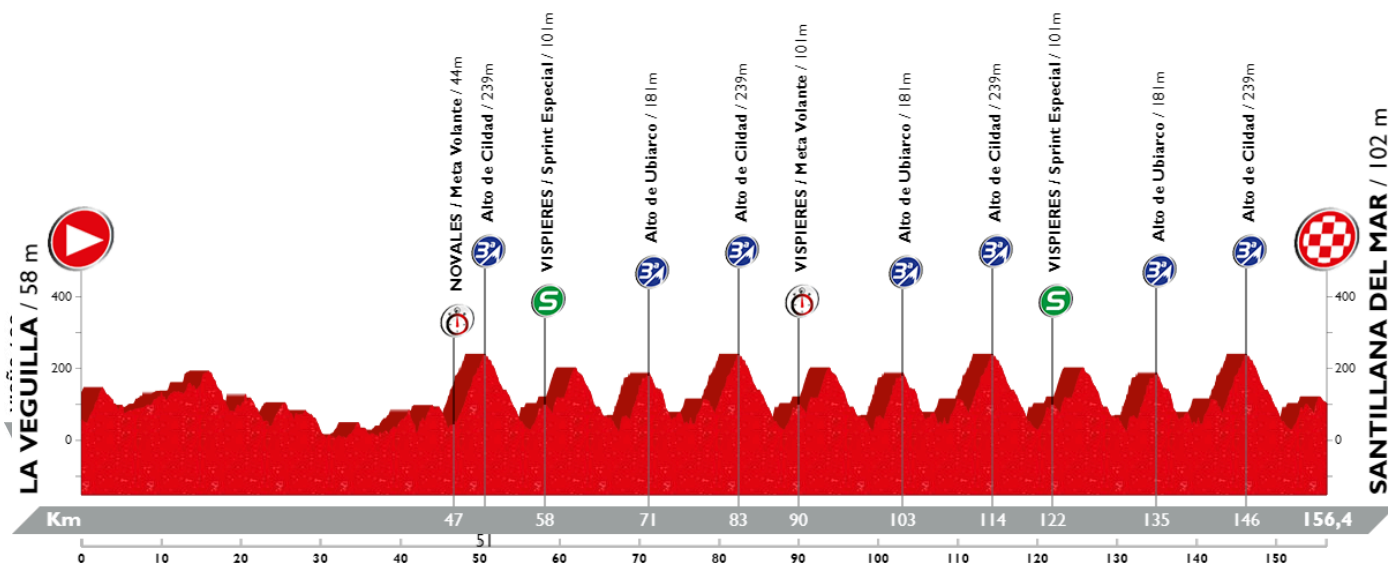
CIRCUITO MONTAÑÉS

SANTILLANA DEL MAR

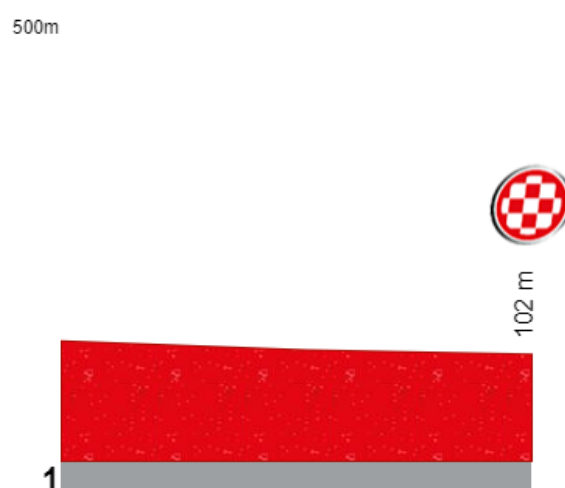
156,4

MARTES, 10 DE JUNIO DE 2025





ÚLTIMOS 3KM



ÚLTIMO KM



Circuito **Montañés** | **XXIX** **2025**

09-10 JUNIO

RENEDO DE PIÉLAGOS - SANTILLANA DEL MAR

**REGLAMENTO
PARTICULAR**

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día:	09/06/25	De:	Renedo de Piélagos	A:	Renedo de Piélagos	Kms.:	129,100
Día:	10/06/25	De:	Santillana del Mar	A:	Santillana del Mar	Kms.:	156,400
Día:		De:		A:		Kms.:	
Día:		De:		A:		Kms.:	
Día:		De:		A:		Kms.:	
Día:		De:		A:		Kms.:	
Día:		De:		A:		Kms.:	

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	Máximo 6 – mínimo 4	Categoría equipos:	Elite – Sub.23
Nº de técnicos por equipo:	3	Nº de coches seguidores:	1

CLASIFICACIONES GENERALES Y MAILLOTS

Individual por Tiempos	Amarillo	1º Sub 23	Salmon
Regularidad	Verde		
Montaña	Blanco c/topos		
Metas volantes	Naranja		
Sprints especiales	Negro		

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

INSCRIPCIONES/REUNIONES. Permanente:

Inscripción oficial:	Telemática por mail	Fecha:		Hora:	
Verificación de licencias	Ayuntamiento de Piélagos	Fecha	09/06/25		13:00-14:50
Director. deportivos:	Ayuntamiento de Piélagos	Fecha:	09/06/25	Hora:	15:00
Jurado técnico:	Ayuntamiento de Piélagos	Fecha:	09/06/25	Hora:	12:30
Motoristas:	Punto de encuentro	Fecha:	09/06/25	Hora:	15:40

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

- Disposiciones particulares de la prueba, medidas de señalización y dispositivos de seguridad (anexo II del R.D. 1428/2003 de 21 de noviembre, Reglamento General de Tráfico)
- Instancia para la D.G.T. (solamente en caso de que la prueba discurra por varias comunidades autónomas)
- Recorridos y Perfiles
- Copia del seguro obligatorio según artículo 1.2.034 del Reglamento UCI y los Reales Decretos: R.D. 7/2001 y R.D. 849/1993.
- Justificante de abono de las tasas RFEC

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba CIRCUITO MONTAÑES DE CICLISMO organizada por ODC SPOPRTPUBLIC, con domicilio en Urb. San Lázaro, 28, 1º C, se disputará del 09 /06 /2025 al 10 /06 /2025 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real federación Española de Ciclismo.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Elite y Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.12.1 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos para la clasificación Individual RFEC a los 25 primeros corredores de la clasificación general de la prueba, a los diez primeros de cada etapa y al líder diario, según baremo del Anejo 10 de la Normativa Técnica RFEC.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC. Como máximo podrán participar 1/3 del total equipos de los equipos participantes pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.

El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales, deberán tomar la salida como mínimo 4, conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 09/ 06 /25 a las 13:00 horas en el ayuntamiento de Renedo de Piélagos

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 13:00 hasta las 14:50 en la oficina permanente el día 09/06 /2025.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 15:00 horas en el Ayuntamiento de Ayuntamiento de Piélagos.

La permanente de Llegada estará fijada Bus office en zona de llegada de todas las etapas

ARTICULO 5. ETAPAS CONTRA RELOJ

En caso de disputarse etapas C.R.I., el orden de salida de los corredores será el inverso a la Clasificación General individual por tiempos, Sin embargo, el colegio de comisarios podrá modificar este orden a fin de evitar que dos corredores de un mismo equipo se sigan. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los primeros de la Clasificación General por tiempos, que lo harán cada dos minutos.

ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 149,000 Mhz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por SPIUK PROFESSIONAL SPORT SERVICES

El servicio estará asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba

ARTICULO 8. LLEGADAS EN ALTO

No hay.

ARTICULO 9. BONIFICACIONES

Están previstas las bonificaciones de tiempo, según el artículo 2.6.019 a 2.6.021. Son atribuidas las bonificaciones siguientes: NO HAY BONIFICACIONES

ARTICULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

ETAPA	%
1 etapa	15%
2 etapa	15%

4 etapa	15%
	%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador

ARTICULO 11. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar. De persistir el empate o en caso de ausencia de etapas contra reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

- Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

PUNTOS ETAPA O MEDIA ETAPA

Puesto	Puntos
1º	25 puntos
2º	20 puntos
3º	16 puntos
4º	14 puntos
5º	12 puntos

Puesto	Puntos
6º	10 puntos
7º	9 puntos
8º	8 puntos
9º	7 puntos
10º	6 puntos

Puesto	Puntos
11º	5 puntos
12º	4 puntos
13º	3 puntos
14º	2 puntos
15º	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los Sprint intermedios, en caso de que cuenten para la Clasificación General por Puntos
3. Clasificación General Individual por tiempos.

CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA - Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	6 puntos	3 puntos
2º	4 puntos	2 puntos
3º	2 puntos	1 puntos

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES Y SPRINTS ESPECIALES.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots será atribuidos.

ARTICULOS ADICIONALES.

ARTICULO 12. PREMIOS

Se atribuyen los premios siguientes: (Como mínimo conforme establece la tabla de premios que figura en el anexo 13 para prueba 2.12.1 – Obligaciones Financieras RFEC) Ver cuadro anexo, para el resto de las clasificaciones generales.

General EQUIPOS		
1º	100,00 €	TROFEO
2º		
3º		
SUMA	100 €	
General SUB.23		
	SUB. 23	
1º	50 €	TROFEO
SUMA	50 €	
General MONTAÑA		
1º	50 €	TROFEO
SUMA	50 €	
General M.V.		
1º	50 €	TROFEO

SUMA 50 €

<u>General S.P.</u>	TROFEO
1º	50 €

SUMA 50 €

<u>General Regularidad</u>	TROFEO
1º	50 €

SUMA 50 €

ARTICULO 13. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en: Los lugares indicados por la organización,

ARTICULO 14. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria, así como atender a la TV oficial de la prueba y medios de comunicación.

Pódium por etapa
Los 3 primeros clasificados de cada una de la etapas
➤ Líder Clasificación General Individual por Tiempos – maillot amarillo
➤ Líder Clasificación General Regularidad– maillot verde
➤ Líder Clasificación General de la Montaña – maillots lunares
➤ Líder Clasificación General de metas volantes - naranja
➤ Líder clasificación general Sprint especiales - negro
➤ Líder clasificación General 1 ° Sub 23 - salmon
Otras clasificaciones

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo ➤ podrán ostentar el maillot distintivo

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL DE LA CARRERA deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- 3 primeros corredores clasificados de la general
- Los líderes y ganadores finales de las clasificaciones siguientes:
 - Regularidad
 - Montaña
 - Metas volantes
 - Sprint especiales
 - Sub 23
 - Clasificación por equipos

ARTICULO 15. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTICULO 16.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI



Firma y Sello
Entidad Organizadora

Firma y Sello
Federación Territorial

Firma y Sello
Comisión Técnica de la
Real Federación Española de Ciclismo

Extendido en Maliaño a 22 de abril de 2025

Nota: Se remitirán debidamente firmados y sellados al CCP seis copias del presente reglamento, si la prueba transcurre por varias comunidades autónomas se remitirán además de las mencionadas seis, tantas copias como comunidades autónomas por las que se desarrolla la prueba.



--